SOUSCRIPTION
pour le Monument du Nord à Lourdes

Bachy. — M. le Curé et la paroisse — C. P. N.-D. de Lourdes protégez ma famille	21 00
Lille. — Anonyme	10 00
— N.-D. de Lourdes, exaucez ma demande	2 00
Mons-en-Barœul. — Pour obtenir la conversion de plusieurs personnes et la grâce d'une bonne mort	1 50
Croix. — Anonyme	7 00
— N.-D. de Lourdes, bénissez une nouvelle entreprise	1 00
Petite-Synthe (St-Antoine).— Que ma bonne mère de Lourdes m'accorde une grâce particulière	25 00
Mons-en-Pévèle. — Les Enfants de Marie	10 00
Haluin. — M. D., pour obtenir une grâce particulière, une guérison et une conversion	15 00
Mouvron. — M. le Curé et quelques paroissiens : Hommage à N.-D. de Lourdes	2 00
Roubaix. — Une Enfant de Marie pour obtenir la protection de N.-D. de Lourdes sur sa famille et sur elle	5 00
— V. A. N.-D. de Lourdes, bénissez notre famille	10 00
Mouveaux. — D. M. Reconnaissance et demande d'une nouvelle grâce	1 00
Ennetières-en-Pévèle. — En mémoire d'un défunt	2 00
Sainteries-Zorées. — Reconnaissance	5 00
Erquingt. — Les Enfants de Marie	10 00
	5 00

LES INONDATIONS
DANS LA RÉGION

D'après les déclarations du service de la navigation, sur la **Sambre**, le maximum a été observé à Berlaimont, le 24 décembre, à 9 heures du soir. Il s'est élevé à 1 m. 89, inférieur à la crue de février 1910 de douze centimètres et de 1 m. 31 à la crue de 1850.

A Hautmont, elle a baissé légèrement de niveau pendant la nuit de mardi à mercredi, ce qui a permis aux usines menacées par l'inondation (Forges de la Providence et de la Marine) de continuer le travail.

Quelques maisons menacées au bas quartier de la Rocaille ont été évacuées provisoirement.

Espérons que la crue s'en tiendra là et évitera aux usines, surchargées de besogne, un chômage forcé.

Sur l'Helpe majeure, le maximum a été observé à Liessies le 23 décembre, à 8 heures du soir. Il s'est élevé à 2 m. 66, inférieur de six centimètres à celui de la crue du 20 novembre dernier, inférieur de 10 centimètres à la crue du 27 février 1910, et de 1 m. 54 à la plus grande crue de 1850.

Sur l'Helpe mineure, le maximum a été atteint le 23 décembre, à Etreœungt, à 6 heures du soir. Il s'est élevé à 2 m. 90, supérieur de deux centimètres à la crue du 28 février 1890, inférieur de 1 m. 37 à la crue de 1850.

Sur la Lys, les dernières dépêches annoncent que la situation est stationnaire, avec une légère baisse, cependant, de seize centimètres ; mais on prévoyait une nouvelle hausse d'au moins vingt centimètres pour mercredi soir, par suite de l'abondante pluie tombée durant la nuit dans les environs d'Aire-sur-la-Lys.

Néanmoins, il n'y a aucune crainte en ce moment pour les habitants. Le Service des Ponts-et-Chaussées opère chaque jour de puissants tirages à la mer.

Sur la Deûle, par suite de la crue provoquée par les pluies diluviennes de ces derniers jours, la circulation des bélantires et autres bateaux est interrompue à Wambrechies, Comines, Deûlémont et Quesnoy. Dans cette ville, la navigation est impossible depuis vendredi. Les bateaux de charbon, venant des mines, ne peuvent plus atteindre la Lys.

GRAND RABAIS SUR BIJOUX
DAIGREMONT
20, Rue Faidherbe — LILLE
0203

Les colis postaux agricoles

La création des colis postaux agricoles, réclamée depuis si longtemps par les intéressés, n'a pas rendu les services que l'on en attendait. D'une part, on a pu constater que dans bien des cas les nouveaux tarifs ne sont nullement inférieurs au tarif général des messageries. D'autre part, comme il avait été spécifié que les colis postaux agricoles ne devaient contenir que des « légumes frais », quelques compagnies refusent d'admettre dans ces colis les pommes de terre et d'autres légumes de même nature.

Au cours de la discussion du budget des chemins de fer, plusieurs députés avaient attiré l'attention du ministre des travaux publics sur ces anomalies. De nouvelles négociations ont donc été entamées avec les compagnies en vue d'introduire dans le règlement des colis postaux agricoles, dont l'homologation n'avait d'ailleurs été accordée qu'à titre d'essai, les améliorations nécessaires. Nous croyons savoir, et un journal parisien, que les pourparlers sont en bonne voie.

