

partie pour la Mairie de l'industrie. Le porteur de la carte indique les sites où faire une visite guidée de vin, et, dans le centre, il s'accorde avec un autre à faire une visite sommaire, puisque, sur le sol, on a reçu des débris et des éclats de verre.

Un peu plus tard, la chambre à souper de la gare est mise sous drapeau noir.

Pour sortir, les malfaiteurs ont fracturé une porte donnant sur le nouveau boulevard.

C'est le concierge qui, vers dix heures du soir, s'est apporté au cambrioleur.

Une heure environ, jusqu'à minuit, il n'y avait pas d'autre résultat que de se retrouver sur la pierre de l'escalier descendant à la salle de billard, où il avait ajouté une pileuse de bois.

Le concierge, dont la femme était restée toute la journée, est rentré à 11 h 30 du soir, et le bruit qu'il a fait en ouvrant la porte a惊醒了一个睡梦中的小偷。

Le cheval en furure se dressa ensuite sur le mur du cimetière, haut de 1 m. 50, cherchant à atteindre et à mordre les personnes déguenillées en arrivée.

Le lâtant vint flaire le cheval de M. Auguste Mary, cultivateur, qui était descendu avec M. Emile Mary, son fils. M. Mary pensait que les voleurs étaient admirablement renseignés sur la situation de l'intérieur du château.

Au rez-de-chaussée, l'armoire aux armoires est ouverte, mais rien n'a été dérobé.

A VERLINGHEM

Une ferme incendiée

Un incendie s'est déclaré, le soir dernière, vers une heure du matin, réduisant en cendres une ferme, les meubles et les voitures, appartenant à M. Horace Lemaire, cultivateur. Tout semble être imprudent. Il résulte des bâtimens à deux heures du matin. On ignore les causes du sinistre. Il y a assurance. On a sauvé les bestiaux, les personnes ont dû s'enfuir à motif vénérable. Il n'y a pas eu d'accidents.

EN GARE D'HAUBOURDIN

Un homme a le bras atrocement brisé

PAR UN TRAIN

Un accident d'une exceptionnelle gravité s'est produit dimanche vers six heures du soir, en gare d'Haubourdin. La victime est M. Louis Bize, 40 ans, l'un des plus anciens parmi les hommes d'équipe employés à la gare, puisqu'il compte quinze ans de service.

Un train de marchandises, le 7070, venant de Béthune, arrivait en gare d'Haubourdin à 8 heures 30 du soir.

Le service. M. Louis Bize attendait sur le quai l'arrêt du convoi, lorsque, par suite d'une circonstance non encore expliquée, il fut pris en écharpe par le marchepied de l'un des wagons.

L'accident, sur lequel le train s'arrêta et vint buter sur lequel, le bras gauche se brisa complètement. Ses camarades qui, de loin, avaient vu la scène, se précipitèrent à son secours, mais ils arrivèrent trop tard et une quinzaine de wagons eurent le temps de passer sur l'avenant de l'infortuné et de le broyer dévastantement. Relévez et conduisit les personnes blessées à l'hôpital de la Charité. Les secours furent immédiatement mobilisés, mais, malgré les soins qui lui furent prodiguer, les médecins ont dû se résoudre, lundi, à faire l'amputation du membre blessé.

A FOURMIES

Grave accident d'automobile

Dans un précédent numéro nous avons relaté l'accident dont a été victime M. Eugène Dupuis, 19 ans, employé chez M. Genestet, fabricant de cycles et d'autos. Nous avons vu que M. Eugène Dupuis s'était tué en tombant de l'automobile de son patron. Voici ce récit qui a été produit ce déplacement accidenté :

Le retour d'Hénin où il était alors travailler à un moteur, M. Paul Genestet, fabricant de cycles et autos, accompagné de ses ouvriers, est arrivé. Dupuis, 19 ans, et Jules, 16 ans, arrivé en auto, roulent des deux côtés de la route, sans faire attention à l'automobile de leur patron. Tous deux passent devant l'auto et l'ouvrier de 16 ans, qui a été écrasé par l'auto, tombe sur le sol.

Le conducteur de l'auto, M. Eugène Dupuis, qui se trouvait assis sur le marchepied de l'auto, fut averti à la tête par l'arrière de la charrette et réagit sur la chaussée, le crâne fracturé.

Relèvez, assister par des témoins de l'accident, que tout conduit à l'hôpital de Lille, distante d'environ 2 kilomètres, vers quatre-vingt-dix minutes.

L'hôpital. Dupuis, qui n'avait pas repris connaissance et qui perdait le sang en abondance, fut mis à la poudre et, roulant rapidement les soins de M. M. les docteurs Dobois et Dutuau. Vers 2 heures et demie, il succomba à une fracture du crâne.

A SAINTE-DU-NORD

Un cheval furieux

blesse grièvement trois personnes

M. Julien Thiroux, 46 ans, domestique de M. Hector Sandrak de Flandres, conduisait l'élan « Eclair » chez M. Olivier-Sterck, maréchal-ferrant. On mit « Eclair » dans le travail, mais il fut bientôt vu qu'il avait été mordu par un cheval qui avait essayé de s'échapper. M. Thiroux essaya, mais en vain, de le maintenir. L'animal se dressa sur ses jambes de derrière et s'abattit de tout son poids sur son conducteur qu'il blesse d'un coup de pied à la tête et le mordit si profondément qu'il fut impossible de le sauver. Le cheval fut écarté et l'animal fut alors éloigné profondément aux usines.

Le cheval en furure se dressa ensuite sur le mur du cimetière, haut de 1 m. 50, cherchant à atteindre et à mordre les personnes déguenillées en arrivée.

Le lâtant vint flaire le cheval de M. Auguste Mary, cultivateur, qui était descendu avec M. Emile Mary, son fils. M. Mary pensait que les voleurs étaient admirablement renseignés sur la situation de l'intérieur du château.

Au rez-de-chaussée, l'armoire aux armoires est ouverte, mais rien n'a été dérobé.

A HAZEBROUCK

Deux accidents en gare

Lundi, vers midi, au passage à niveau de la gare, rue de la Ciel, le garde-barrière, Mme Gammelin, se trouvait sur les voies quand une machine meuteur pour se mettre en tête du train d'Haubourdin arriva sur elle. Les personnes qui se trouvaient à proximité devant les barrières fermées, lui crièrent de se mettre à l'abri, mais il fut trop tard. La machine l'avait renversée et lui avait brisé la jambe gauche.

À même instant un second accident moins grave, heureusement, se produisit dans une autre partie de la gare. Sortant des water-closets, M. Chenu, de Baisieux, voulut traverser la voie pour se mettre en tête d'un convoi. M. Jean-Pierre Demeyer, l'agent de la gare, le fit arrêter et l'empêcha de faire ce geste.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre train et mourut.

M. Chenu, alors qu'il se trouvait dans le wagon, fut écrasé par un autre