BRUAY

Les suites d'une dispute. — Dimanche dernier une dispute suivie de coups avait eu lieu entre les voisines Plaisant et Corna, cette dernière la douane. La femme Plaisant fut plus gravement atteinte. Une pénitentie vient de se déclarer.

La justice a été saisie de l'affaire.

TOUX

Vous toussez, vous êtes enrhumé, oppressé, vous avez des picotements de la gorge, de l'asthme, une ancienne bronchite avec difficulté des bronches et beux incessante que vous n'arrêtez pas à soulager, prenez du

Sirop des Vosges CAZÉ

non pas demain mais ce soir même et vous serez rapidement guéri. Suivez ce conseil, vous ferez 100 pour 100 d'économie, car le Sirop des Vosges est un remède sérieux et énergique qui guérit alors que les autres ne font que soulager.

Docteur CAZÉ, Pharmacien à Saint-Quentin.

« Votre Sirop des Vosges est vraiment extraordinaire! Jusqu'à ce jour, je ne trouvais aucun soulagement, du moins de vie et des poumons du côté à force de tousser. Votre Sirop m'a soulagée de suite à tel point que mon entourage n'y croyait pas et je fus rapidement guérie.

Je vous autorise à publier cette lettre, heureuse d'engager d'autres souffrants à faire comme moi. » Madame PROUST, à Ste, Avenue Victor, HALLE-les-Hellemes (Nord).

ATTENTION! Mécomptez vous aussi, ne vous ce Sirop, pas, dans la même forme. Le Sirop est du Sirop, et, les vrais ne se vendent qu'en flacons ronds, à étiquette jaune, portant le nom de Sirop des Vosges.

DENAIN

ACCIDENT MORTEL
A LA FOSSE RENARD

Un conducteur de chevaux Leclercq Jules (dit Marchand d'ails), 57 ans, rue Croix-Sainte-Marie, a été tamponné par un train de berlines.

Remonté au jour, il expliqua au surveillant comment il avait été tamponné.

Un docteur fut mandé aussitôt ; après avoir reçu les premiers soins du docteur qui constata un bras et une jambe fracturés et la poitrine fortement serrée, Leclercq expira.

Il était veuf sans enfant ; il a été reconduit au quartier Jean-Bart.

Cas de rage. — Joseph Joffroy, 45 ans, journalier, rue de la Pyramide, a été mordu par son chien de petite taille, qui était attaché avec une corde à l'un des pieds du poêle.

Les jeunes Poulain, 8 ans, et Bélot, 6 ans, ont également été mordus en jouant avec ce chien, qui était toujours attaché.

Joffroy a fait visiter par M. Bouely, vétérinaire, son chien, qui a été reconnu atteint d'hydrophobie. Il l'a immédiatement abattu et enfoui.

Joffroy et les jeunes Poulain et Bélot ont été envoyés à l'Institut Pasteur, à Lille, par les soins de la ville.

MONCHAUX

FILLETTE BRULEE

Une fillette de 14 ans, Marguerite Devienne, demeurant à Monchaux, s'étant trop approchée du poêle, qui était rouge, le feu se communiqua à la robe de pilou qu'elle portait.

La fillette fut atrocement brûlée.

Elle est morte après d'horribles souffrances.

En raison de l'importance de son chiffre d'affaires, la Grande Pharmacie de France 1, rue Faidherbe, à Lille, garantit ses produits toujours frais et d'une pureté absolue, qu'elle achète directement; ses expéditions pour le dehors, sont remises en gare sitôt réception des ordres, franco port et emballage pour toute commande comportant 10 francs de pharmacie pure, Spécialités et eaux minérales exceptées.

CAMBRAI

Anniversaire de la Délivrance de Cambrai. — Mercredi, 22 janvier, c'était l'anniversaire de la Délivrance de Cambrai en 1871, attribuée à Notre-Dame de Grâce.

Pour rendre de dignes hommages à la Très Sainte Vierge, un grand nombre de fidèles s'étaient approchés le matin de la Sainte Table.

A cinq heures et demie du soir, eut lieu à la Basilique un salut solennel, présidé par Monseigneur le Coadjuteur, et auquel assistaient MM. les Vicaires-Généraux et tout le Chapitre Métropolitain.

Le sermon de circonstance fut donné par M. l'abbé Lefebvre, curé de Villers-Guislain et cambrésien d'origine.

Le prédicateur fit d'une façon très intéressante l'Historique de la Sainte Image de la Madone de Cambrai ; il redit ensuite les bienfaits que Notre-Dame de Grâce s'est plu à répandre sur la cité et le Cambrésis tout entier ; il conclut enfin en montrant combien nous avons de motifs de recourir à Marie, en ce moment surtout où l'ennemi n'est plus aux frontières, mais au sein même de la France pour la désorganiser et détruire la religion. « Si nous la prions avec ferveur et confiance, comme jadis la Sainte Vierge nous aidera, nous protègera et nous sauvera ».

