

AISNE

SAINT-QUENTIN

Les cambrioleurs continuent leurs exploits nocturnes. Chez M. Lecomte, marchand de charbons, ils ont fracturé les tiroirs du bureau, mais les trouvant vides, ils se sont retirés sans rien emporter.

Chez M. Milton, marchand de charbons rue Duchery, ils furent plus heureux ; ils ont dérobé une somme de 165 fr.

Voilà que la nouvelle méthode consistant à agir par séries et à faire les cambriolages de charbons, telle autre nuit les cambrioleurs, etc ?

A l'usine Schmidt

Une entrevue a eu lieu entre une délégation des grévistes et MM. Schmidt.

Il a été convenu que l'art. 3 du nouveau règlement serait modifié en ce sens qu'au cas où une altercation suivie d'injure graves surviendrait entre un ouvrier et son contremaître en chef de service, l'ouvrier serait considéré sur le champ avec une journée d'indemnité. L'art. 3 portera également qu'au cas où le travail viendrait à baisser, MM. Schmidt s'engagent à prévenir leurs ouvriers huit jours à l'avance.

On espère que le conflit ne tardera pas à prendre fin.

CHATEAU-THIERRY

Une élection définitive. — Pour remplacer M. Salié, démissionnaire de Château-Thierry, il y eut une élection dimanche dernier.

Le plus favori des candidats, M. Bouteau, n'a obtenu que 346 voix sur 2.009 électeurs inscrits. Il s'en faut de 157 voix pour avoir le quart des électeurs inscrits. C'est plutôt malheureux pour un candidat officiel.

Il n'y eut d'ailleurs que 580 votants.

A recommencer.

ROZOY-SUR-SERRE

Une immense incendie a détruit tout un quartier de maisons appartenant à MM. Colomb-Brette et Cury-Garard. Les pertes s'élevaient à 20.000 fr. Elles ont été entièrement couvertes par les assurances.

Les lecteurs de notre grande édition à huit pages seront heureux de trouver plus loin :

Les Cours très complets de la Bourse de Paris.

Ce que disent les journaux.

L'intelligence des ouvrages.

AUTOMOBILISME

Avant de rechargement de routes. — L'Automobile Club du Nord porte à la connaissance des automobilistes, que les opérations de cylindrage sont commencées dans le cas des routes de Valenciennes, que les chemins seront, de ce fait, soumis soit à des emplois de matériaux, soit aux opérations d'entretien d'entretien des routes à vapeur, approximativement aux dates suivantes :

Chemin d'intérêt commun n° 108 (embranchement de Valenciennes à Comines) entre le hameau du Chien et le garage de Lisselles (chemin de grande communication n° 36) les 28, 29, 30, 31 mai, 1^{er} et 2 juin.

Chemin de grande communication n° 36, entre les Lisselles, entre Quenoy et le Petit-Paris, les 2, 3 et 4 juin.

Chemin de grande communication n° 7, entre les agglomérations de Pérenchies et de Verlinghem, les 4, 5, 6, 7, 8 et 9 juin.

Chemin d'intérêt commun n° 54, entre le Croix-au-Bois et Quenoy, les 8, 9, 10 et 11 juin.

Chemin de grande communication n° 14, entre le gravier de Warneton (La Bellevue) et Comines, les 10, 11, 12, 13, 14, 15 et 16 juin.

Les cours gratuits de chauffeurs d'automobiles de l'A. C. du Nord. — Les résultats des examens. — La distribution des récompenses.

Il a été procédé dimanche dernier, au siège social de l'A. C. du Nord, à Roubais, à la proclamation des résultats des examens des cours gratuits de chauffeurs d'automobiles 1909-1910 et à la distribution des récompenses aux lauréats.

M. Hector Franchomme, président de l'A. C. du Nord, présidait, ayant à ses côtés MM. H. Boussange, trésorier, P. Motte, membre du Comité, Clément, ingénieur, professeur des cours, Samain, secrétaire.