L'ORGANISATION
des Services Postaux
dans la Région

Le sous-secrétaire d'Etat aux postes et télégraphes ayant prié les Chambres de Commerce de le documenter sur les rapports nécessaires entre les relations industrielles et commerciales de leur circonscription et le trafic postal envisagé au double point de vue de son importance et de ses directions diverses, la Chambre de Commerce de Lille a fait une enquête approfondie, et voici les réponses qu'elle a adressées, sur rapport de M. Georges Masquelier :

1re Question. — Quelles sont les grandes industries exploitées dans le ressort de notre Chambre ? Quels commerces y exerce-t-on ? Quels sont les produits y donnant lieu à des transactions valant d'être notées ?

Réponse. — Il n'y a pour ainsi dire pas d'industrie ou de commerce qui ne soit représenté dans le ressort de notre Chambre. On y fait de tout, on y achète de tout, on y vend de tout. Nous y trouvons des industries textiles avec les filatures de coton, de lin, d'étoupes, de jute, de chanvre ; les retorderies, les tissages, les teinturiers, les blanchisseries, les ateliers de confection, la métallurgie, les fonderies de fer et de cuivre, les fabriques de sucre et les raffineries, les distilleries, de toute nature, la meunerie, l'imprimerie, la tannerie, les travaux céramiques, les huileries, le commerce des grains, graines oléagineuses et autres et, en général tous les commerces ayant des rapports plus ou moins lointains avec les industries précitées.

2e Question. — Pour chaque nature d'industrie, d'où proviennent les matières et où vont les marchandises fabriquées ? Pour les commerces de gros, quelles sont les régions d'achat et où se trouve la clientèle ? Pour les commerces de détail, quelles sont les sources des approvisionnements ? Enfin vers quels points divers les produits propres à la région sont-ils expédiés ?

Réponse. — Nous devons encore ici rester dans la généralité, puisque nos Industriels tirent leurs matières premières de tous les pays du monde et s'ils ne font pas beaucoup d'exportation, ils inondent la France entière et ses colonies de leurs produits manufacturés. Nos industriels et les Négociants qui aident à leur approvisionnement, ont donc des rapports constants avec les deux Amériques, l'Egypte, les Indes Anglaises, la Chine, la cote occidentale de l'Afrique, l'Algérie, la Tunisie, Madagascar, la Russie, l'Angleterre, l'Allemagne, l'Alsace, la Belgique et la Hollande, la Suède et la Norwège, la Bavière et le Wurtemberg, la Bohême et l'Autriche.

3e Question. — Entre notre cité et notre région d'une part, et d'autre part, les régions et les villes avec lesquelles nous avons des échanges commerciaux de quelqu'intensité, un trafic postal équivalent existe-t-il comme tout le donne à croire ? Avez quelles villes et quelles régions se manifeste-t-il surtout ? Avons-nous satisfaction en ce qui concerne la durée et les horaires des trajets ou demandons-nous au contraire, pour telles directions que nous vous indiquerons, des horaires plus commodes et des relations plus rapides ?

Réponse. — A la suite de l'enquête que nous avons faite, nous pouvons constater que, lorsqu'il s'agit des correspondances à longue distance, votre Administration a cherché à réduire le plus possible les délais de transport en utilisant les nombreux trains de la journée et spécialement les trains rapides, c'est ainsi que dès la création du train rapide de 4 h. 27 pour Paris un service postal a été établi pour l'expédition par ce train de toutes les correspondances à destination des au-delà de Paris et spécialement pour la direction de Lyon et de Marseille ; tandis qu'il avait fallu plusieurs années de démarches pour obtenir qu'un service spécial de correspondances fut établi entre Lille et Le Havre par les trains du soir et de la nuit de façon à permettre la distribution à la première heure au Havre des lettres mises à la poste à Lille avant sept heures du soir. Mais s'il y a des améliorations que nous constatons avec plaisir, il y a encore beaucoup de lacunes et les plaintes sont nombreuses au sujet du mauvais fonctionnement des services postaux avec les régions de l'Est, vers Nancy et Epinal, celles d'Abbeville, de Saint-Quentin, d'Avesnes, de Cambrai et de Reims. Il faut, du reste, généralement remarquer que plus les distances à parcourir sont courtes et plus les lettres mettent de temps à parcourir, ou bien les trains qui devraient les emporter quittent Lille avant l'heure de l'expédition des courriers dans les établissements industriels, ou bien ces trains arrivent trop tard dans les localités à desservir et les lettres ne peuvent faire partie de la première distribution du matin ou manquent le départ des courriers ruraux quand il s'agit de localités campagnardes.

