

LA RÉGION

LOTERIE DE LA PRESSE DU NORD

Le procès-verbal officiel

Les soussignés MM. Ricard, conseiller de préfecture ; Charles Delaissé, maire de Lille ; Hébert, inspecteur général honoraire des Postes ; Menestrier et Paschal, directeur et sous-directeur du Crédit Lyonnais ; Sauvageau, secrétaire général de l'Association provinciale des journalistes du Nord, déclarent avoir assisté aux opérations du tirage public effectué le 20 Décembre, à l'Hippodrome Lillois et en avoir constaté la parfaite régularité.

Aux permissionnaires

Les trains spéciaux

Mardi 29 décembre, un train spécial rampera sur le quai de l'avenue de Verdun. Ce train arrivera à Lille à 2 heures 30 du soir, sortira à 2 heures 45 et reviendra à 2 heures 55, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 2 heures 45.

Comment doivent retourner les permissionnaires de Noël ?

Les jeunes soldats qui devront rentrer à Charleville et à Sedan le matin à 7 h 30 à environ 7 h 45, devront partir à Lille à 5 heures 40 du soir ou 6 heures 45 (via Saint-André) : un train spécial les amènera à Sedan à 11 heures 30 du soir.

Le train devra arriver à Lille à 7 h 45 et devra repartir à Charleville et à Sedan. Stenay, Vervins, Saint-Mihiel et Léonville, devront partir à Lille à 7 heures 45 des matins.

Un train d'officiers d'Artillerie à Verdun en train spécial desservant Charleville à midi 15, Sedan, à une heure ; Stenay, à 2 heures 14 ; Verdun, à 3 heures 35 ; Saint-Mihiel, à 5 heures 10, et Léonville à 6 heures 30.

Les soldats devaient arriver à Givet le mardi 29, à midi, partirent de Lille à 7 heures 40 du matin et seront à Givet par train spécial à 1 heure 30 du soir.

Les soldats des garnisons de Sedan, Stenay, Verdun, autorisés à rentrer les mardi 29 et mercredi 30 pour minuit, devront quitter Lille le jour suivant à 6 heures 30 du matin pour arriver à Stenay à 6 heures 45 et à Sedan à 2 heures 45 ; à Stenay, à 8 heures 45, et enfin à Verdun, à 10 heures 20 du soir.

A LOOS

Un enfant écrasé

par une automobile

L'automobile de M. Bug-Dorland sortit peu de l'usine de l'impératrice, que la maîtresse Mme Deluc possède dans cette communauté, et vint à vive allure, la route de Lille. L'auto arriva malheureusement dans un groupe d'enfants qui n'eurent pas tous le temps de se garer.

Le jeune Othmar Florimond, âgé de 10 ans, fut l'unique victime. Relégué depuis le matin par ses parents, il courut vers la route de Lille, dans l'espoir de faire partie d'un groupe d'enfants. Il avait été frappé en pleine poitrine par le châssis de l'auto et la mort avait été instantanée.

A ROUBAIX

Une septuagénaire grièvement brûlé

Samedi, vers 4 heures 45 de l'après-midi, Cyr Debrabandère, 27 ans, chauffeur d'automobile chez M. Louis Knorr, rue du Collège, demeurant chez ses parents, rue du Gros-Saulx, 10, passa à venu rue de la Paix Lorraine, dans l'intention de courir au poste principal du bureau de la compagnie de l'électricité, en direction de la place Carnot. Venu à l'angle, monsieur il y a feu dans cette maison. Sans demander d'autres explications, M. Debrabandère sortit de machine et se précipita dans la maison portant le numéro 66, habité par Mme Pauline Morel, et dont la porte de la rue n'était fort heureusement pas fermée. Un terrible scénario s'offrit aux yeux : une vieille femme de 74 ans, sans locataire de la dame Morel, Mme Marie Costeuse, née à Royer (Belgique), se tordait au parquet, les vêtements en feu.

Le brave garçon, n'écouter que son courage, entra dans le brasier, relata la septuagénaire et la porta jusqu'à la chaussée, et l'assista à éteindre le feu qui avait déjà réduit à cendres une partie des vêtements de Mme Costeuse et fit sur tout son corps de terribles ravages.

Transportée chez Mme Corsey, rue de la Paix, 84, la malheureuse, y fut pansee par un docteur qui releva de très graves brûlures sur le bras droit, la face, au dos et aux jambes, et qui, en raison de son état alarmant, ordonna son transport à la Fraternité.

Le commencement d'incendie a été rapidement éteint par les gens de la maison. On croit que Mme Costeuse qui a une fille, Mme Bell, qui habite dans les Recollets, 5, aura

Sous toute, ce sont ces contradictions qui

par mégarde, passé près d'un petit poêle placé tout contre son lit et que c'est ainsi que ses pupilles prirent feu.

Il faut de dire que cet incident a causé dans tout le quartier une profonde émotion.

