

Le Nord

ADMINISTRATION LILLE, 16, rue d'Angleterre, LILLE BUREAU D'ANNONCES 1, rue des Sept-Agaches, Grand Place

CONDITIONS	PUBLICITE	la ligne 0.40
Par la poste, Un an.....	20 francs	20
Six mois.....	10 francs	10
Trois mois.....	5 francs	5
Départem. non-illitrop. et Etrang. port en sus		



TEMPERATURE
LILLE, le 24 décembre.
Minimum, nuit, abrité..... 0-3
Minimum, nuit, découvert..... 0-3
Surface du sol, à 8 h. du matin..... 0-3
A 1 mètre de profondeur..... 0-3
De l'air à l'ombre..... 10-12
Maximum, jour, à l'ombre..... 10-12
Maximum, jour, au soleil..... 10-12
Eau hygrométrique..... 10-12
Eau du ciel..... 10-12
Direction du vent..... 10-12
BAROMETRE.—Le 24 décembre (à 8 h. du matin) la pression est de 774 mm/760 le 23 décembre (à 2 heures du matin) la pression est de :
774

Temps probable. — En France, des pluies sont probables dans le Nord-Ouest et le Sud; dans les autres régions, le temps va rester nuageux et un peu froid.

LES ÉTRENNES DES EXPULSÉS

Au pays de la misère!

J'avais promis l'an dernier, au moment où je tendais la main pour nos chères Congrégations exilées, de faire un article intitulé : « Au pays de la misère ». Et c'est à l'heure où les souffrances de nos religieux et surtout de nos religieuses, vivant sur la terre étrangère, Ce voyage, ou plutôt ce pèlerinage, car les lieux que je visitais étaient des lieux sanctifiés par des martyrs vivants, je l'ai fait.

Je n'ose pas, je l'avoue bien simplement, raconter dans le détail tout ce que j'ai vu ou tout ce que j'ai entendu. Ce n'est pas possible ! dirait-on. Peut-on croire à la misère des autres quand on a tout ce qu'il faut et qu'on n'a jamais senti la cruelle morsure du besoin, ni le manquement pas d'ajouter certains les communautaires françaises n'ont-elles pas acheté ou fait bâtir, en Belgique, de splendides et quelquefois de luxueuses immeubles ? Que certaines congrégations ou certains grands Ordres aient pu le faire, c'est vrai. Mais leurs ressources, et de leurs amis leur permettant de le faire, le nombre de leurs religieux et surtout leur but, l'enseignement, par exemple, les y obligeaient.

Mais à côté de celles-là, combien de communautés logées, j'allais dire, dans des vilaines et malpropres maisons branlantes et mal éclairées, où rien n'a pu être aménagé, faute de ressources, et où les religieuses sont entassées.

Mal logées, ces pauvres religieuses sont encore mal nourries. Certes, elles ne sont pas dénuées de ressources. Elles ont des familles ouvrières qui leur envoient de l'argent, et de leurs amis leur permettant de le faire, le nombre de leurs religieux et surtout leur but, l'enseignement, par exemple, les y obligeaient.

Seules, elles prient. Dans leur angustieuse détresse, elles lèvent vers Dieu des mains suppléantes. Et la Providence, qui aime à secourir les humbles, leur envoie alors des anges de la terre, qui avec une expertise délicate, essayent de découvrir les réels besoins, qui parfois, par une héroïque pitié, les pauvres affaiblies cherchent à dissimuler, loin de se plaindre.

Ces anges terrestres, religieuses divisées sont envoyés par l'œuvre de la Divine Providence, de Lille.

Une de ces visiteuses, dont on me permettra de taire le nom, synonyme de bienfaisance et de dévouement, nous écrivait ces jours derniers, que, dans un de nos couvents cloîtrés, elle avait rencontré, au don d'un œil, deux religieuses, et qu'en quelques mois de juin, on mangeait encore des haricots de carême. Ailleurs, et ici, je cite un exemple, la privation avait absolument transformé la physiologie des religieuses. Après leur avoir donné un secours et après avoir exigé d'elles mangent-elles, et elles avouaient cela avec une souriante candeur, qu'elles mangeaient pour trois francs de viande par semaine, et elles ont sept sœurs !

Ces faits, nous ne les rapportons pas, nous, après avoir passé par bien des bouches, ce sont des renseignements pris sur place, donc sûrs et certains, et qu'en nous, nous avons confiés à des sœurs d'œuvres, qui n'ont pu empêcher d'admirer la générosité, la délicatesse de ces membres souffrants et qui, souvent manquent de nourriture, elles mangent presque toujours, dans les plus nécessaires dans la maladie. Dans de nombreuses maisons, il est impossible de se procurer les médicaments qui pourraient enrayer le mal et conserver des vies précieuses. Aussi la mortalité est grande parmi nos religieuses exilées.

