Le Nord

ADMINISTRATION
LILLE, 15, rue d'Angleterre, LILLE

BUREAU D'ANNONCES
1, rue des Sept-Agaches, Grand'Place

CONDITIONS

Par la poste, Un an	20 francs
Six mois	10 francs
Trois mois	5 francs
Départem. non-limitrop. et Etrang., port en sus	

PUBLICITÉ

Annonces	la ligne	0,40
Réclames	—	0,75
Faits-divers	—	2,00
Chronique locale	—	4,00
Echos	—	5,00
Gazette du Nord	—	6,00

TEMPÉRATURE.

LILLE, le 30 avril.

Minimum, nuit, abrité	4°8
Minimum, nuit, découvert	4 0
Surface du sol, 8 h. du matin	11·2
A 1 mètre de profondeur	4°6
De l'air à l'ombre	8°5
Maximum, jour à l'ombre	9°7
Maximum, jour, au soleil	12°0
Etat hygrométrique (8 h. m.)	0°75

Etat du ciel. Très nuageux.
Direction du vent : O.

BAROMÈTRE. — Le 30 avril (2 h. du matin) la pression est de *761 m/m*
le 1er mai (2 heures du matin) la pression est de :

Temps probable. — En France, un temps nuageux et frais est probable.

COMMENT PIE X
baisa le Drapeau français

Voici, tel qu'il a été écrit par le porte-drapeau lui-même, le récit de l'incident qui se passe, à Saint-Pierre après l'audience des Français :

Au moment où l'on ouvrit les portes de la basilique pour l'audience spéciale des pèlerins français — tout autre local étant trop exigu pour les contenir tous — je pénétrai, mêlé à la foule, cachant de mon mieux, craignant qu'on ne m'empêchât de l'introduire, le drapeau que m'avait confié M. l'abbé Daudier. Puis, je me précipitai dans l'enceinte réservée aux pèlerins d'Orléans, à la lettre Y, sur les plans qu'on nous avait distribués.

Là, je rendis le drapeau à M. l'abbé Daudier, qui le fit attacher à l'un des poteaux du barrage en planches où nous étions enfermés. Quand le Pape vint du fond de la basilique, traversant l'allée centrale dans toute sa longueur pour se rendre au trône qui lui avait été élevé devant l'autel de la Confession, porté sur la « sedia », je remarquai que le drapeau était trop bas et qu'il passait inaperçu aux regards du Pape. Ce drapeau n'était pas blanc, comme l'ont écrit certains journalistes par erreur ; il était tricolore : c'était le drapeau du patronage Saint-Aignan d'Orléans.

A ce moment, l'idée me vint de le détacher et de l'incliner au passage du Saint-Père à son retour pour attirer son attention sur le seul drapeau français arboré dans Saint-Pierre.

Après que l'évêque d'Orléans eût lu, au nom des prélats et des catholiques français, une longue et éloquente adresse et que Pie X, d'une voix forte, y eût répondu en Français, le cortège se reforme pour le retour.

On me permet de détacher le drapeau et je m'apprête à l'incliner au passage du Souverain Pontife.

A mesure qu'il approchait, je me sentais pâlir, un tremblement nerveux me secouait tout le corps et mon cœur battait violemment, mais quand je vis le Pape à quelques pas de moi, le visage radieux et souriant, tout effroi cessa instantanément et je résolus aussitôt de ne plus me contenter d'incliner le drapeau, mais de le lui porter.

Je passais donc à travers le court espace qui séparait les gardes-suisses formant l'avant-garde des gardes-nobles qui entouraient la « sedia » et je me dirigeais d'un pas ferme vers le Pape.

Aussitôt qu'il vit le drapeau français et avant même que je fusse arrivé jusqu'à lui, le Saint-Père se pencha en avant à tel point que j'eus peur, un instant, qu'il ne tombât. Et, saisissant un pan du drapeau, il le porta à ses lèvres et l'y tint longuement pressé. Dire l'enthousiasme des 50.000 Français présents à l'audience est impossible.

Malgré la consigne sévère interdisant toute manifestation, la foule ne pouvant se contenir éclata en applaudissements. L'hymne de Jeanne d'Arc, qui retentissait tout à l'heure si vibrant, cesse tout à coup. Les gorges se serrent, les voix s'étranglent ; c'est en vain qu'un abbé demande de chanter ; malgré toute la bonne volonté de la foule et tous ses efforts, aucun son ne peut sortir, les bouches restent muettes, l'émotion est à son comble. Tous, hommes, femmes, jeunes filles et jeunes gens, pleuraient ; les sanglots étouffaient leurs voix.

Toutes ces choses se passèrent en moins de temps qu'il n'en faut pour les décrire.