M. André Huet, vice-président, P. Claysses, membre du Comité directeur, Domez, secrétaire général, Colford, ingénieur, professeur des cours, s'étaient fait assister.

M. Franchomme félicita d'abord les élèves du bel exemple qu'ils donnaient en tenant à exercer la profession de chauffeurs qu'après de bonnes études et remercia

TRIBUNAUX

Tribunal civil de Lille

Audience du jeudi 2 juin 1910
Présidence de M. DASSONVILLE, président

A PROPOS DES EXPROPRIATIONS

Les 14 et 19 septembre dernier, en vue de l'établissement du nouveau boulevard, M. Dubois céda à l'Etat la ville de Lille, un terrain bâti, d'une contenance d'environ 400 mètres carrés, situé rue des Arts 47 et 49 bis en face de la rue des Fleurs, et ce, moyennant 120.000 francs.

L'empire pour la construction du nouveau boulevard n'ayant été que 32 m. c. environ, M. Dubois, le vendeur, demanda, en vertu du droit de rétrocession des articles 60 et 61 de la loi sur les expropriations, pour cause d'utilité publique, à reprendre la partie cédée et non utilisée, et ce moyennant le prix auquel la ville l'avait acquise de lui, et qu'il offrait. Il est évident cependant, que le terrain a maintenant acquis une plus-value dont M. Dubois ne tenait pas compte.

CHATEAU-THIERRY

Une élection définitive. — Pour remplacer M. Salié, démissionnaire de Château-Thierry, il y eut une élection dimanche dernier.

ROZOY-SUR-SERRE

Une immense incendie a détruit tout un quartier de maisons appartenant à MM. Colomb-Brette et Cury-Garard. Les pertes s'élevaient à 20.000 fr. Elles ont été entièrement couvertes par les assurances.

Les lecteurs de notre grande édition à huit pages seront heureux de trouver plus loin :

Les Cours très complets de la Bourse de Paris.

Ce que disent les journaux.

L'intelligence des ouvrages.

AUTOMOBILISME

Avant de rechargement de routes. — L'Automobile Club du Nord porte à la connaissance des automobilistes, que les opérations de cylindrage sont commencées dans le cas des routes de Valenciennes, que les chemins seront, de ce fait, soumis soit à des emplois de matériaux, soit aux opérations d'entretien d'entretien des routes à vapeur, approximativement aux dates suivantes :

Chemin d'intérêt commun n° 108 (embranchement de Valenciennes à Comines) entre le hameau du Chien et le garage de Lisselles (chemin de grande communication n° 36) les 28, 29, 30, 31 mai, 1^{er} et 2 juin.

Chemin de grande communication n° 36, entre les Lisselles, entre Quenoy et le Petit-Paris, les 2, 3 et 4 juin.

Chemin de grande communication n° 7, entre les agglomérations de Pérenchies et de Verlinghem, les 4, 5, 6, 7, 8 et 9 juin.

Chemin d'intérêt commun n° 54, entre le Croix-au-Bois et Quenoy, les 8, 9, 10 et 11 juin.

Chemin de grande communication n° 14, entre le gravier de Warneton (La Bellevue) et Comines, les 10, 11, 12, 13, 14, 15 et 16 juin.

Les cours gratuits de chauffeurs d'automobiles de l'A. C. du Nord. — Les résultats des examens. — La distribution des récompenses.

Il a été procédé dimanche dernier, au siège social de l'A. C. du Nord, à Roubais, à la proclamation des résultats des examens des cours gratuits de chauffeurs d'automobiles 1909-1910 et à la distribution des récompenses aux lauréats.

M. Hector Franchomme, président de l'A. C. du Nord, présidait, ayant à ses côtés MM. H. Boussange, trésorier, P. Motte, membre du Comité, Clément, ingénieur, professeur des cours, Samain, secrétaire.

M. André Huet, vice-président, P. Claysses, membre du Comité directeur, Domez, secrétaire général, Colford, ingénieur, professeur des cours, s'étaient fait assister.

