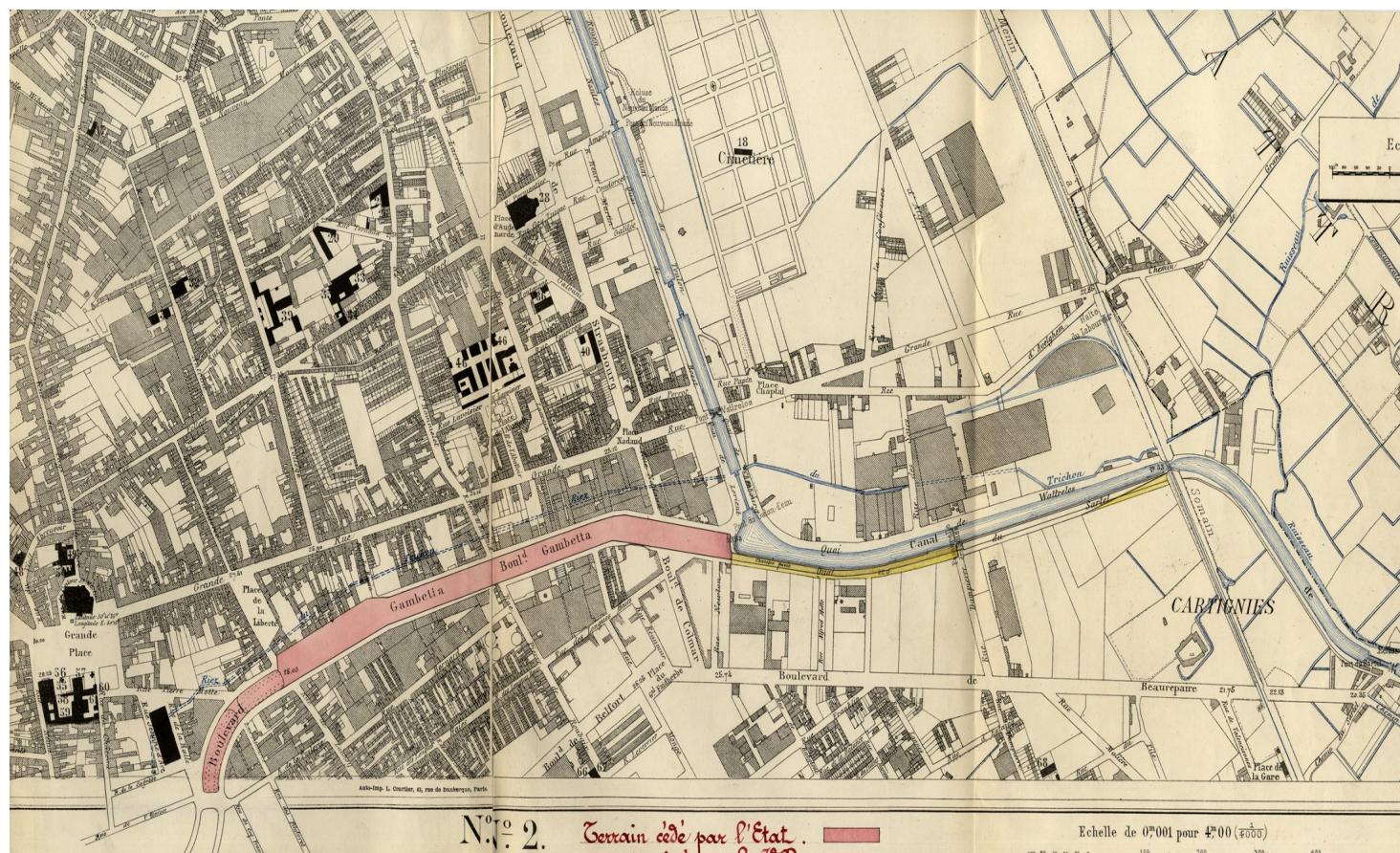


L'EAU :