Victimes innocentes et pures, elles meurent doucement, s'offrant à Dieu pour le salut de la France ; elles meurent résignées, pardonnant à leurs persécuteurs. Et si parfois, au moment de l'agonie, sur ces visages sillonnés par les rides de la vieillesse ou ravagés par leur jeunesse, par la souffrance et la privation, on prend une larme, c'est une larme qui jaillit du cœur à la pensée de mourir au loin et d'être enseveli dans une terre étrangère.

Notre devoir s'impose donc à nous, catholiques, et surtout à nous, catholiques du Nord, dont l'inlassable et toujours féconde charité est connue du monde entier. Il faut venir au secours de ces chères congrégations, dont le nombre s'est encore accru notablement cette année, avec les dernières fermetures. Plus le temps de l'exil est long, plus leurs souffrances augmentent, plus notre charité doit croître aussi.

À l'heure où les persécutions nous ont privés de nos chères congrégations, nous ne devons pas oublier les souffrances de nos religieux et surtout de nos religieuses, vivant sur la terre étrangère.

Notre devoir s'impose donc à nous, catholiques, et surtout à nous, catholiques du Nord, dont l'inlassable et toujours féconde charité est connue du monde entier. Il faut venir au secours de ces chères congrégations, dont le nombre s'est encore accru notablement cette année, avec les dernières fermetures. Plus le temps de l'exil est long, plus leurs souffrances augmentent, plus notre charité doit croître aussi.

Notre devoir s'impose donc à nous, catholiques, et surtout à nous, catholiques du Nord, dont l'inlassable et toujours féconde charité est connue du monde entier. Il faut venir au secours de ces chères congrégations, dont le nombre s'est encore accru notablement cette année, avec les dernières fermetures. Plus le temps de l'exil est long, plus leurs souffrances augmentent, plus notre charité doit croître aussi.

Notre devoir s'impose donc à nous, catholiques, et surtout à nous, catholiques du Nord, dont l'inlassable et toujours féconde charité est connue du monde entier. Il faut venir au secours de ces chères congrégations, dont le nombre s'est encore accru notablement cette année, avec les dernières fermetures. Plus le temps de l'exil est long, plus leurs souffrances augmentent, plus notre charité doit croître aussi.

Notre devoir s'impose donc à nous, catholiques, et surtout à nous, catholiques du Nord, dont l'inlassable et toujours féconde charité est connue du monde entier. Il faut venir au secours de ces chères congrégations, dont le nombre s'est encore accru notablement cette année, avec les dernières fermetures. Plus le temps de l'exil est long, plus leurs souffrances augmentent, plus notre charité doit croître aussi.

Notre devoir s'impose donc à nous, catholiques, et surtout à nous, catholiques du Nord, dont l'inlassable et toujours féconde charité est connue du monde entier. Il faut venir au secours de ces chères congrégations, dont le nombre s'est encore accru notablement cette année, avec les dernières fermetures. Plus le temps de l'exil est long, plus leurs souffrances augmentent, plus notre charité doit croître aussi.

Notre devoir s'impose donc à nous, catholiques, et surtout à nous, catholiques du Nord, dont l'inlassable et toujours féconde charité est connue du monde entier. Il faut venir au secours de ces chères congrégations, dont le nombre s'est encore accru notablement cette année, avec les dernières fermetures. Plus le temps de l'exil est long, plus leurs souffrances augmentent, plus notre charité doit croître aussi.

Notre devoir s'impose donc à nous, catholiques, et surtout à nous, catholiques du Nord, dont l'inlassable et toujours féconde charité est connue du monde entier. Il faut venir au secours de ces chères congrégations, dont le nombre s'est encore accru notablement cette année, avec les dernières fermetures. Plus le temps de l'exil est long, plus leurs souffrances augmentent, plus notre charité doit croître aussi.

Mercredi, eurent lieu, à SOLESMES, les funérailles solennelles de M. Jules Barthelemy, évêque de l'Institut Notre-Dame de Grâce de Cambrai, décédé très chrétiennement dans sa famille à l'âge de 16 ans. M. Barthelemy, père du défunt, conduisait le deuil, accompagné de M. le chanoine Foulon qui donna ensuite l'absoute. Plusieurs professeurs et un groupe de condisciples du jeune Barthelemy, ainsi qu'une délégation de l'école Saint-Marie, de Solesmes, étaient venus s'unir à l'assistance nombreuse et émue qui donna en cette circonstance des marques de sympathie à une famille si éprouvée et si chrétienne dans sa douleur.