Toutefois, si nous pouvons constater qu'au départ de Lille les expéditeurs, en prenant certaines dispositions, peuvent faire parvenir assez rapidement leurs correspondances à destination, il n'en est pas de même pour leurs correspondants des au-delà de Paris, et de différents côtés on réclame la création d'un train postal à marche rapide, quittant Paris vers minuit pour arriver à Lille vers 5 heures du matin. Ce train pourrait prendre les correspondances venant de Lyon et de la région du centre de la France qui arrivent à Paris dans la soirée et ces mêmes correspondances seraient de cette façon distribuées à Lille à la première heure. D'autre part, les courriers venant du Havre et de la Normandie doivent être mis à la poste à 3 heures de l'après-midi, si l'on veut qu'ils arrivent à destination par la première distribution du lendemain. Il y a donc là une différence de traitement suivant que le voyage s'opère dans un sens ou dans l'autre, et c'est un point sur lequel nous appelons tout spécialement votre attention.

Le courrier reçu le matin est le plus intéressant pour tout le commerce ; que peut faire, en effet, un négociant ou un voyageur s'il ne reçoit ses lettres et ses échantillons que par la distribution du milieu de la journée, il est trop tard pour faire des démarches et la journée se trouve perdue.

Déjà, pour remédier à l'inconvénient de cette distribution tardive de l'après-midi qui, depuis toute éternité, ne commençait qu'à deux heures au plus tôt, notre Chambre de Commerce a obtenu de M. le Directeur des Postes qu'il mette ses facteurs en route à une heure de l'après-midi, soit deux heures après l'arrivée du rapide de Paris, alors que précédemment les lettres passaient plus de trois heures dans les bureaux de la Poste, attendant l'heure traditionnelle de la distribution. Mais cette amélioration du service n'est pas sans avoir des inconvénients, les plus chargés ne peuvent, en effet, être délivrés aux destinataires dont les bureaux sont fermés à l'heure de la distribution, et c'est seulement entre 4 h. 1/2 et 6 heures que ceux-ci peuvent en prendre possession.

Ces inconvénients, notre Chambre de Commerce les avait prévus et elle avait étudié avec M. le Directeur des Postes la façon dont on pourrait arriver à y remédier, mais sans pouvoir y parvenir. Il faudrait augmenter le nombre des facteurs pour que le service postal soit convenablement fait, mais les crédits manquent pour faire le nécessaire. Les quartiers excentriques voient leur population augmenter chaque année, les établissements industriels surgissent de terre comme par enchantement, mais les services postaux ne suivent pas ce développement et ces quartiers sont plus mal desservis que le dernier des bourgs de campagne.

Si le nombre des facteurs est insuffisant pour desservir une ville comme Lille, que dire du nombre des bureaux de poste, ceux qui existent sont tellement éloignés les uns des autres, qu'il faut parcourir de longues distances pour les trouver, les guichets ouverts sont encombrés et le public perd un temps considérable pour faire la moindre opération postale.

Ce n'est donc pas sans raison que notre Chambre de Commerce, par sa lettre du 12 mai 1911, a déjà sollicité de votre Administration la création d'un Bureau de Poste et de Télégraphes dans le local de la Bourse du Commerce qui est en cours de construction, tout en laissant subsister le bureau de Lille-Chambre de Commerce, qui est situé rue de la Chambre-des-Comptes.

COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES SUR LA VIE
— Fondée en 1819 —
La plus ancienne des Compagnies françaises
87, rue de Richelieu, à PARIS
Entreprise privée assujettie au contrôle de l'Etat
Assurances en cas de Décès. — Rentes Viagères
FONDS DE GARANTIE :
915 MILLIONS entièrement réalisés
RENTES VIAGÈRES
Rente servie pendant toute la vie du souscripteur pour chaque somme de **100 fr.** versée

AGES	ARRÉRAGES PAYABLES par Trimestre	ARRÉRAGES PAYABLES par Semestre
55 ans	7 fr 23	7 fr. 31
60 ans	8 58	8 47
65 ans	9 99	10 12
70 ans	11 79	11 98
75 ans	13 46	13 60

Les Rentes viagères peuvent être constituées ainsi au profit de deux personnes, avec ou sans réduction au premier décès.
Elles peuvent également être différées d'un certain nombre d'années ; dans ce cas, la rente est d'autant plus élevée.
La **Compagnie d'Assurances Générales sur la Vie** sert annuellement plus de **62 Millions de Rentes Viagères**, soit à elle seule, à peu près autant que toutes les Compagnies françaises réunies.
Envoi **gratuit** de notices et tarifs sur demande adressée à M. FOUQUES, Directeur particulier, 30, rue Patou, à Lille. 045
13

PORT DE DUNKERQUE

ENTRÉES du 27 décembre

Iquique, 3-m. norv. Camburskenneth, 1785, nitrate.
Havre, v. fr. Am. Jauréguiberry, 3144, dm.
Hornillo, v. norv. Romsdal, 872, min.
Melbourne, v. a. Agamennon, 4463, dm.