Cette péroraison fit grand effet dans la nombreuse assistance.

La bénédiction du Très Saint Sacrement et le Cantique à Notre-Dame de Grâce terminèrent cette belle cérémonie.

BEAUDOUVRES

Un violent incendie s'est déclaré mercredi, vers quatre heures et demie du matin, dans la ferme de M. Ramette-Bracq, cultivateur.

Le tocsin s'étant fait entendre à Cambrai, bon nombre d'habitants, les pompiers de la Ville et deux pelotons de troupe, coururent porter secours.

L'incendie s'était déclaré dans une grange remplie de fourrages et contenant aussi beaucoup d'ustensiles aratoires. Tout fut consumé.

On parvint heureusement à sauver les chevaux et les vaches qui se trouvaient dans des bâtiments contigus à la grange incendiée et qui furent aussi la proie des flammes.

Les dégâts sont très importants, mais couverts par une assurance.

Les causes de l'incendie ne sont pas encore connues ; on croit cependant que la malveillance pourrait bien ne pas y être étrangère.

AVESNES-LE QUESNOY

LES BLOCARDS S'AGITENT

L'impôt sur le revenu (autrement dit le projet d'exploitation des salaires des travailleurs) fut le sujet qu'a traité un des nombreux décorés dont se compose la Société républicaine anticatholique des Conférences populaires, société dont le franc-maçon juif Weilhoff est le grand manitou.

Dans dimanche dernier, la section de Le Quesnoy de ladite société avait organisé une réunion. Comme tout effort mérite salaire, nous croyons faire preuve d'une grande générosité en insérant gratuitement la liste des blocards qui illustrent Le Quesnoy et les environs.

Nous empruntons ces noms à l'annuaire blocard de 1900.

Attention, voici le défilé :

Délégué : M. Herlemont, principal du collège à Le Quesnoy.

Membres habitant Le Quesnoy : MM. Paul Avisse; Emile Bnellien; Brasseart, clerc de notaire; Edouard Chatelayn; Edouard Coutenaux; Ernest Coquelet; Ernest Croix, négociant en bois; Delbrendire imprimeur; Henri Delaporte, conseiller municipal; Louis Demeugine, conseiller municipal; Louis Dubuisson; Laye, professeur; Martin, professeur; Achille Menu; Meunier, contrôleur des sucres; Meunier, professeur; Pelsé, professeur; Emile Pisson; Charles Rousseau, conseiller municipal; Treuillet, professeur.

Viennent ensuite :

MM. Victor et Homère Delcroix à Jolimetz; Jean Durieux à Jolimetz; Huvelle-Lebeque à Englefontaine; Louis Langhendries à Potiron-Nord; Lefebvre-Buisseur à Englefontaine; Verdavaine à Vendegies-au-Bois; Wattrembergh-Vallerand à Louvignies-Quesnoy; Williot, industriel à Poix-du-Nord.

BELGIQUE

Terrible explosion à Mons

Une équipe d'ouvriers de la Compagnie du gaz étaient occupés, mercredi matin, à creuser des tranchées dans les rues du Hautbois et d'Havré pour rechercher l'endroit où se trouvait une fuite de gaz.

Un ouvrier en donnant un coup de pioche sur un pavé, fit jaillir une étincelle. Au même instant, une formidable explosion eut lieu. Dans un rayon de sept mètres, toutes les maisons furent violemment ébranlées, les vitres volèrent en éclats, les bouches d'égout soulevées avec violence furent précipitées au loin, l'eau des conduites jaillit en jets d'eau inondant les façades des maisons riveraines. Les habitants épouvantés s'enfuirent de leurs demeures.

Dans toute la ville l'explosion fut perçue. L'ouvrier qui avait donné le coup de pioche a été enveloppé par les flammes et est horriblement brûlé aux mains et sur tout le visage.

Un jeune écolier de onze ans, Louis Dufresne, qui passait à peu de distance, reçut des éclats de verre dans l'œil droit et eut les yeux remplis de poussières.

Les dégâts matériels sont assez considérables.

Affreux accident de tramway
A BRUXELLES

Bruxelles. — Mercredi après-midi, vers deux heures et demie, avenue Louise, M. François Van Bonne, 60 ans, architecte, à Molenbeek, qui traversait l'avenue, a été surpris par un tram électrique qui arrivait à toute allure de la direction du Bois. Le wattman ne s'étant pas aperçu à temps du danger, M. Van Boone fut renversé et disparut littéralement sous la voiture motrice.

