

# FINANCE-COMMERCE

## DEPECES COMMERCIALES

Le Havre, 10 heures. — Laines à terme. — Marché soutenu. Ventes en balles. Cour. 200; août, 200; oct., 200. Le Havre, 10 heures. — Coton à terme. — Ventes en balles. Cour. 91 3/4; juillet, 92 3/4; août, 93 1/4; sept., 94 1/4; oct., 95 1/4; nov., 96 1/4; déc., 97 1/4; janv., 98 1/4; fév., 99 1/4; mars, 100 1/4; avril, 101 1/4; mai, 102 1/4. Caca à terme. — Ventes 2.000 sacs. Cour. 22; juillet, 22 1/2; août, 23; sept., 23 1/2; oct., 24; nov., 24 1/2; déc., 25; janv., 25 1/2; fév., 26; mars, 26 1/2; avril, 27; mai, 27 1/2; juin, 28. Le Havre, midi. — Caca. — Lancement sur le sol de la salle. Hambourg, 10 heures. — Caca. — Stockman. Santos good average cour. 40 3/4; déc. 51 3/4. Hambourg, 10 heures. — Caca. — Stockman. Santos good average cour. 40 3/4; déc. 51 3/4. Hambourg, 10 heures. — Caca. — Stockman. Santos good average cour. 40 3/4; déc. 51 3/4. Hambourg, 10 heures. — Caca. — Stockman. Santos good average cour. 40 3/4; déc. 51 3/4.