Après le passage du Saint-Père, suivi de tous les Orléanais, je défilai à côté des gardes-nobles, portant, tout joyeux, le drapeau qui, par le baiser du Chef de l'Eglise, devient pour Orléans une relique précieuse. Tout le monde l'acclamait, les mouchoirs s'agitaient et les larmes coulaient. On se précipitait autour de moi, les uns, pour le toucher, les autres pour l'embrasser.

En arrivant à la grande porte de sortie, je fus entouré par une foule avide de le voir, se bousculant pour le toucher, le tirant dans tous les sens, à tel point que je voyais le moment où il n'allait plus me rester que la hampe. C'est alors qu'un cercle de pèlerins se forma protégeant le drapeau et permettant de le replier. Puis, avec l'aide de M. l'abbé Fortier, serrant le drapeau entre nous deux, nous parvînmes à le sortir sain et sauf de la basilique.

Voilà le fait tel qu'il s'est passé ; je laisse à d'autres le soin de tirer les conséquences qu'il comporte.

Gazette du Nord

On annonce la mort :

A **LILLE**, de **Mlle Berthe Deroo**, pieusement décédée, à l'âge de 40 ans, au pavillon Olivier, où elle était traitée pour y subir une douloureuse opération, qu'elle avait supportée avec une résignation toute chrétienne.

La défunte appartenait à l'enseignement libre ; après avoir professé à Abbeville, elle était arrivée, il y a environ 5 ans, à Pont-de-Nieppe, où elle se dévouait avec un zèle admirable, à l'éducation des enfants, dont elle était très aimée.

A **LOOS**, de **M. Lemerré**, le sympathique et dévoué concierge du Cercle Saint-Joseph, décédé vendredi, à l'âge de 61 ans, après quelques jours de maladie.

A **MERIGNIES**, de **Mlle Rosalie Descloquemant**, pieusement décédée, le 28 avril, à l'âge de 89 ans.

Elle était la tante de M. Descloquemant, maire de Mérignies.

Mlle Descloquemant a toujours eu une vie très occupée et elle fit beaucoup de bien autour d'elle. Les vieux cultivateurs de Mérignies et leurs fils se souviennent de son dévouement à leur apprendre le catéchisme en dehors de la classe, et tout le monde se rappelle volontiers son goût, son habileté à dresser, chaque année, les reposoirs pour les processions de la Fête-Dieu et de l'Assomption.

Ses funérailles solennelles auront lieu demain, samedi, à onze heures.

Vendredi, à neuf heures, en l'église du Sacré-Cœur, à **TOURCOING**, ont eu lieu les funérailles de **M. Paul Déprez-Bouillet**, ingénieur des Arts et Manufactures, pieusement décédé, à l'âge de 41 ans, après une courte maladie.

Une affluence considérable, comprenant toutes les notabilités du commerce et de l'industrie de Roubaix-Tourcoing, y assistait.

Le deuil était conduit par les jeunes fils du défunt, qu'accompagnait M. l'abbé Leleu, supérieur de l'Institution du Sacré-Cœur.

La messe a été dite par M. le chanoine Ducoulombier, curé de la paroisse.

Après le service religieux, le corps a été conduit à la gare pour être transporté à Anzin, où il sera inhumé dans le caveau de famille.

Devant le fourgon funèbre, M. Hochester, président de l'Association régionale des Anciens Elèves de Centrale, a prononcé un discours.

Nous recommandons aux prières l'âme de la défunte et offrons à sa famille nos chrétiennes condoléances.

JÉSUS, MARIE, JOSEPH (7 ans et 7 quarant.)

Nous apprenons les fiançailles, à **LILLE**, de **Mlle Adèle Lefebvre**, fille de M. Lucien Lefebvre et de Madame, née Honorez, avec **M. Robert Pesquieur.**

On nous annonce les fiançailles de **Mlle Lucie Peugniez**, fille de M. Peugniez-Bécu, brasseur à **COURCELLES-LEZ-LENS**, avec **M. André Guérin**, fils de M. Pierre Guérin, de **SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE.**

LE CULTE
de la Bienheureuse Jeanne d'Arc

Nous conformant aux prescriptions du décret du 24 mars, Nous désignons, pour la célébration du Triduum ou du jour de fête qui en tiendra lieu, les églises du diocèse où se fait le service paroissial et les chapelles de Communautés où se célèbre l'office divin.

A l'occasion du Triduum, mais alors seulement, MM. les curés ou chapelains pourront bénir les statues de la Bienheureuse Jeanne d'Arc et les exposer à la vénération des fidèles.

Nous avons demandé que la fête de la Bienheureuse Jeanne d'Arc soit étendue à Notre diocèse. C'est seulement quand cette faveur Nous aura été accordée que Nous pourrons permettre, en l'honneur de la Bienheureuse, l'érection d'un autel latéral dans les églises ou chapelles du diocèse.

