SI VOUS SOUFFREZ DE
L'ESTOMAC

Si vous digérez mal, si vous avez des tiraillements gastriques, des aigreurs, de la dilatation, des crampes ou des lourdeurs d'estomac, ne prenez pas d'inutiles drogues et mettez-vous simplement au régime du *Phoscao*: en quelques jours, tous ces malaises auront complètement disparu. Pourquoi? Parce que le *Phoscao* est un aliment d'une digestibilité parfaite et qui n'exige des organes digestifs qu'un travail très minime.

Envoi gratuit d'une boîte d'essai. Administration : 9, rue Frédéric-Bastiat, Paris.

TIRAGES FINANCIERS

Vendredi ont eu lieu, dans les magasins de la Ville de Paris, rue La Fontaine, des tirages financiers comprenant les obligations suivantes :

VILLE DE PARIS 1912

Le numéro 206.119 gagne 50.000 francs.
Le numéro 163.441 gagne 10.000 francs.
Les cinq numéros suivants gagnent chacun 1.000 francs :
624.760 573.687 186.283 252.201 673.419
35 numéros sont remboursables par 500 francs.

VILLE DE PARIS 1898

Le numéro 326.426 gagne 200.000 francs.
Le numéro 440.458 gagne 50.000 francs.
Les quatre numéros suivants gagnent chacun 10.000 francs :
4.578 25.564 138.567 371.705
Les quatre numéros suivants gagnent chacun 5.000 francs :
406.911 629.544 292.189 354.433
Les 40 numéros suivants gagnent chacun 1.000 francs.

11.059	402.962	368.433	672.397	553.552
111.830	189.731	467.830	113.667	825.535
626.677	143.561	149.262	567.884	658.175
421.508	500.171	618.424	49.282	37.202
466.366	227.537	224.694	108.356	233.338
240.688	545.253	4.760	447.705	663.792
549.889	396.995	134.726	660.491	526.167
635.159	19.461	328.596	401.042	575.601

1.333 numéros sont remboursés au pair.

COMMUNALES 1879

Le numéro 401.132 gagne 100.000 francs.
Le numéro 865.054 gagne 25.000 francs.
Les 6 numéros suivants gagnent chacun 5.000 francs :
653.205 967.998 234.105
71.426 750.120 52.619
Les 45 numéros suivants gagnent chacun 1.000 francs :

[illegible]	641.062	896.967	895.899	171.783
[illegible]	[illegible]	841.062	623.616	804.506
84.741	7.397	895.568	126.569	64.252
[illegible]	[illegible]	910.586	910.475	5.984
[illegible]	[illegible]	235.263	23.039	136.281
[illegible]	[illegible]	763.999	90.617	234.117
[illegible]	[illegible]	501.397	756.436	657.929
[illegible]	[illegible]	343.983	459.860	875.481
[illegible]	[illegible]	38.857	873.565	216.840

COMMUNALES 1880

Le numéro 836.665 gagne 100.000 francs.
Le numéro 380.724 gagne 25.000 francs.
Les 6 numéros suivants gagnent chacun 5.000 francs :
724.266 104.485 445.101
864.081 167.046 759.408
Les 45 numéros suivants gagnent chacun 1.000 francs :

[illegible]	740.610	580.883	579.275	456.417
[illegible]	504.386	238.040	46.338	319.306
[illegible]	274.762	357.538	694.957	304.359
506.227	767.898	863.736	650.087	746.736
[illegible]	400.616	615.857	944.311	330.946
48.319	517.321	309.177	703.121	318.194
978.410	870.097	628.186	788.478	477.164
345.708	972.746	501.012	268.957	584.441
545.693	791.633	502.957	312.528	318.188

COMMUNALES 1891

Le numéro 602.965 gagne 100.000 francs.
Le numéro 234.286 gagne 10.000 francs.
Le numéro 958.395 gagne 5.000 francs.
Les 20 numéros suivants gagnent chacun 1.000 francs :

313.996	318.924	365.873	712.695	651.075
404.687	646.208	613.258	851.522	312.396
369.461	569.739	625.573	776.825	168.365
395.204	618.063	871.156	750.366	743.105

COMMUNALES 1899

Le numéro 365.543 gagne 150.000 francs.
Le numéro 347.917 gagne 5.000 francs.
Les 20 numéros suivants gagnent chacun 1.000 francs :

[illegible]	310.379	340.199	17.914	481.740
[illegible]	118.330	363.195	9.728	396.842
276.478	162.837	121.291	459.323	22.947
310.948	369.022	107.516	396.961	301.172

FONCIÈRES 1909

Le numéro 433.164 gagne 100.000 francs.
Le numéro 1.373.142 gagne 10.000 francs.
Les 10 numéros suivants gagnent chacun 1.000 francs :
421.606 244.769 89.576 754.267
776.744 245.535 498.342 520.416
1.206.173 760.990

TRAITÉ PRATIQUE DES
JEUX

Tableaux, données, combinaisons mathématiques, par Henri RATTON, ingénieur.

Livre inédit, appelé à amener une révolution dans les jeux, car il supprime mathématiquement le hasard dans les jeux de Baccara à deux tableaux et au chemin de fer, la Roulette, le Trente-et-Quarante, la Boule, le Poker, les Petits Chevaux, les Courses de chevaux.

Notice détaillée est adressée à toute demande faite à l'auteur, M. RATTON, 34, quai des Brotteaux, Lyon.