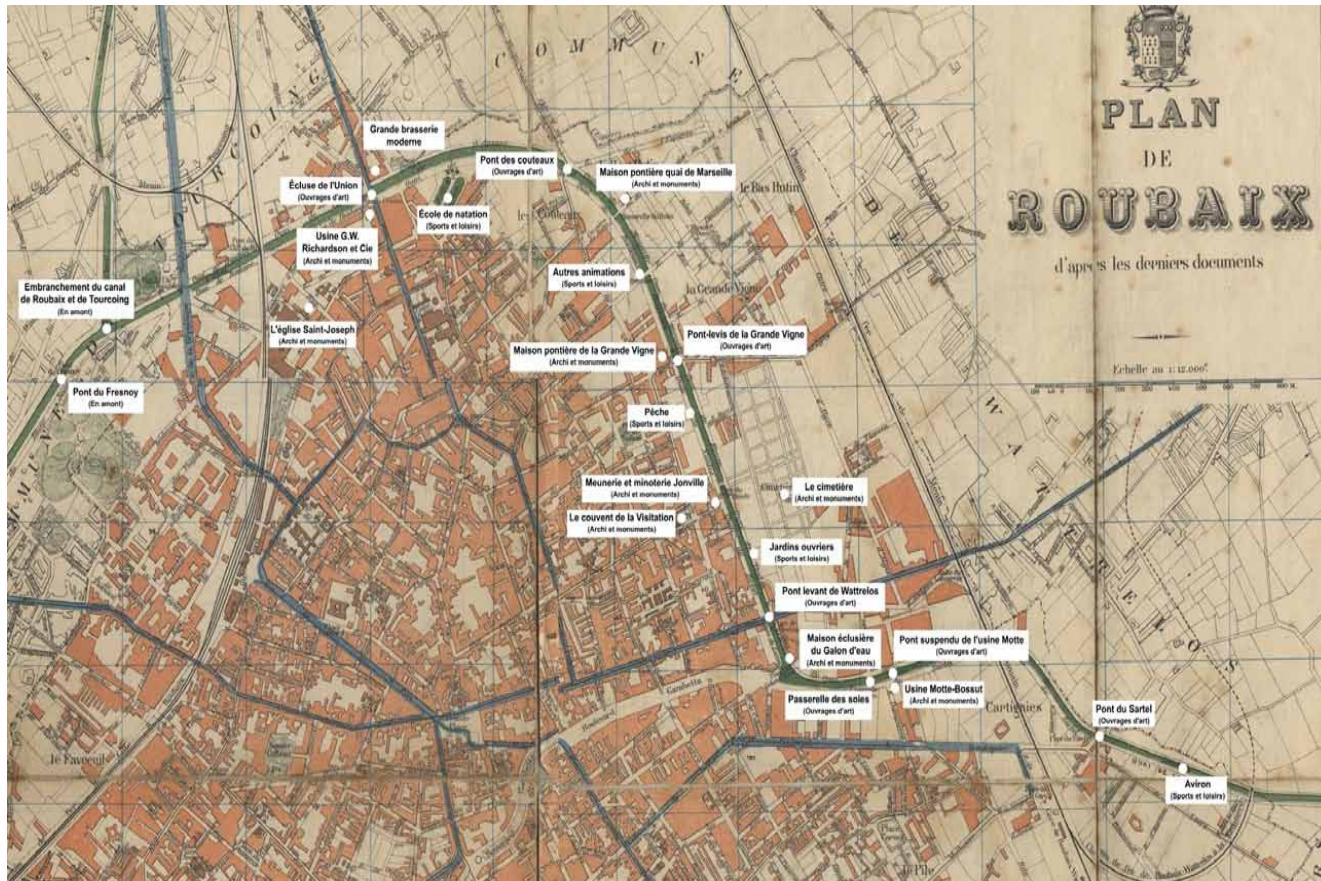
GENERATRICE DE
PROGRES
TECHNIQUES

Le creusement du canal



En rose, le vieux canal, première construction. Cette partie devait ensuite être poursuivie jusqu'à la rivière la Deûle. Mais des éboulis, des suintements se sont produits et ont conduit à l'abandon de ce tracé. Le vieux canal a été rebouché et, un peu plus loin, le creusement abandonné est devenu un parc: le parc Barbieux.

En bleu : le canal actuel.