Il a fallu une centaine de personnes pour soulever le tram et dégager la victime qui se trouvait dans un état épouvantable. M. Van Boone avait les jambes écrasées, les poignets coupés net et le crâne fracturé.

A la vue de ce terrible spectacle, plusieurs témoins se sont évanouis.

Le blessé fut dirigé sur l'hôpital Saint-Pierre, où il succomba en arrivant.

SUCRES ET BETTERAVES

Du Journal des Fabricants de Sucre

Température moyenne de la huitaine — 0°4 contre 4°9 en 1907 et 5°6 en 1906. La température de la huitaine a été variable, tantôt basse, tantôt douce et brumeuse. A Paris, la moyenne thermométrique diurne de la semaine a présenté un écart de — 1°8 par rapport à la normale. Aucune chute de neige n'a été signalée. Aussi la culture n'est-elle point exempte de craintes à l'égard des céréales en terre, exposées à l'action directe du gel et du dégel. Les pourparlers concernant les marchés de betteraves pour 1908-1909 se concluent difficilement, en raison des prétentions de la culture, prétentions sans doute en partie justifiées par l'accroissement des frais, impôts, main-d'œuvre, etc., et par les cours avantageux des céréales et autres récoltes. Bien que la fabrique soit disposée à relever le prix de la betterave, il n'est nullement certain que les superficies consacrées à la plante à sucre ne subiront point un recul.

A l'étranger, la fabrication du sucre de betterave est virtuellement terminée. Le bureau de statistique F. O. Licht, estime la production sucrière de l'Europe en 1907-1908, à 6 millions 877.000 tonnes, contre 6.717.000 tonnes en 1906-1907, soit un déficit probable de 145.000 tonnes pour la campagne en cours. En ce qui concerne les marchés de betteraves pour 1908-1909, en Allemagne les fabriques offrent 5 à 10 et parfois 15 pfennings par 50 kilos de plus que l'an dernier (fr. 25 à 2 fr. 50 et 3 fr. 75 par tonne) ; néanmoins les grands termiers, haute de bras et en raison de la cherté des graines, seraient disposés à réduire la culture betteravière, tandis que la petite culture tendrait à l'augmenter. D'autre part, en Belgique, la culture, en dépit d'une majoration de prix de 10 à 15 pour cent, sur l'an passé, aurait tendance à semer moins de betteraves.

Bons Romans

Le Rêve de la Comtesse.	M. Maryan.
Les Fidèles.	M.-L. Mattioly.
La Fiancée Bobe.	Raoul Montis.
Le Secret de Rita.	B. Neuilliès.
Tante Bath.	Mme Charles Péronnet.
La Fortune de M. Mauroy.	B. Roblet.
Sous le Joug.	Henryk Sienkiewicz.
Le Mystère d'Arlacq.	Marie Tillery.
Rêve et Réalité.	id.
L'Epreuve.	id.
Les Palmariens.	id.

L'ex. 2 fr. 50. — Franco, 2 fr. 50

En vente à la Librairie de la Croix du Nord 1, rue des Sept-Agaches (Grand'Place) — LILLE —

CHOSES MILITAIRES

L'accident du dirigeable « Patrie » — Les marins et la navigation aérienne — Ce qu'était fait, à Verdun, un simple quartier-maître — Les fonctions des officiers du génie — Dans l'intérêt de la défense nationale

Quelques semaines seulement se sont écoulées depuis le jour néfaste où, rompant ses amarres sous l'assaut de la tempête, le dirigeable *Patrie*, le premier de nos aéronats militaires, a traversé la France pour aller se perdre dans les brumes du Nord, après avoir effleuré, quelques instants, le sol de l'Irlande. Où vogue aujourd'hui la triste épave ? Qui le saura jamais !...

Le lamentable bilan de nos catastrophes militaires et maritimes s'est accru, en cette fin de 1907, d'une lourde unité. Mais grâce à la générosité d'un patriote, le pays a eu la consolation de voir combler sommairement le vide produit dans notre flotte aérienne. Le Petit-de-Paris, de M. Deutsch de la Meurthe, prêtera décorments sur les côtes d'Argonne, aux lieu et place du *Patrie* disparu. Et nos ingénieurs, redoublant d'activité, travailleront, entre temps, à doter dans notre retard la frontière de l'Est de cette escadre de dirigeables, sentinelles de l'air, dont la présence donnera confiance aux troupes et aux populations de Champagne et de Lorraine.