M. Franchomme félicita d'abord les élèves du bel exemple qu'ils donnaient en tenant à exercer la profession de chauffeurs qu'après de bonnes études et remercia

TRIBUNAL CORRECTIONNEL

DE DOUAI

Audience du jeudi 2 juin. — Président : M. Delangre ; Assesseurs : MM. Legrand et Dubuis ; Ministère public : M. Gardin, substitut.

OUVRIER A UN COMMISSAIRE

Francis Devémy, 19 ans, d'Aniche, est poursuivi pour avoir outragé par paroles et par menaces, M. le commissaire de police qui venait d'arrêter son frère, 20 jours.

OUVRIER A UN COMMISSAIRE

Francis Devémy, 19 ans, d'Aniche, est poursuivi pour avoir outragé par paroles et par menaces, M. le commissaire de police qui venait d'arrêter son frère, 20 jours.

TENTATIVE D'EVASION

Arthur Yernaux est le célèbre cambrioleur qui tenta de s'évader au retour de l'incarcération. Il est poursuivi pour tentative d'évasion, 4 mois de prison.

SCANDALE INDÉCENT

Hermine Carlier, 24 ans, est poursuivie pour vols multiples. Quarante-neuf prison.

OUVERTURE ILLICITE DE CABARET

Louis Dela, place a voulu ouvrir un cabaret qu'il n'avait pas le droit de faire, 50 fr. d'amende.

VIOLENCES

Lucien Walgrève, 34 ans, a frappé la femme Gailon qui lui avait prêté, 20 jours avec sursis.

CONSEIL DE GUERRE

Le conseil de guerre de Lille, dans sa séance du 2 juin a jugé les affaires suivantes :

Alexandre Anciaux, jeune soldat de la classe 1909, du recrutement de Cambrai, inoussoussou, 2 mois de prison. Défenseur : M. Parmentier.

Georges Georges, jeune soldat de la classe 1909, du recrutement de Valenciennes, inoussoussou, 2 mois de prison. Défenseur : M. Parmentier.

Henri Alexandre, jeune soldat de la classe 1909, du recrutement de Valenciennes, inoussoussou, 2 mois de prison. Défenseur : M. Parmentier.

Guillo Honoré, territorial de la classe 1903, 9 jours de prison avec sursis. Défenseur : M. Parmentier.

Port de Dunkerque

SUR RADE
Adelaide, 4 m. n. Mashoua, 2303. Broch, bié, Leroy.

ENTREES DU 2 JUI

Gravelines, st. a. J. Kitchener, 55, Braber, lége, Debaecker.

Boulogne, vap. fr. San-Marini, 700, Berquis, lége, Société de Navigation.

Roubaix, vap. fr. Listrac, 144, Guezon, d. m. Hequet.

Windau, v. d. Aurore, 462, Fisher, bois, Dubois.

Baigon, v. a. Compellor, 2270, Milberg, riz, Debaecker.

Prix du Beurre, des Oeufs, des Pommes de terre

34 POUR NOS MENAGERES

MARCHES	BEURRE	ŒUFS	POMMES DE TERRE
Paris, 1 ^{er} juin (pour comparaison)	Normande, 2,30-2,80 Bretagne, 2,10-2,80 Touraine, 2,10-2,80 Nord et Est, 2,10-2,70	Norme Picarde extra 110 25 100 25 choix 90 85 80 80 ordr 58 70 80 70	Hollande, 12,25-15,50 Ronde 12,25-15,50 Rouges 12,25-15,50

