[illegible] Dombrowski de Bayonne [illegible] qui en sont morts. Dans le wagon-restaurant circulaient parmi les blessés des services divers (maîtres d'hôtel, employés, cuisiniers, etc.) dont quelques-uns ont été tués.

Quant au chiffre total des victimes des voyageurs annoncé à Bordeaux par le train de Bordeaux, il est exagéré. Il est certain exactement, de source officielle, que 17 morts et de 30 à 40 blessés.

Ils confirment totalement le renseignement que j'ai donné, que parmi les morts se trouvait l'ambassadeur Hallen Gamonal qui venait de notifier officiellement mes vues d'équipage l'avènement au trône du roi d'Italie.

Le mécanicien étant resté indemnes.

Deux médecins se trouvaient sur le quai de la gare attendant le train, ils se sont aussitôt empressés auprès des blessés qui avaient déjà reçu les premiers soins sur le lieu de l'accident.

M. Dombrowski a tous, malgré l'avis qu'on lui donnait, à partir pour Paris sans tarder et à ramener le corps de sa femme.

Rien, paraît-on, n'est pas exact.

Bayonne, 15 novembre. — Parmi les morts dirigés sur Bayonne se trouvaient le ministre du Pérou à Madrid et toute sa famille, tous morts.

Transbordement des victimes

Bordeaux, 15 novembre. — L'accident qui s'est produit à Mortagne est le village de Saint-Georges. Les morts et les blessés arriveront à Paris cette nuit à 5 heures 26 du matin, par le train 20, venant de Bordeaux.

Quant au corps de Mme Dombrowski, il n'arrivera seulement à 7 heures 15 par le rapide.

17 morts — 35 blessés

Bordeaux, 15 novembre. — Le nombre officiel des victimes de la catastrophe est de 17 morts et de 35 blessés, dont 5 grièvement.

Un train supplémentaire a, formé à Mortagne, est entré en gare de Bordeaux ce jour avant du heures.

Le train marchait à ce moment à une vitesse de 120 kilomètres à l'heure.

La machine est sortie des rails et les wagons qui suivaient ont été complètement écrasés.

Le wagon-restaurant a été réduit en miettes.

Les sept personnes de service ont été tuées sur le coup.

Le mécanicien Boussié et son chauffeur Hiertent sont légèrement blessés, bien que la locomotive soit en partie démolie et entièrement en travers des voies, ce qui a nécessité l'organisation d'un service de transbordement.

Particularité fatale : Le chef de train Sohotiette a déjà été blessé dans trois accidents successifs au Sud-Express.

Les trains de secours

Deux trains de secours, l'un se dirigeant sur Dax et l'autre vers Bayonne ont fait le service du transport des morts et des blessés vers ces deux villes.

M. Dombrowski dont la femme a été tuée sur le coup est blessé lui même aux bras et à la tête grièvement.

Le mari que le cadavre de sa femme fut placé dans le premier train en partance et c'est en vain qu'on s'insista à la gare Bordeaux-Saint-Jean pour qu'il interrompît son voyage afin que le cadavre de sa femme fut mis en bière.

L'ÉTRANGER

Les Etats-Unis et le Maroc

Washington, 14 novembre. — Le gouvernement a communiqué l'envoi d'un navire de guerre sur les côtes du Maroc, lorsque le différend peut encore se régler par la voie diplomatique et qu'il serait préférable, en attendant, de n'exercer aucune pression sur le gouvernement Chérifien. Le secrétaire d'Etat est en train de rédiger une réponse aux arguments du ministre des affaires étrangères du Maroc.

EN CHINE

Les projets de la Cour

Shangai, 14 novembre. — D'après des informations de source chinoise, le général Tong-Yon-Siang serait en train d'enrôler des soldats dans la province de Kan-Sou et dans la Mongolie.

Les mandarins font courir le bruit que l'empereur a serait décidé à rentrer à Pékin et que le maréchal de Waldersée adrait promis d'envoyer à Meng-Tsin sur le fleuve Hoangho, des troupes qui escorteraient l'empereur de cette ville jusqu'à Pékin.

Aussitôt après le départ de Kouang-Hsu, le fils du prince Tuan serait nommé empereur à Si-Ngan-Fou.

La Guerre au Transvaal

Le voyage de M. Krüger

Paris-Nouvelles reçoit de Port-Said la dépêche suivante :

Le Gelderland portant le président Krüger, est arrivé à 9 h. du matin à Port-Said.

Il en repartira ce soir avec des instruction cachetées.

Le président est en bonne santé, mais invisible.

Le bruit qu'il serait reçu à Port-Said n'a Suez, n'a Port-Said.

Port-Said, 15 nov., 11 h. 40. — Le Gelderland, avec le président Krüger, arrivera à Marseille, mercredi matin, 21 novembre.

Exode des Boërs

Londres, 15 novembre. — Le Daily Express publie la dépêche suivante de Berlin 14 novembre :

J'apprends de source privée que la Hollande s'est abstenue après à acheter à l'Allemagne, au nom de M. Krüger et en faveur des boers, [illegible] une portion de l'Afrique du sud-ouest.

Le Lokal Anzeiger annonce que 15.000 boers ont l'intention de traverser le désert de Kalahari, sous le commandement de l'Allemagne.

Cela confirme mon information qui montrait que l'Allemagne est disposée à montrer envers les boers une sympathie politique, (lic) quand il est de son intérêt de la faire.

LES GRÈVES

LES VERRIERS

Voir les précédentes éditions du Journal de l'Avenir de Roubaix-Tourcoing.

PROCÈS-VERBAL

de la première réunion des délégués

Le 10 novembre 1900, les délégués ouvriers, [illegible] du Nord, [illegible] Sommerfeldt, [illegible] Cambessédes et Lévêque, [illegible] ouvriers verriers.

Les ouvriers examinent [illegible] dire discutées ce jour.

1° Les délégués, [illegible] que les manœuvres de 15 fr. réparti sur [illegible] ne pouvaient pas assurer une moyenne de [illegible] pendant toute la saison, à plus forte raison pendant les chômages, demande : que les manœuvres [illegible] le salaire minimal fixé de 3 fr. [illegible] Cette mesure a été prise par Aniche et Marchienne, et à la [illegible] Escaupont et Brust. Les [illegible] ont [illegible] ont [illegible] ont