

REDACTION & ADMINISTRATION: ROUBAIX, rue de Valenciennes, n° 29. YVERDON, rue Verte, 10. PRIX DES ABONNEMENTS: ROUBAIX-TORCOING: 3 mois, 4 fr. 50. — Un an, 14 fr. NORD et départements limitrophes: 3 mois, 6 fr. — Un an, 24 fr.

PARIS, le 20 avril 1892. FAITS DIVERS: ANNONCES: PAGES DIVERS: LOCALS.

NOUVELLE FORME DE LA RÉACTION

Les partis réactionnaires qui affectent de venir aujourd'hui à la République ne peuvent empêcher les sentiments profonds de leur cœur d'éclairer sur certaines occasions. On a vu là même, il y a quelques jours, par les paroles imprudentes que certains journaux de la réaction ont prononcées à l'égard du suffrage universel. Les vieux partis qui regrettaient toujours le temps où ils tenaient le pouvoir pour la satisfaction particulière de leur classe, venaient bien venir à la République à la condition que le gouvernement républicain serve dans leurs mains à rétablir leur domination ancienne. Ces partis ne songent nullement à travailler à l'émancipation du peuple, à développer la liberté, le bien-être et l'instruction de la nation; de la petite bourgeoisie laborieuse, de la petite industrie, du petit commerce, à assurer le progrès économique et politique du monde des travailleurs, et des salariés de toute espèce, mais ils se proposent toujours, par tous les moyens, de mettre un frein au progrès général.

Les Longes des Employés de Chemin de Fer

M. Maurice Lasserre. — Je demande à poser une question à M. le ministre des Travaux publics. Après la discussion ouverte à laquelle j'ai eu l'honneur de participer, le 10 février, devant le Sénat, sur la loi relative à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer, je me permets de vous adresser, Monsieur le Ministre, les vœux suivants: 1^o Que la loi soit votée dans le plus bref délai possible; 2^o Que la loi soit votée dans le plus bref délai possible; 3^o Que la loi soit votée dans le plus bref délai possible.

Le Congrès des Chemins de Fer

Le Congrès des Chemins de Fer a eu lieu à Paris, le 19 avril. Après l'appel nominal des délégués, le congrès prend les décisions suivantes: 1^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 2^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 3^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures.

Le Congrès des Chemins de Fer

Le Congrès des Chemins de Fer a eu lieu à Paris, le 19 avril. Après l'appel nominal des délégués, le congrès prend les décisions suivantes: 1^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 2^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 3^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures.

Faits Divers Télégraphiques

Le Congrès des Chemins de Fer a eu lieu à Paris, le 19 avril. Après l'appel nominal des délégués, le congrès prend les décisions suivantes: 1^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 2^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 3^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures.

Faits Divers Télégraphiques

Le Congrès des Chemins de Fer a eu lieu à Paris, le 19 avril. Après l'appel nominal des délégués, le congrès prend les décisions suivantes: 1^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 2^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 3^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures.

NOUVELLE FORME DE LA RÉACTION

Les partis réactionnaires qui affectent de venir aujourd'hui à la République ne peuvent empêcher les sentiments profonds de leur cœur d'éclairer sur certaines occasions. On a vu là même, il y a quelques jours, par les paroles imprudentes que certains journaux de la réaction ont prononcées à l'égard du suffrage universel. Les vieux partis qui regrettaient toujours le temps où ils tenaient le pouvoir pour la satisfaction particulière de leur classe, venaient bien venir à la République à la condition que le gouvernement républicain serve dans leurs mains à rétablir leur domination ancienne. Ces partis ne songent nullement à travailler à l'émancipation du peuple, à développer la liberté, le bien-être et l'instruction de la nation; de la petite bourgeoisie laborieuse, de la petite industrie, du petit commerce, à assurer le progrès économique et politique du monde des travailleurs, et des salariés de toute espèce, mais ils se proposent toujours, par tous les moyens, de mettre un frein au progrès général.

Le Congrès des Chemins de Fer

Le Congrès des Chemins de Fer a eu lieu à Paris, le 19 avril. Après l'appel nominal des délégués, le congrès prend les décisions suivantes: 1^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 2^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 3^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures.

Le Congrès des Chemins de Fer

Le Congrès des Chemins de Fer a eu lieu à Paris, le 19 avril. Après l'appel nominal des délégués, le congrès prend les décisions suivantes: 1^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 2^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 3^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures.

Faits Divers Télégraphiques

Le Congrès des Chemins de Fer a eu lieu à Paris, le 19 avril. Après l'appel nominal des délégués, le congrès prend les décisions suivantes: 1^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 2^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 3^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures.

Faits Divers Télégraphiques

Le Congrès des Chemins de Fer a eu lieu à Paris, le 19 avril. Après l'appel nominal des délégués, le congrès prend les décisions suivantes: 1^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 2^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 3^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures.

Faits Divers Télégraphiques

Le Congrès des Chemins de Fer a eu lieu à Paris, le 19 avril. Après l'appel nominal des délégués, le congrès prend les décisions suivantes: 1^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 2^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures. 3^o Le congrès se réunit à Paris, le 19 avril, à 10 heures.

Conseil des Ministres

Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

Conseil des Ministres

Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

Conseil des Ministres

Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

Conseil des Ministres

Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

Conseil des Ministres

Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

Conseil des Ministres

Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

NOS DÉPÊCHES

Service spécial télégraphique et téléphonique de nos correspondants. Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

NOS DÉPÊCHES

Service spécial télégraphique et téléphonique de nos correspondants. Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

NOS DÉPÊCHES

Service spécial télégraphique et téléphonique de nos correspondants. Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

NOS DÉPÊCHES

Service spécial télégraphique et téléphonique de nos correspondants. Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

NOS DÉPÊCHES

Service spécial télégraphique et téléphonique de nos correspondants. Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

NOS DÉPÊCHES

Service spécial télégraphique et téléphonique de nos correspondants. Paris, 20 avril. — Les ministres se sont réunis en conseil à 10 heures, sous la présidence de M. Carnot. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

CHAMBRE

Paris, 20 avril. — La Chambre s'est réunie à 9 heures. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

CHAMBRE

Paris, 20 avril. — La Chambre s'est réunie à 9 heures. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

CHAMBRE

Paris, 20 avril. — La Chambre s'est réunie à 9 heures. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

CHAMBRE

Paris, 20 avril. — La Chambre s'est réunie à 9 heures. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

CHAMBRE

Paris, 20 avril. — La Chambre s'est réunie à 9 heures. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.

CHAMBRE

Paris, 20 avril. — La Chambre s'est réunie à 9 heures. L'ordre du jour est: 1^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer. 2^o Le rapport de M. le Ministre de l'Intérieur sur le projet de loi relatif à la réorganisation des Longes des Employés de Chemin de Fer.