MARCHES	BEURRE	ŒUFS	POMMES DE TERRE	
Lille, 1 ^{er} juin	2,20 à 3,30 le kilo 2,70 à 3,30 le kilo 3,40 à 3,30 le kilo Armeke, 31 mai Avesnes, 27 mai Beaulieu, 31 mai Bergues, 30 mai Bourbourg, 31 mai Cambrai, 28 mai Cassel, 28 mai Courtrai, 30 mai Cyoysing, 31 mai Douai, 31 mai Estrun, 27 mai Fournies, 28 mai Hautbourdin, 30 mai Hazebrouck, 30 mai La Bassée, 21 mai Landrethies, 21 mai Lannoy, 21 mai Lecelles, 21 mai Ora, 31 mai Quessa, 21 mai St-Amand, 21 mai St-Venant, 21 mai Secin, 30 mai Solennes, 28 mai Somain, 11 mai Valenciennes, 29 mai Wasquehal, 27 mai	2,20 à 3,30 le kilo 2,70 à 3,30 le kilo 3,40 à 3,30 le kilo Armeke, 31 mai Avesnes, 27 mai Beaulieu, 31 mai Bergues, 30 mai Bourbourg, 31 mai Cambrai, 28 mai Cassel, 28 mai Courtrai, 30 mai Cyoysing, 31 mai Douai, 31 mai Estrun, 27 mai Fournies, 28 mai Hautbourdin, 30 mai Hazebrouck, 30 mai La Bassée, 21 mai Landrethies, 21 mai Lannoy, 21 mai Lecelles, 21 mai Ora, 31 mai Quessa, 21 mai St-Amand, 21 mai St-Venant, 21 mai Secin, 30 mai Solennes, 28 mai Somain, 11 mai Valenciennes, 29 mai Wasquehal, 27 mai	2,20 à 3,30 le kilo 2,70 à 3,30 le kilo 3,40 à 3,30 le kilo Armeke, 31 mai Avesnes, 27 mai Beaulieu, 31 mai Bergues, 30 mai Bourbourg, 31 mai Cambrai, 28 mai Cassel, 28 mai Courtrai, 30 mai Cyoysing, 31 mai Douai, 31 mai Estrun, 27 mai Fournies, 28 mai Hautbourdin, 30 mai Hazebrouck, 30 mai La Bassée, 21 mai Landrethies, 21 mai Lannoy, 21 mai Lecelles, 21 mai Ora, 31 mai Quessa, 21 mai St-Amand, 21 mai St-Venant, 21 mai Secin, 30 mai Solennes, 28 mai Somain, 11 mai Valenciennes, 29 mai Wasquehal, 27 mai	2,20 à 3,30 le kilo 2,70 à 3,30 le kilo 3,40 à 3,30 le kilo Armeke, 31 mai Avesnes, 27 mai Beaulieu, 31 mai Bergues, 30 mai Bourbourg, 31 mai Cambrai, 28 mai Cassel, 28 mai Courtrai, 30 mai Cyoysing, 31 mai Douai, 31 mai Estrun, 27 mai Fournies, 28 mai Hautbourdin, 30 mai Hazebrouck, 30 mai La Bassée, 21 mai Landrethies, 21 mai Lannoy, 21 mai Lecelles, 21 mai Ora, 31 mai Quessa, 21 mai St-Amand, 21 mai St-Venant, 21 mai Secin, 30 mai Solennes, 28 mai Somain, 11 mai Valenciennes, 29 mai Wasquehal, 27 mai

Arrêtée, lui cria une voix stridente, ou tu es mort.

Au lieu de répondre, le capitaine piqua des deux ; mais la courrière, qui n'était pas cependant à la première épreuve des difficultés à vaincre, se redressa sur ses jarrets.

C'est qu'une barrière insurmontable, haute de deux mètres se dressait devant lui.

Voilà l'obstacle, le capitaine cherchait à le tourner, lorsque le fantôme lui cria : — Jette ta bourse ou tu ne passeras pas.

Pour toute réponse, le capitaine saisit le pistolet qui se trouvait à sa ceinture ; le coup part, un éclair sillonne la forêt ; mais le bandit mis en fuite, s'était réfugié derrière le chêne qui fut seul atteint.