OUVRAGE SE TROUVANT EN LIBRAIRIE
6958

AVIS

A l'occasion des villégiatures, nous avons l'honneur d'informer nos lecteurs que nous délivrons des abonnements dits de vacances au prix de :

	1 mois	3 mois	3 mois
Nord et départements limitrophes ......Fr.	1 75	3 25	6 »
Autres départements...	3 25	4 »	6 »
Etranger............	3 »	6 »	9 »

LA HERNIE

LA NOUVELLE DECOUVERTE
de **M. A. CLAVERIE**
le grand Spécialiste de Paris

La hernie a été longtemps considérée comme une infirmité incurable, mais les blessés ne doivent plus aujourd'hui souffrir de leur hernie depuis la belle découverte de **M. A. CLAVERIE**, le grand Spécialiste de Paris et depuis les **perfectionnements nouveaux** qu'il a dernièrement apportés à ses merveilleux appareils brevetés.

Grâce à une invention récente, **il n'est pas de hernie** qui résiste à l'action de ces incomparables créations.

Son nouvel **Appareil à ceinture renforcée et à pelote « NATURA »** permet aux personnes, même se livrant aux plus pénibles métiers, d'obtenir sans gêne la disparition des hernies **les plus volumineuses et les plus glissantes.**

La valeur inestimable de cette innovation vient d'être consacrée par un **Grand Prix** et une **Médaille d'Or** à l'Exposition de Gand 1913.

On sait que **M. A. CLAVERIE** a organisé depuis longtemps dans notre région des voyages réguliers pour permettre aux personnes souffrant de **Hernies, Efforts, Descentes**, etc., de profiter des avantages de sa méthode et d'échapper ainsi aux manœuvres des faux spécialistes et des pseudo-inventeurs totalement inconnus.

Aussi nous conseillons vivement à nos Lecteurs de rendre visite à l'éminent Spécialiste qui recevra de 9 h. à 5 h. en donnant à chacun les conseils et renseignements désirés à :

ROUBAIX, Mardi 16 juin, **Grand Hôtel** (Entrée, 26, rue de la Gare).
ARMENTIÈRES, Mercredi 17 juin, **HOTEL DU NORD ET DU COMTE D'EGMONT RÉUNIS.**
TOURCOING, Jeudi 18, **Hôtel du Cygne.**
LILLE, Vendredi 19, Samedi 20 et Dimanche 21 juin, **Hôtel de la Paix** (46, rue de Paris).

Le « **Traité de la Hernie** » par **A. CLAVERIE**, et le « **Livre d'Or** » des preuves de guérison, sont envoyés gratuitement et discrètement sur demande, à **M. A. CLAVERIE**, 234, Faubourg Saint-Martin, à Paris.
663

LE SPORT

Les Régates internationales de "l'Aviron", de Roubaix

DIMANCHE 7 JUIN

Les grandes régates internationales de Roubaix-Tourcoing, organisées par le Cercle Nautique l'Aviron, sont dès maintenant assurées du plus grand succès. Pour fêter le trentième anniversaire de sa fondation, la vieille société nautique a voulu faire les choses en grand. Aussi vu l'importance des prix et des indemnités de déplacement et de séjour, plusieurs sociétés affiliées à la Fédération internationale des sociétés d'aviron, ont envoyé leurs engagements.

Un fait intéressant à noter est qu'il y aura une équipe de Paris, le Club Nautique, fait qui ne s'est pas présenté à Roubaix depuis 1895.

Un skiffeur de la Société Nautique de la « Basse-Seine » de Paris, M. Stéphane Wrebel, s'est engagé en dernière heure pour rencontrer le fameux skiffeur lillois, M. Desleplerre, dont la nage impeccable fait l'admiration des connaisseurs. Il y aura une lutte superbe, car, vu la force et la forme actuelles des concurrents, il est absolument impossible de pronostiquer quel sera le vainqueur.

Voici le programme des régates :

Première course, débutants, embarcation bordant 2 avirons de pointe, avec barreur ; 2 prix. — Deuxième course, juniors et débutants, embarcation bordant 2 avirons de couple ; 3 prix. — Troisième course, débutants, embarcation bordant 4 avirons de pointe avec barreur ; 3 prix. — Quatrième course, juniors, embarcation bordant 2 avirons de pointe, avec barreur ; 3 prix. — Cinquième course, seniors, embarcation bordant 2 avirons de pointe avec barreur ; 3 prix. — Sixième course, juniors, embarcation bordant 4 avirons de pointe, avec barreur ; 3 prix. — Septième course, seniors, embarcation bordant 4 avirons de pointe, avec barreur ; 3 prix.

Les courses à deux avirons seront courues en 1200 mètres, deux virages et les courses à quatre avirons le seront en 2.400 mètres, quatre virages, excepté celle des débutants, qui aura 1 200 mètres.

La longueur entre les deux bouées de virage est de 600 mètres. Les courses se font au piquet et les virages se font en laissant les bouées à babord.

TIR

U. F. J.

Le cours de tir aura lieu demain dimanche 7 juin, à 7 heures du matin, grand stand de la garnison (tir à 200 mètres). Professeur, M. L. Grolard.

JEU DE BALLON

A Lens. — Lundi prochain 8 juin auront lieu les luttes de ballon pour les prix de la ducasse de Lens, organisées par la société « Les Vrais Amis ».

Les inscriptions sont reçues au siège, chez M. Legat, place Saint-Léonard. Les parties commenceront à 3 heures et demie du soir.

