

MÉDIATHÈQUE DE
ROUBAIX

FICHE 3. SÉLECTION THÉMATIQUE DE RESSOURCES ICONOGRAPHIQUES
Collections de la Médiathèque et des Archives municipales

- Ressources en ligne sur le portail patrimonial de la Ville, la bibliothèque numérique : <http://www.bn-r.fr>
-
- Procédure d'accès aux documents en ligne sur la bibliothèque numérique
 1. se connecter au site <http://www.bn-r.fr>
 2. copier / coller le liens vers la bn-R (colonne 5)
 3. les images répondant au libellé sont annoncées dans la colonne « cote de l'image ».
 4. faire défiler les images à l'aide des flèches situées sous l'image
 5. cliquer sur l'image pour zoomer
 6. cliquer sur afficher pour que l'image soit visible en plein écran (possibilité d'imprimer, d'enregistrer....)

Quand l'image est téléchargée, l'adresse URL apparaît dans le navigateur

http://www.bn-r.fr/img/collections/RBX_MED_CP/_original/RBX_MED_CP_A15_L1_S5_049.jpg

La cote de l'image est alors affichée (partie en rouge). Cette cote est également utile pour consulter les documents originaux en salle d'étude à la Médiathèque ou aux Archives municipales.

Tableau 1 : Pourquoi et comment transporter des matières premières ?

	Libellé	Cote de l'image	Vignettes	Liens vers la bn-R
Pourquoi et comment transporter les matières premières ?	Quai de Calais	A15_L1_S5_049		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_049
	Brasserie roubaisienne	A15_L1_S5_052		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_052
	Débarcadère des charbons à A15_L1_S5_053 à A15_L1_S5_055			http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_053%2F055
	Quai d'Anvers	A15_L1_S5_058		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_056%2F059

	Quai de Brest et menuiserie coopérative roubaisienne	A15_L1_S5_061		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_060%2F063
	Quai de Brest et menuiserie coopérative roubaisienne	A15_L1_S5_063		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_060%2F063
Pont de la Vigne	A15_L1_S5_067 à A15_L1_S5_068			http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_067%2F079
Pont de la Vigne	A15_L1_S5_070 à A15_L1_S5_071			http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_067%2F079
Canal et pont hydraulique de la Grand Rue vers Wattrelos	A15_L1_S6_009 à A15_L1_S6_010			http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S6_001%2F024
Canal et pont hydraulique de la Grand Rue vers Wattrelos	A15_L1_S6_015 à A15_L1_S6_016			http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S6_001%2F024
Quai de la distillerie Droulers	A15_L1_S6_039			http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S6_035%2F039
Portrait de groupe des bateliers des débarcadère de charbons	A15_L2_S1_003			http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L2_S1_003

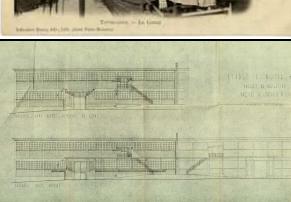
	Portrait de groupe des bateliers d'un bateau à moules	A15_L2_S1_004		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L2_S1_004
	Le canal et l'usine Motte qui longe le quai du Sartel	A15_L1_S6_040 à A15_L1_S6_045		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S6_040%2F049
	Le canal et l'usine Carissimo	A15_L1_S6_050 à A15_L1_S6_053		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S6_050%2F055
	Usine et quai de déchargeage à Tourcoing	A15_L1_S5_097		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_096%2F112
	Usine et quai de déchargeage à Tourcoing	A15_L1_S5_099		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_096%2F112
	Usine et quai de déchargeage à Tourcoing	A15_L1_S5_100		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_096%2F112
	Plan du projet des magasins Motte au dessus du canal.	AMR_PR_CAN_017		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=AMR_PR_CAN_017

Tableau 2 : Comment le canal a-t-il été construit ?

	Libellé	Cote de l'image	Vignettes	Liens vers BNR
Comment le canal a-t-il été construit ?	Maison pontière, écluse du moulin à Marquette	A15_L1_S1_003		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S1_001%2F006
	Maison pontière, écluse et canal de l'Espierres à Leers	A15_L1_S7_001		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S7_001
	Maison pontière, écluse et viaduc de Wasquehal	A15_L1_S4-002		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S4_004
	La jonction des canaux de Roubaix et Tourcoing	A15_L1_S5_030 à A15_L1_S5_033		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_030%2F036
	La jonction des canaux de Roubaix et Tourcoing	A15_L1_S5_036		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_030%2F036
	La fourche des canaux de Roubaix et Tourcoing	A15_L1_S5_035		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_030%2F036
	Le canal du Blanc-seau	A15_L1_S5_042		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_037%2F042

