

par les ministères de l'Intérieur et des Affaires étrangères. Ces documents comprennent des copies de la déposition de Conrad au cours du procès Druse à Londres. On ne propose également d'envisager qu'à propos possible, une copie du rapport de l'« Atteus Pepper », ministre britannique, sur l'exhumation et le corps de T.-C. Druse. Au cas où l'extradition serait accordée, deux détachés américains se rendraient aux Etats-Unis pour ramener Caldwell en Angleterre.

# LA RÉGION

## LE FROID

A Mons-en-Barœul

### UN HOMME MORT DE FROID

Un individu inconnu a été trouvé mort dans une congestion causée par le froid, sous les pressions de la briqueterie Salenat, à Mons-en-Barœul. Le cadavre a été transporté à la morgue.

### A Douai

Dans la nuit de lundi à vendredi, le thermomètre est descendu à 12 degrés au-dessous de zéro. La Scarpe, la Dérivation et le canal de la Deûle sont gelés et la navigation est interrompue.

### A Aniche

UN OUVRIER MURT D'UNE CONGESTION

M. Hippolyte Daubrèse, 60 ans, verrier de la Savonnière, est mort dans un état d'asphyxie causé par le froid. Le corps a été transporté à la morgue.

Un train de marchandises a pris en charge deux locomotives qui rentraient au dépôt de Douai. Ces locomotives ont déraillé, encastrant le ligne de Solre-sous-Solre. La circulation fut interrompue pendant plusieurs heures.

### FRANCE

Le Bureau de Versailles, au cours d'une séance à Varennes, a arrêté, après une longue enquête, une femme incriminée à l'acte 6 de plusieurs meurtres.

Le Bureau de Versailles a ouvert à la Compagnie des Postes et Télégraphes une enquête sur le meurtre en gare de Bordeaux.

Un alement à la dynamine a été commis au dépôt de la gare de Montauban.

Les dégâts sont parvenus immédiatement : la toiture de l'entrepôt a été défoncée.

Dans une double élection, le candidat socialiste, Jean Léonard, a été élu député de l'Aude.

La commission d'enquête de l'Assemblée, qui devait avoir lieu le 15 janvier, est ajournée au 26 même mois.

### ETRANGER

A Samara (Russie), le colonel Boïev, chef de l'Administration militaire, a été tué d'un coup de revolver par un inconnu, dans une ruelle fréquentée.

Plusieurs bombes viennent d'être déclenchées près du palais impérial de St-Pétersbourg par M. Staline. Pour assurer la sécurité du préfet ministre, Nicolas Krouskov a été assigné à résidence.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises antérieurement déclarées pour 125 et 160 milles contre 140 et 150, a été saisi et déclaré pour les syndicats avec attribution à la Royal Mail.

La commission d'enquête de l'Assemblée, qui devait avoir lieu le 15 janvier, est ajournée au 26 même mois.

### UN ENFANT MURT PAR LE FROID

Des employés d'octroi, passant jeudi matin, que Preycinet, aperçurent un enfant d'une dizaine d'années, blotti contre une borne d'alarme. Immédiatement relevé et transporté par deux octrois voisins, il y fut admis dans un état de mort assurée. L'enfant, malgré l'échauffement et le malaxage énergiquement effectués, fut malheureusement emporté par la mort. Mais l'affaire fut vérifiée ce que l'avait.

### A Dunkerque

UN VIEILLARD BROYÉ PAR UN TRAMWAY

M. Emile Beauchamp-Vincent, qui habite le hameau de Montes-Bruyères, revenait de la gare de l'Escaut lorsque le tramway arriva à 5 heures 45 de soir : sa fille l'avait recommandé au conducteur, en lui disant que le vieillard était très sourd.

Le tramway venait de franchir la barrière de Notre-Dame-d'Amour, où une route longe la forêt ; c'est cette route, qui abrite un chemin, que Beauchamp voulait prendre pour rentrer chez lui. Mais dans sa course, le tramway, Beauchamp l'atteignit au fond du train. Il voulut sortir, mais l'arrêta. Il courut sous le voiture qui lui broya le bras. On le transporta à l'hôpital où il expira aussitôt.

Bauchamp était veuf depuis plusieurs mois ; ses enfants sont mariés et n'ont pas de fils marqués qu'il était allé porter ses dernières volontés.... Le sort a de ces crochets froids !

### UNE SÉRIE D'ACCIDENTS

Le thermomètre est descendu à 12° au-dessous de zéro et un vent très vif accentue encore le rigueur du froid. Auteur de Dunkerque, tous les canaux sont « pris » et la navigation par bateau est complètement interrompue. On signale une chute de température de 10° degrés de gravité : un homme de seize années, se tenant devant la tombe de Bergues, tomba à l'eau, la glace s'étant rompue. Un hotelier, M. Van Beek, se porta au secours de l'enfant qu'il réussit à ramener sain et sauf.

L'agent de police Fourrier, qui était en route, a glissé et s'est fait en tombant une entorse au genou.

Ensuite, vers 8 h. 45 de soir, un tramway tombé brisé dans la suite d'attente des tramways de la rue des Vieux-Quartiers, un malheureux sans domicile fixe, nommé Charles Gayot, âgé de 60 ans, qui vivait échoué à l'abri d'un épancement occasionné par le froid. Le pauvre boutre a été transporté d'urgence à l'hôpital.

A Cerfontaine ON DÉCOUVE SUR UNE ROUTE LE CADAVRE D'UN MÉNAGE

La garde-barrière du chemin de Solte-Cléau, à Cerfontaine, Mme Hupart, a découvert un cadavre sur la route, à proximité du passage d'un train, et a immédiatement déclaré à la police : « C'est mon mari ». Il avait mis à sa disposition une partie de ses économies, mais il avait perdu tout.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

D'après le « Berliner Tagblatt », la conste de Molte a été remplacée dans les armes de l'armée de l'air. Les avions russes pourront être utilisés pour l'aviation de guerre.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.

Le Comptoir d'industrie de Londres, transportant des marchandises prenant trop froidement leur goût des parfums pour laisser leur volage en déréglement, a décidé de ne plus payer de la joute, mais en voyage. Cela provoqua une révolte dans les ports et contrôlent les marchandises au nombre de 800.