

ROUBAIX

LES APPARELS D'AVIATION

L'Hélicoptère. — L'Aéroplane.

L'Autovolo.

Nous avons, tout récemment, publié, dans ce journal, les résultats des expériences auxquelles avaient procédé deux de nos collaborateurs, MM. Abbé J. Laisnez, vicairé à Sainte-Elisabeth, à Roubaix, et Charles Laisnez, inventeur d'un appareil d'aviation appelé « autovolo ».

M. Abbé Laisnez nous adresse aujourd'hui une lettre dans laquelle il nous expose les conclusions auxquelles il est parvenu, après avoir étudié, avec nous, les conclusions de nos collaborateurs.

A la suite des articles parus sur les expériences de mon appareil d'aviation, il est assez nombreux ceux qui, par lettres ou de vive voix, me demandent de plus amples explications et aussi une pensée en faveur de l'aviation. Je veux leur répondre au mieux. Ce faisant, j'aurai soin d'éviter les détails trop techniques qu'il vaut mieux réserver à ceux qui, travaillant eux-mêmes cette matière, sont seuls à même de les saisir et de s'y intéresser.

A l'endroit de certains qui, à priori, déclinent un problème de l'aviation toute possibilité de solution, j'affirme, sans toutefois vouloir imposer comme inflexible, que, sans tarder l'homme sera maître de l'air. Mais par quel moyen ? De quel côté faut-il que le chercheur oriente ses efforts ?

D'abord quel espoir peut nous inspirer l'hélicoptère pur, cet appareil dans lequel les hélices sont appelées à emporter le pilote dans l'air, et à le conduire ensuite en terre ?

Ayant moi-même travaillé un dispositif d'hélice qui lui assure un rendement plus considérable que celui obtenu jusqu'à présent, je crois pouvoir dire que l'hélicoptère arrivera à cette fin. Du reste Maurice Léger, Santos-Dumont et les frères Dufaux, dans des constructions importantes ont obtenu des résultats déjà bien appréciables.

Mais qu'importe ? Ces appareils n'auront jamais qu'un succès relatif ; ils n'arriveront que tout juste à maintenir leur pilote dans l'air. Comment dès lors prendre de la vitesse ? Comment aussi, en cas d'arrêt du moteur, amortir la chute ? Soit en travaillant l'hélice, mais non pas dans le but de laisser à l'hélicoptère pur.

L'aéroplane est plus digne de notre attention.

L'aéroplane, dit Victor Tatin, est un principe, un plan incliné se mouvant horizontalement dans l'air et disposé de telle façon que la réaction verticale de l'air sous ce plan en mouvement suffise à supporter le poids total de l'appareil. Ernest Archède nous ajoute : « Dans l'hélicoptère, on demande à l'hélice de porter tout le poids de l'appareil, amortir la chute et travailler l'hélice, mais avec un moteur beaucoup moins fort, car au lieu de lui faire supporter directement le poids total, on le lui fait supporter indirectement par l'intermédiaire d'une sorte de levier multiplicateur qui n'est autre que les surfaces de l'aéroplane, lequel levier donne, dans certaines conditions un excellent rendement. »

L'expression, pour être comprise, ne peut être meilleure. Le levier existe donc ; la pointe d'appui également ; c'est l'air. L'homme habilité à manier la matière, à ne compter que sur ce qu'il voit et touche, ne peut comprendre que l'air puisse constituer un point d'appui si consistant ; cependant la preuve est là : l'aéroplane vole. Aussi grâce à l'aéroplane avec hélice, l'oiseau trouve à l'homme dans l'homme un rival digne de lui.

Les frères Wright qui par ce système prétendent avoir solutionné le problème de l'aviation, Langley, le capitaine Ferber, Ernest Archède, ont obtenu des résultats tangibles qui permettent des chiffres précis d'espérance et de reconfort pour les chercheurs.

Faisons néanmoins à ces diques et ces espoirs les réserves voulues. Ernest Archède reconnaît qu'une grande question à résoudre est celle de la stabilité : « Il faut avoir tout, dit-il, étudier cette stabilité et trouver en tout cas un procédé pratique pour faire l'aviation de pilote en pilote, pour briser les os. » Les Wright à leur tour déclarent que : « l'absence du vent leur est aussi contraire qu'un vent très fort. »

Un autre inconvénient très grave, c'est qu'il mon avis l'aéroplane sera toujours esclave, prisonnier de son point de départ ; pour la lancer, il faudra toujours un emplacement on appareil préparé à cette fin ; car je ne crois pas que des hélices emportent jamais véritablement un aéroplane avec pilote et moteur, pour devenir ensuite propulsives.