N'est-ce pas là, en passant, une occasion d'admirer, en remerciant la Providence, la vitalité, l'énergie, le ressort de ces hommes de notre race, auxquels la France a confié le soin de la défendre et qui, en dépit des coups du sort, arrivent, à force de labeur, de science et de dévouement, à réparer le mal causé par les plus inattendues catastrophes ?

—o—

Ceci posé, qu'il nous soit permis d'examiner si, tout en faisant généreusement leur devoir, les soldats auxquels incombe la direction de l'aérostation militaire chez nous n'ont pas commis quelques imprudences et d'indiquer ensuite quelles mesures de prévoyance et d'organisation il conviendrait d'adopter dans l'avenir, afin d'éviter le retour de désastres pareils à celui dont Verdun a été, l'autre mois, le théâtre.

Comme l'a fort bien fait ressortir notre confrère Raymond Lestonnat, dans une étude sur l'aérostation militaire, la conduite d'un dirigeable n'est pas tout. Ce navire de l'air il faut le gréer, le manœuvrer et le garder à terre.

Les dirigeables et les sous-marins en suspension dans l'espace fluide ou liquide ne sont pas sans analogie. On peut observer que la navigation aérienne a de grands rapports avec la navigation maritime et que pour pratiquer sûrement l'une ou l'autre, il faut avoir le sens marin, que l'on n'acquiert pas sans avoir beaucoup navigué.

C'est donc à des officiers de marine, à des manœuvriers, à des loups de mer qu'on devrait avoir recours logiquement. Et les maîtres, seconds maîtres et quartiers-maîtres de manœuvre de la marine apparaissent tout désignés pour ces travaux. Si le jour où le *Patrie* a échappé aux 200 hommes qui tenaient vaincément de le retenir, il y avait eu là un quartier-maître de manœuvre, il aurait certainement enhaché le dirigeable et fait « prendre à retour », les cordages que les soldats incompétemment tenaient à bout de bras. Dans ces conditions, pour retenir le dirigeable, un régiment tout entier serait très nécessaire, tandis qu'un pareil des amarres dérobées des arbres, ou tout autre point fixe, en les maintenant et en les raidissant à la « demande » de l'aéronat de l'aérostat, en eût conservé celui-ci. Un maître de manœuvre de la marine est fait cette opération naturellement.

Ceci ne veut pas dire que ceux qui avaient la garde du ballon n'aient pas fait leur devoir, mais simplement qu'ils ne pouvaient pas en avoir le sentiment absolu. Un marin considère son navire comme un être animé et non comme un appareil sur-vitaire ; il ne conçoit pas qu'on puisse l'abandonner jamais; il tente de le sauver à tout prix ; on peut être très brave et n'avoir pas ce sentiment de l'existence humaine liée à celle du vaisseau qui la porte. Chacun son métier.

—o—

Que conclure de ces réflexions ? C'est que les marins sont sans conteste plus désignés que leurs camarades « terriens » pour conduire et manœuvrer les dirigeables.

Il n'existe pas d'hommes universels. Aujourd'hui on exige trop des officiers du génie. Bien que spécialisés par la force des choses, suivant les régiments où ils servent, ils doivent parfois, au cours de leur carrière, être successivement ingénieurs des chemins de fer, sapeurs, mineurs, pontonniers, télégraphistes, aérostiers ou colombophiles. Bien que leur bagage scientifique soit des plus complets comme connaissances théoriques, la variété des missions qu'on leur confie les force à « faire des écoles ». Et, dans certaines circonstances, — on l'a vu pour la conduite du *Patrie*, — il peut en résulter de vrais désastres.

Certes, tant que les dirigeables ont été en expérience, il convenait de les laisser aux mains de ceux qui les avaient construits ; maintenant qu'ils vont entrer en service, il est raisonnable de les confier à des marins. Souvenons-nous que le gouvernement de la défense nationale, en 1870, fit appel aux hommes de mer pour monter à bord de ses ballons, sans aucun moyen de direction : l'instinct avait guidé son choix. Aujourd'hui, avec les dirigeables, la navigation aérienne n'est plus une chimère ; il faut donc des navigateurs pour la pratiquer utilement et, seuls, des officiers de marine secondés par leurs auxiliaires habituels, gens du métier rompus à la lutte constante contre les éléments, pourront, ce nous semble, tirer le meilleur parti possible de cette nouvelle arme mise au service de la défense nationale : les dirigeables.

Nous souhaitons, dans l'intérêt du pays que cette question soit, quelque jour, après entente entre les ministres compétents, portée à la tribune du Parlement par un des députés anciens officiers, qualifié pour résoudre le problème que nous venons simplement d'indiquer.

