

LE NOUVEAU

ADMINISTRATION
15, rue d'Angleterre, 15 - LILLE - 1, rue des Sept-Agaches (Grand'Place)

BUREAU D'ANNONCES

CONDITIONS

Par la poste, Un an	20 francs
Six mois	15 francs
Trois mois	10 francs
Départements non-industriels et Etranger, port en sus	5 francs

PUBLICITE

Reclames	la ligne 0,20
Faits-divers	0,15
Chronique locale	0,10
Echos	0,05
Gazette du Nord	0,05

LE SORT DE MAUBEUGE en cas d'invasion

C'est une opinion assez généralement admise qu'en cas de conflit avec la France les troupes allemandes, violant la neutralité de la Belgique, viendraient se heurter contre Maubeuge.

Surprendront-elles cette ville par une attaque brusquée ? Se contenteront-elles de la masquer ?

La première hypothèse semble plus conforme au tempérament germanique. D'autre part, on ne voit guère l'armée ennemie immobilisant au sud-ouest 100.000 hommes autour de Maubeuge, alors que, dans sa très dangereuse marche de flanc sur Paris elle aurait besoin de toutes ses forces.

Maubeuge doit donc s'attendre à une attaque soudaine. L'organisation militaire de la place répond-elle à cette situation ?

Il faut bien dire que la plupart des ouvrages de la ceinture ne sont pas constitués pour résister efficacement à la puissance des engins modernes, de ces obus explosifs, véritables torpilles aériennes, dont l'apparition remonte à 1885.

Tandis que nos quatre grandes places de l'Est, Verdun, Toul, Epinal et Belfort, peuvent aujourd'hui défer pécuniaires et mérites de toute nature, Maubeuge n'a pas vu bétonner autour de lui une défense plus ou moins existante.

En même temps que ce renforcement, trop négligé, un second travail s'imposait. Il fallait créer, en arrière de la zone des forts, des batteries intermédiaires qui auraient forcé l'arrêt du corps de siège ennemi et empêché le déploiement de ses feux hors de portée de la ville.

Mais ce travail était considérable et dispendieux. En vain, sous la direction d'un officier éminent dont Maubeuge devra retenir le nom et bénir le passage, un officier remarquablement consciencieux et laborieux, a-t-il étudié, ces dernières années dans ses moindres détails, la question de ces « batteries de mobilisation ». Il n'aura peut-être même pas la joie de voir tracer une seule de ces batteries qui lui ont coûté tant d'heures de veille.

Non moins dénué de ressources — il n'a eu que pas, du bois, dès le temps de paix — les ouvrages actuels de Maubeuge offrent de magnifiques cibles aux batteries de l'ennemi, concentrées scintillamment et n'ayant pas à éparpiller leur feu, comme il conviendrait.

Signalons une troisième faiblesse de cette organisation.

Les effectifs mobilisables à Maubeuge sont presque entièrement composés de territoriaux. Arriveront-ils à créer les ordres intermédiaires dont nous venons de parler avant l'attaque brusquée qu'il faut craindre ?

Enfin nous demandons que, dès le temps de paix, les munitions nécessaires aux forts existants soient amenées à pied d'œuvre.

Le ravitaillement d'une seule batterie, et pour un seul jour, exige vingt tonnes de munitions. Or, ces quantités considérables d'obus, de gargousses, etc., devraient être amoncelés, en temps de guerre par des voitures attelées, Maubeuge ne disposant pas, comme les grandes places de l'Est, d'un chemin de fer réservé à l'artillerie.

Au lendemain de la mobilisation, le gouverneur à qui l'on remettrait les destinées de la ville succomberait, malgré toute son énergie, à la besogne matérielle trop longue et délicate.

Pour parer à ce surmenage de dernière heure, on a étudié l'utilisation éventuelle des tramways de Maubeuge et du petit train de Villers-sire-Nicole. C'est là un projet qui, suivant nous, devrait pas être abandonné, mais sérieusement mûri et mis au point.

D'ailleurs ces faiblesses que nous venons de signaler ne nous feront pas oublier certains points d'organisation beaucoup plus encourageants.

Ceux qui ont mission de garder Maubeuge ont créé un « réduit » très sérieux contre lequel viendrait se briser, au besoin, l'élan des ennemis, fatigués par l'effort dépensé à prendre les précédents ouvrages.

Par un hasard très heureux, certains talonnements se sont produits qui ont donné lieu à un développement extraordinaire, lui permettant de remplir à merveille un rôle d'abord imprévu.