SORTIES du 27 décembre

Hull, v. a. Owain, Tudur, 89, lège.
Hambourg, v. all. Numantia, 2804, dm.
Cardiff, v. aut. Ouda, 1820, lège.

NOUVELLES MARITIMES

ARRIVAGES : VENANT DE :
Burntisland 20 déc., st. Kate Vick — Dque
Calais 23, st. Clan Macdongall — Australie

DEPARTS : ALLANT A :
Libau 23, st. russe Russland — Dunkerque
Séville 24, st. ang. White Sea — id.
Huelva 21, st. suéd. Scandinavia — id.

AFFRETEMENT.—St. autr. India, d'Alexandrie à Dunkerque.

PASSAGES. — Péniche 22, st. ang Aral, Batoum ou Continent.
Sagres 23, st. ang. Agamennon, Melbourne à Dunkerque.
Gibraltar 23, st. ang. Levespoold, Calcutta à Dunkerque.
Gibraltar 23, st. ang. Baralong, Melbourne à Dunkerque.
Gibraltar 24, st. ang. Oraifi, Sydney à Dque.
Suez 23-24, st. ang. Kinross, Bombay à Dque.
Suez 24, st. Amiral Nielly, Haiphong à Dque.
Perim, 24, st. ang. Cape Corso, Melbourne à Dunkerque.

MARCHÉS

COURS DU MARCHÉ RÉGLEMENTÉ DE LA RÉGION DU NORD

Lille, le 27 décembre

Avoine jaune. — Courant 20,85; prochain 20,90; janvier-février 21,15; 4 premiers 21,25; 4 de mars 21,35. Tendance soutenue.

Avoine blanche. — Courant 21,40; prochain 21,50; janvier-février 21,75; 4 premiers 21,85; 4 de mars 22,». Tendance soutenue.

Blé roux bigarré. — Courant 25,70; prochain 25,70; janvier-février 25,80; 4 premiers 25,90; 4 de mars 26,». Tendance soutenue.

Blé blanc. — Courant 25,90; prochain 25,90; janvier-février 26,»; 4 premiers 26,20; 4 de mars 26,20. Tendance soutenue.

LILLE, 27 décembre.

Sucre. — Roux 88°, »,». — Cuite 1er jet, 45. — Pain n° 1, 86,50. — Cassés, boîte 5 kil., 87,».

3/6 fin disponible, 70,25. — Droit de fabrication pour 1911 : 2,85.

Cours des alcools en livrable. — Courant, 69,50. — Prochain, 70,». — 4 premiers, 70,25. — 4 chauds, 70,50.

Marché aux bestiaux. — Nombre d'animaux amenés : Bœufs, 64; vaches, 105; taureaux, 16; veaux, 184.

Vendus pour Lille : Bœufs, 46; vaches, 33; taureaux, 7; veaux, 77.

Vendus pour le rayon d'approvisionnement : Bœufs, 18; vaches, 72; taureaux, 9; veaux, 107.

Prix de revient au kilo sur pied : Bœufs, 1,09 0,99 0,89; vaches, 0,92 0,82 0,72; taureaux, 0,88 0,78 0,68; veaux, 1,60 1,45 1,30.

Prix de revient au kilo de la bête entière déduction faite du cinquième quartier. — Bœufs, 1,75 1,65 1,50; vaches, 1,60 1,50 1,35; taureaux, 1,45 1,35 1,30; veaux, 2,30 2,15 2,».

Cassette de chicorée lavée : 25,75.

BOURBOURG, 26 décembre.

Blé blanc pays 30 fr. les 120 kilos; id. roux 30 fr. — Graine de lin, 34 fr. l'hectolit. — Pois bleus, 38 fr. id. — Fèves, 20 à 20,50 id. — Avoine, 10,50 id.

Choux-fleurs, 30 à 40 le cent. — Oignons, 34 à 35 les 100 kilos. — Carottes, 8 à 10 id. — Poulets, 5 à 9 la couple. — Petits poulets, 4 à 6 id. — Poules, 4 à 6 id. — Canards, 5 à 7 id. — Pigeons, 1,25 à 1,50 id. — Oies, 9 à 10 id. — Dindes, 12 à 18 id. — Dindons, 14 à 20 id. — Lièvres, 4 à 7 la pièce. — Lapins, 3 à 4 id. — Lin, 2,10 à 2,30 les 1500 grammes. — Etoupes, 23 à 25 fr. les 100 kilos.