L. R.

CHRONIQUE SPORTIVE

AEROSTATION

La première assemblée générale annuelle de l'Aéro-Club du Nord, à laquelle tous les sociétaires sont priés d'y assister, aura lieu à notre nouveau siège social : 11, conteur St-Martin (Grand'Place), Roubaix, le lundi 27 janvier 1908, à cinq heures du soir, et comportera l'ordre du jour suivant : 1° Discours présidentiel ; 2° Rapport du Comité ; 3° Rapport du Trésorier (Situation financière) ; 4° Rapport de la Commission de surveillance ; 5° Budget de 1908 ; 6° Nomination du Comité définitif ; 7° Questions et propositions diverses.

PORT DE DUNKERQUE

ENTRÉES du 22 janvier

Madras viâ Londres, v. ang. Clan-Macneil, 2864, dm. à

Haiphong, v. all. Ellen-Rickmers, 2651, dm. Llanelly, vap. ang. Stanfordham, 923, charbon.

Pauillac, v. Ville-de-Bordeaux, 845, dm.

SORTIES du 21 janvier

Cherbourg, v. Cortica, 1767, dm.
La Pallice, v. Ceylan, 2818, dm.
La Pirée, vap. grec Joannis-Coutzis, 1047, lège.

du 22 janvier

Boulogne, v. Léon, 384, dm.
Goole, v. ang. Saltmarch, 461, dm.
Newcastle, vap. holl. Leersum, 906, lège.
Cardiff, vap. ang. Lowlands, 1118, lège.

ARRIVAGES ET DEPARTS

St. Nord est arr. à Sousse le 21 van. de Tunis ; st. N. Verberckmoes est parti de Bordeaux le 21 all. à Marseille ; st. Marie est parti de Boulogne le 22 all. à Bayonne ; st. V.-de-Bordeaux est arr. à Dunkerque le 22 van. de Pauillac.

NOUVELLES MARITIMES

ARRIVAGES :	VENANT DE :
Port-Talbot 20 janv. st. Drot	Dunkerque
Glasgow 20. st. Clan-Mac-Dougall	id.
Hull 20. st. ang Clan-Macallister	id.
Falmouth 21. bm. L'Hermite	Tocqueville
DEPARTS :	**ALLANT A :**
Londres 21 janv. st. ang. Clan-Mac-Neil	Dque
Llanelly 20. st. Stamfordham	id.
Riga 17. st. russe Erika	id.
Riga 17. st. Kronos	id.
Huelva 16. st. Degny	id.
Alger 20. st. John-M.-Barry (en route de Bombay)	Hull et Dque
Sulina 18. st. Cereda	Gibraltar pr ordres
EXPEDIE :	**POUR :**
Londres 21. st. ang. City-of-Athens (en route de Calcutta)	Dunkerque

PASSAGES. — Scilly 20 janv. st. ang. Troutpool, all. de New-York au Havre et Dunkerque.

Sagres 13, st. ang. Hyson, en route d'Adélaïde à Dunkerque.

Madère 17, st. holl. Zemland, all. de B.-Ayres à Dunkerque.

Périm 20, st. ang. Tang-Tse, en route de Brisbane à Dunkerque.

Périm 20. st. ang. Buteshire, all. d'Adélaïde à Dunkerque.

MARCHÉS

Lille. — SUCRES. — Sucre cassé : 64.»» ..... pain n° 1 : 64.»» ; n° 3 : .»» ; Cuite 1er jet 88.»» à .»» ..... 88» ».»», à .....

ALCOOLS. — 2/8 fin disp. 40.75 et »»,»».

Marché aux bestiaux. — Cours du 22 janvier 1908. — Nombre d'animaux amenés : Bœufs, 188 ; Vaches, 117 ; Taureaux, 12 ; Veaux, 232 ; Moutons, 8... ; Porcs, ...

Vendus pour Lille : ... bœufs, .. vaches, .. taureaux, ..» veaux, ... porcs.

Vendus pour le rayon d'approvisionnement : ... bœufs, ... vaches, .. taureaux, ... veaux, .. porcs.

Prix de revient au kilo sur pied : Bœufs, 0,98, 0,88, 0,78 ; Vaches, 0,82, 0,73, 63 ; Taureaux, 0,80, 0,70, 0,60; Veaux, 1,38, 1,28, 1,18 ; Moutons, vendus de .. à .. la pièce ; Porcs, ...

Prix de revient au kilo de la bête entière, déduction faite du cinquième quartier. — Bœufs, 1,52, 1,42, 1,27 ; Vaches, 1,35, 1,25, 1,10 ; Taureaux, 1,30, 1,20, 1,05 ; Veaux, 2,25 2,10, 1,90, Moutons, ... ; ..... Porcs, ...

Hazebrouck, le 20 janvier.