Vers l'Escaut

Une vue d'ensemble du canal : ses industries d'autrefois, ses ouvrages d'art (ponts, écluses) et ses loisirs. Retrouvez sur ce plan le vieux canal.

→ Vous pouvez regarder l'animation de ce plan sur le site « la flânerie roubaïsienne »

La construction de différents ouvrages d'art



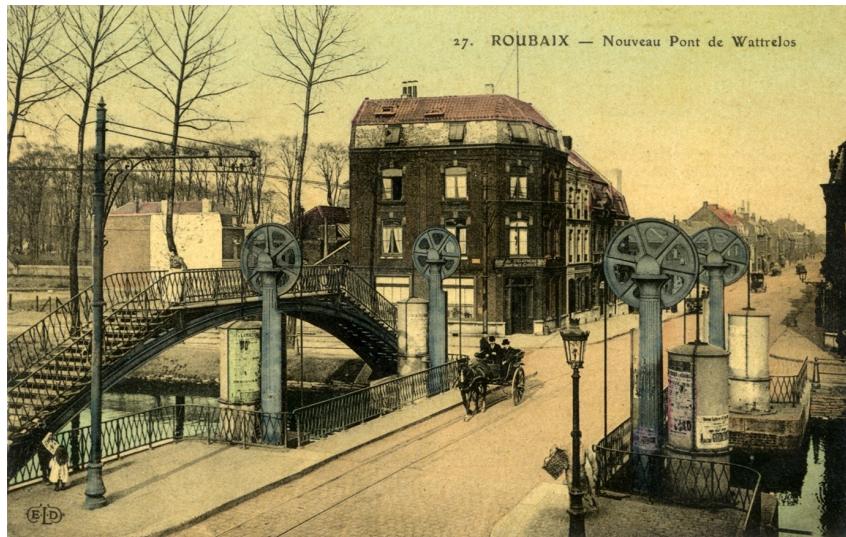
Le pont levant : pont dont le tablier (plancher du pont) est mobile en hauteur

Le pont de Wattrelos peut être désigné de différentes manières. Situé au milieu de la Grand Rue, il prend parfois le nom de celle-ci mais il est aussi nommé pont du Galon d'eau de par sa proximité géographique avec l'écluse du même nom située à quelques mètres en aval. Le premier pont étroit ne permet le passage que d'un véhicule à la fois. Il est remplacé en 1903 par un pont mobile trois fois plus large afin de favoriser la circulation sur cet axe central qui permet de rejoindre la Belgique par Wattrelos. Depuis le 9 octobre 2010, ce pont a été officiellement rebaptisé Pont Emile Duhamel en hommage à cet amoureux du Canal.

→ Anecdote : lors de l'inauguration de ce pont par Eugène Motte, maire de Roubaix, il y eut un petit incident. Attendant la levée du pont, les gens chantaient : «Lève l'pont, Ugène,

Lève l'pont.

Y a qu'èque chos qui gène
Ugène, Ugène, ... »



