

# DERNIÈRE HEURE

(NOS DÉPÉCHES)

## La Catastrophe du Chemin de fer DE VILLEPREUX

Aux dernières nouvelles, il y a 15 morts, 30 blessés.

Vernon, 15 juillet. 11 heures.

Le train 457, qui allait à l'heure de la catastrophe, avait été arrêté en partie par un accident survenu à la machine. A Villepreux, petite station, située à 5 heures et demie de Versailles.

Pendant que les mécaniciens et le chauffeur procédaient aux réparations nécessaires, les voyageurs étaient descendus du convoi, et se promenaient dans une gare qui, la nuit, était à demi dans le noir.

A cet endroit, la ligne décrivit une courbe serrée, et personne ne vit venir le train 477, l'express de Grandville, parti à 5 heures et demie de la gare de Montparnasse.

Les voyageurs qui se trouvaient sur la voie ont été écartés, cette fois-ci, qui se promenaient sur le quai, et 666 personnes par les deux trains ont été transportées.

Le capitaine préfet de Seine-et-Oise et M. Frye, secrétaire général de la Préfecture, sont sur les lieux et organisent des secours.

Les victimes sont transportées à l'hôpital de Villepreux.

Vernon, 15 juillet [minuit].

Le train-camion 457, qui dirigeait sur le train, fut arrêté par suite d'un accident de machine, et fut dévié en gare de Villepreux.

Par suite d'une faute manœuvre d'alignement, ou d'une omission de manœuvre, l'express 477, de Grandville, passa à Villepreux, à 8 heures, sans dépasser le train 457.

Un choc épouvantable se produisit, et la machine des wagons de train commença à rouler brutalement. Les voyageurs s'envolèrent dans les airs, et furent projetés dans les vitres et dans les portes de la machine.

Les bûches sont ramenées par train, après Versailles pour être, aussi dirigée vers l'épicerie.

À l'heure actuelle on compte 15 morts et 30 blessés.

Une enquête va être ouverte afin d'établir les responsabilités.

## Les secours

Vernon, 15 juillet. Le train houppement était conduit par le maître-mécanicien Louis St. Michel Légerdier avec M. Neveu, comme chef de train. Deux cent quatre-vingt personnes environ avaient pris place dans les wagons.

Après le choc, la locomotive se renversa et communiqua la force aux wagons voisins : cinq voitures et un wagon-restaurant ont été détruits. On entendit quelques sorties supplémentaires, mais pas de cris de personnes qui demandaient l'aide au secours.

Les secours furent rapidement organisés. Sur les lieux de la catastrophe, on remarqua M. Millerand, accusé en automobile ; Antoine Frye, Fabre de Parrel, procureur de la République ; Rosenthal, juge d'instruction, et d'autres magistrats, et un certain nombre de députés et de sénateurs.

Le propos sembla causer une mauvaise impression chez les délégués des curieuses.

## La Catastrophe du Pluviose

Le submersible est décollé et amené dans le bassin de Paradis

Calais, 15 juillet. 18 heures.

Le train 457, qui allait à l'heure de la catastrophe, avait été arrêté par une panne de la machine. A Villepreux, petite station, située à 5 heures et demie de Versailles.

Pendant que les mécaniciens et le chauffeur procédaient aux réparations nécessaires, les voyageurs étaient descendus du convoi, et se promenaient dans une gare qui, la nuit, était à demi dans le noir.

A cet endroit, la ligne décrivit une courbe serrée, et personne ne vit venir le train 477, l'express de Grandville, parti à 5 heures et demie de la gare de Montparnasse.

Les voyageurs qui se trouvaient sur la voie ont été écartés, cette fois-ci, qui se promenaient sur le quai, et 666 personnes par les deux trains ont été transportées.

Le capitaine préfet de Seine-et-Oise et M. Frye, secrétaire général de la Préfecture, sont sur les lieux et organisent des secours.

Les victimes sont transportées à l'hôpital de Villepreux.

Vernon, 15 juillet [minuit].

Le train-camion 457, qui dirigeait sur le train, fut arrêté par suite d'un accident de machine, et fut dévié en gare de Villepreux.

Par suite d'une faute manœuvre d'alignement, ou d'une omission de manœuvre, l'express 477, de Grandville, passa à Villepreux, à 8 heures, sans dépasser le train 457.

Un choc épouvantable se produisit, et la machine des wagons de train commença à rouler brutalement. Les voyageurs s'envolèrent dans les airs, et furent projetés dans les vitres et dans les portes de la machine.

Les bûches sont ramenées par train, après Versailles pour être, aussi dirigée vers l'épicerie.

À l'heure actuelle on compte 15 morts et 30 blessés.

Une enquête va être ouverte afin d'établir les responsabilités.

## Les secours

Vernon, 15 juillet. Le train houppement était conduit par le maître-mécanicien Louis St. Michel Légerdier avec M. Neveu, comme chef de train. Deux cent quatre-vingt personnes environ avaient pris place dans les wagons.