Les efforts que l'on tente dans ce sens, n'aboutissent qu'à une déception. En tout cas on attend que un succès contraire vienne nous faire sortir de ma conviction, je dis que la stabilité et le démarrage présentent à l'aéroplane deux obstacles que, dans certaines circonstances, je crois invincibles.

Ces obstacles seront éliminés dans notre appareil « auto-volo », construit sur un principe nouveau.

Cet appareil se compose d'un bâtis vertical, un sommet duquel sont fixés deux ailes actionnées par un moteur placé en dessous. Ces ailes, quand elles battent, forment une surface parfaitement étanche qui empêche l'air et son vent de pénétrer d'appui ou tremplin pour s'élever. Au contraire, quand elles remontent avant de renouveler leur mouvement de frappe, elles sont ouvertes à l'air et le laissent passer librement à travers.

Le résultat de nos expériences a été celui-ci : à l'aéroplane 70 kilos, à 40 c. au moins à chaque battement d'ailes.

Cet appareil ou élément doit servir de modèle à une construction définitive qui sera formée par la réunion de 8 éléments copiés sur le modèle et tous actionnés par un moteur unique. Chaque élément, moteur compris, pèse une vingtaine de kilos et dans le poids de l'appareil entier avec moteur et accessoires, pourra rester en vol de 250 kilos. — Chaque paire d'ailes battant violemment avec une autre remontent, si bien que à paies battent sans interruption.

Or, chaque élément est relié à une épave de 150 kilos au moins ; multipliez ce poids par 4, vous avez 600 kilos. Donc, le poids de l'appareil reconstitué, il restait une marge de 350 kilos pour poids utile. Qui va voir, de lors que la montée verticale est largement assurée ?

Après avoir assuré l'élévation de l'appareil, il y aura une surface d'ailes de 50 m. au moins ; en cas d'arrêt, l'élévation et automatiquement, les ailes prendront toute la position horizontale ; donc elles pourront, en cas de besoin, servir de paravents. Ajoutons que cette surface sera suffisante pour permettre de glisser sur l'air, de planer, et de faire de la vitesse sans battement d'ailes ou avec battements très faibles.

Quant à la stabilité, celui qui connaît notre appareil est convaincu qu'il n'y a pas de doute sur ce point. Ajoutons que cette stabilité, même en cas de vent violent.

Enfin tout est calculé dans le projet de notre appareil définitif pour que le démarrage, la stabilité, la direction, la vitesse et

la descente ne constituent aucun aide préalable. Tout nous permet de croire que bientôt l'auto-volo aura solutionné le problème de l'aviation.

Cette invention devient désormais une affaire, j'en ai ramené la suite à mon principal collaborateur, Charles Wilfert. Comme des pourparlers sont déjà engagés pour la construction d'un appareil définitif, je lui ai demandé de vouloir bien favoriser ceux qui permettraient à l'invention de rester en France.

Abbé J. LAISNEZ.

LA FRAUDE EN AUTOMOBILE.

Une poursuite mouvementée

Un grand émoi régnait mercredi soir vers 9 h. 1/2, dans le haut de la Grande-Rue.

Une foule de curieux suivait les douaniers qui, tout aussitôt à sa poursuite, demandant aux passants s'ils n'avaient pas vu passer un automobile ayant un pneu crevé.

Renseignements pris, nous avons pu savoir qu'il s'agissait de la poursuite d'une automobile qui, appartenant à des marchands de charbonnade, avait brulé la politesse aux douaniers.

L'auto avait passé la frontière ou lieu dit « Trou du Fouan », sur les confins de Watteles.

Le brigadier de douane Benoit de la brigade du hameau de Grimont avait aperçu qu'il était aussitôt à sa poursuite, comme l'alarme, sur la route, à toutes les patrouilles qu'il rencontrait.

Après avoir passé la frontière ou lieu dit « Trou du Fouan », sur les confins de Watteles.

Après avoir lonné des bicyclettes dans diverses maisons de Roubaix, les douaniers ont continué leurs recherches pendant toute la soirée, persuadés que les fraudeurs n'étaient pas sortis de l'agglomération.