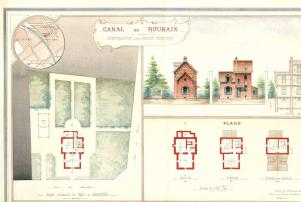
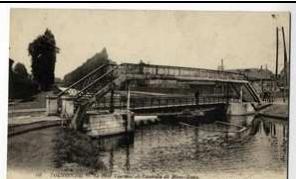
	Le vieux canal	A15_L1_S5_104 à A15_L1_S5_107		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_096%2F112
	Avis de construction d'un embranchement vers Tourcoing.	AMR_PR_CAN_005		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=AMR_PR_CAN_005
	Construction d'une maison pontière.	AMR_PR_CAN_018		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=AMR_PR_CAN_018
	Avis sur la reconstruction de la maison éclusière du Galon d'Eau.	AMR_PR_CAN_010		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=AMR_PR_CAN_010

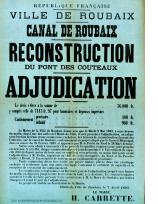
Tableau 3 : La construction du canal : impact de l'homme sur le paysage.

	Libellé	Cote de l'image	Vignettes	Liens dans la BNR
La construction du canal – impact de l'homme sur le paysage	Ecluse du moulin à Marquette	A15_L1_S1_003 à A15_L1_S1_004		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S1_001%2F006
	Ecluse de Wasquehal	A15_L1_S4_001 à A15_L1_S4_002		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S4_001%2F003
	Ecluse et canal de Leers	A15_L1_S7_001		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S7_001
	Ecluse du Sartel canal Roubaix-Wattrelos	A15_L2_S1_2_01		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L2_S1_2_001
	Le pont levis de Marquette	A15_L1_S1_006		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S1_001%2F006
	Le pont de Marcq en Baroeul	A15_L1_S2_001		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S2_001
	Le nouveau pont de Marcq en Baroeul	A15_L1_S2_002		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S2_002

	Le pont de Breucq à Croix	A15_L1_S3_001 à A15_L1_S3_003		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S3_001%2F003
	Le pont du chemin de fer et la passerelle à Wasquehal	A15_L1_S4_003		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S4_001%2F003
	Le pont du chemin de fer et la passerelle à Wasquehal	A15_L1_S4_004		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S4_004
	Le pont du Blanc-Seau canal de Roubaix-Tourcoing	A15_L1_S5_037 à A15_L1_S5_040		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_037%2F042
	Le pont du Hallot canal de Roubaix-Tourcoing	A15_L1_S5_081 à A15_L1_S5_085		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_080%2F085
	le pont hydraulique de la Grande Rue à Roubaix	A15_L1_S5_086 à A15_L1_S5_092		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_086%2F095
	le pont hydraulique de la Grande Rue à Roubaix	A15_L1_S5_094 à A15_L1_S5_095		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_086%2F095
	Le pont hydraulique du « galon d'eau » près du cimetière vers Wattrelos	A15_L1_S6_001 à A15_L1_S6_024		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S6_001%2F024

	La passerelle de la soie qui relie le quai du Sartel et le quai de Wattrelos	A15_L1_S6_031 à A15_L1_S6_033		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S6_028%2F033
	Le pont du Sartel canal Roubaix-Wattrelos	A15_L1_S6_054 à A15_L1_S6_055		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S6_050%2F055
	Le 9 juin 1900 la ville autorise aux Ets Motte-Bossut la construction d'une passerelle reliant les magasins à l'entreprise.	A15_L1_S6_045		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S6_040%2F049
	Le pont du Blanc-seau à Mouvaux, Roubaix	A15_L1_S5_002 à A15_L1_S5_004		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_001%2F004
	Le pont du Blanc-seau et le château Vaissier à Roubaix	A15_L1_S5_005 à A15_L1_S5_015		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_005%2F015
	Le pont du Trier à Roubaix	A15_L1_S5_016 à A15_L1_S5_017		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_016%2F017
	Pont et canal de Roubaix	A15_L1_S5_018 à A15_L1_S5_020		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_018%2F020
	Le pont de Saint niçaise en construction	A15_L1_S5_021		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_021
	Le pont du Fresnoy à Roubaix	A15_L1_S5_022 à A15_L1_S5_024		http://www.bn-r.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_022%2F024