A peine le coup était-il parti que le bandit reparut armé de son escopette, fuit, rompu aux combats d'embuscade, le capitaine avait jeté sa main dans les tonneaux et se trouvait un second pistolet, lorsqu'il fut atteint au bras gauche. Sans s'émouvoir de sa blessure, il saisit le pistolet et visa. Mais si la gâchette s'abaissa, le coup ne part pas ; l'eau avait pénétré dans la fontaine, avait mouillé la poudre.

Le capitaine, se sentant perdu, pale d'angoisse, éperonne son coursier qu'il anime de la voix et tournant l'obstacle se dirige vers le centre de la forêt.

Mais à peine a-t-il fait quelques pas qu'une balle l'atteint en pleine poitrine, au cœur. Ses mains défilantes lâchent la bride et il tombe à côté de son cheval.

Dans la crainte d'étrangler le cheval, le prétendu fantôme rejette le licenci qui le couvrait et s'avance, non sans crainte, guidé par sa lanterne allumée. Il ne tarda pas

NOUVELLES MARITIMES

ARRIVAGES

VENANT DE :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque
DEPARTS :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

ARRIVAGES

VENANT DE :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

DEPARTS

ALLANT A :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

PASSAGES

St-Vincent (CV), 2, st. Lelie
Branch, Chili à Dunkerque.

NOUVELLES MARITIMES

ARRIVAGES :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

DEPARTS

ALLANT A :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

PASSAGES

St-Vincent (CV), 2, st. Lelie
Branch, Chili à Dunkerque.

NOUVELLES MARITIMES

ARRIVAGES :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

DEPARTS

ALLANT A :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

PASSAGES

St-Vincent (CV), 2, st. Lelie
Branch, Chili à Dunkerque.

NOUVELLES MARITIMES

ARRIVAGES :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

DEPARTS

ALLANT A :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

PASSAGES

St-Vincent (CV), 2, st. Lelie
Branch, Chili à Dunkerque.

NOUVELLES MARITIMES

ARRIVAGES :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

DEPARTS

ALLANT A :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

PASSAGES

St-Vincent (CV), 2, st. Lelie
Branch, Chili à Dunkerque.

NOUVELLES MARITIMES

ARRIVAGES :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

DEPARTS

ALLANT A :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

PASSAGES

St-Vincent (CV), 2, st. Lelie
Branch, Chili à Dunkerque.

NOUVELLES MARITIMES

ARRIVAGES :
Londres, 3 mai, M. Hurford
Dunkerque

COURS DES MÉTAUX

LONDRES, 3 juin
Cours d'ouverture (midi 30). — Cuivre, comptant, 100, trois mois, 100,50.

Cours de clôture Cours Préc. Cours jour
Cuivre comptant 100 100 100
Cuivre 3 mois 100,50 100,50 100,50
Etain comptant 149 1/8 149 1/8 149 1/8
Etain 3 mois 150 7/8 150 7/8 150 7/8
Plomb comptant 12 1/2 12 1/2 12 1/2
Zinc comptant 22 7/16 22 7/16 22 7/16
Four à Glasgow cpt 49 49 49

Le Malade qui ne veut pas guérir

On raconte qu'un seigneur de la Cour avait paré, se tenant déguisé, il se tenait dans les heures consécutives, sur le Pont-Neuf, avec une petite table devant lui garnie d'écus de 6 francs tout neufs, qu'il offrait aux passants à 24 sous pièce, sans pouvoir se débarrasser de sa marchandise. En effet, il eut beau crier : « A 24 sous les écus de 6 livres ! », personne n'eut envie de profiter du bon marché.