Les postes des environs ont rapidement été avertis d'avoir à se tenir sur leurs gardes.

LES conséquences de l'inconduite

Une femme frappée d'un coup de tranchet. — Arrestation du coupable.

Une scène sanglante qui, grâce à l'intervention immédiate des médecins, n'entraînera pas de suites graves, a été déjouée, mercredi après-midi, dans un restaurant de la rue Sainte-Elisabeth.

Une femme, Elisa Laebens, 33 ans, habitant, 11, rue de la République, a été frappée d'un coup de tranchet par son mari, Louis Laebens, 35 ans, ordonnance, au numéro 106 de la rue de Valenciennes.

Elle quitta, à cette époque, le domicile conjugal parce que, prétend-elle, son mari la battait.

Elle vint, un peu plus tard, être domiciliée à Roubaix à l'instigation de son mari, Louis Laebens, 35 ans, ordonnance, au numéro 106 de la rue de Valenciennes.

Resté à Lille avec ses deux enfants, Aloïse Steeland conçut un vif ressentiment contre sa femme.

Il y a un mois, il faisait intervenir la justice dans le but de s'en séparer.

Puis, changeant brusquement d'avis, il vint, hier vers deux heures, à Roubaix, pour demander à Elisa Laebens de le suivre.

L'ayant reconstruit dans la salle de l'entresol de la rue de Valenciennes, au numéro 106, il se mit à lui reprocher de ne pas lui avoir permis de venir à Roubaix.

Elisa Laebens ne voulut rien entendre. Rendit furieux par ce refus, Steeland s'élança sur sa femme armé d'un tranchet et lui frappa à l'épaule droite.

Par bonheur, la femme s'était abattue sur l'omoplate droite. Elle fut arrêtée dans sa course et ne produisit qu'une blessure superficielle taillant dans les chairs de l'épaule.

Steeland s'apprêta à frapper encore, mais le cabaretier et un autre témoin de la scène le saisirent et le maintinrent pendant que la police était informée.

Après ces faits, Steeland fut arrêté par un agent de la police et conduit au poste central en attendant d'être déféré au parquet.

Elisa Laebens, après avoir fait élever le sang qui s'échappait de sa blessure, a pu se rendre chez elle, où elle a été soignée par un médecin. Elle a déclaré qu'elle n'a rien de grave.

Retour de concours. — Mercredi soir à son lieu, à la mairie, la réception par l'administration municipale, de la épreuve de la « Coupe d'Alsace », qui, au concours international d'orphéons, à Tourcoing, vient d'obtenir un premier prix d'exécution (section française), un premier prix de lecture à vue et un quatrième prix d'honneur.

A 8 heures, les sociétés subventionnées de la ville et plusieurs autres se sont formées en cortège et ont conduit à la mairie, au son des pas redoublés, l'orphéon victorieux dont les membres avaient reçu de nombreuses gerbes de fleurs.

Devant l'hôtel de ville, une section de la Grande-Harmonie a joué la « Marseillaise », pendant que les orphéonistes gagnaient le salut des adjudications où ils ont été reçus par M. Georges Lehoucq, adjoint, entouré de MM. Coust et Segard, conseillers municipaux.

M. Eugène Willem, président de la épreuve victorieuse, a présenté celle-ci en quelques mots. M. Lehoucq a répondu par des félicitations et des encouragements.

Puis les vins d'honneur ont été offerts après le chant de plusieurs vivats et l'exécution de la finale du concours imposé au concours de Tourcoing, « Héroïdes et Procrustes », de T. Sourlas.

La réception terminée, le cortège s'est formé pour se rendre au local du Cercle d'Alsace-Dumas, place Notre-Dame, café du Demi-Cercle.

Le grand prix de l'Exposition au vélodrome roubaixien.

« Le vélodrome roubaixien organisé pour dimanche prochain prend les proportions d'un véritable événement sportif et de tous côtés des excursionnistes s'organisent ayant comme but la piste roubaixienne où se rencontreront les meilleurs sprinters de l'époque. Tous désireux de s'approprier le titre de vainqueur du Grand-Prix de l'Exposition de Tourcoing. Parmi les premiers engagés nous pouvons citer : *Ratti*, le champion italien qui a gagné dix-huit fois le Grand-Prix de Lille ; *Heller*, le champion autrichien ; *Schilling*, le champion hollandais ; *Nédica*, le champion russe ; *Comès* de Paris, qui s'est classé second dans le Grand-Prix de Lille ; *Mendes*, *Marcell*, le champion du Nord, etc., etc.

