

Rapport de M. G. IRON, Député, Maire

MESSIEURS, Au moment où le Conseil est réuni pour...

Première partie

Énumération des Travaux à exécuter

Dépenses correspondantes. Si l'est nécessaire de dresser la récapitulation...

3° Hygiène

La plus grande part des 748.125 fr. 16, attribués aux travaux de ce troisième groupe...

4° Dépenses d'ordre industriel

Cette application vous donne à passer qu'il s'agit de nos entreprises d'industrie.

5° Travaux d'entretien

Il est d'autres qui avaient obtenu leur approbation, mais qui n'ont pas été exécutés...

Nouveaux emprunts en perspective

Pour le moment, nous devons nous en tenir aux projets en cours...

Les travaux, affectant un chiffre total, qui sont constatés au développement de la ville...

Le premier groupe, prévu pour un montant de 2.000.000 francs, comprend la construction de la gare de Roubaix...

Le deuxième groupe, prévu pour un montant de 1.500.000 francs, comprend la construction de la gare de Tourcoing...

Le troisième groupe, prévu pour un montant de 1.000.000 francs, comprend la construction de la gare de Lille...

Le quatrième groupe, prévu pour un montant de 500.000 francs, comprend la construction de la gare de Valenciennes...

Le cinquième groupe, prévu pour un montant de 250.000 francs, comprend la construction de la gare de Arras...

Le sixième groupe, prévu pour un montant de 1.250.000 francs, comprend la construction de la gare de Amiens...

Le septième groupe, prévu pour un montant de 750.000 francs, comprend la construction de la gare de Compiègne...

Le huitième groupe, prévu pour un montant de 500.000 francs, comprend la construction de la gare de Reims...

Le neuvième groupe, prévu pour un montant de 250.000 francs, comprend la construction de la gare de Metz...

Le dixième groupe, prévu pour un montant de 125.000 francs, comprend la construction de la gare de Nancy...

Le onzième groupe, prévu pour un montant de 62.500 francs, comprend la construction de la gare de Strasbourg...

Le douzième groupe, prévu pour un montant de 31.250 francs, comprend la construction de la gare de Colmar...

Le treizième groupe, prévu pour un montant de 15.625 francs, comprend la construction de la gare de Belfort...

Le quatorzième groupe, prévu pour un montant de 7.812 francs, comprend la construction de la gare de Mulhouse...

Le quinzième groupe, prévu pour un montant de 3.906 francs, comprend la construction de la gare de Besançon...

Le seizième groupe, prévu pour un montant de 1.953 francs, comprend la construction de la gare de Dijon...

Le dix-septième groupe, prévu pour un montant de 976 francs, comprend la construction de la gare de Yverdon...

Le dix-huitième groupe, prévu pour un montant de 488 francs, comprend la construction de la gare de Genève...

Le dix-neuvième groupe, prévu pour un montant de 244 francs, comprend la construction de la gare de Lausanne...

Le vingtième groupe, prévu pour un montant de 122 francs, comprend la construction de la gare de Neuchâtel...

Le vingt-et-unième groupe, prévu pour un montant de 61 francs, comprend la construction de la gare de Vevey...

Le vingt-deuxième groupe, prévu pour un montant de 30 francs, comprend la construction de la gare de Yverdon...

Le vingt-troisième groupe, prévu pour un montant de 15 francs, comprend la construction de la gare de Lausanne...

Le vingt-quatrième groupe, prévu pour un montant de 7 francs, comprend la construction de la gare de Vevey...

Le vingt-cinquième groupe, prévu pour un montant de 3 francs, comprend la construction de la gare de Yverdon...

Le vingt-sixième groupe, prévu pour un montant de 1 franc, comprend la construction de la gare de Lausanne...

Le vingt-septième groupe, prévu pour un montant de 0,50 franc, comprend la construction de la gare de Vevey...

Le vingt-huitième groupe, prévu pour un montant de 0,25 franc, comprend la construction de la gare de Yverdon...

Le vingt-neuvième groupe, prévu pour un montant de 0,12 franc, comprend la construction de la gare de Lausanne...