A MARCO-EN-SARTHEUL

Un ouvrier à la pied broyé

AU NOUVEAU BOULEVARD

Samedi soir, un ingénieur de la Compagnie des tramways : « L'Électrique Lille-Roubaix l'ouvre à l'aube, à l'hôpital de la Fraternité de Roubaix, un jeune ouvrier de la ville de l'usine a été blessé au pied par une grue sectionnée par un wagonnet. D'accord, en travaillant à la pose des rails sur le nouveau boulevard industriel Lille-Roubaix l'ouvre.

Le pied est assez grave.

A BRILLON

L'incendie volontaire

UNE TROISIÈME ARRESTATION

Nos lecteurs ont vu, par les renseignements que nous avons donnés hier, l'importance de cette affaire qui a amené l'arrestation de deux individus : femme Henneuse, née Marie Morel, et Joseph Graveline. Un troisième arrêt a été également fait par les gendarmes Dupont et Bacheux, qui ont mené leur enquête avec perspicacité et adresse : il ne se barboulera pas les arrestations, mais on comprendra notre réserve à ce point.

La culpabilité de la femme Henneuse et de Graveline. — Le but poursuivi

Les aveux qui ont été faits par la femme Henneuse et Graveline sont précis. L'un et l'autre ont reconnu avoir mis le feu à la grande école de pétrole, plusieurs préalablement dans la gare de l'ouest.

Quand il l'a poursuivi, des dépositions recueillies ne laissent aucun doute. Marie Martin avait jugé sa maison trop vieille et voulait l'en faire construire une neuve aux frais de la compagnie d'assurances. On comprend finalement que Joseph Graveline pouvait avoir dans cette combinaison, lorsqu'il a couru vers la maison d'Annie et de ses enfants, une idée de certains étrangers à l'égard de la femme Henneuse.

Une chose singulière. Graveline, qui avait interdit à faire peser les soupçons sur l'épouse Henneuse, n'en parle pas ! Que devient le mari ? Cet individu, dont le principal intérêt est la contrebande, a prétendu que le mari, si le travail au Sarsat-Rostrevé.

François Graveline, fils de l'ingénieur, pour lui, il est en contradiction avec ses deux enfants et le frère de Joseph Graveline, qui affirment tous qu'il se trouvait dans la maison où se trouve l'incident lui décédé.

Graves confidences

La femme Henneuse a appris qu'il était quelque chose de chez Mme Lecompte-Bertrand, catéchète, qui reçut mercredi matin, les confidences de sa cliente. Les vies :

« Ma maison est trop vieille, le vent en avoue que les fils que je deviens à mettre le feu hier soir, si une personne peut l'arrêter, la police n'aura tombé à terre ! »

Où sera pour ce jour ?

Dans la même journée, Joseph Graveline vit également chez Mme Lecompte et lui tint le langage suivant :

« Les trésors Lecoq sont venus répondre

du pétrole dans la grande rue à nos juives et nous sommes à la fin de nos jours !

On vient voir le frère de l'ingénieur de l'école de pétrole. En effet, le père Graveline, monsieur il y a feu dans cette maison à son fils demander d'autres explications.

M. Debrabandère, sorti de machine et se précipita dans la maison portant le numéro 66, habité par Mme Pauline Morel, et dont la porte de la rue n'était fort heureusement pas fermée. Un terrible scénario s'offrit aux yeux : une vieille femme de 74 ans, sans locataire de la dame Morel, Mme Marie Costeuse, née à Royer (Belgique), se tordait au parquet, les vêtements en feu.

Le jeune Othmar Florimond, âgé de 10 ans, fut l'unique victime. Relégué depuis le matin par ses parents, il courut vers la route de Lille, dans l'espoir de faire partie d'un groupe d'enfants. Il avait été frappé en pleine poitrine par le châssis de l'auto et la mort avait été instantanée.

Un train d'officiers d'Artillerie à Verdun en train spécial desservant Charleville à midi 15, Sedan, à une heure ; Stenay, à 2 heures 14 ; Verdun, à 3 heures 35 ; Saint-Mihiel, à 5 heures 10, et Léonville à 6 heures 30.

Les soldats devaient arriver à Givet le mardi 29, à midi, partirent de Lille à 7 heures 40 du matin et seront à Givet par train spécial à 1 heure 30 du soir.

Le soldat des garnisons de Sedan, Stenay, Verdun, autorisés à rentrer les mardi 29 et mercredi 30 pour minuit, devront quitter Lille le jour suivant à 6 heures 30 du matin pour arriver à Stenay à 6 heures 45 et à Sedan à 2 heures 45 ; à Stenay, à 8 heures 45, et enfin à Verdun, à 10 heures 20 du soir.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.

Le train devra arriver à Charleville et à Sedan à 7 h 30 à environ 7 h 45, avec un autre train venant de Sedan, arrivera à Lille à 11 heures 30.