



PARIS, VIII
5, rue Bayard, 5,
Téléphone : 514,36 - 524,45

DE ROUBAIX-TOURCOING
84, Grande-Rue, 84

LI.LL.H
15, rue d'Angleterre, 15,
Téléphone : 672

dôme et les deux étages renfermant les statues qui attirent tant de curieux à l'heure de midi. Toutes les pièces anciennes d'horlogerie ont disparu pour faire place à un ingénierie et admirable mécanisme nouveau, en rapport avec l'état des connaissances astronomiques actuelles, arrivées à un si haut degré de certitude et de précision.

ECHOS
NOMINATION ÉCCLÉSIASTIQUE

M. l'abbé Baillieu, vicaire à Lille (Saint-Sauveur), est nommé curé à Obrechies.

Notre gouvernement se laisse parfois à des scrupules d'honnêteté vraiment étranges. Il hésite à chambarder la Compagnie du chemin de fer de l'Ouest.

port 6.034 navires jaugeant 9.846.707 tonnes. L'augmentation est de 461 navires et 1.017.741 tonnes.

LE ROI DE LA FÈVE

A l'occasion de la fête des rois Mages, on se prépare à tirer les rois dimanche, autour de la table de famille et à chanter, avec Béranget, la gloire éphémère du roi de la fève :

ferme et le plus zélé partisan de l'entente cordiale. Pourquoi? « Times », dans ces conditions, se prononce catégoriquement contre le tunnel sous la Manche, il faut réellement que la masse de l'opinion anglaise reste hostile à ce projet et l'on peut par conséquent être à peu près certain qu'il sera une fois de plus repoussé par la Chambre des Communes.

« L'Angleterre comprend à merveille que vivre de la mer et de par la mer, ayant besoin de la supériorité maritime pour durer, elle se détruit si elle accepte une diminution quelconque de son monopole sur l'Océan. Remplacer un seul bateau par un train de chemin de fer, un seul pilote par un mécanicien de locomotive, c'est l'ouverture d'une voie nouvelle où elle finira par se perdre. Elle ne consentira pas aisément à sacrifier la proie pour l'ombre.

(qu'on nous pardonne cette parenthèse n'est peut-être que le désir obscur de perfection. La femme qui se surcharge de bijoux et de pierrierie ne se résigne pas à attendre que la postérité la mette, un ou deux siècles après sa mort dans une chaise, elle s'y met elle-même de son vivant, et réalise en rêve, étrange comme tous les rêves, de paraitre sainte.

UNO
Merveille d'horlogerie
MÉCANIQUE & SCIENTIFIQUE

L'Horloge astronomique de la Cathédrale de Strasbourg

La France, l'ancienne France, le pays où ont commandé et régné Clovis, Charlemagne et Louis XIV, l'Alsace renferme la plus importante et la plus perfectionnée et la plus précieuse des horloges astronomiques.

CHAMPIGNONS

Je connais des gens qui n'en mangent jamais, de peur de s'empoisonner. Moi je mange les bons et j'en laisse les mauvais.

LA LIBERTÉ

Réflexion authentique d'un impie : « Je veux la liberté, mon cher ; je n'ai pas d'Église, mais je veux être aussi libre d'y aller que d'aller au cabaret. »

Philosophie de la toilette

La toilette n'est pas une chose indifférente dit la sainte Carmen Sylva. Elle fait de vous un objet d'art animé, à condition que vous soyez la parure de votre parure.

Monseigneur LORENZELLI

Mgr l'Archevêque de Luques, dernièrement à Paris, adresse à ses diocésains une lettre pastorale, au sujet de :

Quel que soit l'acha, que vous ayez à faire, consultez notre dernière page, vous y trouverez l'adresse d'une bonne maison, où vous aurez dans d'excellentes conditions ce que vous cherchiez.

MUOVIMENTO POSTAL EN BELGIQUE

Les postes belges ont transporté, pendant l'année 1906, 106.599.998 lettres ; 92.735.787 cartes postales ; 8.222.100 cartes de visite sans enveloppe ; 31.440.480 lettres de service ; 147.756.316 journaux ; 185.420.949 imprimés ; 8.656.474 échantillons et 3 millions 096.811 piles de papiers d'affaires.

