

Le Nord

Administration de la CROIX DU NORD, 15, Rue d'Angleterre

CONDITIONS	
Abonnement 1 an	10 fr.
6 mois	6 fr.
3 mois	3 fr.
1 mois	1 fr.
Publicité	
1ère page	100 fr.
2ème page	75 fr.
3ème page	50 fr.
4ème page	25 fr.

PBTIT CALENDRIER

Mardi 3. — Sainte Marthe, vierge et martyre. — Ador. : Estourmel, Wylder.
Soleil : lever 6 h. 40, coucher 5 h. 43. — Lune : lever 3 h. 50 m., coc. 9 h. 27 s.
Mercredi 4. — (Quatre Temps). — Saint Casimir, cofesseur, mess. p. 10. — Ador. : Estrun : Vieux-Condé (Enfant-Jesus).
Soleil, lever 6 h. 38, coucher 5 h. 45. — Lune : lever 3 h. 50 m., coc. 9 h. 35 s.

TEMPÉRATURE

LILLE, le 2 mars	
Minimum, nuit, abrid.	19
Maximum, jour, découvert.	24
Surface du sol, à 8 h. du matin.	24
A 1 mètre de profondeur.	27
De l'air à l'ombre, à 8 h. du matin.	20
Maximum, jour, à l'ombre.	24
Minimum, nuit, au soleil.	19



CHAMBRE DES DÉPUTÉS

En fin de séance, la Chambre a adopté les articles 31 à 43 B, sous l'article 35 qui a été réservé.
Un amendement de M. de Gaillard-Bancal, tendant à frapper d'une taxe fixe l'adresse de télégrammes quel que soit le nombre de mots, est renvoyé à la commission.
Les amendements sur les zones franches sont renvoyés à la commission des douanes.
M. Fichon avait déposé un amendement tendant à améliorer les pensions des agents de service sédentaires des douanes. Il retire sa proposition après avoir reçu de M. Rivier la promesse que le ministre des Finances tiendrait l'engagement pris, il y a deux ans, en faveur de ces agents.
Le ministre des Finances a présenté un amendement qui tend à modifier l'article 28 de la loi de 1893. Il demande que les sociétés de secours mutuels puissent recevoir des bonifications de l'Etat. Lors même que le maximum des pensions dépasserait 300 fr., et il propose que même si le taux est porté à 750 fr., les sociétés ne soient pas déduites de leurs bénéfices.
M. Desmoulin demande le renvoi à la commission qui est adoptée par 302 voix contre 192.
La séance est levée à 7 h. 49; séance aujourd'hui à 2 heures.

SUICIDE D'UNE INSTITUTRICE

Abbeville. — Mlle Cornier, directrice de l'école des filles du quartier Saint-Sépulchre, récemment laïcisée, a été trouvée pendue dans un couloir de l'école.
Ce suicide est attribué à un chagrin d'amour.
(Paris-News).

Un vapeur en détresse

La Compagnie des Chargeurs-Réunis vient de recevoir, de Rio-de-Janeiro, la dépêche suivante :
« Le paquebot *Entre-Rios*, dont le retard était attendu depuis quelques jours, a été signalé à hauteur du cap Frio à 450 milles au Nord de Rio-de-Janeiro.
« Le steamer *Carolina*, de la même compagnie, est parti de Rio-de-Janeiro pour remorquer le *Entre-Rios* dont le retard est dû à une avarie d'hélice.
« Toutes les personnes à bord et l'équipage sont en parfaite santé ».

LA TEMPÊTE

Brest. — La tempête est plus violente que les jours précédents. Le Préfet maritime a consigné la rade non seulement aux voiliers mais aussi aux vapeurs. Les communications entre la rade et la terre sont complètement interrompues.
Le *Rapahel*, steamer anglais, est entré dans le port de Brest venant d'Amérique avec un chargement de blé; il a été surpris dans l'Atlantique par un véritable ouragan et a fait naufrage à plusieurs reprises. L'équipage était exhaussé; il avait lutté pendant près de 60 heures contre les éléments déchaînés.
La Cormorandière, près de la pointe espagnole, a recueilli un canot en bon état qui s'en allait à la dérive; il y avait à bord un bout de chaîne et un avion. On ne sait d'où vient cette nouvelle épave.
La Rochelle. — On a trouvé sur la plage d'Angoulins une grande partie du pont d'un navire. Cette immense épave provient d'un sinistre encore ignoré.
Queenstown. — Le transatlantique canadien *Merton*, venant de Boston, allant à Liverpool, portant la Malle et ayant à bord 90 passagers, s'est échoué ici. Deux remorqueurs ont vainement essayé de le renflouer; la mer est un peu moins furieuse, il n'y a pas de danger imminent.
Londres. — Les naufrages causés par la tempête au large des Britanniques ont été déplorables jusqu'ici 38.
On dit que les manœuvres navales qui devaient avoir lieu aujourd'hui mardi, sont ajournées.
Le Calais-Douvres en péril
Londres. — Une dépêche de Douvres annonce que le paquebot *Pas-de-Calais*, faisant le service de Calais à Douvres, a eu une traversée épouvantable.
Il y avait 200 personnes à bord. Par suite de la tempête, une avarie se produisit dans les machines et le navire alla à la dérive lorsqu'il fut rencontré par un bateau d'Os-

TRAVAILLE-T-ON ?