Bestiaux. — Génisses grasses, 1,»» à 1,05 — Vaches grasses 0,80 à 0,85 le kil. — Bœufs gras 0,95 à 1 fr. — Bœufs de Mayenne, 0,95 à 1 fr. — Veaux gras, 1,20 à 1,25. — Moutons, 1,15 à 1,20. — Porcs gras, 1,20 à 1,30.

Fourrages. — Paille de blé, les 2000 kilos, 60 fr.; id. d'avoine, 40; Paille pressée de blé, 55 fr.; id. d'avoine, 48. — Foin (1re coupe), 80 fr.; 2e coupe, 70 fr.

BERGUES, 26 décembre.

Blé blanc, 20,08 l'hectolitre; id. roux, 20,04. — Haricots nouv., 47,40 id. — Oignons, 31 fr. les 100 kilos. — Fromage vieux q. m., 103,32.

Cours des bestiaux. — Bœufs et vaches, 1 f. à 1,05. — Porcs gras, 1,27 à 1,30.

Cours des fourrages. — Foin de trèfle, 1re q., 100 fr.; 2e q., 65. — Foin (2e coupe), 85. — Paille de blé, 1re q., 52 fr.; id. d'avoine, 42; id. de seigle, 35 les 1000 kilos.

PARIS, 26 décembre.

Sucres raffinés. — La consommation n'achète qu'au fur et à mesure de ses besoins ; la raffinerie maintient ses cours.

A Paris, on cote en disponible, les 100 kilos, par wagon complet (5.000 kilos au moins), et suivant marques aux usines, non compris la taxe de raffinage de 2 francs :

En cartons de 5 kilos rangés, 84,50 à 85. — En cartons de 1 kilo rangé, 85 à 86,50. — En caisses de 50 à 60 kilos rangés, 85 à 85,50. — En caisses de 25 à 30 kilos rangés, 85,50 à 86. — En caisses de 10 kilos rangés, 86 à 86,50. — Raffinés en poudre s. d., 82 à 82,50.

Cours pour l'exploitation franco sur wagon ou sur bateau les 100 kilos, à Paris, droits déduits : cubes, 57; pains, 55.

Produits accessoires. — On cote en disponible, les 100 kilos, suivant marques, non compris la taxe de raffinage de 2 francs :

Gros déchets, en sacs, 79,50 à 80,50. — Morceaux irréguliers, 79,50 à 80,50. — Petits déchets, 80 à 80,50. — Sucres en poudre, 79 à 79,50. — Semoules (selon finesse), 81,50 à 82. — Glaces, 81,50 à 82,50. — Sucres cristallisés extra acquit, 76 à 76,50. — Sucres cristallisés en poudre, 77 à 77,50.

HOUBLONS

BAILLEUL, 26 décembre.

Marché calme sans affaires connues. Au dernier prix payé 240 fr., il y avait de nombreux vendeurs sans contre-partie.

ADOPTEZ
La Liqueur du Canigou
De l'Abbaye de St-Martin du Canigou
On ne la boit pas
On la savoure.
083-8

MAUX DE DENTS guérison radicale par les Bouclettes Parisiennes. LE TUBE, UN FRANC. — TOUTES PHARMACIES. A. LEMOINE, Pharmacien de 1re classe, 9, Rue Abel, PARIS. 0305

BUVEURS DU **BON VIN** Pour avoir du BON VIN adressez-vous à l'UNION CATHOLIQUE DE MARLES, Directeur M. l'abbé Clavel. Vin côte du Rhône : Rouge à 85 fr. et Blanc à 110 fr. rendus franco à votre gare. — Échantillons gratis. Ecrire à M. le Directeur de l'UNION CATHOLIQUE, à Vergèze (Gard). 089

ANÉMIE, NEURASTHÉNIE
Maux d'estomac, Palpitations, fatigues générales, etc., etc. Traitement d'un mois peu coûteux, guérison sûre et durable. Ecrire avec timbre à Mademoiselle PINON, institutrice libre, à Nassigny-Vallon (Allier), qui fait connaître, gratuitement, le remède infaillible d'un vieux médecin. 0489

Le Docteur **DOGNIAUX.** Spécialiste
HERNIES (guérison complète en quelques jours sans bandage, pour la vie). Paiement après guérison.
Varicocèle - Hydrocèle - Difformités
Radicalement guéries p' procédés spéciaux.
Reçoit lundi et mercredi de 1 à 3 heures, en son Institut, 78, rue de l'Institut, à JUMET-Heigne, près de Charleroi (Belgique).
Bours de Charité. — Ambulances 089

