

SAINT-OMER

Conseil municipal. — Dans sa séance de lundi, le Conseil municipal de Saint-Omer a examiné différentes questions et a été occupé de l'aviation militaire.

Le ministre de la Guerre a délégué à Saint-Omer M. le lieutenant Van Dyck, lieutenant à Douai et directeur de l'école de Aviation de cette ville, pour l'inspection du Champ d'aviation de Bruyères.

M. le lieutenant Van Dyck a trouvé que le plateau des Bruyères pouvait être parfaitement utilisé pour un grand aéroport. Le champ des Bruyères, qui est superbe, d'après l'avis de cet officier compétent, recevra très facilement les appareils militaires de passage.

M. le Ministre propose au Conseil d'affecter à cette destination le produit des souscriptions locales financièrement faites pour l'aviation militaire, souscriptions qui s'élèvent à 6.000 francs.

Le budget de la ville, pour l'année 1912, a été voté par le Conseil. Le budget de la ville, pour l'année 1912, a été voté par le Conseil.

Publication Officielle. — L'Annuaire des Chemins de Fer et des Tramways (Annuaire Marcial).

Par son caractère officiel, par les nombreux et utiles renseignements qu'il contient, l'Annuaire des Chemins de Fer et des Tramways (Annuaire Marcial) est devenu pour les voyageurs un ouvrage indispensable.

Publication Officielle. — L'Annuaire des Chemins de Fer et des Tramways (Annuaire Marcial) est devenu pour les voyageurs un ouvrage indispensable.

Publication Officielle. — L'Annuaire des Chemins de Fer et des Tramways (Annuaire Marcial) est devenu pour les voyageurs un ouvrage indispensable.

Publication Officielle. — L'Annuaire des Chemins de Fer et des Tramways (Annuaire Marcial) est devenu pour les voyageurs un ouvrage indispensable.

Publication Officielle. — L'Annuaire des Chemins de Fer et des Tramways (Annuaire Marcial) est devenu pour les voyageurs un ouvrage indispensable.

Le 25 novembre 1911, vers 9 heures du soir, des voisins entendirent la femme Ségard appeler au secours. Des voisins se précipitèrent dans la maison et trouvèrent Ségard étendu sur le sol de la chambre où il occupait au premier étage, au-dessus de celle de Fremont. Ségard était mort.

Fremont, après avoir pris la feuille, s'est contenté de présenter à la gendarmerie de Bruyères, le 26 novembre 1911, un rapport écrit par Ségard, mais il prétend que c'est seulement après avoir été empoigné par lui.

Fremont a été condamné à six mois de travaux forcés et dix ans de prison avec sursis. Défenseur : M. Delassus.

Abus de confiance à Lambersart. Le nommé Léon Gougé, 44 de 35 ans, était employé en qualité de deuxième comptable depuis le 1er mai 1903 à la teinturerie Delcourt et Cie à Lambersart.

Gougé est condamné à cinq ans de prison. Défenseur : M. Jardel.

Attentats à la pudeur à La Madeleine. Hyghe Théophile, 50 ans, graisseur à La Madeleine, est accusé de multiples attentats à la pudeur commis sur ses filles Germaine, âgée de plus de 13 ans, et Léonine.

Hyghe est condamné à trois ans de prison. Défenseur : M. Adam, de Lille.

ETATS CIVILS. Lille. Naissances. — Ramont Marie-Thérèse, rue de la Tranquillité, 11. — Bobe Henri, rue Basse, 62 bis. — Lovellier Edmond, rue des Guinguettes, 32. — Bonville Simon, rue du Faubourg-de-Bruyères, 11.

Naissances. — Loula Larose, rue de Mascara, 7. — Juliana Van Namon, rue de la Conscience, 3. — Alida, âgée de 18 ans, sans profession, rue Neuvion, 30. — Robert Druasin, 24 ans, sans profession, rue du Collège, 99. — Emilie Laurin, 24 ans, sans profession, rue de Valenciennes, 21.

Naissances. — Christa Galdryne, rue Ampère, 39. — Eugène Baptiste, rue des Girondins, 31. — Déas, Antoine Julien, 40 ans, cardeur, rue de la Lalle, 199. — Florentine Desvignes, 21 ans, sans profession, rue du Blanc-Seau, 355.

Naissances. — Louis Larose, rue de Mascara, 7. — Juliana Van Namon, rue de la Conscience, 3. — Alida, âgée de 18 ans, sans profession, rue Neuvion, 30. — Robert Druasin, 24 ans, sans profession, rue du Collège, 99. — Emilie Laurin, 24 ans, sans profession, rue de Valenciennes, 21.

Naissances. — Christa Galdryne, rue Ampère, 39. — Eugène Baptiste, rue des Girondins, 31. — Déas, Antoine Julien, 40 ans, cardeur, rue de la Lalle, 199. — Florentine Desvignes, 21 ans, sans profession, rue du Blanc-Seau, 355.

Naissances. — Louis Larose, rue de Mascara, 7. — Juliana Van Namon, rue de la Conscience, 3. — Alida, âgée de 18 ans, sans profession, rue Neuvion, 30. — Robert Druasin, 24 ans, sans profession, rue du Collège, 99. — Emilie Laurin, 24 ans, sans profession, rue de Valenciennes, 21.

365 jours de fatigue par an. Il y a des personnes à qui vous demandez 365 fois par an comment elles se portent, et vous répondez toujours invariablement : « Ça va pas, je suis toujours fatigué ».

Les pilules Pink ont été recommandées par les médecins les plus éminents et leur effet sur le système nerveux est remarquable.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

Le train de 23 heures 6... Modifications apportées au service des trains à partir du 1er mai 1912.

LE SPORT. Aviation. Un aéroplane français au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.

Un aéroplane français au-dessus de Constantinople. L'aéroplane français, piloté par le capitaine Gourdou, a effectué un vol de reconnaissance au-dessus de Constantinople.