COURSE PEDESTRE

Le marcheur Moreau

Aujourd'hui samedi 6 juin, à Haubourdin, demain dimanche 7 juin, à La Madeleine, le 9, à Lambersart, 10 à Halluin, 11 à Lomme, 12 au Quesnoy, 13 à Wasquehal, 14 à Wattrelos, 16 à Mons, 17 à Marquette, et le 18 à Lannoy, M. P. Moreau, marcheur professionnel *diplômé*, fera chaque jour, dans chacune de ces villes, de midi à deux heures du soir, une exhibition de 20 kilomètres à la marche, en 2 heures, en vue de l'épreuve Lille-Templeuve et retour, le 21 juin prochain.

CONCOURS DE COQS

A Mons-en-Pévèle. — Dimanche 14 juin, chez Doby, grand concours. Les 16 Sociétés suivantes y prendront part : Les Amis Réunis, Attiches ; Blondelle, Tourmignies ; Batois, La Neuville ; Caron, Moncheaux ; Coilla, Thumeries ; Café Jean, La Neuville ; Dindon, Thumeries ; Denneulin, Thumeries ; Policart, Attiches ; Louis Lemesre, Mons-en-Pévèle ; Lohier, à La Neuville ; Huart, Thumeries ; Parsy Léon, Mons-en-Pévèle ; Raptin, Tourmignies.

Mise 20 francs. Au parc, à 2 heures et demie.

HIPPISME

Courses de Maisons-Laffitte du 5 Juin

1re Course. — 1. Chiffe (Grant), gag. 98 fr., pl. 34 fr. ; 2. Sakatama Bilo (M. Barat), pl. 34 fr. 50 ; 3. Olivète II (J. Childs), pl. 54 fr. 50. — Non placés : Nymaki, Val d'Ecouves, Heliornis, Well Done III, Rosefyé, Crescent, Rave Noire, Fille à Papa, Snobinette, Usurvel, Le Champagne, Alcira, Hennebont, Rolle, Soupe au Lait, Costa Rica.

2e Course. — 1. Pippo (Bottequin), gag. 168 fr., pl. 55 fr. ; 2. Cher Maître (M. Barat), pl. 23 fr. 50 ; 3. Fossé Marolles (J. Jennings), pl. 47 fr. — Non placés : Olifant, La Feuillade, Sam, Jaboteur, Icara IV, Dandana, Gabinette, Nushka, Wood, Girl, Après Moi, Porto Rico, Salomé IV, Majestic II, Salamec, Octavie.

3e Course. — 1. Linois (Ch. Childs), gag. 19 fr., pl. 13 fr. 50 ; 2. Too Red (Sharpe), pl. 20 fr. — Non placés : Va Tout, Trincomaly, Rayon d'Or V, Kouka II, Cafignac.

4e Course. — 1. Ossain (O. Neill), gag. 48 fr. 50, pl. 21 fr. ; 2. Aur Sacra (Nervo), pl. 33 fr. ; 3. Mon Rêve II (J. Reiff), pl. 36 fr. 50. — Non placés : Le Municipal, Vangoyen, Chouchoute, Laghet, Moholi, Naville, Légende Dorée, Alkermès, Sagette.

5e Course. — 1. Fonibec (J. Childs), gag. 37 fr., pl. 15 fr. 50 ; 2. Maroma (Sharpe), pl. 25 fr. 50 ; 3. Punch (Grant), pl. 20 fr. — Non placés : Holly Hill, Traquenard, Montagagne, Odin II, Gilles de Rais.

6e Course. — 1. Highly (J. Childs), gag. 54 fr. 50, pl. 15 fr. ; 2. La Malfiera (G. Bartholl), pl. 11 fr. 50. — Non placés : Mirobolant, Mais, Le Spyron, Mandrin.

Rhumatismes

goutte, sciatique, lumbago, etc., sont guéris par le traitement végétal préparé par Mlles Assoignon, herboristes de 1re classe, 5 bis, rue du Palais-Rihour, à Lille. La boîte 0.75, par la poste 0 fr. 85. Téléph. 26.35.
2039

FINANCE-COMMERCE

MERCURIALE DES MARCHÉS AUX BESTIAUX DE DOUAI

Voici les résultats de la mercuriale des marchés aux bestiaux de Douai, en date du 3 au 5 juin 1914.

Bœufs : amenés 150, vendus 150 ; prix moyen du kilo, 1re qualité, poids net, 1,85 ; 2e, 1,75.

Taureaux : amenés 15, vendus 15 ; prix moyen du kilo, 1re qualité, poids net, 1,55 ; 2e, 1,35.

Vaches : amenées 390, vendues 385 ; prix moyen du kilo, 1re qualité, poids net, 1,85 ; 2e, 1,65 ; 3e, 1,30.

Veaux : amenés 66, vendus 66 ; prix moyen du kilo, 1re qualité, poids net, 2,30 ; 2e, 2,10.

Moutons à la cheville : 2,70 ; 3,80 ; 2,50.

Porcs : 2,05 ; 1,97.