PAR LES TEMPS FROIDS ET HUMIDES
ne consommez d'autre apéritif que le
BANYULS-TRILLES
soigneusement préparé avec un vieux et excellent vin pur et le meilleur quinquina et vous ne ressentirez les effets toniques et bienfaisants.
C'EST L'APERITIF D'HIVER
par excellence
recommandé par le corps médical aux Hommes, Dames et Enfants.
Refuser la consommation si la bouteille ne porte pas l'étiquette 0229

BOURSE DE LONDRES

Du 27 décemb. 1911	Préc. clôt.	Ouvert.
Consolidés	77 3/16	77 3/16
Extérieure	94 »/»	94 »/»
Turc Unifié	89 »/»	89 »/»
Rio Tinto	72 7/8	73 3/4
Consolidés Gold	4 5/32	4 5/32
East Rand	3 5/16	3 5/16
Rand Mines	6 21/32	6 21/32
Chartered	28/9 »/»	28/9 »/»
Rob Gold	6 1/8	6 1/8
Change sur Paris	25.48 3/4	25.42 »/»
Escompte Banque	3 7/8 15/16	4 »/»
Prêt à court terme	3 3/4	3 1/2

CHOCOLAT D'AIGUEBELLE
CACAO D'AIGUEBELLE
Dépot : 74 bis, rue Nationale, LILLE
TÉLÉPHONE 11-29 051

Prix du Beurre, des Œufs, des Pommes de terre
POUR NOS MÉNAGÈRES

MARCHÉS	BEURRE le kilo	ŒUFS le mille	POMMES DE TERRE les 100 kilos
Paris, 20 décembre (pour comparaison)	Normandie 3,36 4,20 Bretagne 3,80 4,04 Touraine 3,70 4,12 Nord et Est 3,20 3,90	Normie Picardie extra 160 220 180 194 choix 130 150 110 154	Midi 50,»» 70,»» Sauv. r. 14,»» 15,»» St-Malo 12,»» 13,»» Holl. c. 15,»» 17,»»
Lille, 20 décembre	3,80 à 4,20 le kilo	23,»» à »,»» le cent	9,»» à 13,»» les 100 k.
Aire, 23 décembre	3,80 à 3,90 le kilo	4,10 à 4,70 le quart	6,50 à 9,»» les 100 k.
Armentières, 26 déc.	2,»» à »,»» la livre	25,50 à »,»» le cent	10,»» à »,»» les 100 k.
Armèle, 26 décembre	3,90 à 4,10 le kilo	4,»» à 4,20 le quart	
Avesnes, 22 décemb.	2,»» à 2,10 la livre	3,75 à »,»» le quart	
Bailleul, 26 déc.	1,75 à 1,90 la livre	4,»» à 4,50 le quart	8,»» à 9,»» les 100 k.
Bergues, 26 décemb.	4,»» à »,»» le kilo	5,50 à »,»» le quart	8,»» à »,»» les 100 k.
Bourbourg, 26 décem	3,90 à 4,20 le kilo	4,50 à 4,75 le quart	12,»» à 15,»» les 100 k.
Cambrai, 23 déc.	1,90 à 2,»» la livre	0,20 à 0,25 la pièce	10,»» à »,»» les 100 k.
Cassel, 21 décemb.	1,70 à 1,90 la livre	5,50 à 6,»» le quart	
Courtrai, 18 décemb.	3,95 à »,»» le kilo	3,75 à »,»» le quart	7,»» à »,»» les 100 k.
Cysoing, 26 décemb.	2,10 à »,»» la livre	4,30 à »,»» le quart	10,»» à »,»» les 100 k.
Douai, 19 décemb.	1,80 à 2,10 la livre	4,»» à »,»» le quart	13,»» à »,»» les 100 k.
Estaires, 21 déc.	1,90 à 2,05 la livre	4,75 à 4,90 le quart	6,50 à 11,»» les 100 k.
Flavignt, 21 décemb.	1,75 à »,»» la livre	3,50 à »,»» le quart	
Fourmies, 16 déc.	1,80 à 1,90 la livre	0,20 à »,»» la pièce	
Hazebrouck, 22 déce	2,20 à »,»» la livre	2,40 à »,»» le 1/2 c.	
Hagebrouck, 26 déc.	1,75 à 1,90 la livre	3,50 à 4,50 le quart	
Hondschoote, 15 déc.	1,90 à 2,10 la livre	3,»» à 4,40 le quart	
La Bassée, 21 déc.	2,»» à 2,20 la livre	4,50 à 5,»» le quart	8,»» à 9,»» les 100 k.
Landrecies, 16 déc.	1,90 à 1,90 la livre	4,50 à »,»» le quart	8,»» à 10,»» les 100 k.
Le Quesnoy, 22 déc.	1,90 à 2,»» la livre	3,90 à 4,55 le quart	
Merville, 20 déc.	2,»» à »,»» la livre	4,75 à »,»» le quart	6,50 à 13,»» les 100 k.
Orx, 19 décembre	1,80 à 1,95 la livre	4,25 à 4,60 le quart	
St-Amand, 23 déc.	2,»» à 2,10 la livre	3,90 à »,»» le quart	
Somain, 21 déc.	2,05 à 2,10 la livre	0,20 à »,»» la pièce	
Sorin, 21 décembre	1,95 à 2,10 la livre	4,35 à 5,20 le quart	
Solesmes, 23 déc.	1,90 à »,»» la livre	4,»» à »,»» le quart	
Steenvoorde, 23 déc.	1,65 à 1,75 la livre	4,»» à 4,50 le quart	
Valenciennes, 23 déc.	2,»» à »,»» la livre	5,20 à »,»» le quart	
Wasquehal, 22 déc.	2,10 à »,»» la livre	2,60 à »,»» le 1/2 q.	9,»» à 13,»» les 100 k.
Wormhoudt			

