

La Semaine Agricole

La Destruction des Fourmis

Les fourmis rendent des services à l'homme, à Acri Milholet, en détruisant les insectes nuisibles et des choses inutiles. C'est fort possible, mais il n'en est pas moins certain qu'elles sont pour les cultivateurs et aussi pour les ménagers un bâton désagréable. Il faut donc qu'il attaque les fruits et les plantes, respecter toute sorte de substances et endommager les aliments et les prévisions de la maison.

Il est donc préférable encore de les détruire plutôt que de les protéger. De nombreux moyens ont été proposés, nous allons énumérer ceux qui ont, à notre connaissance, donné des meilleurs résultats.

Partout d'abord du cas le plus grave : l'envenissement des prairies où se trouvent parfois d'énormes fourmilières. Il n'y a qu'un seul procédé vraiment efficace, c'est de couvrir tout le pâturage. En effet, il convient d'éviter que les fourmis ne puissent emporter les larves qui attirent les fruits et les plantes, respecter toute sorte de substances et endommager les aliments et les prévisions de la maison.

Il est donc préférable encore de les détruire plutôt que de les protéger. De nombreux moyens ont été proposés, nous allons énumérer ceux qui ont, à notre connaissance, donné des meilleurs résultats.

Partout d'abord du cas le plus grave : l'envenissement des prairies où se trouvent parfois d'énormes fourmilières. Il n'y a qu'un seul procédé vraiment efficace, c'est de couvrir tout le pâturage. En effet, il convient d'éviter que les fourmis ne puissent emporter les larves qui attirent les fruits et les plantes, respecter toute sorte de substances et endommager les aliments et les prévisions de la maison.

Alors c'est un moyen héroïque, et nous ne recommandons de l'employer qu'au moment où d'autres seront inutiles et que les fourmilières seront partiellement nombreuses. Auparavant, il serait préférable d'essayer d'une irrigation prolongée si n'y a pas assez eau qu'il labour et en semer.

Alors c'est un moyen héroïque, et nous ne recommandons de l'employer qu'au moment où d'autres seront inutiles et que les fourmilières seront partiellement nombreuses. Auparavant, il serait préférable d'essayer d'une irrigation prolongée si n'y a pas assez eau qu'il labour et en semer.

Alors c'est un moyen héroïque, et nous ne recommandons de l'employer qu'au moment où d'autres seront inutiles et que les fourmilières seront partiellement nombreuses. Auparavant, il serait préférable d'essayer d'une irrigation prolongée si n'y a pas assez eau qu'il labour et en semer.

On peut également limiter les agriculteurs brevetés qui se trouvent bien de l'exploitation suivante : ils découvrent d'abord les ouvertures des fourmilières dans un certain royaume en se servant de la boue, puis ils répandent dans chaque galerie un verre à liquide de sulfure de carbone qui, en séchant, se volatilise. On l'utilise ensuite sur moyen d'une allumette, ce qui provoque une détonation à l'origine de toutes les galeries qui communiquent entre elles.

On se hâte alors de boucher à coup de talons les ouvertures, dès lors, les gaz irrespirables formés par la combustion du matelas asphyxieront les fourmilières.

S'il ne s'agit, c'est le cas le plus fréquent — que de détruire quelques nids de fourmis qu'il est assez facile d'atteindre, on opère de l'une des façons suivantes :

On peut, par exemple, arroser la fourmilière avec de l'eau bouillante mêlée de quelques cuillerées d'huile à brûler ou de pétrole, ou de benzine. En ce dernier cas, on éteint avec soin le répandre cette eau sur les feuilles ou le pied des arbustes car la benzine produit sur les végétaux de très per-

FINANCES BOURSE DE PARIS

REVUE HEBDOMADAIRE

sieurs effets. Une excellente préparation est également la suivante :

Savon 500 grammes
fleur de soufre 500 grammes
Eau 75 litres

On fera fondre les matières dans l'eau chaude. Un peu avant qu'elles ne refroidissent, on ajoute à ce mélange de casse-croute et de sucre, quelques gouttes de huile essentielle au vinaigre. Les insectes sont immédiatement détruits.

Il peut arriver que la fourmilière ne soit pas visible. En ce cas, il faut se préoccuper d'attraper les insectes sur un point où on pourra les détruire facilement. Pour cela on prendra une tasse de lait mélangée de casse-croute et de sucre et on versera de l'eau sur le sol. Les fourmilières sont alors visibles et peuvent être éliminées.

Pour les éloigner des arbres fruitiers, par exemple, on prendra une tasse de lait et on la versera sur le sol.

On peut aussi, très utilement, enduire le pied de l'arbre de poix ou de gomme, mais, en cas, il faudra avoir soin d'enlever de temps en temps les cadavres des fourmis ou pour les fourmis vivantes en recouvrant de la poudre de charbon.

On peut aussi déprendre de la poudre à pain, des cendres de bois, de papier ou de carton jumelées, du blanc d'avoine, de la sciure de bois, du marc de café, du soufre en poudre, ou de la poudre de charbon de bois.

Cette dernière matière est d'une efficacité bien connue.

Dans le jardin, on n'a qu'à saupoudrer les plantes attaquées, et dans la maison, à placer les poils qui attaquent les fourmilières de manière massive de charbon qui ne saurait rien et qui produisent un résultat certain et immédiat.

Il est, enfin des substances dont l'odeur éloigne certainement les fourmilières : nous vous donnerons l'acide phénique ou de l'eau de goudron, de l'eau vinaigrée, de l'eau dans laquelle aura bouilli ou trempé du pain et certaines plantes telles que la basilic, la lavande, le thym, le céleri et le persil.

Mais si l'on n'utilise l'une des procédures que nous avons indiquées, il faut être persévérent et le renouveler au besoin et si le résultat n'est pas immédiatement décisif,

Jean SILVAIN,
Professeur d'agriculture.

CHEMIN DE FER DU NORD

EXPOSITION INTERNATIONALE DE GAND (Belgique)

Prolongement du train de Mons-en-Artois à Gend-St-Pierre, et mise en marche d'un train de retour de Gend-St-Pierre à Lille.

A partir du 1er juillet si jusqu'à nouvel avis.

En vue de faciliter la visite de l'Exposition Internationale de Gand, A partir du 1er juillet et jusqu'à nouvel avis, le 2352 partant de Lille à 10 h. 50 sera, les dimanches et fêtes, prolongé de Mouzencourt à Gend-St-Pierre. En sens inverse il sera créé un train quotidien Gend-St-Pierre à 21 h. 40 et arrivant à Lille à 23 h. 50.

L'exploitation des trains est indiquée ci-après :

1. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Lille-est, 23 h. 05; Rombas, 23 h. 10; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

2. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

3. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

4. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

5. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

6. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

7. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

8. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

9. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

10. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

11. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

12. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

13. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

14. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

15. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

16. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

17. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

18. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

19. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

20. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

21. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

22. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

23. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

24. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

25. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

26. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

27. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

28. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

29. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

30. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

31. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

32. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

33. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

34. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

35. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

36. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

37. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

38. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

39. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

40. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

41. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

42. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

43. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

44. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

45. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

46. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

47. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h. 50; Rombas, 23 h. 05; Croix-Waequelin, 23 h. 37; Lille, 23 h. 50.

48. Ligne 1re, 2^e, 3^e classes. — 2. Courtois, 22 h. 45; Mouzencourt, 22 h.