MARCHES DE PARIS

Bourse Commerciale du 5 Juin 1914

COURS DE CLOTURE

Colzas		Seigles		Lins		Huiles	
Cour.	72 [illegible]	Cour.	[illegible]	Cour.	[illegible]	Cour.	[illegible]
Proch.	74 ..	Proch.	[illegible]	Proch.	[illegible]	Proch.	63 ..
J.-A.	73 [illegible]	M.-J.	.. ..	J.-A.	[illegible]	J.-A.	63 [illegible]
4 dern.	74 [illegible]	4 der.	[illegible]	4 Nov.	[illegible]	4 dern.	63 ..
4 Nov.	74 [illegible]	J. A.	[illegible]	4 Mai.	.. ..	3 d'Oc.	63 ..
4 Mai	.. ..			4 der.	[illegible]	4 Mai.	.. ..
Blés		**Avoines**		**Farines**		**Sucres**	
Cour.	[illegible]	Cour.	[illegible]	Cour.	[illegible]		
Proch.	[illegible]	Proch.	[illegible]	Proch.	[illegible]	Cour.	[illegible]
M.-J.	.. ..	4 der.	[illegible]	M.-J.	.. ..	Proch.	[illegible]
J.-A.	[illegible]	M.-J.	.. ..	J.-A.	[illegible]	J. A.	[illegible]
4 der.	[illegible]	J.-A.	[illegible]	4 der.	[illegible]	4 oct.	[illegible]

METAUX

Le Havre, 4 juin.

CUIVRE. — Clôture. — On cote les 100 kilos : Courant 156 ; juillet 156,75 ; août 157,25 ; septembre 158 ; octobre 158,50 ; novembre 159,50 ; décembre 161 ; janvier 161,25 ; février 161,50 ; mars 161,75 ; avril 162 ; mai 162,25. Tendance soutenue. Ventes 125 tonnes.

Londres, 4 juin.

CUIVRE. — Comptant 154,68 les 100 kilos, hausse. — 3 mois 156,25 les 100 kilos, hausse.

ETAIN (Détroits). — Comptant 350 les 100 kilos, hausse. — 3 mois 365 les 100 kilos, hausse.

PLOMB, Espagnol. — Comptant 48,12 les 100 kilos, baisse. — 3 mois 49,68 les 100 kilos, hausse.

ZINC (Ordinaire). — Comptant 53,43 les 100 kilos, stationnaire.

ANTIMOINE (Régulus). — De 66,87 à 70 les 100 kilos, stationnaire.

DEPECHES COMMERCIALES

Le Havre, 10 heures. — Laines (à terme). — Marché calme. Ventes — balles.

Courant 226 ; août 222 ; octobre 219.

Le Havre, 10 heures. — Cotons (à terme). — Soutenus. Ventes — balles.

Courant 88 1/2 ; juillet 90 1/4 ; août 87 1/4 ; septembre 86 1/8 ; octobre 84 1/4 ; novembre 83 ; décembre 82 1/2 ; janvier 82 1/8 ; février 81 3/4 ; mars 81 3/4 ; avril 81 3/4 ; mai 81 3/4.

Cafés (à terme). — Soutenus. — Ventes 6000 sacs.

Courant 62,25 ; juillet 62,25 ; août 62,50 ; septembre 62,75 ; octobre 62,75 ; novembre 62,75 ; décembre 63,25 ; janvier 63,50 ; février 63,75 ; mars 63,75 ; avril 64 ; mai 64,25.

Le Havre, midi. — Cotons. — Hausse de 1/4. Ventes — balles.

Cafés (à terme). — Baisse 25 c. sur la cote du matin.

On a vendu 14.000 sacs depuis la précédente dépêche.

Hambourg, 3 h. 45. — Sucres. — Tendance calme. Courant 9,52 ; octobre 9,62 Rm.

Hambourg, 10 heures. — Cafés. Soutenus. — Santos good average courant 50 ; déc. 51,75.

Pétrole. — Calme. Dispon. 3,85 Rm.

Magdebourg, 12 heures. — Sucres. Calmes. Courant 3,57 ; octobre-novembre 9,67 Rm.

Liverpool. — Marché clos.

Londres. — Céréales. — Cargaisons arrivées 0, dito à vendre 1. Sucres bruts de betteraves : courant 9,7 ; octobre-décembre 9,7 1/2. Tendance soutenue.

Anvers, 3 h. 30. — Laines (cote officielle). — Peignés contrat B : courant 6,65 ; septembre 6,62. Ventes — kilos. Marché soutenu.

Pétrole. — Faible. — Dispon. 21 1/4 ; juillet-août 21 1/8.

Anvers. — Saindoux d'Amérique. Courant 125 3/4 ; septembre 126 1/2. Marché soutenu.

Amsterdam. — Huile de colza : calme. Disp. 37 3/4 ; 4 dern. 36. — Huile de lin : soutenu. Dispon. 28 1/8 ; 4 dern. 36 1/2.

BOURSE DE PARIS

DU VENDREDI 5 JUIN 1914

3 0/0	[illegible]	Ville Paris [illegible]	[illegible]
3 0/0 amort.	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Banq. de France	4635	[illegible]	[illegible]
Banque de Paris	1470	[illegible]	[illegible]
Comp. d'escomp.	1036	[illegible]	[illegible]
Crédit Foncier	[illegible]	Ville Paris [illegible]	[illegible]
Crédit Lyonnais	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Société Générale	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Est	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Paris-L-Médit	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Midi	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nord	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Orléans	[illegible]	Métro [illegible]	[illegible]
Ouest	[illegible]	Métro [illegible]	[illegible]
Transatlantique	[illegible]	[illegible]	[illegible]
« act. prior.	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Omnibus Paris	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Suez	[illegible]	Métro [illegible]	[illegible]
Espag. ext. 4 0/0	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Italien 3 3/4 0/0	[illegible]	Mix. [illegible]	[illegible]
Japonais 1905	[illegible]	Foncières	[illegible]
Japonais 1907	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Portugais 3 0/0	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Russe cons. 4 0/0	[illegible]	[illegible]	[illegible]
« 3 0/0 1891	[illegible]	Foncières	[illegible]
Russe 3 0/0 1896	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Russe 5 0/0 1906	[illegible]	Foncières	[illegible]
« 1909	[illegible]	Comm. [illegible]	[illegible]