(Communiqué).

CONFIRMATION

1° ITINÉRAIRE DE Mgr LE COADJUTEUR

Arrondissement d'Hazebrouck

MAI. — Lundi 3 : *Steenvoorde*. Terdeghem. Coucher à Winnezeele.

Mardi 4 : *Winnezeele*. Houtkerque. Oudezeele. *Zermezeele*. Hardifort. Wemaers-Cappel. Coucher à Cassel.

Mercredi 5 : *Cassel*: Oxelaëre. Coucher à Arnèke.

Jeudi 6 : *Arnèke*. Ledringhem. *Rubrouck*. Broxeele. Volckerinckhove. Coucher à Ochtezeele.

Vendredi 7 : *Ochtezeele*. Bavinchove. *Zuydpeene*. Noordpeene. Coucher à Buyscheurre.

Samedi 8 : *Buyscheurre*. Lederzeele. Retour à Lille.

Dimanche 9 : Conférences de Saint-Vincent de Paul.

2° ITINÉRAIRE DE Mgr L'EVÊQUE DE LYDDA

Arrondissement de Valenciennes

MAI. — Lundi 3 : Denain.

3° ITINÉRAIRE DE Mgr L'EVÊQUE DE COLOPHON

Arrondissement de Douai

MAI. — Lundi 3 : *Beuvry*, 8 h. ½. Bouvignies. Marchiennes, 11 h. Warlaing. Rieulay. Pecquencourt. Coucher à Fenain.

Mardi 4 : *Fenain*, 8 h. ½. Erre. Hornaing. Wandignies. *Somain*, 11 h. Bruille. Vred. Renaissance. Coucher à Aniche.

Mercredi 5 : *Aniche*, 8 h. ½. *Auberchicourt*, 11 h. Monchecourt. Ecaillon. Coucher à Masny.

Jeudi 6 : *Masny*, 8 h. ½. Montigny. Loffre. *Lewarde*, 11 h. Roucourt. Erchin. Coucher à Fressain.

Vendredi 7 : *Fressain*, 8 h. ½. Féchain. Marcq. Villers-au-Tertre. *Aubigny*, 11 h. Brunémont. Coucher à Bugnicourt.

Samedi : *Bugnicourt*, 10 h. Cantin. *Gœulzin*, 3 h. Estrées. Férin. Coucher à Arleux.

Dimanche 9 : *Arleux*. Hamel. *Lécluse*, 3 h. Coucher à Lambres.

ÉCHOS

NOMINATION ECCLÉSIASTIQUE

M. Blanchon, vicaire à Lille (Saint-Benoit-Labre), est transféré à Herzeele.

LIGNE D'HAZEBROUCK A MERVILLE

A partir du 1er mai prochain, le service des trains entre Hazebrouck et Merville subira quelques modifications. Voici les départs d'Hazebrouck et l'heure des arrivées à Merville :

Hazebrouck, 8.33 ; arrivée à Merville à 9.09 ; 11.08, arr. à 11.45 ; 11.08 arr. à midi 10 ; 11.50, arr. à midi 26 ; 3.43, arr. à 4.43 ; 6.33, arr. à 7.09 ; 8.20, arr. à 8.56.

Au départ de Merville à 6.59, arr. à Hazebrouck à 7.35 ; 10.19 arr. à 10.55 ; 9.44, arr. à 10.20 ; 1.53, arr. à 2.53 ; 5.10 arr. à 6 h. ; 7.20, arr. à 7.56

LES ASSOCIATIONS AGRICOLES A L'EXPOSITION DE BRUXELLES 1910

A l'Exposition Universelle de Bruxelles 1910 il y aura un intéressant congrès des associations agricoles. Les organisateurs désireraient que les associations agricoles de chaque pays qui exposera à Bruxelles, fournissent dans un compartiment spécial, une exposition sommaire des progrès des associations agricoles de leur pays, dans la classe 38 du catalogue général. Cette exposition serait de nature à rendre le congrès particulièrement intéressant.

CONGRÈS DES SCIENCES ADMINISTRATIVES A BRUXELLES EN 1910

Des expositions spéciales de documents administratifs et de méthodes administratives seront organisées par plusieurs pays, chacun dans leurs compartiments respectifs, à l'exposition universelle de Bruxelles. D'autre part, il y aura une exposition générale condensée. Ceux qui désirent documenter le congrès ou envoyer des contributions à cette exposition spéciale peuvent s'adresser à M. Masure, 1, rue du Musée, Bruxelles.