Entreprise Générale de Travaux
Maçonnerie — Béton armé
Montage de Cheminées et Cheminées d'usines
Plâtrage — Plafonnage
Citernages — Enduits en simili-pierre
ENTRETIEN ET RÉPARATIONS
S. GOFFIN, Ingénieur Entrepreneur
48, rue de l'Epeule, Roubaix. Téléphone 749
0135

BOURSE DE LILLE
DU 27 DECEMBRE 1911

CHARBONNAGES

	C. jour	C. préc.	Offre	Demande
Albi	320 —	305 —	325 —	319 —
Albi (fond).	— —	200 —	— —	— —
Anzin	2400 —	2469 —	2465 —	2455 —
Anzin	7999 —	8000 —	8050 —	7994 —
Bully-Gren	— —	5412 —	5420 —	5400 —
— 1/50e	108,50	109 —	108 75	108 —
Blanzy	— —	550 —	— —	— —
Bruay ent.	1273 —	1273 —	1240 —	1230 —
Bruay 10e	129 25	128 —	128 75	128 —
Carvin ent.	— —	3750 —	3755 —	— —
Carvin 5e	755 —	754 —	757 —	751 —
La Clarence	504 —	498 —	510 —	500 —
Courrières	3600 —	3600 —	3620 —	3595 —
Crespin t. v.	94 —	93 25	95 —	93 50
Douchy	1019 —	1040 —	1025 —	1014 —
Dourges 10e	457 —	454 25	460 —	452 —
Drocourt	6900 —	7050	6900 —	6990 —
— 10e	690 —	690 —	— —	— —
Escarpelle	785 —	797 —	800 —	792 —
Ferfay	395 —	393 —	398 —	392 —
Flines-Rach.	77 —	77 —	77 50	76 —
Lens ent. p.	1340 —	1339 —	1345 —	1339 —
Lens 10e	133 25	132 50	134 —	133 —
Liévin	4155 —	4200 —	4160 —	4150 —
Liévin 30e	141 50	141 —	142 —	141 25
Lign.-l-Aire	468 —	468 —	473 —	464 —
Marles 30 %	2840 —	2830 —	2845 —	2835 —
Marles 70 %	— —	4349 —	4350 —	4340 —
Marles 20e	218 —	218 —	218 50	217 75
Meurchin 5e	— —	2400 —	2420 —	2400 —
Nord d'Alais	— —	118 —	118 —	— —
Ostricourt	— —	2830 —	2840 —	2835 —
Thivencelle	1650 —	1650 —	1658 —	1646 —
Vicoigne	1675 —	1680 —	1680 —	1670 —
Vicoigne 10e	170 —	169 25	171 —	169 50

BANQUES (Actions)

	C. jour	C. préc.
Crédit du Nord	— —	790 —
Verley-Decroix	— —	1375 —
Devilder et Cie	— —	575 —

VALEURS DIVERSES

Gaz de Wazemmes	— —	760 —
Rousseau	— —	455 —
S-Sauv.-Arras (15 janv. 11)	— —	340 —
Blanche-S-Vaast (15 juill. 11)	— —	3850 —
Margarine-Béth. (1er oct. 11)	201 —	203 —
Denain-Anzin (1er oct. 11)	— —	2300 —
Fives-Lille	— —	1090 —
La Lucette	580 —	570 —
Senelle-Maub. (30 juin 11)	1124 —	1120 —
Lille et Bonnières, p.	— —	574 —
Etablis. St-Amand	— —	600 —
Tramways Elctr. de Lille	— —	690 —
Chantiers de France	— —	492 —
Etablissements Wilbaux	— —	165 —
Laiteries Nord de la France	— —	369 —
Delespaul-Havez	— —	122 —
Tramways Electri. Lille-Roubaix-Tourcoing, à Paris, 214-215.		