Russe 1867-69	[illegible]	Communales 1879	[illegible]
« 4 0/0 1880	[illegible]	Comm. 1880	[illegible]
« 5 0/0 1889	[illegible]	Comm. [illegible]	[illegible]
« 4 0/0 1890	[illegible]	[illegible]	[illegible]
« 4 0/0 1893	[illegible]	[illegible]	[illegible]
« 4 0/0 1894	[illegible]	[illegible]	[illegible]
« 4 0/0 1901	[illegible]	[illegible]	[illegible]
« 3 1/2 1894	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Banque Autrich.	[illegible]	Est anc.	[illegible]
Banq. Ottomane	[illegible]	Est nouv.	[illegible]
Nord d'Espagne	[illegible]	P.-L.-M. anc.	[illegible]
Tonkin 1896	[illegible]	P.-L.-M. nouv.	[illegible]
Madagascar 1897	[illegible]	Midi anc.	[illegible]
Madagascar 1903	[illegible]	Midi nouv.	[illegible]
Crédit Industr.	[illegible]	Nord à lots	[illegible]
Est Algérien	[illegible]	Nord 3 0/0 Anc.	[illegible]
Autriche 4 0/0	85	Nord 3 0/0 Nouv.	[illegible]
Egypte Privilég.	[illegible]	Nord 2 1/2 0/0	[illegible]
Egypte Doman.	[illegible]	Orléans anc.	[illegible]
Hongrois 4 0/0	[illegible]	Orléans 1884	[illegible]
Dyle et Bacalan	[illegible]	Ouest anc.	[illegible]
Fives-Lille	930	Ouest nouv.	[illegible]
Chargeurs réun.	[illegible]	Tharsis	[illegible]
Ville Marseille	[illegible]	Chartered	[illegible]
Ville d'Amiens	113 [illegible]	East Rand	[illegible]
Ville Bordeaux	[illegible]	Goldfields	[illegible]
Ville de Lyon	[illegible]	Rand Mines	[illegible]
Panama (à lots)	[illegible]	Robinson Deep	[illegible]
		Robinson Gold	[illegible]

[illegible]	36 25	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Lots du Congo	71 [illegible]	[illegible]	[illegible]
Banque Nation.	[illegible]	Nord de Charl.	[illegible]
Actions Congo	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Div. Tr. Brux.	[illegible]	Patience Beauj.	[illegible]
Union Tramw.	[illegible]	Prod. du Rhône	[illegible]
Angleur	[illegible]	Monceau Gaz	[illegible]
Cockerill	1630	Sacré-Madame	[illegible]
Lam. La Croyère	[illegible]	Trieu-Kaisin	[illegible]
Marcinelle	[illegible]	Unis O. Mons	[illegible]
Ougrée	[illegible]	Asturienne	[illegible]
Sarrebruck	[illegible]	Austro-Belge	[illegible]
Aciéries	[illegible]	Naïda	[illegible]
Hasselles?	[illegible]	Vieille-Montag.	875
Bernissart	[illegible]	Djebels	[illegible]
Bois d'Avroy	[illegible]	Katanga	1917
Hornu?	[illegible]	Dalhbusch	[illegible]
Glaces Belges?	[illegible]	Zinc de Silésie	[illegible]
Chevalières?	[illegible]	Métropolitain	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Briansk	[illegible]
La Concorde	1460	Dnieprovienne	2960
Gosselies-Nord	[illegible]	Russo-Belge	1760
Espér. B. Fort.	[illegible]	Kolomna	[illegible]
Pont l'Evêque?	[illegible]	Mat. Chem. Fer	[illegible]
Petite Bacnure?	[illegible]	Kaiping g. o.	[illegible]
Gouffre	[illegible]	Kaiping pl.	[illegible]
Grand Buisson	[illegible]	Bonne Espér.	[illegible]

BOURSE DE LILLE

DU VENDREDI 5 JUIN 1914

MINES	3	4	5	5
Albi (le 5e)	....	....	....	....
Aniche	2500	2600	2475	2460
Anzin	7800	7800	7830	7875
Bully-Grenay	5700	5760	5790	5810
— 50e	111 50	116 50	116 50	117 75
Blanzy	....	....	680	....
Bruay	1260	1270	1280	1308
id (le 10e)	128	121 75	128	124
Carvin	784	781	780	780
Carvin (le 5e)	....	....	....	....
Clarence	209	206	206	206
Couch. Béth.	....	....	....	....
Courrières	5010	5035	5035	5090
Crespin	....	34	....	34
Douchy	687	694	685	700
Dourges (100e)	430 50	431	425	430
Drocourt 1.800	....	....	6300	6300
— (10e)	565	565	608	618
Drocourt 3.800	....	....	6300	6300
— (10e)	595	595	605	636
Epinac	....	....	....	....
Escarpelle	660	....	660	675
Ferfay	380	....	380	383
Flines-Raches	30	....	30	30 25
Lens act. ent.	1296	1286	1286	1310
— (10e)	134 50	130 75	130	132 50
Liévin	3951	3930	....	4100
— (300e)	130	133	130	135 25
Ligny-l.-Aire	316	....	345	....
Marles 30 0/0	3060	3670	3105	3100
— 70 0/0	....	4300	4310	4300
— (30e)	310	313 50	313 25	318
Meurchin	....	2130	2130	2140
Nord d'Alais	....	....	....	....
Ostricourt	....	209	....	....
Thivencelles	....	....	....	....
Vicoigne	1565	1565	1565	1560
— 10e	160	157 50	157 25	157 25
Vendin-l-Béth	....	....	....	....