La laïcisation des hospices

AU CONSEIL GÉNÉRAL

Dans la dernière séance du Conseil général, samedi dernier, le citoyen Saint-Venant, pour appuyer la demande de laïcisation des hospices, qu'il avait faite avec ses collègues socialistes, a cru devoir mettre en cause M. Leleu, administrateur du Bureau de bienfaisance de Lille.

Le citoyen Saint-Venant a affirmé tenir de M. Leleu que les sœurs du dispensaire de la rue Saint-Gabriel se mêlaient de politique.

Or, nous savons de source certaine que jamais ni l'administration du Bureau de bienfaisance, ni M. Leleu n'ont eu à se plaindre et ne se sont plaints à personne d'agissements prétendus politiques des sœurs ou de l'une d'entre elles.

Ligue nationale aérienne

SECTION DU NORD

La section du Nord de la L. N. A. vient de recevoir un prix de 1000 francs de M. Bocquet, qui sera attribué au premier aviateur qui, étant parti de l'aérodrome de la Brayelle, aura atterri dans sa propriété du Bois de Vimy, dans une grande prairie mise à la disposition des aviateurs. Ce prix ne pourra être gagné que pendant la durée du concours de Douai.

La clôture du parc des hangars sera terminée samedi ; elle est déjà finie sur le chemin des Postes.

M. Bréguet a eu une conversation avec M. Dislère, confirmée par une lettre ; il en résulte que le congrès pour l'avancement des sciences se rendra à Douai le trois août. Le programme comprend une visite aux usines Arbel et aux ateliers d'aviation Bréguet. L'après-midi, des expériences auront lieu à la Brayelle.

La section du Nord et M. Dislère sont en pourparlers avec M. Lazare Veiller, pour que les expériences de Wright aient lieu à la Brayelle au lieu de Dunkerque. A cet effet, la Compagnie Gener, de navigation aérienne, a déjà donné les plans du pylône nécessaire à ces essais.

La section douaisienne de la Ligue nationale aérienne a pris l'initiative de créer une section artésienne.

Une réunion a eu lieu jeudi soir, à Arras. Malgré le mauvais temps, nombreuses étaient les personnes qui avaient répondu à l'appel qui leur avait été adressé par M. Leloup, délégué pour Arras de la section du Nord. La municipalité avait mis à la disposition des organisateurs la salle des fêtes de l'hôtel-de-ville.

M. Mineile, maire, après avoir présenté la délégation, donna la parole à M. Leloup qui, en sa qualité d'enfant d'Arras, remercia ses concitoyens d'avoir répondu à son appel. A la suite des explications fournies par le président de la section douaisienne, M. Brégnet, et le vice-président, M. d'Hooghe, le bureau a été constitué comme suit :

Président : M. Masson, ingénieur en chef des ponts et chaussées ; vice-présidents, MM. Leprince-Ringuet, ingénieur des mines, et François Blondel, ingénieur civil ; secrétaire, M. Adolphe Leloup ; trésorier, M. Fourcy. En outre, 15 membres ont été nommés.

Université catholique

DOCTORAT EN DROIT

M. Louis Selosse vient de subir avec succès le second examen de Doctorat (sciences juridiques).

EXAMENS

des brevets de capacité, du certificat d'études primaires supérieures, du concours d'admission aux écoles normales primaires.

CHANGEMENT DE DATES

Par arrêté ministériel du 23 avril 1909, l'arrêté du 28 janvier 1909 portant fixation des dates des examens et concours de l'enseignement primaire, a été modifié ainsi qu'il suit, en ce qui concerne le département du Nord.

DÉSIGNATION DES EXAMENS		Date de la clôture du registre d'inscription	Date de l'ouverture de la session
Brevets de capacité (1re session)	Aspirantes	19 juin	28 juin
	Aspirants	19 juin	3 juillet
	Brevet élémentaire	15 juin	21 juin
	Brevet supérieur	3 juillet	19 juillet
Brevets de capacité (2e session)	Aspirantes	14 septembre	20 septembre
	Aspirants	25 septembre	11 octobre
	Brevet élémentaire	18 septembre	4 octobre
	Brevet supérieur	21 septembre	6 octobre
Certificat d'études primaires supérieures (Aspirants et Aspirantes)	1re session	24 juin	6 juillet
	2e session	29 septembre	14 octobre
Concours pour l'admission dans les écoles normales	Aspirantes	30 avril	16 juillet
	Aspirants	30 avril	26 juillet

LE NOUVEAU SERVICE
DE LA
Cie du Chemin de fer du Nord
(SUITE)

LA MADELEINE-ROUBAIX-TOURCOING

Un service de trains légers sera organisé entre Tourcoing et La Madeleine par le raccordement de Rouges-Barres aux heures ci-après :

Train 2281. — Tourcoing, dép. 6 h. 41 matin ; Roubaix, arr. 6 h. 45, dép. 6 h. 47 ; Croix, arr. 6 h. 51, dép. 6 h. 52 ; La Madeleine, arr. 7 h.