LE PORT D'ANVERS

Il est entré en décembre dernier, au port d'Anvers, 483 voiliers d'un tonnage de 12.926 tonnes et 323 steamers d'un tonnage de 989.165 tonnes, soit au total 506 navires et 238.091 tonnes.

LE TUNNEL SOUS LA MANCHE

Le projet de tunnel sous la Manche est bien malade. Il a reçu, ce matin, un coup de mort qui le relèvera difficilement. « Times », après avoir publié deux articles techniques, nettement hostiles, de son rédacteur militaire, le condamne dans son leader, au double point de vue économique et patriotique.

Accompagnez-le.

Je ne pourrai plus revenir près de vous chercher ma provision de courage.

VICTIMES
par Jean THIÉRY
— Je le sais!
— Tandis que si elle peut comprendre de quel côté est le bon droit, d'elle-même elle vous rendra ! Ce ne sera pas tout de suite, l'évolution d'une âme n'est pas l'affaire d'un jour, il vous faudra attendre, patienter ; qu'est-ce alors que vous attendez ? J'ai attendu, j'ai attendu que vous me rendiez compte de ce que j'ai attendu, que vous me rendiez compte de ce que j'ai attendu, que vous me rendiez compte de ce que j'ai attendu.

— Quoi, sinon?...
— De la pitié, une pitié hautaine, une pitié fiévreuse...
— C'est effrayant, je ne puis le faire.
— D'où m'en viendra le courage ?
— De l'espérer en l'avenir que vous préparez.
— Et d'où là ?
— Il faut vous nourrir non pas de chair mais de vaillance, non de faiblesse, mais de force!
— Je vais rentrer à Rugles et en devenir fou !
— N'y revenez pas ! Ne voyez-vous pas au monde une chose grande à laquelle vous puissiez vous dévouer ?... En trompant ainsi le sang des autres, que vous faites de mal !... Ça ne sera pas un combat singulier et pour votre propre cause, mais en une belle œuvre qui pourrait servir d'exemple à l'humanité, vous vous retrouveriez davantage ! Vos aïeux, Monsieur, seraient-ils morts pour les croisades ?
— Le combat releva la tête, il y avait dans la voix d'Allice des accents qui sonnaient la bravoure.
— Une de mes amis prépare une mission dans le centre de l'Afrique

— Accompagnez-le.
— Je ne pourrai plus revenir près de vous chercher ma provision de courage.
— Cela surtout est... ce qu'il faut éviter !... répondit-elle la tête baissée, n'avez-vous pas compris ce que Johé redoute ?...
— Des mots... des mots ! Mais, des actes aux paroles...
— Il n'y a que de la place d'un effort.
— C'est effort, je ne puis le faire.
— D'où m'en viendra le courage ?
— De l'espérer en l'avenir que vous préparez.
— Et d'où là ?
— Il faut vous nourrir non pas de chair mais de vaillance, non de faiblesse, mais de force!
— Je vais rentrer à Rugles et en devenir fou !
— N'y revenez pas ! Ne voyez-vous pas au monde une chose grande à laquelle vous puissiez vous dévouer ?... En trompant ainsi le sang des autres, que vous faites de mal !... Ça ne sera pas un combat singulier et pour votre propre cause, mais en une belle œuvre qui pourrait servir d'exemple à l'humanité, vous vous retrouveriez davantage ! Vos aïeux, Monsieur, seraient-ils morts pour les croisades ?
— Le combat releva la tête, il y avait dans la voix d'Allice des accents qui sonnaient la bravoure.
— Une de mes amis prépare une mission dans le centre de l'Afrique

Le projet de tunnel sous la Manche est bien malade. Il a reçu, ce matin, un coup de mort qui le relèvera difficilement. « Times », après avoir publié deux articles techniques, nettement hostiles, de son rédacteur militaire, le condamne dans son leader, au double point de vue économique et patriotique.