Ces deux vainqueurs ont été nommés pour dimanche prochain à la réunion de dimanche prochain méritera bien son qualificatif de sensationnel et que le Grand-Prix de l'Exposition par ses concurrents pourra figurer parmi les grandes épreuves de la saison.

Une petite Jeannette en vente

« A la Petite Jeannette », maison en vente d'articles légers pour la mer et la campagne. Lingeries élégantes et pratiques. Chemises pour hommes sur mesure. Grand choix de zéphyrs dernière création.

Garage aux voitures.

« En raison du cas de rage qui nous a vu relâcher hier, l'Administration municipale qui a grande confiance pour faire circuler les fourrages à chiens dans les rues de la ville.

Les accidents de travail.

« M. Edouard Collet, rue de l'Amiral-Courbet, cour Sainte-Elisabeth, 11, a été, conducteur de charbonniers chez MM. Emile Roussel et fils, a été brulé au bras droit par le vapeur. 25 jours de repos.

« M. Maurice, 18 ans, rue de Valenciennes, 21, a été, chauffeur de camion, a été brulé au bras droit par le vapeur. 25 jours de repos.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

Exploits de radeurs. — Deux arrestations.

« Une bande de radeurs commet des déprédations continuelles chez M. Delobel, horticulteur, rue de l'Union, et a tenté à plusieurs reprises de faire un mauvais parti à l'horticulteur, en qui il croit voir un indécrottable de la police.

Dimanche dernier, M. Delobel fut l'objet d'une agression, sur le territoire de Watteles, de la part d'un certain Jules Buschop, 28 ans, débardeur, et d'autres individus.

M. Rougeron, commissaire de police a fait écrouer les deux radeurs qui se sont poursuivis pour bris de clôture, menaces de mort et rébellion aux agents.

Une fille. — Vers 9 h. du soir, hier, Camille Fournier, 44 ans, marchand de bois casé et Achille Filpo, 34 ans, peigneur, rue de Valenciennes, ont été arrêtés par la police pour un motif des plus futiles. N'étant pas le plus fort avec ses poings Filpo s'est emparé d'une brique et en a porté un coup à la tête de Fournier. Celui-ci s'est affaissé sur le sol. Des voisins l'ont relevé et lui ont donné les premiers soins en attendant l'arrivée du docteur Lagache. Le médecin a jugé le blessure assez grave pour ordonner le transfert immédiat de Fournier à l'Hôtel-Dieu. M. Niédert, commissaire de police, a fait une enquête sur cette affaire.

PREMIERES COMMUNIONS

Cadeaux utiles et Fantaisies

Albert GERR, 10, rue de Valenciennes, Tourcoing

Tombe par une trappe.

« Un homme de peine de la rue de Valenciennes, M. Sion et Viennes, rue des Carrières, M. Gérard Verrier, 43 ans, rue de Valenciennes, a été tué par la trappe d'un monte-charges, mardi, à 5 h. du soir.

Le docteur Vaneauville a constaté une fracture intra-articulaire de l'extrémité inférieure de l'humérus droit. Cette blessure est très grave et nécessite une incapacité partielle permanente et exigera environ 2 mois de repos.

Accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

« M. Anatole Boudin, 30 ans, rue de Valenciennes, 20, a été, ouvrier de fer chez M. Paul-Footon, s'est blessé au bras droit en tombant d'une échelle. 15 jours.

Les accidents de travail.

« M. Alfred Motte et Cie, M. Arthur Boquet, 44 ans, rue Sainte-Elisabeth, cour Tapis, s'est vu le genou gauche en louchant.

HALLUIN

« Le commencement d'inconduite s'est déclaré mercredi matin, vers 5 h. 1/2, chez M. Alphonse Destalleux, ouvrier charrain, au Mont. Le feu s'était déclaré dans le grenier ; la cause en est inconnue. On dit que le moyen de quelques seaux d'eau, étanche les flammes.

Le plancher a été endommagé. Les dégâts sont peu importants. Il y a assurance.

HALLUIN. — Du 27 juin. — Naissance. — Witouck Agnes, rue de Lille.

BOUSBOUCHE.