Train 2285. — Tourcoing, dép. 3 h. 22 soir ; Roubaix, arr. 3 h. 26, dép. 3 h. 27 ; Croix, arr. 3 h. 31, dép. 3 h. 32 ; La Madeleine, arr. 3 h. 41.

Train 2287. — Tourcoing, dép. 6 h. 14 soir ; Roubaix, arr. 6 h. 18, dép. 6 h. 20 ; Croix, arr. 6 h. 24, dép. 6 h. 25 ; La Madeleine, arr. 6 h. 33.

Le train 2281 assurera la correspondance, à La Madeleine, avec le train 2203 vers Hazebrouck.

Le train 2285 assurera la correspondance, à La Madeleine, avec le train 2221 vers Hazebrouck.

Le train 2287 assurera la correspondance, à La Madeleine, avec le train 2267 vers Hazebrouck.

Train 2282. — La Madeleine, dép. 7 h. 18 matin ; Croix, arr. 7 h. 26, dép. 7 h. 27 ; Roubaix, arr. 7 h. 31, dép. 7 h. 33 ; Tourcoing, arr. 7 h. 37.

Train 2286. — La Madeleine, dép. 5 h. 19 soir ; Croix, arr. 5 h. 27, dép. 5 h. 28 ; Roubaix, arr. 5 h. 32, dép. 5 h. 34 ; Tourcoing, arr. 5 h. 38.

Train 2288. — La Madeleine, dép. 7 h. 28 soir ; Croix, arr. 7 h. 36, dép. 7 h. 37 ; Roubaix, arr. 7 h. 41, dép. 7 h. 43 ; Tourcoing, arr. 7 h. 47.

Le train 2282 relèvera à La Madeleine la correspondance du 2204 venant d'Hazebrouck.

Le train 2286, la correspondance du 2230, même direction.

Le train 2288, la correspondance du 2232, même direction.

Le train Express 2522 de La Madeleine dép. 2 h. 36 soir à Tourcoing, arr. 2 h. 52 passant par le raccordement de Rouges-Barres, sera supprimé. Les voyageurs pour la direction de Roubaix-Tourcoing amenés à La Madeleine par le train rapide 2279 à 2 h. 15 soir y reprendront à 2 h. 33 le petit train express 2222 qui correspondra, à Lille, avec le train 2583 partant à 2 h. 45 et arrivant à Tourcoing à 3 h. 02.

RELATIONS DE LILLE-ROUBAIX AVEC HALLUIN-MENIN

Le raccordement de Roubaix-Ville à Tourcoing-les-Francs sera mis en service et les relations de Lille et Roubaix avec Halluin et Menin et vice-versa seront assurées au moyen de l'organisation de quatre trains légers dans chaque sens, qui circuleront, entre Lille et Halluin, par le nouveau raccordement.

A l'aller, les trains 2469, 2481, 2487 et 2493 partant respectivement de Tourcoing à 6 h. 27 matin, 9 h. 04 mat., 2 h. 15 soir et 6 h. 40 s., auront leur point de départ reporté à Lille ; ils remplaceront respectivement les trains 2505, 2519, 2535 et 2555 quittant Lille à 5 h. 59 m., 9 h. 08 m., 1 h. 36 s. et 6 h. 25 s., qui ne circuleront plus entre Lille et Tourcoing.

Ci-après les heures :

Train 2469. — Lille, dép. 5 h. 59 matin ; Roubaix-Ville, arr. 6 h. 16, dép. 6 h. 20 ; Halluin, arr. 6 h. 46, dép. 6 h. 47 ; Menin, arr. 6 h. 51.

Train 2481. — Lille, dép. 9 h. 08 matin ; Roubaix-Ville, arr. 9 h. 21, dép. 9 h. 24 ; Halluin, arr. 9 h. 51, dép. 9 h. 52 ; Menin, arr. 9 h. 56.

Train 2487. — Lille, dép. 1 h. 35 soir ; Roubaix-Ville, arr. 1 h. 53, dép. 1 h. 57 ; Halluin, arr. 2 h. 25, dép. 2 h. 27 ; Menin, arr. 2 h. 31.

Train 2493. — Lille, dép. 6 h. 25 soir ; Roubaix-Ville, arr. 6 h. 42, dép. 6 h. 44 ; Halluin, arr. 7 h. 12.