ACTIONS

Banques

Crédit du Nord, 865.

Gaz, Electricité

Société béthunoise d'Eclairage et d'Energie, 136.

METALLURGIE

Senelle-Maubeuge, 905.

PETROLES

Société Française des pétroles de Bordeni, 308 ; part de fondateur, 380 ; Pétroles de Dabrowa, 2550 ; part de fondateur, 6000 ; Société des pétroles de Grabownika, 1400 ; Société Française des Karpathes, 650 ; Société des mines de pétroles de Potok, 650 ; Société des pétroles de Wankowa, 535 ; Société des pétroles de Sagura, 500.

Sociétés diverses

Etablissements E. Fouillette, 160 ; Margarinerie de Béthune, 165 ; Mines du Maynaud?, 305.

OBLIGATIONS

Sociétés diverses

Crédit Foncier du Nord en Argentine 1911, 460.

Charbonnages

Béthune 1908, 470,50 ; 1905, 365 ; 1912, 470 ; Drocourt 1905 et 1911, 440 ; Ostricourt 1910, 424 ; Thivencelles 1910, 430.

BOURSE DE BRUXELLES

DU VENDREDI 5 JUIN 1914

Terme : Au point de vue politique rien n'est changé depuis hier, les marchés financiers restent dans l'expectative ; ils sont calmes mais assez fermes. La Brazilian Traction se traite à 410. Le Mexico Tram cote 356. L'Argentine Railways 41. L'Ord. Barcelona 128. Les Valeurs de Traction sont calmes. Métro 510. Rien en Chemins Espagnols.

Comptant : Seules les Valeurs de Pétroles et Coloniales attirent l'attention au parquet, pour le surplus les tendances sont inchangées. Les Tramways se traitent aux environs de leurs derniers cours. Div. Bruxellois cote 1175. Div. Mutuelle 467,50. Les titres Sidérurgiques et Charbonniers font bonne contenance. Alliance 702,50. Aumetz 780. Halanzy 1030. Cockerill 1680. Ougrée 1290. Concorde 1460. Nord de Charleroi 2525. Falisolle 2197,50. Priv. et Ord. Prokhorow 688,75 et 192,75.

Rien d'intéressant en Zincs et Glaceries. Les Valeurs Coloniales sont mieux tenues. Ord. Katanga 1917,50.

Les actions étrangères sont en meilleure tendance. Dnieprovienne notamment reprend à 2960. Russo-Belge 1760.

E. Stallaerts et Lowenstein.

BULLETIN THEATRAL
Musical et Orphéonique

LA XIe FETE FEDERALE DES MUSIQUES A SAINT-AMAND-LES-EAUX

Demain dimanche 7 juin se réuniront, salle de la Tour, à 10 h. du matin, les membres du Comité et les commissaires chargés de recevoir les 206 sociétés inscrites au festival fédéral qui aura lieu à Saint-Amand-les-Eaux, le dimanche 14 courant.

Au cours de la réunion, M. Alfred Richart, président de la Fédération des Musiques du Nord et du Pas-de-Calais, donnera les instructions nécessaires aux Commissaires voulant que les sociétés soient toutes bien reçues.

LA MUSIQUE AU CERTIFICAT D'ETUDES PRIMAIRES

460 candidats pour le Nord

Nos lecteurs le savent, par décision du 18 mars, M. le Ministre de l'Instruction publique a autorisé la Fédération des Musiques à organiser une épreuve facultative de musique à la suite de l'examen du certificat d'études primaires.

Cette épreuve semble obtenir un grand succès quoique organisée seulement dans les centres importants. C'est ainsi qu'à Maubeuge on accuse 30 candidats, à Le Quesnoy 21, à Lille 72, à Roubaix 58, à Denain 121 et à Valenciennes 50 ; dans les autres villes on en compte un nombre assez élevé, ce qui porte le chiffre pour le Nord à 460.

Les renseignements pour le Pas-de-Calais manquent.

On le voit, pour un début c'est plus qu'un succès.

Programme des Spectacles

OMNIA PATHÉ. — « Maudite soit la Guerre ». — Ce soir, représentation de la grande nouveauté sensationnelle : « Maudite soit la Guerre », spectacle dramatique en 3 parties, de M. Alfred Machin. Ce film extraordinaire fait assister les spectateurs aux événements les plus impressionnants tels que : L'incendie d'un parc d'aérostation militaire ; la poursuite acharnée que se livrent deux aéroplanes ; la terrifiante chute des aviens, etc., etc., qui resteront parmi les scènes les plus saisissantes qu'ait enregistrées le cinématographe.

Au programme également : Max Linder, Maître d'Hôtel. — Le Coup brisé, etc., etc.

T. L. J. Chaises gratis aux Galeries Lilloises.

CALENDRIER

Samedi 6 juin 1914. — 78e jour du printemps. — 157e jour de l'année.