	Le pont du boulevard Gambetta à Roubaix	A15_L1_S5_026		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_026%2F027
	Le pont de la République à Roubaix	A15_L1_S5_028 à A15_L1_S5_029		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_028%2F029
	Le pont Morel quai de Calais à Roubaix	A15_L1_S5_046		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_046%2F047
	Le pont Morel quai de Calais à Roubaix	A15_L1_S5_050		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_050%2F051
	Le pont et la passerelle de la Vigne à Roubaix	A15_L1_S5_067 à A15_L1_S5_079		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_067%2F079
	Le lac du parc de Barbieux à Roubaix	A16_L2_S1_078		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A16_L2_S1_077%2F079
	La digue du lac du parc de Barbieux à Roubaix	A17_L1_S3_057		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A17_L1_S3_049%2F058
	Le nouveau jardin (après travaux)	A17_L1_S3_058		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A17_L1_S3_049%2F058
	D'autres animations s'organisent autour du canal : tel que ces musiciens et leurs instruments.	A15_L2_S1_002		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L2_S1_002

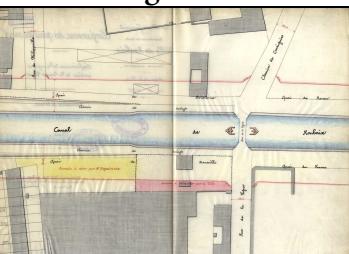
	L'écluse de l'Union : le canal de Roubaix-Tourcoing.	A15_L1_S5_056		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=CP_A15_L1_S5_056%2F059
	Adjudication : reconstruction du pont des couteaux, canal de Roubaix.	AMR_PR_CAN_003		http://www.bn-fr.fr/fr/notice.php?id=AMR_PR_CAN_003

Comment préserver l'écosystème du canal	Voir les paragraphes, rédigés par l'AAPPMA concernant la faune et la flore, dans la rubrique d'hier et demain
---	---

Tableau 4 : Ressources issues de l'exposition virtuelle Le Canal : Flânerie roubaisienne
<http://canalderoubaix.bn-r.fr> mais que vous ne trouverez pas dans la bibliothèque numérique.

Vignettes	Liens vers la BNR	Libellé
	http://canalderoubaix.bn-r.fr/images/hd/RBX_MED_CAN_D05.jpg	Courrier d'Alfred Motte au préfet pour l'établissement d'une prise d'eau sur le canal.
	http://canalderoubaix.bn-r.fr/images/hd/monde_illustre.jpg	L'usine G. W. Richardson et Cie.
	http://canalderoubaix.bn-r.fr/images/hd/let0457c.jpg	Une facture de l'usine Richardson datant du 2 novembre 1949.
	http://canalderoubaix.bn-r.fr/images/hd/let0059c.jpg	En 1920 3 brasseries roubaisiennes : Union, Alliance Tourquenoise et Jean Ghislain décident de fusionner et prennent comme nom la grande brasserie moderne « GBM » situé Quai d'Anvers.

Pourquoi et comment transporter les matières premières ?

Comment le canal a-t-il été construit?	Voir les rubriques historique + les tracés du Canal , animation qui explique comment la construction du canal et ses aléas ont fortement marqué le territoire.		
	Vignettes	Liens vers la BNR	Libellé
		http://canalderoubaix.bn-r.fr/images/hd/RBX_AMR_CAN_D01_041.jpg	Détail du plan concernant l'élargissement des quais et le déplacement de la maison pontière de la Vigne.
		http://canalderoubaix.bn-r.fr/images/hd/RBX_AMR_CAN_D01_040.jpg	Déplacement de la maison pontière de la grande Vigne lors de l'élargissement des quais du canal.
Impact de l'homme sur le paysage		http://canalderoubaix.bn-r.fr/images/hd/BN-RBX_PVFL_31_060_b.jpg	Moment de détente le long du canal : deux pêcheurs sous le regard attentif de leur compagne.
		http://canalderoubaix.bn-r.fr/images/hd/RBX_AMR_CAN_D09_009.jpg	Le bassin : les enfants attendant la leçon à l'école de natation.
		http://canalderoubaix.bn-r.fr/images/hd/RBX_AMR_CAN_D09_008.jpg	Nageurs en herbe devant la bassin de l'école de natation.
		http://canalderoubaix.bn-r.fr/images/hd/RBX_AMR_CAN_D02_087.jpg	Devis des ateliers Ferran pour la construction d'une passerelle pour piétons, pont de la Vigne.
		http://canalderoubaix.bn-r.fr/images/hd/RBX_AMR_CAN_D02_077.jpg	Avis de reconstruction du pont de Wattrelos le 29 avril 1903, canal de Roubaix.