Pain de ménage, le kilo	0.»»	....	
» supérieur, dit de gruau	0.»»	....	
» demi-blanc	0.»»	....	
Prix moyen du blé	17.00	....	

Bailleul, 21 janvier.

Avoine	18 50	Foins	8 ..
Haricots	34...	Paille	4...

Bourbourg, 21 janvier.

Choux-fl.	...	...	la courte		
Ch. le 1500 gr.	1.65	1.75	Poul. grasses	8 50	9...
par 100 kilos			Petites poul.	4 50	5.50
Moupes	22...	24...	Poules	4...	5...
Oignons	7...	8...	Canards j.	4...	6...
Carottes	5...	6...	Pigeons	1.85	1.50
Hect.			Oies jeunes	8...	10...
30 Avoine	8.50	8.75	Dindes	10...	15...
100 Fèves	16...	18...	Dindons	12...	14...
... Pois bl. m.	....	....	Perdreaux	....	....
Blé bl.	....	....	Lapins la p.	1...	3.50
Blé r.	....	....	Lièvres	....	....

Courtrai, 20 janv.

Les 100 kilos.					
Graine colz.	....	....	Huile colz	82...	....
Graine lin	....	....	Huile lin	60 75	....
Court colz 1er	....	....	Sec blanc	69.50	....
Court lin 1re	....	....	Blé roux	20...	....
Chanvre	....	....	Seigle	20...	....
			Avoine	18 50	....

Nitrate de soude disponible Anvers .....
Sulfate d'ammoniaque disponible Anvers .....
Chicorée, vieilles à ..... à 16 — Cossettes. .....

Paris, 22 janvier.

SUCRES RAFFINÉS (cote commerciale). — La tendance est plus calme ; les cours s'inscrivent en baisse de 50 centimes.

On cote à Paris en disponible, les 100 kilos, par wagon complet et suivant marques aux usines :

En cartons de 5 kil. rangés	61 50	à	62 ..
» 1 kil.	63 ..	»	64 50
En caisses de 50 à 60 kil.	62 ..	»	62 50
» 25 à 30 kil.	62 50	»	63 ..
» 10 kil.	62 50	»	63 ..
Raffinés en pains	59 ..	»	59 50

Pour les cours de provinces, il y a lieu d'ajouter à cette cote les frais de chargement et de transport, qui sont plus ou moins élevés, suivant les régions.

Cours pour l'exportation franco sur wagon ou sur bateau, les 100 kilos, à Paris, droits déduits : cubes, 54,50 à .. fr. ; pains, 58,50 à ...

PRODUITS ACCESSOIRES. — On cote en disponible, les 100 kil., par wagon complet et suivant marques :

Gros déchets	en sacs	57 ..	à 58 ..
Irréguliers		57 ..	58 ..
Petits déchets		56 50	57 ..
Sucreries poudre		56 50	57 ..
Semoules (suivant finesse)		59 ..	59 50
Glaces		60 ..	61 ..
Cristallisés extra soigné		55 ..	55 50
— en poudre		56 ..	56 50

DIGÉREZ VOS ALIMENTS

et vous serez bien portant, fort et actif. Maux de tête, étourdissements, constipation et impuretés dans le sang résultant de mauvaises digestions disparaîtront si vous prenez

LA TISANE AMÉRICAINE DES SHAKERS

Demandez à M. Cuper, Pharmacien à Lille, en brochures gratuites.

Par les TEMPS FROIDS & HUMIDES

ne consommez d'autre apéritif que le

BANYULS-TRILLES

soigneusement préparé avec un vieux et excellent vin pur et le meilleur quinquina et vous en ressentirez les effets toniques et bienfaisants.

C'EST L'APÉRITIF D'HIVER par excellence

recommandé par le corps médical aux Hommes, Dames et Enfants.

Refuser la consommation si la bouteille ne porte pas l'étiquette

BANYULS-TRILLES

Le Guérit-Sors Gobert guérit radicalement sans le secours d'aucun instrument tranchant : cette préparation ne peut déterminer aucune inflammation. Dépôt : **Pharmacie Centrale de Lille, 29, rue Esquermoise.**

Favorisé du sort

Si la chance ne vous a pas favorisé et que vous ne voyez pas tombé encore sur le remède qui doit vous débarrasser à jamais de votre maladie de peau ; eczéma, dartre, herpès ou ulcère de varice, adressez-vous à la médication Delescaut (Baume Ste-Geneviève, 1.50 le pot, 1.70 franco, et Dépurative Delescaut, 4 fr. le flacon, 4.50 franco) qui guérissent tous les ans des milliers de personnes atteintes de maladies de peau, vices du sang, ulcères aux jambes, etc., tout en permettant aux malades de continuer leurs occupations.