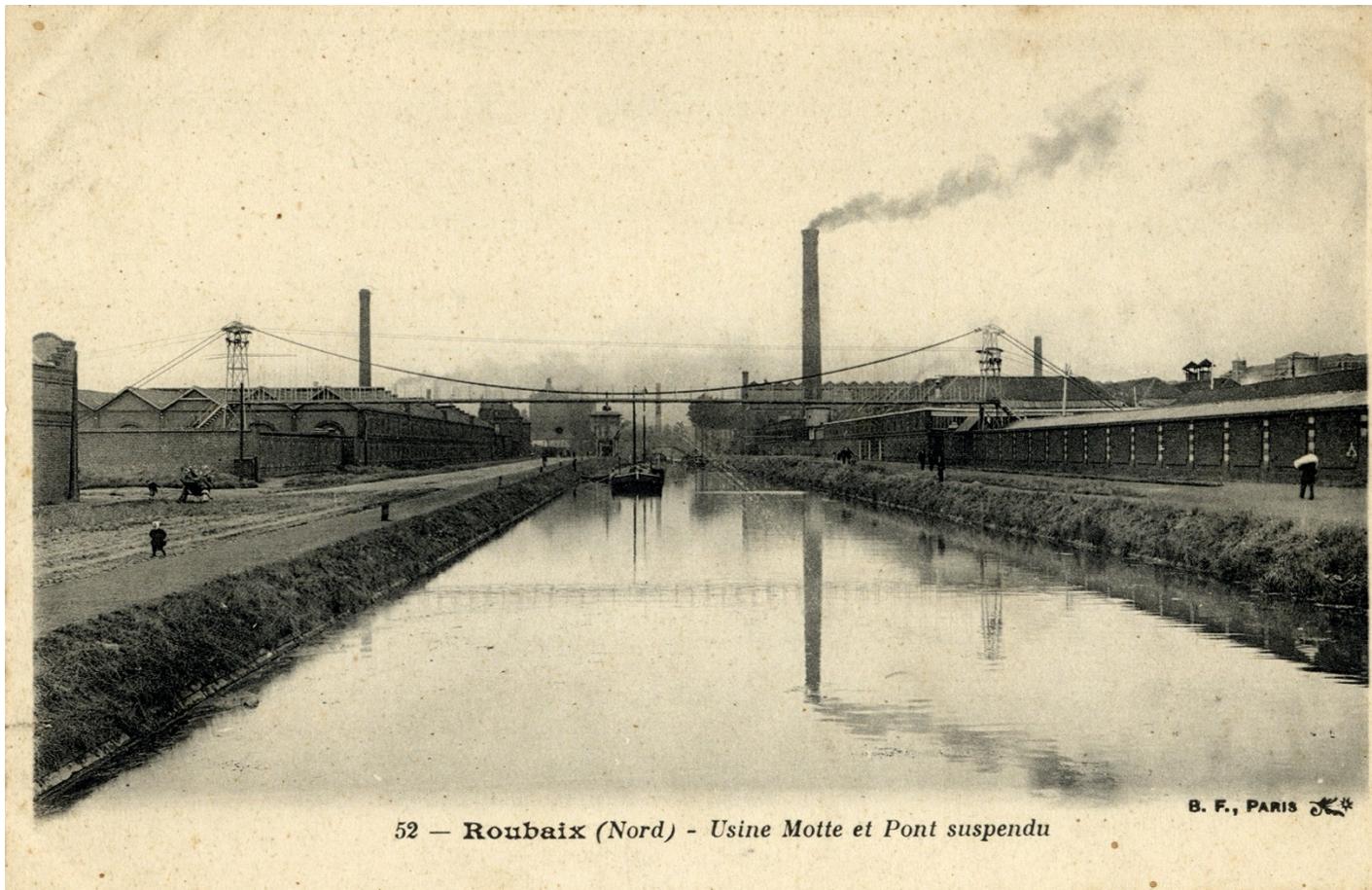
Le pont levis :

pont mobile dont le tablier (plancher du pont) se relève pour laisser passer les bateaux.

Le pont de la Vigne tire son nom de la rue voisine qui avait été elle-même ainsi nommée en raison de l'existence ancienne de vignobles à cet endroit. Construit en 1870, le pont tournant de la Vigne fut démonté en 1955 pour être remplacé par un pont-levis. Après des travaux laborieux et devant les difficultés techniques rencontrées, le pont-levis est enfin inauguré en octobre 1957 et donne lieu à des festivités. Par ailleurs, une passerelle du même nom est réalisée en 1904 pour faciliter le passage des piétons.



Le pont suspendu : C'est un ouvrage métallique dont le tablier est attaché par l'intermédiaire de câbles flexibles ou de chaînes dont les extrémités sont reliées aux piliers sur les berges.



52 — Roubaix (Nord) - Usine Motte et Pont suspendu

Le pont fixe : Pont en maçonnerie, ou en maçonnerie et métal, dont aucune partie n'est mobile. Cela suppose une hauteur suffisante pour la navigation et pour l'écoulement des crues.



Une passerelle : pont léger et étroit, réservé aux piétons.



Une écluse : Ouvrage hydraulique formé de portes munies de vannes destinées à retenir ou à lâcher l'eau pour faire passer un bateau d'un niveau à un autre. Des écluses qui se succèdent sont comme les marches d'un escalier.



Ecluse du Sartel sur le canal de Roubaix