Quand deux honnêtes citoyens se rencontrent, vite la conversation tombe sur le malheur des temps, la canaillerie qui triomphe, le bien qui est combattu, la liberté de le faire qui est entravée.
A perte de vue, si l'on n'est pas trop pressé, l'on disserte sur le commerce en marasme, les impôts écrasants et les finances du pays en mauvais état.
L'on en vient à se dire : Que faire? Les méchants sont les maîtres : qui nous en délivrera?
Et pourquoi rester ainsi en mineur et ne pas changer de mode?
Mais chantez donc en majeur, Messieurs, et cessez de vous lamenter.
Au lieu de voir tout le mal qui se fait et de gémir sur le bien qui ne se fait pas, au lieu de ne regarder que les mauvais qui agissent, pourquoi ne jetez-vous pas les yeux sur les bons qui se remuent?
Ne faites pas les étonnés : il y a, oui, vraiment, des braves gens qui travaillent. Vous avez l'air de l'ignorant. Demandez à vos adversaires : eux le savent bien, et c'est une des grosses raisons de leur infernale activité.
S'ils ne se reposent pas dans leur victoire, ce n'est pas seulement parce qu'ils ne la trouvent pas assez complète, c'est bien plus encore par peur de perdre ce qu'ils ont gagné.
On travaille chez nous.
A Lille, tout particulièrement, pas une semaine ne s'écoule sans être marquée par une ou plusieurs réunions politiques, électorales, économiques.
Bonne besogne a été faite lors de la révision des listes électorales, et le bureau municipal des élections a reçu, du fait de nos amis, un nombre très respectable de demandes de rectifications, de radiations, de changements, preuve palpable de l'examen sérieux auquel ces listes ont été soumises.
Bonne besogne est faite par ces dévoués qui sont convaincus de la nécessité de l'association professionnelle, seule et dernière planche de salut pour l'ouvrier qui veut échapper à la tyrannie des syndicats socialistes. Ces derniers, on ne le sait que trop, sont avant tout politiques et irréguliers. Dieu merci, nombreux sont encore les travailleurs sociaux de la liberté de leur âme, de l'honneur de leur foyer et de la véritable indépendance professionnelle.
Grâce aux infatigables promoteurs et organisateurs des syndicats indépendants, ces ouvriers savent à qui et où s'adresser pour se grouper en un faisceau capable de défendre les vrais droits du travail contre les artisans de graves insensés.
Bonne besogne est faite aussi par les Jeunes. Comment les oublier, alors que leur mouvement se fait sentir à travers presque tout le département, de Bourbourg à Busigny et à Fournies?
Chez eux on s'unit, on s'organise, on étudie. Nombreuses sont maintenant les localités où quelques braves jeunes gens se sont groupés, d'abord pour se sentir plus forts contre les entrainements de leur âge.
En même temps, ils se sont recréés une puissance pour lutter contre le mal et lui opposer, dans le rayon de leur influence, une sérieuse action pour le bien.
C'est une action organisée : tous ces groupes se connaissent, se rencontrent, et, tout en conservant chacun leur caractère particulier approprié à leur milieu et spécial à leurs membres, ils profitent des œuvres et de l'expérience des camarades : le bien général en est d'autant plus grand.
Voulez-vous un échantillon du travail d'études réalisé par ces jeunes, qui savent être sérieux, je vous assure ?
En six semaines, tel cercle que nous pourrions nommer, a entendu douze conférences faites par ses membres. L'un a traité du mal physique, du mal métaphysique et du mal moral; un autre a prouvé l'existence de l'âme, tirant ses preuves d'écritures tout à fait profanes et répondant aux objections les plus en vogue. Les Droits de l'Homme ont été étudiés par un troisième; les bienfaits de l'Eglise ont eu aussi leur conférencier convaincu et convaincant.
Nous nous arrêtons là, et nous croyons avoir répondu à la question : « Travaille-t-on ? »
La réponse est encourageante, et, en dépit des tristesses et des menaces de l'heure présente, pleine d'espérance.
Souvenons nous seulement de deux proverbes : « Aide-toi et le Ciel t'aidera; A force de travail, on surmonte tous les obstacles. »
V. H.

ROUBAIX

Les annonces et réclames sont reçues à la Croix du Nord

LES TRAMWAYS MONGY

Un groupe de contribuables roubaixiens nous prie d'insérer la note suivante :
La Société Mongy, ayant pour objet de créer un réseau, dit départemental, de tramways, a été constituée par la fusion de la Société des Tramways de Roubaix et de la Société des Tramways de Lille, Hem et Leers.
Contre ce projet, rien à dire. Si l'on n'est pas d'accord sur le principe, si l'on ne veut pas faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent d'attirer chez elles une partie de notre population, tenons-nous-en à nos droits et ne nous occupons pas de la création de lignes de tramways, qui ne sont que des lignes de tramways.
Aussi les Roubaixiens ne songent-ils pas à opposer le moindre obstacle à la création des lignes Mongy qui doivent aboutir à Roubaix.
La Société Mongy, en créant ce réseau, a pour objet de faciliter aux communes suburbaines les relations rapides qui leur permettent