Au retour, les trains 2464, 2478, 2484 et 2486 arrivant respectivement à Tourcoing à 8 h. 04 mat., 2 h. 14 s., 4 h. 38 s., 7 h. 20 s. passeront par le nouveau raccordement et seront prolongés jusqu'à Lille ; ils remplaceront respectivement les trains 2582, 2558, 2542 et 2584 arrivant à Lille à 8 h. 10 m., 2 h. 20 s., 5 h. 11 s., 7 h. 39 s., qui ne circuleront plus entre Tourcoing et Lille.

Ci-après les heures :

Train 2464. — Menin, dép. 7 h. 16 matin ; Halluin, arr. 7 h. 21, dép. 7 h. 31 ; Roubaix-Ville, arr. 7 h. 55, dép. 7 h. 57 ; Lille, arr. 8 h. 13.

Train 2478. — Menin, dép. 1 h. 05 soir ; Halluin, arr. 1 h. 10, dép. 1 h. 25 ; Roubaix-Ville, arr. 1 h. 54, dép. 1 h. 58 ; Lille, arr. 2 h. 15.

Train 2484. — Menin, dép. 4 h. 07 soir ; Halluin, arr. 4 h. 12, dép. 4 h. 24 ; Roubaix-Ville, arr. 4 h. 52, dép. 4 h. 54 ; Lille, arr. 5 h. 11.

Train 2486. — Menin, dép. 6 h. 30 soir ; Halluin, arr. 6 h. 35, dép. 6 h. 50 ; Roubaix-Ville, arr. 7 h. 21, dép. 7 h. 23 ; Lille, arr. 7 h. 39.

Pour les arrêts intermédiaires, consulter les livrets-affiches dans les gares.

LILLE-ASCQ-TOURCOING-ORCHIES-SOMAIN

Le train 2655 sera retardé de 8' d'Orchies, dép. 9 h. 40 matin, au lieu de 9 h. 32, où il relèvera la correspondance du train 1516 venant de Valenciennes.

Le train 2651 sera avancé de 5' d'Ascq, dép. 5 h. 02 matin, au lieu de 5 h. 07, et arrivera à Lille à 5 h. 21 matin, au lieu de 5 h. 26.

Le train 2601 sera avancé de 5' d'Ascq, dép. 5 h. 03 matin, au lieu de 5 h. 08, et arrivera a Tourcoing à 5 h. 38 au lieu de 5 h. 43.

Le train 2657 sera prolongé d'Ascq, dép. 4 h. 54 soir, jusqu'à Lille, où il arrivera à 5 h. 14 soir. Il desservira les points d'arrêt d'Annappes, d'Hellemmes et de Lezennes.

Le train 2611 sera retardé de 40' entre Lille-Ascq et Tourcoing ; il partira de Lille à 4 h. 12 soir, au lieu de 3 h. 32, et relèvera, à Ascq, la correspondance du train 2657 venant de Somain et Orchies.

Le train 2613 sera retardé de 51' au départ de Lille qu'il quittera à 6 h. 19 soir, au lieu de 5 h. 28.

Le train 2658 aura son départ reporté d'Ascq à Lille ; il partira de Lille à 5 h. 28 soir et arrivera à Ascq à 5 h. 48 suivant l'horaire actuel du train 2613.

Le train 2612 quittant Tourcoing à 6 h. 43 soir pour arriver à Roubaix-Wattrelos à 6 h. 57 soir, sera supprimé.

Le train 2594 quittant Roubaix-Wattrelos à 7 h. 10 soir pour arriver à Tourcoing à 7 h. 23 soir, sera supprimé.

DOUAI-ORCHIES-BACHY

Train 2755. Comme conséquence de la modification du train 2829, exposée plus haut, le train 2755 sera retardé de 19' de Douai, dép. 11 h. 17 soir au lieu de 10 h. 58, pour arriver à Orchies à 11 h. 57 soir, au lieu de 11 h. 38.

Le train 2746 sera retardé de 3' entre Bachy, dép. 11 h. 57 matin au lieu de 11 h. 54, et Orchies, arr. midi 12 au lieu de midi 09. Il sera avancé de 9' entre Orchies, dép. midi 50 au lieu de midi 59, et Douai, arr. 1 h. 36 soir au lieu de 1 h. 45.

LILLE HAZEBROUCK CALAIS

Train 2261 sera, à titre d'essai, et jusqu'à nouvel avis, retardé de 22 minutes au départ de Lille et de 5 minutes à l'arrivée à Calais.

Ci-après les heures :

Lille, départ 11 h. 35 au lieu de 11 h. 13; Pérenchies, arrivée 11 h. 49 au lieu de 11 h. 27, départ 11 h. 50 au lieu de 11 h. 28; Armentières arrivée à 11 h.58 au lieu de 11 h. 36, départ à midi au lieu de 11 h. 49; Hazebrouck arrivée 12 h. 40 au lieu de 12 h. 32, départ 12 h. 42 au lieu de 12 h. 36; St-Omer arrivée à 1 h. 04 soir au lieu de 12 h. 58, départ 1 h. 06 au lieu de 1 h.01; Calais-Ville arrivée à 2 h. 12 au lieu de 2 h. 07.