Après le choc, la locomotive se renversa et communiqua la force aux wagons voisins : cinq voitures et un wagon-restaurant ont été détruits. On entendit quelques sorties supplémentaires, mais pas de cris de personnes qui demandaient l'aide au secours.

Les secours furent rapidement organisés. Sur les lieux de la catastrophe, on remarqua M. Millerand, accusé en automobile ; Antoine Frye, Fabre de Parrel, procureur de la République ; Rosenthal, juge d'instruction, et d'autres magistrats, et un certain nombre de députés et de sénateurs.

Le propos sembla causer une mauvaise impression chez les délégués des curieuses.

## Aux Mines de la Loire

Saint-Etienne, 15 juillet. Des pourparlers entre les directeurs de houillères et le Comité fédéral des mineurs, négocié aujourd'hui à la Préfecture, sont de nouveau suspendus. Les directeurs seraient disposés à accepter l'assassinat des mineurs, aux ouvriers de l'intérieur, et accepteraient la responsabilité de la prime, à condition que la convention nouvelle se tienne d'une durée de quatre ans.

La proposition semble causer une mauvaise impression chez les délégués des curieuses.

## Le Monument de Waldeck-Rousseau

Paris, 15 juillet. La cérémonie d'inauguration du monument dédié aux Tuilleries à la mémoire de Waldeck-Rousseau, sur l'initiative de l'Alliance Républicaine-Démocratique officiellement mise en marche le 6 juillet, a 10 heures du matin.

Elle sera tenue en présence du Président de la République, des présidents des deux Chambres et de tous les membres du Gouvernement.

Des discours seront prononcés, notamment par MM. Briand, ancien ministre de la Guerre ; Millerand, ministre des Travaux publics, et Aristide Briand, président du Conseil.

## L'AVIATION

Robb se tue. — Graham White fait une chute avec une dame ; ils ne sont pas blessés, mais l'aéroplane est sérieusement endommagé.

Paris, 15 juillet. Une salve de Stetson signale que l'ancien coureur cycliste Robb se serait tué au cours d'une course en aéroplane. L'infortuné évadeur commentait ses débuts.

Londres, 15 juillet. Cet après-midi, au cours d'un vol quittant Paris, Graham White, en compagnie d'une dame, l'apparaît se retourne et vint se piquer sur le sol, d'une heure de dix pieds.

L'aviateur et sa compagne n'ont pas été blessés dans leur chute, quant à l'aérophane il a été sérieusement endommagé.

## La traversée de la Manche en aéroplane

Récompense à Pavlovsk Rôle.

Londres, 15 juillet. Mardi après-midi, le Royal Aero Club remettre à l'aviateur Rôle une médaille d'or en souvenir de sa traversée de la Manche en aéroplane.

Los Angeles, 15 juillet. Une grande manifestation accueille aujourd'hui la retour de l'ex-président Roosevelt.

Une salve de vingt et un coups de canon salua l'entrée du transatlantique « Kaiser Auguste-Victoria » dans le port de Roscoff, ayant envoyé un message sans fil au préalable pour informer le commandant de la réception qui avait été préparée.

Quantité de voitures, d'automobiles et de suspensions ont été arrêtées. Nombre de grandes vapaves ont croisé toute la nuit en mer pour porter secours aux personnes qui se produisent depuis l'ouverture du passage. C'est à refaire.

## Le CLASSEMENT JOURNALIER

Concours de sociétés (Fond 200 m.). — Catégorie XII. Section A. — La Proletaria, Bourges, 100. — Le colonel Gaichenoff, de Russie ; Richard, de Suisse ; Botoglio, de France ; Chauvet, de Paris ; Depazios, de Lyon ; Adolphe, de la Marine, de Juives, Châlon-sur-Saône, 90. — Charles Parrot, de Paris ; Régis, de Vesoul ; Jeanne, de la Marine, de Paris, 80. — Georges, de Paris, 70. — Guyot, de Vesoul, 60. — Eugénie, de Bourges, 50. — Guyot, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Désiré, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XII. Section B. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XIII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XIV. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XV. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XVI. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XVII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XVIII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XIX. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XX. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXI. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXIII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXIV. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXV. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXVI. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXVII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXVIII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXIX. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXX. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXXI. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXXII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXXIII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXXIV. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXXV. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXXVI. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXXVII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXXVIII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XXXIX. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XL. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XLI. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XLII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léonard, de Paris, 60. — Léonard, de Paris, 50. — Léonard, de Paris, 40. — Léonard, de Paris, 30. — Léonard, de Paris, 20. — Léonard, de Paris, 10.

Catégorie XLIII. — Léonard, de Paris, 100. — Guyot, de Paris, 90. — Léonard, de Paris, 80. — Léonard, de Paris, 70. — Léon