Marché	Clôture	Différence
Paris	100	0
Amsterdam	100	0
Bruxelles	100	0
London	100	0
Bombay	100	0
Calcutta	100	0
Rangoon	100	0
Singapour	100	0
Batavia	100	0
Sourabaya	100	0
Manila	100	0
Cebu	100	0
Iloilo	100	0
Yokohama	100	0
Kobe	100	0
Osaka	100	0
Tokyo	100	0
Hankow	100	0
Shanghai	100	0
Peking	100	0
Tientsin	100	0
Harbin	100	0
Manchou	100	0
Changhai	100	0
Yantai	100	0
Qingdao	100	0
Jiaozhou	100	0
Wenzhou	100	0
Ningbo	100	0
Zhouzhu	100	0
Hangzhou	100	0
Suzhou	100	0
Wuxi	100	0
Zhuzhou	100	0
Changsha	100	0
Wuhan	100	0
Chongqing	100	0
Kunming	100	0
Lanzhou	100	0
Xining	100	0
Yincheng	100	0
Lhasa	100	0
Urumqi	100	0
Qatar	100	0
Doha	100	0
Riyadh	100	0
Jeddah	100	0
Muscat	100	0
Colombo	100	0
Madras	100	0
Bombay	100	0
Calcutta	100	0
Rangoon	100	0
Singapour	100	0
Batavia	100	0
Sourabaya	100	0
Manila	100	0
Cebu	100	0
Iloilo	100	0
Yokohama	100	0
Kobe	100	0
Osaka	100	0
Tokyo	100	0
Hankow	100	0
Shanghai	100	0
Peking	100	0
Tientsin	100	0
Harbin	100	0
Manchou	100	0
Changhai	100	0
Yantai	100	0
Qingdao	100	0
Jiaozhou	100	0
Wenzhou	100	0
Ningbo	100	0
Zhouzhu	100	0
Changsha	100	0
Wuhan	100	0
Chongqing	100	0
Kunming	100	0
Lanzhou	100	0
Xining	100	0
Yincheng	100	0
Lhasa	100	0
Urumqi	100	0
Qatar	100	0
Doha	100	0
Riyadh	100	0
Jeddah	100	0
Muscat	100	0
Colombo	100	0
Madras	100	0
Bombay	100	0
Calcutta	100	0
Rangoon	100	0
Singapour	100	0
Batavia	100	0
Sourabaya	100	0
Manila	100	0
Cebu	100	0
Iloilo	100	0
Yokohama	100	0
Kobe	100	0
Osaka	100	0
Tokyo	100	0
Hankow	100	0
Shanghai	100	0
Peking	100	0
Tientsin	100	0
Harbin	100	0
Manchou	100	0
Changhai	100	0
Yantai	100	0
Qingdao	100	0
Jiaozhou	100	0
Wenzhou	100	0
Ningbo	100	0
Zhouzhu	100	0
Changsha	100	0
Wuhan	100	0
Chongqing	100	0
Kunming	100	0
Lanzhou	100	0
Xining	100	0
Yincheng	100	0
Lhasa	100	0
Urumqi	100	0
Qatar	100	0
Doha	100	0
Riyadh	100	0
Jeddah	100	0
Muscat	100	0
Colombo	100	0
Madras	100	0
Bombay	100	0
Calcutta	100	0
Rangoon	100	0
Singapour	100	0
Batavia	100	0
Sourabaya	100	0
Manila	100	0
Cebu	100	0
Iloilo	100	0
Yokohama	100	0
Kobe	100	0
Osaka	100	0
Tokyo	100	0
Hankow	100	0
Shanghai	100	0
Peking	100	0
Tientsin	100	0
Harbin	100	0
Manchou	100	0
Changhai	100	0
Yantai	100	0
Qingdao	100	0
Jiaozhou	100	0
Wenzhou	100	0
Ningbo	100	0
Zhouzhu	100	0
Changsha	100	0
Wuhan	100	0
Chongqing	100	0
Kunming	100	0
Lanzhou	100	0
Xining	100	0
Yincheng	100	0
Lhasa	100	0
Urumqi	100	0
Qatar	100	0
Doha	100	0
Riyadh	100	0
Jeddah	100	0
Muscat	100	0
Colombo	100	0
Madras	100	0
Bombay	100	0
Calcutta	100	0
Rangoon	100	0
Singapour	100	0
Batavia	100	0
Sourabaya	100	0
Manila	100	0
Cebu	100	0
Iloilo	100	0
Yokohama	100	0
Kobe	100	0
Osaka	100	0
Tokyo	100	0
Hankow	100	0
Shanghai	100	0
Peking	100	0
Tientsin	100	0
Harbin	100	0
Manchou	100	0
Changhai	100	0
Yantai	100	0
Qingdao	100	0
Jiaozhou	100	0
Wenzhou	100	0
Ningbo	100	0
Zhouzhu	100	0
Changsha	100	0
Wuhan	100	0
Chongqing	100	0
Kunming	100	0
Lanzhou	100	0
Xining	100	0
Yincheng	100	0
Lhasa	100	0
Urumqi	100	0
Qatar	100	0
Doha	100	0
Riyadh	100	0
Jeddah	100	0
Muscat	100	0
Colombo	100	0
Madras	100	0
Bombay	100	0
Calcutta	100	0
Rangoon	100	0
Singapour	100	0
Batavia	100	0
Sourabaya	100	0
Manila	100	0
Cebu	100	0
Iloilo	100	0
Yokohama	100	0
Kobe	100	0
Osaka	100	0
Tokyo	100	0
Hankow	100	0
Shanghai	100	0
Peking	100	0
Tientsin	100	0
Harbin	100	0
Manchou	100	0
Changhai	100	0
Yantai	100	0
Qingdao	100	0
Jiaozhou	100	0
Wenzhou	100	0
Ningbo	100	0
Zhouzhu	100	0
Changsha	100	0
Wuhan	100	0
Chongqing	100	0
Kunming	100	0
Lanzhou	100	0
Xining	100	0
Yincheng	100	0
Lhasa	100	0
Urumqi	100	0
Qatar	100	0
Doha	100	0
Riyadh	100	0
Jeddah	100	0
Muscat	100	0
Colombo	100	0
Madras	100	0
Bombay	100	0
Calcutta	100	0
Rangoon	100	0
Singapour	100	0
Batavia	100	0
Sourabaya	100	0
Manila	100	0
Cebu	100	0
Iloilo	100	0
Yokohama	100	0
Kobe	100	0
Osaka	100	0
Tokyo	100	0
Hankow	100	0
Shanghai	100	0
Peking	100	0
Tientsin	100	0
Harbin	100	0
Manchou	100	0
Changhai	100	0
Yantai	100	0
Qingdao	100	0
Jiaozhou	100	0
Wenzhou	100	0
Ningbo	100	0
Zhouzhu	100	0
Changsha	100	0
Wuhan	100	0
Chongqing	100	0
Kunming	100	0
Lanzhou	100	0
Xining	100	0
Yincheng	100	0
Lhasa	100	0
Urumqi	100	0
Qatar	100	0
Doha	100	0
Riyadh	100	0
Jeddah	100	0
Muscat	100	0
Colombo	100	0
Madras	100	0
Bombay	100	0
Calcutta	100	0
Rangoon	100	0
Singapour	100	0
Batavia	100	0
Sourabaya	100	0
Manila	100	0
Cebu	100	0
Iloilo	100	0
Yokohama	100	0
Kobe	100	0
Osaka	100	0
Tokyo	100	0
Hankow	100	0
Shanghai	100	0
Peking	100	0
Tientsin	100	0
Harbin	100	0
Manchou	100	0
Changhai	100	0
Yantai	100	0
Qingdao	100	0
Jiaozhou	100	0
Wenzhou	100	0
Ningbo	100	0
Zhouzhu	100	0
Changsha	100	0
Wuhan	100	0
Chongqing	100	0
Kunming	100	0
Lanzhou	100	0
Xining	100	0
Yincheng	100	0
Lhasa	100	0
Urumqi	100	0
Qatar	100	0
Doha	100	0
Riyadh	100	0
Jeddah	100	0
Muscat	100	0
Colombo	100	0
Madras	100	0
Bombay	100	0
Calcutta	100	0
Rangoon	100	0
Singapour	100	0
Batavia	100	0
Sourabaya	100	0
Manila	100	0
Cebu	100	0
Iloilo	100	0
Yokohama	100	0
Kobe	100	0
Osaka	100	0
Tokyo	100	0
Hankow	100	0
Shanghai	100	0
Peking	100	0
Tientsin	100	0
Harbin	100	0
Manchou	100	0
Changhai	100	0
Yantai	100	0
Qingdao	100	0
Jiaozhou	100	0
Wenzhou	100	0
Ningbo	100	0
Zhouzhu	100	0
Changsha	100	0
Wuhan	100	0
Chongqing	100	0
Kunming	100	0
Lanzhou	100	0