Pour les arrêts intermédiaires d'Armentières à Calais, consulter le livret-affiche dans les gares Arras, Douai, Lille.

Trains 387 et 388. — Contrairement à l'avis précédent, ces trains bi-hebdomadaires continueront à être mis en marche entre Arras et Lille et vice-versa, les mercredis, samedis et veilles de fêtes.

Toutes ces indications sont portées sur les livrets-affiches déposés et mis, dans toutes les gares, stations et haltes, à la disposition des voyageurs qui peuvent y trouver les renseignements susceptibles de les intéresser.

Nous prions instamment nos lecteurs et amis de demander à MM. les Notaires de confier à la CROIX DU NORD, les insertions légales qui sont de leur ressort.

Bureau des annonces de la « Croix du Nord », 1, Rue des Sept-Agaches (Grand'Place), Lille.

Une honte nationale
L'anarchie téléphonique

Sous ce titre : « Une honte nationale. — L'Anarchie téléphonique », l'Association des Abonnés du Téléphone, 47, rue des Mathurins, Paris, publie une intéressante brochure. Après une préface de M. de Montebello, président de l'Association, traite des sujets suivants :

1re partie. Un matériel insuffisant et démodé. — 2e partie. Le personnel. — 3e partie. L'exploitation.

Et voici la conclusion de ce travail :

CONCLUSION

Conditions de la réforme téléphonique. — Une enquête parlementaire.

Nous voici arrivés au terme de notre étude.

Nos lecteurs ont pu apprécier — preuves et faits à l'appui — l'incapacité totale de l'Administration, qui s'est révélée impuissante à tous les égards, qui a failli à toutes ses promesses, qui n'a pu mener à bien aucune réforme et dont l'impéritie a provoqué un sinistre.

A notre avis, comme nous l'avons soutenu à maintes reprises, la réforme téléphonique dépend de deux conditions essentielles

1° L'autonomie administrative et financière de l'Administration des Téléphones, réorganisée sur des bases rationnelles et industrielles ;

2° Le vote de crédits suffisants pour permettre la réfection du matériel suivant les derniers perfectionnements réalisés à l'étranger.

Ces deux points obtenus, il sera facile d'améliorer le personnel, de modifier le contrat d'abonnement et d'abaisser le tarif.

Mais il reste bien entendu que le vote des crédits doit être précédé de la réorganisation administrative et financière : sinon des millions seraient encore jetés dans le gouffre, sans autre résultat que de produire de nouvelles désillusions.

D'ailleurs, si le Parlement veut être édifié sur le mal et sur le remède, qu'on procède à une grande enquête. Une grande enquête parlementaire — comme pour la marine — pourrait faire la lumière complète, établir les responsabilités et mettre fin à la crise. Cette enquête, la commission du budget la souhaite, et son opinion est partagée par la grosse majorité de la Chambre, sans distinction de partis.

« Ces services, déclarait M. Doumer, rapporteur général du budget, vont se désorganisant de plus en plus » ; et, se tournant vers M. Simyan, il concluait :

« Votre Administration doit être enquêtée : elle le sera ».

LES GRÈVES

A WATTRELOS

Aux établissements Leclercq-Dupire. — Un fait important a marqué la journée d'hier. Le Comité de la grève, au cours de la réunion du matin a déclaré avoir rempli sa tâche et s'est retiré en disant aux ouvriers qu'il leur appartenait maintenant de s'entendre avec les dix ouvriers que M. Louis Leclercq ne veut plus reprendre.

Dans l'après-midi, quatre de ces derniers sont allés à Roubaix pour aviser M. Louis Leclercq qu'ils consentaient à ne plus rentrer à l'usine et lui demander de reprendre les six autres.

M. Dequesne, commissaire de la sûreté, leur a apporté la réponse de M. Leclercq qui maintient purement et simplement ses dernières décisions.

Le conflit en est là.

A CROIX

Au peignage Holden et Cie. — Près de 700 ouvriers ont dû cesser le travail dans la journée de vendredi. A l'heure actuelle, il y a 120 grévistes et 850 chômeurs involontaires.

L'usine n'ouvrira pas ses portes aujourd'hui samedi 1er mai.

A ARMENTIÈRES

Hier, à une heure et demie, à la filature de lin Lourme et Dolez, 12 étaleuses et 8 étiraseuses ont réclamé 1 fr d'augmentation par semaine. Sur le refus des patrons, elles se sont mises en grève.