« Du 27 juin. — Mariage. — Adrien Potté, cultivateur, et Juliette Demotier, sans profession.

« Desob. — Rosalie Dessauvages, veuve Dupont, 64 ans, aux Bois, Hortense Ledereq, femme Poullet, 41 ans, aux Bois.

Le Drame de Març-en-Baraël

Julia Sansen est toujours soignée chez les époux Lelou. Les docteurs qui l'ont visitée dans la matinée de mercredi ont constaté une certaine amélioration sans toutefois pouvoir jusqu'à présent prononcer.

M. Maréchal, commissaire, a interrogé de nouveau les témoins. Julia Sansen a été frappée à la suite d'une discussion, comme nous l'avons dit hier.

LILLE

UN ENFANT NOYÉ

Vers midi, mercredi, les époux Plesador, chiffonniers, rue de Valenciennes, 141, venaient à leurs occupations au rez-de-chaussée. Ils avaient laissé au premier étage, dormait dans son berceau, leur dernière-né, Constant âgé de 43 mois.

Soudain, Mme Plesador entendit du bruit. Elle monta. Son jeune enfant était tombé du berceau tête première et était venu choir dans une baignoire où se trouvait une très petite quantité d'eau.

L'enfant fut transporté dans une pharmacie voisine. Le docteur Ledereq arriva, mais ne put que constater le décès.

CHATELAIN

« Mercredi, vers midi, un manoeuvre de Meche, Eugène Carlet, 47 ans, travaillant dans une maison en construction rue Malpart, est tombé d'une hauteur de 5 mètres.

Le docteur Ledereq a constaté une fracture des côtes et différentes contusions égratignées. Il a fait transporter la blessé à l'Hôtel-Dieu. Le docteur Ledereq a constaté une fracture de la jambe droite.

Peu de succès.

« Marie Germaine, 43 ans, varoulière, travaillant à la filature Carvelles, rue de Valenciennes, a eu le pouce arraché. Le docteur Vanneuvayeur a donné le premier pansement.

Un descendant.

« Le descendant de l'assassin de la rue de Valenciennes, M. André Andrieux, qui portait un cas de charbon, est tombé et s'est fait l'épaule droite. Le docteur Albert a donné les premiers soins.

Un accident.

« M. Germaine, 43 ans, varoulière, travaillant à la filature Carvelles, rue de Valenciennes, a eu le pouce arraché. Le docteur Vanneuvayeur a donné le premier pansement.

Un descendant.

« Le descendant de l'assassin de la rue de Valenciennes, M. André Andrieux, qui portait un cas de charbon, est tombé et s'est fait l'épaule droite. Le docteur Albert a donné les premiers soins.

Un accident.

« M. Germaine, 43 ans, varoulière, travaillant à la filature Carvelles, rue de Valenciennes, a eu le pouce arraché. Le docteur Vanneuvayeur a donné le premier pansement.

Un descendant.

« Le descendant de l'assassin de la rue de Valenciennes, M. André Andrieux, qui portait un cas de charbon, est tombé et s'est fait l'épaule droite. Le docteur Albert a donné les premiers soins.

Un accident.

« M. Germaine, 43 ans, varoulière, travaillant à la filature Carvelles, rue de Valenciennes, a eu le pouce arraché. Le docteur Vanneuvayeur a donné le premier pansement.

Un descendant.

« Le descendant de l'assassin de la rue de Valenciennes, M. André Andrieux, qui portait un cas de charbon, est tombé et s'est fait l'épaule droite. Le docteur Albert a donné les premiers soins.

Un accident.

« M. Germaine, 43 ans, varoulière, travaillant à la filature Carvelles, rue de Valenciennes, a eu le pouce arraché. Le docteur Vanneuvayeur a donné le premier pansement.

Un descendant.

« Le descendant de l'assassin de la rue de Valenciennes, M. André Andrieux, qui portait un cas de charbon, est tombé et s'est fait l'épaule droite. Le docteur Albert a donné les premiers soins.

Un accident.

« M. Germaine, 43 ans, varoulière, travaillant à la filature Carvelles, rue de Valenciennes, a eu le pouce arraché. Le docteur Vanneuvayeur a donné le premier pansement.

Un descendant.

« Le descendant de l'assassin de la rue de Valenciennes, M. André Andrieux, qui portait un cas de charbon, est tombé et s'est fait l'épaule droite. Le docteur Albert a donné les premiers soins.