CHRONIQUE MINIÈRE

RAPPORTS DE DÉLÉGUÉS MINEURS

Compagnie d'Anzin — *Fosse Casimir Périer.* — Descente au niveau de 500, visité la voie du chevaux de la 6e veine lavant au niveau de 500 jusqu'à la bowette de la Fosse. J'ai remarqué que le boisage est très mauvais, les bois sont pourris et il peut survenir des éboulements. Ensuite visité la bowette de la 6e veine jusqu'à petite de retour. Ensuite visité la communication de Casimir-Périer à Saint-Marsch. J'ai encore constaté que la porte n'était pas fermée, cependant le vent Saint-Marsch et Castille. J'avais avant l'accident grièvement cité au moment donné, il peut survenir un coup de gaz.

Je demande, Monsieur le Préfet, de vouloir bien faire supprimer la communication et de faire faire en second puits pour éviter de graves accidents. Ensuite visité le retour d'air de la 6e veine descendant jusqu'une taillée. Visité les chemins de passage et de retour de la 6e veine nouvelle de niveau de 500 à 600. J'ai remarqué une plusieurs cheminées de passage de la 6e veine couchant sont en très mauvais état. Ensuite visité le plan des bouts, la voie foncé et la voie du chevaux. Je constate qu'au front de la 6e veine couchant, il y a des tailles de remonte. Ensuite visité le recouvrage de la 6e veine couchant jusqu'à la petite veine couchant. Visité la voie à chevaux de la petite veine couchant au niveau de 600.

Je constate que les trains à charge sont vite bouchés au tonnelle du bas-fond et qu'il peut survenir des accidents.

DELAHOUT Désphonse, délégué mineur.

Fosse Lambrecht. — Je suis descendu à l'étage 300; je suis remonté à l'étage 270 par les chemins de la petite veine nouvelle 1, et j'ai visité le chemin de fuite. Dans cette bowette, j'ai constaté qu'en différents points les cadres faisaient défaut tout des pierres détachées. J'ai visité ensuite l'étage 300 du travaux, voies et retour d'air Cantier levant, le sorte.

Monsieur le préfet, je signale à votre attention que vers cette bowette, vers cette ouverture, vers cet mon guide dans la 12e veine chassante lancouppée, à cause de l'air irrespirable qu'il y trouve. Ce danger qui est dû à l'air irrespirable qui s'y trouve, indépendamment de l'exploitant, est si une porte et des cadres d'étayage n'étant été placées dans la 12e veine, au moment du montage de la de veine, pour éviter leur fermeture. Ensuite j'ai visité le chemin de retour d'air de la 6e veine couchant jusqu'à la petite veine couchant. Je constate que le boisage est très mauvais, les bois sont pourris et il peut survenir des éboulements. Ensuite visité la bowette de la 6e veine jusqu'à petite de retour. Ensuite visité la communication de Casimir-Périer à Saint-Marsch. J'ai encore constaté que la porte n'était pas fermée, cependant le vent Saint-Marsch et Castille. J'avais avant l'accident grièvement cité au moment donné, il peut survenir un coup de gaz.

Je demande, Monsieur le Préfet, de vouloir bien faire supprimer la communication et de faire faire en second puits pour éviter de graves accidents. Ensuite visité le retour d'air de la 6e veine descendant jusqu'une taillée. Visité les chemins de passage et de retour de la 6e veine couchant de niveau de 500 à 600. J'ai remarqué une plusieurs cheminées de passage de la 6e veine couchant sont en très mauvais état. Ensuite visité le plan des bouts, la voie foncé et la voie du chevaux. Je constate qu'au front de la 6e veine couchant, il y a des tailles de remonte. Ensuite visité le recouvrage de la 6e veine couchant jusqu'à la petite veine couchant. Visité la voie à chevaux de la petite veine couchant au niveau de 600.

Je constate que les trains à charge sont vite bouchés au tonnelle du bas-fond et qu'il peut survenir des accidents.

DELAHOUT Désphonse, délégué mineur.

Fosse Lambrecht. — Je suis descendu à l'étage 300; je suis remonté à l'étage 270 par les chemins de la petite veine nouvelle 1, et j'ai visité le chemin de fuite. Dans cette bowette, j'ai constaté qu'en différents points les cadres faisaient défaut tout des pierres détachées. J'ai visité ensuite l'étage 300 du travaux, voies et retour d'air Cantier levant, le sorte.

Monsieur le préfet, je signale à votre attention que vers cette bowette, vers cette ouverture, vers cet mon guide dans la 12e veine chassante lancouppée, à cause de l'air irrespirable qui s'