Plus de vingt médailles d'or, diplômes d'honneur et de grand prix, croix de mérite, etc., ont été obtenus dans les principales expositions de France et de l'étranger et les attestations des personnes guéries d'affections datant parfois de 10, 20, 30 ans et plus suffisent à expliquer leur vogue extraordinaire et leur succès auprès des meilleurs docteurs. Evitez les imitations.

Dépôt : Pharmacie Dubus, 7, rue des Arts, en face de la rue de Roubaix, Lille (Nord).

Envoi contre mandat postal ou timbres.

Le Docteur DOGNIAUX, Spécialiste

Hernies (guérison complète en quelques jours sans bandage, pour la vie). Paiement après guérison.

Varicocèle, - Hydrocèle, - Difformités

Radicalement guéries par procédés spéciaux

Reçoit lundi et mercredi, de 1 à 3 heures, à son Institut, 78, rue de l'Institut, à JUMET-Heigne, près de Charleroi (Belgique).

Secours de Charité. — Aumônière

LA COQUELUCHE EST VAINCUE

Sous ce titre a paru dans « La Croix du Nord » du 21 janvier, un article sur les Gouttes de Sulfo-Benzol, ce merveilleux spécifique de la Coqueluche qui guérit en quelques jours cette douloureuse affection.

Il est utile de rappeler après les témoignages déjà cités, les nombreuses guérisons obtenues à Grand Camp (Calvados), en octobre dernier. L'épidémie qui sévissait en ce pays fut rapidement enrayée grâce à l'emploi des Gouttes de Sulfo-Benzol.

Exiger les Gouttes de Sulfo-Benzol, Vaurs, pharmacien de 1re classe, 239, Faubourg St-Honoré, Paris, et bonnes Phies. Franco Poste, 3 francs.

Pour se guérir et se préserver des *Albumines, Toux, Bronchites, Refroidissements, Catarrhes, Grippe, Asthme, Influenza, Phtisie, Tuberculose*, pour se fortifier les bronches, l'estomac et la poitrine, il suffit de prendre à chaque repas deux **GOUTTES LIVONIENNES** de Thomas-Frère. — 2 fr. le fl. toutes pharmacies

BOURSE DE LILLE

DU 22 JANVIER 1908

Dernière jouissance		Cours précéd.	Cours du jour
	CHARBONNAGES		
2 janv. 07	Albi	3025 ..	.... ..
31 déc. 06	Annœux	1350 ..	1350 ..
1 janv. 07	Azin	615 ..	6450 ..
15 nov. 06	Bully-Grenay	1870 ..	1765 ..
15 nov. 06	— — 1/50	94 ..	96 50
1er déc. 06	Blanzy	1150 ..	.... ..
	Bruay (ex-Ste)	800 ..	804 ..
15 févr. 07	Bruay (30e)	69 50	69 50
1 juillet 06	Campagnac	100 ..	.... ..
1 mars 07	Carvin (charbonnage)	415 ..	415 ..
1 mars 07	Carvin (sablière)	2150 ..	.... ..
Origine	La Clarence	185 ..	190 ..
1 mars 07	Courrières	2540 ..	2560 ..
Origine	Crespin (tit. verts)	75 ..	74 ..
1 déc. 06	Douchy	960 ..	.... ..
1 mai 07	Dourges (100e)	300 ..	297 ..
1 mai 07	Dourges (act. ent.)	....	.... ..
1 oct. 06	Drocourt 1908	1540 ..	.... ..
1 oct. 06	Drocourt (10e)	450 ..	.... ..
11 déc. 06	Escarpelle	952 ..	.... ..
2 janv. 08	Ferfay	1770 ..	1735 ..
Origine	Ferques	20 ..	20 ..
Coup. inst.	Flines-les-Raches	62 50	62 ..
31 mars 07	Lens (actier p.)	0.»	510 ..
31 mars 07	Lens (1/10)	61 ..	61 ..
1 mai 07	Lévin	4511 ..	.... ..
1 mai 07	Lévin (20e)	144 ..	148 25
15 juin 07	Liévin-Alfred	590 ..	585 ..
Origine	Marles 20 0/0	1705 ..	.... ..
19 juin 06	Marles 70 0/0	3000 ..	3050 ..
3 janv. 07	Marles (100e)	154 ..	154 75
2 janv. 07	Meurchin (1/80e)	2740 ..	2740 ..
28 févr. 07	Meurchin (act. ent.)	125.0 ..	.... ..
28 févr. 07	Nord d'Alais	240 ..	.... ..
10 janv. 07	Ostricourt	2070 ..	2050 ..
1 juillet 06	Thivencelles	610 ..	618 ..
15 nov. 06	Vicoigne (act.)	1324 ..	1325 ..
—	— 10e	132 25	132 50
	BANQUES (Actions)		
	Crédit du Nord	618 ..	615 ..
	Verley Decroix	1375 ..	1370 ..
	Devilder et Cie	1115 ..	... ..
	VALEURS DIVERSES		
	Gaz de Wazemmes	530 ..	.... ..
	Rousseau	3 5 ..	.... ..
	St-Sauveur-Arras	285 50	.... ..
	Bache-Saint-Vaast	3410 ..	.... ..
	Denain-Anzin	....	.... ..
	Forges St-Amand	600 ..	.... ..
	Senelle	545 ..	.... ..