Soleil : Lever à 3 heures 41. Coucher à 19 h. 58.

La durée du jour est égale à celle de la veille.

Lune : Lever à 13 h. 30, coucher le 7, à 3 h. 36.

Age de la lune : 12 jours.

Temps probable. — Le temps va rester nuageux ; quelques pluies sont probables avec température voisine de la normale.

BULLETIN METEOROLOGIQUE

du 5 juin 1914

Baromètre à 9 h. du matin : 761 millimètres 5.

Baisse depuis hier à 9 heures du matin : 2 millimètres 5.

Température de l'air : 12°3.

Températures extrêmes depuis 24 heures :

Minima : 9°3, atteint à 4 heures et demie du matin.

Maxima : 13°3, atteint à 3 heures hier soir.

Hauteur d'eau tombée depuis la veille à 9 heures : 0 millimètre 6.

Etat hygrométrique : 85.

Direction du vent : Nord.

Etat du ciel : Couvert.

[illegible] au Progrès du Nord, rue de Béthune, 52, LILLE.

Le gérant : Ch. LEBOUCQ.

Feuilleton du 6 juin — 44

Les millions de l'oncle Fritz

par Paul BERTNAY

— Allons, il faut dire adieu à M. le Curé et à Mlle Laurent, qui ont été si bons pour toi.

— Oui... toujours si bons... répondit la vieille Gredel, toujours si bons...

Et une larme tomba sur sa joue flétrie, pendant que le curé lui serrait les mains et que sa sœur l'embrassait affectueusement.

Mais ce voyage ne l'effrayait décidément pas... au contraire, car aussitôt :

— Il faut partir... Le Georget a dit qu'il fallait partir. Le pays est si loin... si loin...

Allons, voilà, maintenant qu'elle croyait retourner au pays, la pauvre vieille...

D'une voix altérée, Georges lui demanda doucement :

— Tu sais où il est, le pays ?...

— Oh ! oui... là-bas...

Elle faisait visiblement un effort pour se rappeler...

Elle marmottait des mots sans suite... toujours ses songeries incompréhensibles...

Mais vainement, elle remuait ses souvenirs incohérents... La mémoire du nom qu'elle cherchait ne lui revenait pas...

— Allons, fit Georges en soupirant, c'est inutile... Je ne saurai jamais où je dormais tout petit enfant...

— Le Georget dormait ronronnait la vieille, le Georget dormait dans le bois...

Et tout à coup, comme si une lueur avait traversé la nuit de sa pensée :

— Il dormait dans le bois des Schlittes.

— Tu dis, grand'mère, dans le bois ?...

— Le bois des Schlittes... dans la forêt... la forêt de chênes...

— Mais, dis-moi donc, je t'en supplie, où il était... ce bois des Schlittes... dis-moi dans quel coin de l'Alsace...

Mystérieusement, Gredel ajouta :

— On allait... à Montbéliard... et puis à la frontière... vers la Suisse...

— Mais où était-on... où était-on ?

Peine perdue. La vieille démente recommençait maintenant ses marmottages, qui ressemblaient à une psalmodie... et on n'en pouvait plus rien tirer.

— Le bois des Schlittes... en allant à Montbéliard... C'est presque un commencement de renseignement, disait le curé.

— Oui... bien vague... mais enfin est-ce peut-être le bout du fil d'Ariane. Enfin, nous verrons bien... nous saurons peut-être...

Et, embrassant avec effusion les deux braves cœurs qui avaient réchauffé son enfance de leur paternelle amitié, promettant encore qu'il reviendrait, comme auparavant, deux fois chaque année, il dit adieu à cette bonne et pauvre maison que sa grand'mère ne reverrait jamais. Il aida la vieille Gredel à monter dans le char à bancs. Il s'installa auprès d'elle et, après une dernière poignée de main, du haut de la voiture, au brave curé et à sa sœur, qui maintenant, pauvres vieux restés seuls, ne cherchaient plus à retenir leurs larmes :

— Allons, père Michaud, en route !

Au petit pas, le cheval descendit le vallon qui mène à la cure.

Du geste, on se fit encore adieu.

On tourna sur le grand chemin, la carriole partit au trot... et les voyageurs disparurent dans la route qui se perd au milieu des sapins centenaires élevant jusqu'aux nues leurs nobles colonnades.

— Tu n'es pas ennuyée ?... Tu n'as pas peur, grand'mère ?

— Je suis contente avec toi... mon Georget.

. . . .

S'en aller de Saint-Pierre à Grenoble, tranquillement assis sur la banquette d'une carriole montagnarde, c'était tout simple.

La difficulté allait commencer à la gare, où, directement, le père Michaud avait conduit Georges et sa grand'mère.

Dans cette salle où se bousculaient les allants et les venants, la vieille Gredel commençait à trembler, reprise de ses craintes, de ces folles terreurs d'autrefois qui lui faisaient prendre l'enfant dans ses bras, et, avec lui, se sauver, courir... courir toujours tout droit devant elle.

Mais, à présent que l'enfant était devenu un colosse auprès duquel, pauvre vieille ratatinée, on ne la voyait presque plus, l'instinct de protection avait dévié.

C'est elle, maintenant, qui demandait à être protégée, à être défendue, et, plus sa crainte augmentait, plus fort elle serrait le bras robuste auquel, désespérément, elle s'était cramponnée.

— Georget... allons-nous-en.