BOURSE DE LILLE

DU 3 JUI 1910

CHARRONNAGES C. jour C. préc.
Albi (2 janvier 1910) 1909 - 1908
Anzin (1er juillet 1909) 1909 - 1908
Anzin (1er juillet 1909) 1909 - 1908
Blaizot (1er décembre 1909) 1180 - 1180
Bruay entiers 1180 - 1180
Bruay 1/2 (15 nov. 1909) 118 - 119
Bully-Grenay (15 nov. 1909) 5380 - 5390
— 1/50 (15 nov. 1909) 104 7/8 - 108
Campagne (1er juillet 1909) 373 - 375
Carvin entiers (15 sept. 1909) 701 - 705
Carvin 1/2 (1er sept. 1909) 470 - 475
Courrières (30 sept. 1909) 300 50 - 100 25
Crespin entiers (1er oct. 1909) 1140 - 1144
Douvrain (31 décembre 1909) 386 50 - 386
Dourges 100% (1er mai 1909) 700 - 700
Drocourt 100% (30 oct. 1909) 700 - 700
Drocourt 1/2 (1er oct. 1909) 700 - 700
Drocourt 3/4 700 - 700
Escarpelet (1er déc. 1909) 1000 - 1000
Ferfay (2 janvier 1910) 84 - 80 25
Fines-Riches (coup. at.) 94 - 98
Lens ent. (30 sept. 1909) 1082 - 1081
Lens 1/2 (30 sept. 1909) 108 - 109
Lévin (1er décembre 1909) 430 - 430
Ligny-Aire (15 juin 1909) 646 - 641
Maries 30% (15 juin 1909) 2527 - 2556
Maries 70% (2 janvier 1910) 174 - 174
Maries 30% (2 janvier 1910) 2316 - 2316
Moulin 5% (31 août 1909) 290 - 290
Nord d'Alsace (origine) 290 - 290
Oscaricot (30 janvier 1910) 1715 - 1715
Thivencelles (1er oct. 1909) 1715 - 1715
Vicoigne ent. (15 nov. 09) 1715 - 1715
Vicoigne 1/2 1715 - 1715

BOURSE DE LILLE

DU 3 JUI 1910

CHARRONNAGES C. jour C. préc.
Albi (2 janvier 1910) 1909 - 1908
Anzin (1er juillet 1909) 1909 - 1908
Anzin (1er juillet 1909) 1909 - 1908
Blaizot (1er décembre 1909) 1180 - 1180
Bruay entiers 1180 - 1180
Bruay 1/2 (15 nov. 1909) 118 - 119
Bully-Grenay (15 nov. 1909) 5380 - 5390
— 1/50 (15 nov. 1909) 104 7/8 - 108
Campagne (1er juillet 1909) 373 - 375
Carvin entiers (15 sept. 1909) 701 - 705
Carvin 1/2 (1er sept. 1909) 470 - 475
Courrières (30 sept. 1909) 300 50 - 100 25
Crespin entiers (1er oct. 1909) 1140 - 1144
Douvrain (31 décembre 1909) 386 50 - 386
Dourges 100% (1er mai 1909) 700 - 700
Drocourt 100% (30 oct. 1909) 700 - 700
Drocourt 1/2 (1er oct. 1909) 700 - 700
Drocourt 3/4 700 - 700
Escarpelet (1er déc. 1909) 1000 - 1000
Ferfay (2 janvier 1910) 84 - 80 25
Fines-Riches (coup. at.) 94 - 98
Lens ent. (30 sept. 1909) 1082 - 1081
Lens 1/2 (30 sept. 1909) 108 - 109
Lévin (1er décembre 1909) 430 - 430
Ligny-Aire (15 juin 1909) 646 - 641
Maries 30% (15 juin 1909) 2527 - 2556
Maries 70% (2 janvier 1910) 174 - 174
Maries 30% (2 janvier 1910) 2316 - 2316
Moulin 5% (31 août 1909) 290 - 290
Nord d'Alsace (origine) 290 - 290
Oscaricot (30 janvier 1910) 1715 - 1715
Thivencelles (1er oct. 1909) 1715 - 1715
Vicoigne ent. (15 nov. 09) 1715 - 1715
Vicoigne 1/2 1715 - 1715

BOURSE DE LILLE

DU 3 JUI 1910

CHARRON