LE PREMIER MAI A HAZEBROUCK

Les ouvriers des divers tissages ont exprimé à leurs patrons le désir d'être payés vendredi.

Les ouvriers des tissages Plancke, Vandamme et Lefebvre sont disposés, dit-on, à chômer aujourd'hui samedi.

Ceux du tissage Tensen ont déclaré à leur directeur qu'ils n'arrêteraient les métiers que si leurs camarades des autres tissages venaient les débaucher. Ils en ont manifesté la crainte.

Les forces de gendarmerie d'Hazebrouck sont composées actuellement des gendarmes qui résident habituellement en ville, augmentées de 22 gendarmes envoyés à la suite des troubles du mois de mars. 13 gendarmes venus avec ceux-ci ont été dirigés sur Dunkerque au début de la semaine.

UN VIOLENT INCENDIE
au Brun-Pain
A TOURCOING

Vendredi, vers 3 heures 1/2 du matin, les époux Amédée Roucou, marchands de nouveautés, rue du Brun-Pain, 172, à l'enseigne du « Petit Marin », furent éveillés par les appels d'une de leurs fillettes, qui, entendant du bruit au rez-de-chaussée, criait : « Papa, il y a des voleurs dans la maison ! »

Ce n'étaient pas des voleurs, c'était le feu qui faisait rage. Toute la famille, le père, la mère et les trois enfants, se hâtèrent de descendre sur la rue et d'appeler au secours. Un voisin courut au bureau des Eaux de la Lys et appela les pompiers par téléphone.

Le magasin du « Petit Marin » comprend

COURS DES MARCHÉS A TERME DU 30 AVRIL

Communiqué par MM. Joseph et Henry CHARLET, Tourcoing-Le Havre.

Laines Peignées

ROUBAIX-TOURCOING d'après la moyenne des prix pratiqués à la Corbeille

MOIS	COTE précédente	COTE de 11 h. 30 Roubaix	COTE de 4 h. 15 Tourcoing	CLOTURE Acheteurs	CLOTURE Vendeurs	SUINT Précédente	SUINT Cejour	SUINT Acheteurs	SUINT Vendeurs
Avril	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	5 80	—	—	—	—	—	—	—	—
Juin	5 80	5 82 1/2	5 82 1/2	5 80	5 82 1/2	—	—	—	—
Juillet	5 80	5 80	5 80	—	—	—	—	—	—
Août	5 80	5 80	5 80	—	5 80	—	—	—	—
Septembre	5 77 1/2	5 80	5 80	—	5 80	—	—	—	—
Octobre	5 77 1/2	—	—	—	—	—	—	—	—
Novembre	5 77 1/2	—	—	—	—	—	—	—	—
Décembre	5 77 1/2	5 77 1/2	5 77 1/2	—	—	—	—	—	—
Janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Février	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ventes		20.000 k.							
Tendance									

ANVERS Type B

Précédente	Ce jour
—	—
5 775	5 775
5 775	5 775
5 75	5 775
5 725	5 75
5 725	5 725
5 70	5 70
5 70	5 70
5 675	5 675
5 65	5 65
5 625	5 65
5 625	5 625
105.000 k.	
Soutenue	

LAINES BRUTES, COTONS, CAFÉS

LE HAVRE

MERINOS Cote de 3 h. 15 Préséd.	MERINOS Ce jour	CROISÉS Cote de 3 h. 45 Préséd.	CROISÉS Ce jour	COTONS Cote de 4 h. 30 Préséd.	COTONS Ce jour	CAFÉS Cote de 4 h. Préséd.	CAFÉS Jour
—	—	—	—	34 1/4	65 1/8	45 25	44 50
173	173 50	196	196	64 1/8	65	44	44 25
174	174 50	195	195	64 1/2	65 1/2	44 75	44
175	175 50	194	194	64 7/8	65 3/4	44 50	43 75
175	175 50	194	194	65 1/4	66 1/8	44	43 25
175	175 50	194	194	65 1/4	66	43 25	42 50
175	175 50	194	194	65 1/4	66	42 25	41 50
175	175 50	194	194	65 1/8	66	42 25	41 50
174 50	175	194	194	64 7/8	65 3/4	42 25	41 50
174 50	174 50	190	190	64 5/8	65 1/2	42	41 25
174 50	174 50	190	190	64 5/8	65 3/8	42	41 25
174	174	—	—	64 5/8	65 3/8	42	41 25
325 b.		000 b.		3.700 b.		8.000 s.	
Soutenue		Calme		Calme		Soutenue	

NEW-YORK

CAFÉS Cote de 4 h. Préc.	CAFÉS Hier
7 05	7 05
7 05	7 05
6 75	6 75
6 35