— Oui, grand'mère, nous allons nous en aller. Nous allons monter en voiture. N'aie pas peur... Ces gens ne sont pas méchants... Ils ne veulent pas te faire du mal... ils ne songent seulement pas à nous... n'aie pas peur.

Mais le bras cramponné au sien serrait toujours plus fort et le marmottage continuait :

— Allons-nous-en... allons-nous-en.

Evidemment, il n'avait pas fallu songer à la quitter — ne fût-ce qu'une minute — pour s'engager dans la barrière qui conduit au guichet de distribution des billets. Georges avait dû les faire prendre par un homme de service ; — et c'est à grand'peine si, à l'enregistrement, il avait pu, lui-même, traînant toujours la pauvre démente accrochée à son bras, s'occuper de ces bagages.

Enfin, c'était fini... Il avait ses billets, il avait son bulletin, il ne s'agissait plus que de trouver une bonne place pour sa chère vieille. Au fond d'un compartiment de secondes, il l'installa dans un coin.

C'était pour la pauvre femme le comble du luxe le plus raffiné. Seule encore avec son Georget dans cette grande voiture capitonnée de bleu, elle regardait, émerveillée, touchant timidement, du bout du doigt, le drap pelucheux, — plus étonnée que craintive.

— Tu vois, grand'mère, nous allons être comme des princes là-dedans... Ça va rouler longtemps... longtemps... jusqu'à Paris.

— Paris... répondit-elle... Paris... comme si ce nom, pour la première fois, frappait son oreille.

— Oui, Paris, c'est là que nous allons... dans une jolie maison avec un jardin... des arbres... des fleurs... Oh ! tu y seras bien, tu verras, et puis, tous les jours ensemble, tous les jours déjeuner et dîner ensemble..., tous les jours, tu entends ?

Elle souriait en répétant :

— Tous les jours...

Cela, elle le comprenait peut-être un peu, et c'est cette promesse qui la faisait silencieusement sourire.

Mais voici que d'autres voyageurs montaient dans le compartiment.

Elle eut d'abord un mouvement d'émoi en se serrant peureusement contre son Georget...

— Eh bien, lui dit-il tout bas, ce sont des voyageurs, des gens comme nous... qui vont aussi à Paris... Tu ne crains rien, puisque tu es avec moi...

Les nouveaux arrivants s'installaient à leur place sans s'occuper de cette vieille femme blottie dans son coin...

Elle se rassura. On ferma les portières, la locomotive siffla...

Ah ! ce bruit inattendu la fit bien un peu trembler... Mais le train s'ébranlait avec le grondement monotone des roues de fer passant sur les entrecroisements des rails. La vitesse s'accélérait... on était parti.

Bientôt la trépidation du wagon l'avait endormie...

Quand elle se réveilla, son premier regard tomba sur Georget, toujours assis auprès d'elle... Et sans incidents, soit aux arrêts, soit aux changements de train, qu'elle passa toute la journée.

Maintenant, elle était habituée ; elle n'avait plus peur. De son œil au regard vague, elle voyait indifféremment, par la portière, les plaines arides succéder aux collines boisées...

Un moment, après Dijon, quand on entra dans la région où la ligne coupe des futaies d'arbres géants, elle eut un tremblement de ses pauvres lèvres flétries.

— Le bois... le bois, murmura-t-elle.

— Quel bois, grand'mère ?

Et comme sa pensée revenait aux mots bizarres qu'elle avait prononcés en partant de Saint-Pierre de Chartreuse, il lui demanda tout bas :

— Est-ce le bois des Schlittes ?

— Non, fit-elle en hochant la tête, l'autre... le bois où il l'a tuée...

Et, comme la pauvre démente frissonnait en se serrant contre lui...

— On l'avait donc tuée ?...

Mais, encore une fois, elle recommença son marmottage inintelligible dont les mots balbutiés se pressaient sur ses lèvres... comme lorsque les vieilles femmes murmurent la longue prière du chapelet qu'elles déroulent entre leurs doigts tremblants.

Non, il ne saurait rien.

Et puis, d'ailleurs, était-ce le moment, là, dans ce compartiment de chemin de fer, au milieu d'inconnus qui commençaient déjà à regarder avec un peu d'étonnement cette vieille paysanne ronronnant des phrases incompréhensibles, — était-ce le moment de la lancer à la recherche des débris de sa mémoire et de sa raison perdues ?...

A cette heure, il fallait, au contraire, la bercer dans le calme et l'oubli... Et, profitant du changement de tableau apporté par le train qui, maintenant, se précipitait dans de vastes et interminables prairies :

— Mais non, regarde donc, grand'mère, ce sont des prés verts... comme à Saint-Pierre... Tu te rappelles bien, Saint-Pierre... M. le curé, Mlle Laurent ?...

— Oui... oui, faisait-elle, passant docilement à l'idée que son petit-fils lui avait présentée, comme à un enfant on montre un nouveau jouet...

Et c'est ainsi qu'au milieu de la nuit le train entra dans la gare de Lyon. On était arrivé.

Elle descendit, s'accrochant peureusement à son bras robuste ; elle fit autant de pas que lui, — collée à son Georget, — et quand dans la nuit, ils montèrent tous deux dans le fiacre où un facteur avait, sur la plate-forme, porté leur petit bagage, elle lui demanda de sa voix hésitante :

— On part encore... on va là-bas ?...

— Nous allons arriver, grand'mère... dans une heure tu seras dans ton lit.

(A suivre).