Nous recommandons aux prières l'âme des défunts et offrons à leurs familles nos chrétiennes condoléances.

JÉSUS, MARIE, JOSEPH (7 ans et 7 quarant.)

On annonce les fiançailles de Mlle Marie-Antoinette Lechevalier, fille de M. Paul Lechevalier, chevalier de la Légion d'honneur, chef du mouvement de la Compagnie du chemin de fer du Nord, et de Mme Paul Lechevalier, née Hetta, avec M. Albert Hugot, fils de M. Arthur Hugot, officier du Mérite agricole, ancien industriel, agriculteur, à Lille, et de Mme Arthur Hugot, née Tactuet.

On nous annonce les fiançailles de Mlle Marie Vandamme, fille de M. et Mme Paul Vandamme, avec M. Pierre Brabant, fils de M. et Mme Brabant-Delabart.

Chez les Indépendants
A NOUVELLES-COQUAULT
Le dimanche 13 décembre, la petite commune de Nouvelles-Cocault était en fête, pour assister à la remise solennelle de deux maisons ouvrières.

Chez les Indépendants, on ne se contente pas d'indiquer le mal, on applique le remède. Une des plus belles œuvres préconisées par M. Dombrey-Schmitt, ce sont les maisons à bon marché, « l'abri Familial », au nombre de quatre, à Lille, pour le logement des ouvriers. Le sermon est donné par M. l'abbé Hugot, professeur au grand séminaire d'Arras. L'éminent orateur montre que c'est par l'Union, la Charité et l'Amour, que l'ouvrier arrivera à reconquérir ses droits et ses libertés. Au terminant, il adresse un souvenir ému à celui qui le premier a eu l'idée de reconstruire dans notre région ces œuvres admirables, pour contrebalancer et détruire les utopies des révolutionnaires.

Après la remise de la maison, un banquet a réuni les adhérents de la section de Nouvelles-Cocault. Divers toasts furent prononcés par M. Caron, Machu, Wéry, Dupont et Dombrey-Schmitt. Ces deux dernières prononcèrent de véritables discours. M. Dupont montre quelle était la condition des travailleurs, et fait le procès des politiciens qui ont fait tout au peuple. M. Dombrey-Schmitt adresse ses remerciements pour toutes les marques de sympathie qui lui ont été adressées à la suite du lâche attentat de Courrières, et dit pourquoi il a accepté l'invitation. Il développe ensuite l'œuvre des syndicats professionnels, dit ceux qu'il faut reconnaître et le triomphe certain des indépendants.

Longtemps, les habitants de Nouvelles se souviendront de cette belle manifestation, qui laissera une impression salutaire et durable.

A QUIÉVY
Le dimanche suivant, 20 décembre, une manifestation de M. le curé avait lieu à Quiévy. Sermon de circonstance donné par le dévoué curé de la paroisse, qui traite principalement de la charité des riches envers les pauvres, et du devoir des riches de venir en aide aux déshérités de la terre.

Inauguration d'une maison ouvrière. Inauguration de la maison ouvrière de Quiévy. Sermon de circonstance donné par le dévoué curé de la paroisse, qui traite principalement de la charité des riches envers les pauvres, et du devoir des riches de venir en aide aux déshérités de la terre.

Les candidats aux fonctions de Juges pour deux ans sont : M. Wangry Ernest, ancien juge, fondateur en cuivre ; Houbon Maurice, ancien juge, négociant en vins, membre de l'Union Commerciale ; Bal Fernand, juge sortant, ameublements, secrétaire général de l'Union Commerciale ; Nuytten Benoît, juge sortant, confectionneur.

Les candidats aux fonctions de Juges suppléants pour deux ans sont : MM. Lepez André, juge suppléant sortant, entrepreneur ; Deleau Louis, juge suppléant sortant, filateur de lin.

La question des Tramways
On nous prie d'insérer l'ordre du jour suivant :

Une bande des monte-en-l'air
SOUS LES VERROUS
ILS OPÉRERENT A LILLE
ET A ROUBAIX
Mercredi, à une heure de l'après-midi, Mme Tessier, 40 ans, marchande d'ombrelles, rue Nationale, 137, rentra, après une courte absence, dans la chambre qu'elle occupe au 3^e étage de cet immeuble.