Coupons détachés

2 janvier 1908 à détacher à la cote du 2 novembre. — Anzin, brut 180, net 178,80. — Albi, coupon n° 22, brut 20 fr. net nom. 19,50, port. 18,01. — Ferfay, coup. 17 brut 20, net nom. 22,80, port. 25,35. — Marles 70 0/0 (parts), coup. n° 3, brut 20,05, net nom. 20,10, port. 35 ; Marles 70 0/0 (20e), coup. n° 3, brut 1,04, net port. 1,75

15 janvier — Bache St-Vaast, coup. nom. 40, n° 31, brut 40. Sambre (Hauts Fourneaux et Laminoirs) brut et net 65 fr. ; Devilder et Cie, brut 16, net nom. 15,35.

Coupons annoncés

15 février. — Bruay (action entière), c. n° 15 brut 20, net nom. 19,20, or. 18, 30 ; Bruay 1/10e c. n° 15, brut 2, net nom. 1,92, p. rt. 1,83.

BANQUE DU NORD ET DES FLANDRES

A. & L. PALLIEZ, Adm.-Dr

LILLE — LILLE

102, rue Nationale, 39, rue Faidherbe.

AMIENS. — *5, rue des Trois-Cailloux.*
CAMBRAI. — *5, rue de la Porte-Robert.*
DOUAI. — *25, place du Barlet.*
ARRAS. — *57, rue Saint-Aubert.*

ORDRES DE BOURSE
CHARBONNAGES AU TARIF OFFICIEL
RENSEIGNEMENTS GRATUITS

Paiement sans frais de tous coupons même quinze jours avant leur échéance

GARDE DE TITRES

LOCATION DE COFFRES-FORTS

Organe hebdomadaire : *Echo des Charbonnages.* — Abonnements : Nord et limitrophes, 3 fr. par an ; Autres départements, 4 fr. ; Etranger, 5 fr.

BOURSE DE BRUXELLES

Au moment de mettre sous presse les cours de la Bourse de Bruxelles ne nous sont pas parvenus.

BOURSE DE LONDRES

22 janvier 1908	Cours précédent	Ouverture
Consolidés	84 3/8	84 1/2
Extérieure	92 1/2	92 1/2
Ture (série D).	95 3/4	95 3/4
Banque ottomane	18 ./.	18 ./.
Rio-Tinto	68 3/8	68 ./.
Consolidés Goldfield	3 13/32	3 13/32
East Rand	3 3/4	3 3/4
Rand Mines	5 1/2	5 1/2
Chartered	0 15/16	0 15/16
Robinson Gold	5 7/8	5 2/8

Le prix du beurre, des œufs, des pommes de terre
POUR NOS MÉNAGÈRES

MARCHÉS	Beurre (le kilo)		Œufs (le mille)		Pommes de terre (les 100 kilos)	
Paris, 15 janvier (pour comparaison)	Normandie	3... 4.50	Normie Picardie extra	130 164 130 170	Paris	40... 50...
	Bretagne	3.10 3.60	choix	.94 120	Hollande	10... 14...
	Touraine	3.6 3.6	ordi...	... ...	rondes hât.	10... 12...
	Nord et Est	2.95 3.60			rouge sans	10... 11...
Lille, 2 janvier		3.20 à 3.70 le kilo		14... à 16... le cent		10... à 11... les 100 k.
Aire, 16 janvier		2.70 à 3.30 le kilo		3.00 à 3.50 le quart.		14... à ... les 100 kil.
Armentières, 20 janv.		3.40 ... »		.... le cent.		.... »
Avesnes, 17 janvier		1.10 ... le 1/2 k.		2.50 ... le quart.		.... »
Bailleul, 21 janvier		1.60 ... le 1/2 k.		16... ... le cent.		9... .... »
Bergues, 20 janvier		3.10 ... le kilo		3... ... le quart.		8.15 .... »
Bourbourg, 21 janvier		2.80 3.20 »		3.60 3.60 »		8... 10... »
Courtrai, 20 janvier		3.35 3.40 »	