OBLIGATIONS. — La Clarence 1903, 436. — Courrières, 475. — Douges 1907, 488,50. — Escarpelle 1904, 470. — Ostricourt 1905, 470,50. — Vicoigne 1911, 487,50.

Coupons annoncés

31 décembre. — Courrières, c. n° 89, brut, 22,50, net nom., 21,60; port., 19,429. — Escarpelle, c. n° 84, brut, 20; net. nom., 20; port., 17,90. — Laiteries du Nord de la France, c. n° 3, brut et net, 15,25.

1er janvier 1912. — Banque Verley, Decroix et Cie, brut, 15; net nom., 14,490.

Coupons détachés

16 novembre. — Etablissements Arbel, c. n° 4, brut, 40; net nom., 38,40; port. 36,45.

1er décembre. — Blanzy, coup. n° 19, brut, 45; net nom., 43,20; port., 40,85. — Liévin, c. n° 32, brut, 57,50; net. nom., 57,50; port. 51,50. — Liévin (30e), c. n° 32, brut, 2,91; net nom., 2,91; port., 2,73. — Denain-Anzin, c. n° 54, brut, 35; net nom., 33,60; port., 30,93. — Forges et Aciéries du Nord et de l'Est, coup. n° 67, brut, 60; net nom., 57,60; port., 53,956. — Tubes à Louvroil, c. n° 21, nom., 50; brut, 50; net port. 48. — Bateaux à Vapeur du Nord, c. n° 56, brut, 37,50 et net 125,0. — Docks et Entrepots de Cambrai, c. n° 15, brut, 37,50; net nom., 36.

5 décembre.— Epinac, brut, 89,54; net nom., 85; port., 80,50.

10 décembre. — Aciéries de France, c. n° 28, brut 30; net nom., 28,80; port., 27,22. — Ateliers de construction du Nord de la France et Nicaise et Deleuze (actions), c. n° 2, brut, 68,103; net nom., 63,45; port., 60,45. — Id. (20e parts de fondateur), c. n° 2, brut, 12,647; net nom., 12,14; port. 11,95. — Fives-Lille, c. n° 4, brut, 40; net nom., 38,40; port., 36,54. — Tramways Electriques de Lille (soc. de capital), c. n° 15, net 10. — Malteries Franco-Belge, c. n° 11, brut 16,927; net nom., 16,25; port. 15.

Petite Bourse du 27 au comptant

VALEURS	Préc.	Clôt.	VALEURS	Préc.	Clôt.
3 0/0	94 35	94 35	Ville de Paris 1892 21/2	356 —	354 —
Indo-Ch. 5 1/2	460 25	460 25	Ville de Paris 1899 2 0/0	406 50	406 —
Indo-Ch. 20/0	404 —	404 50	Chemins 4 0/0	— —	— —
Chine 4 0/0	— —	— —	Maroc 4 0/0	— —	— —
Maroc 4 0/0	85 —	85 15	1904 21/2	— —	— —
Russ. 30/0 1896	82 65	82 65	Crédit Foncier — Com. 1879	475 —	475 —
Banque de F.	4300 —	4344 —	— — 1880	500 50	501 —
Crédit Foncier	810 —	814 —	— — 1891	395 —	395 —
Cr. Lyonnais	1307 —	1306 —	— — 1892	450 —	450 —
Banque de Paris	1730 —	1735 —	— — 1893	453 25	453 —
Société Génér.	690 —	690 —	Foncier 1879	507 —	500 —
Rio	917 —	917 —	— — 1883	416 50	415 —
Midi	1087 —	1087 —	— — 1885	450 —	457 —
Nord	1097 —	1095 —	— — 1895	459 —	455 —
Orléans	1350 —	12.9 —	Obligations Nord 3 0/0	492 75	492 50
Ouest	914 —	912 —	Est 3 0/0	416 50	415 —
P. L. M.	1205 —	1206 —	Ville de Paris	421 50	420 —
Ville de Paris	— —	— —	Ouest 3 0/0	416 50	416 —
1865 40/0	535 —	538 —	P. L. M. 3 0/0	416 50	417 25
1871 30/0	404 25	404 —	P. L. M. 2 0/0	419 50