On juge de sa stupeur quand elle aperçut dans sa chambre dont elle avait laissé à son départ la porte entrouverte un individu qui fouillait les meubles et confectionnait un ballot.

« Ce n'est rien, c'est une histoire de femmes », s'écria le cambrioleur.

« Ce n'est rien, c'est une histoire de femmes », s'écria le cambrioleur.

« Ce n'est rien, c'est une histoire de femmes », s'écria le cambrioleur.

« Ce n'est rien, c'est une histoire de femmes », s'écria le cambrioleur.

« Ce n'est rien, c'est une histoire de femmes », s'écria le cambrioleur.

« Ce n'est rien, c'est une histoire de femmes », s'écria le cambrioleur.

« Ce n'est rien, c'est une histoire de femmes », s'écria le cambrioleur.

« Ce n'est rien, c'est une histoire de femmes », s'écria le cambrioleur.

« Ce n'est rien, c'est une histoire de femmes », s'écria le cambrioleur.

« Ce n'est rien, c'est une histoire de femmes », s'écria le cambrioleur.

Un enfant renversé par une voiture
LE COUPABLE FUIT, MAIS EST ARRÊTÉ PAR UN EMPLOYÉ DE TRAMWAYS.
Jeudi, à midi moins le quart, se produisit, à l'angle de la rue Nationale et de la rue Colbert, un accident qui causa un certain émoi dans le quartier.

Un employé des tramways parvint à la rejoindre place de la République. Il conduisit d'abord le jeune homme au poste de police de la Préfecture et ensuite au poste de la place Philippe-de-Girard où on lui fit déclarer son identité. Procès-verbal des faits a été dressé.

Attelage volé et retrouvé
Y a les gamins de Paris ; il y a aussi les gamins de Lille. Ils sont là depuis un certain temps une bonne demi douzaine, âgés de 10 à 13 ans, âgés murs pour la Maison de correction.

LE MEILLEUR SUCRE BLANC
EST LE
SUCRE BEGHIN
Paroisse Sainte-Catherine. — MM. les Membres de la Maison des Œuvres sont priés d'assister à la messe qui sera célébrée le dimanche 27 décembre, à onze heures et demie, pour le repos de l'âme de :

LE NORD-SECT, annuaire mondain des salons de la Région du Nord, est paru. En vente, au prix de 3 fr. 50, dans les Librairies et aux Bureaux de l'Annuaire, 61, rue Nationale, Lille.

La recette municipale sera fermée pendant toute la journée du samedi 26 décembre. Les autres services de la mairie seront assurés jusqu'à midi.

LILLE-CINÉMA, 11-13, Parvis Saint-Maurice. — Aujourd'hui, jour de Noël, deux matinées, à 2 h. 1/2 et à 4 h. 1/2 ; soirées à 8 h. 1/2.

Un incendie au qual de la Basse-Deule
Un commencement d'incendie s'est déclaré, jeudi soir, à 8 h. moins le quart, dans les ateliers de M. Poppel, marchand de meubles, qual de la Basse-Deule, 25.

Violent tamponnement
RUE LEON GAMBETTA
Jeudi matin, vers neuf heures, Henri Lesnaine, camionneur au service de M. Pardon, négociant chez M. Haigat, à La Madeleine, arrêtait sa journée voiture attelée de trois chevaux, sur la voie des tramways en face du numéro 284 de la rue Léon Gambetta, non loin de la halte de la Nouvelle-Aventure, quand abandonna pendant quelques instants son attelage pour aller, dit-il plus tard, prier un cocher de lui faire place.

La question des Tramways
On nous prie d'insérer l'ordre du jour suivant :

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Ils lui confèrent qu'ils sont fermement décidés à poursuivre lesdites Compagnies devant toutes les juridictions compétentes, quand elles se refusent, — comme elles l'ont fait jusqu'à ce jour — à dédommager leurs adhérents dans les nombreux accidents qu'elles occasionnent par l'insouciance constante desdits règlements de police et de voirie.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.

« Les propriétaires de chevaux et de voitures, réunis au nombre de 293, dans leur assemblée générale du 23 décembre 1908, approuvent à l'unanimité la ligne de conduite indiquée par le Conseil d'administration pour leur défense contre les Compagnies de Tramways électriques de Lille ; ils donnent mandat de réclamation infructueuse de la Commission d'inspection technique du cahier des charges, tant pour l'entretien des voies que pour la remise en état des aiguilles, installées d'une façon absolument défectueuse, et d'insister vigoureusement pour que les églements de police et de voirie soient appliqués aux Compagnies de Tramways comme ils le sont à l'égard des simples particuliers.