Nous avons dit que les conditions d'établissement des organes intermédiaires avaient été étudiées avec le plus grand soin.

Que l'ennemi, au lendemain de la mobilisation, nous laisse quelques jours de répit, et les batteries de mobilisation de la

Société des Sauveteurs du Nord, diplômée et décorée des médailles de dévouement de 2^e et 3^e classes et de celle d'ancienneté des services délivrée par le gouvernement.

Les funérailles auront lieu mercredi, à dix heures, en l'église de Marquette (Sacré-Coeur).

A SEQUEDIN, de M. Charles Bouly, père de M. le curé de Sequedin.

Les funérailles auront lieu en l'église de Sequedin, jeudi 2 janvier, à 10 heures.

A DUNKERQUE, de Mme Desurmes, rue Neuve, âgée de 86 ans.

La vénérée défunte, abonnée de la première heure à la « Croix », était une ingénieuse bienfaitrice de toutes les œuvres catholiques et des communautés religieuses.

A COUDEKERQUE-BRANCHE de M. Emile Dupuis, décédé âgé de 49 ans.

Le défunt était comptable depuis plus de 20 ans à l'usine à gaz. C'était un excellent catholique, qui avait su, parmi ses adversaires, mériter l'estime et l'affection de ses amis, mériter d'admirables sympathies par son caractère et sa droiture.

Les funérailles auront lieu jeudi, en l'église du Sacré-Coeur, à Coudekerque-Branche.

Les funérailles de M. Léon Meurillon, lieutenant des sapeurs-pompiers, ont été célébrées lundi matin, à 9 heures, à TOURCOING.

A l'Hôtel des Pompiers, le portique du gymnase avait été érigé en chapelle ardente et la levée du corps a été faite par le chanoine Leclercq, doyen de Saint-Christophe.

Un clairon et un tambour précédaient le cercueil ; les pompiers formaient la haie autour du corbillard.

Les cotons du public étaient tenus par MM. Brassart, adjoint au maire, Wagnon, conseiller municipal, Elbert, capitaine de gendarmerie, Lambion, président de la section des Sauveteurs du Nord, Crombé, capitaine des sapeurs-pompiers de Lille, Méquin, lieutenant des douanes, Scherpeel, sous-lieutenant de réserve, représentant le Cercle des officiers.

De nombreuses couronnes avaient été offertes par l'Union des Sapeurs-Pompiers du Nord, le Cercle des Officiers, les Sauveteurs, la ville de Tourcoing, les Anciens sapeurs-pompiers et pompiers casernes. Les sapeurs-pompiers avaient offert à leur chef un magnifique souvenir et le maire, Wagnon, adjoint au maire, Elbert, capitaine de gendarmerie, Lambion, président de la section des Sauveteurs du Nord, Crombé, capitaine des sapeurs-pompiers de Lille, Méquin, lieutenant des douanes, Scherpeel, sous-lieutenant de réserve, représentant le Cercle des officiers.

De nombreuses couronnes avaient été offertes par l'Union des Sapeurs-Pompiers du Nord, le Cercle des Officiers, les Sauveteurs, la ville de Tourcoing, les Anciens sapeurs-pompiers et pompiers casernes. Les sapeurs-pompiers avaient offert à leur chef un magnifique souvenir et le maire, Wagnon, adjoint au maire, Elbert, capitaine de gendarmerie, Lambion, président de la section des Sauveteurs du Nord, Crombé, capitaine des sapeurs-pompiers de Lille, Méquin, lieutenant des douanes, Scherpeel, sous-lieutenant de réserve, représentant le Cercle des officiers.

COMMISSAIRE-PRISEUR
M. Hardy est nommé commissaire-priseur à Douai, en remplacement de M. Robba.

DE PLUS EN PLUS D'ILLETTRÉS !
Ce n'est pas nous qui le disons, c'est M. Gonzalez La Flize, professeur au Lycée Lakanal et à l'Ecole des Hautes Etudes Sociales, qui, parlant le dimanche 22 décembre à l'Université populaire de Lille, a fait des déclarations que résume ainsi le « Progrès » du lendemain :

« Par des statistiques fort intéressantes, qui prouvent que le nombre des illettrés augmente chaque jour, il nous expose d'une façon lumineuse tout le danger que présente la situation actuelle non seulement au point de vue intellectuel, mais encore au point de vue commercial et industriel.

Le nombre des illettrés augmente chaque jour !

Mais alors qu'est-ce qu'ils font donc dans les écoles les instituteurs, dans les traitements augmentent chaque jour aussi ?

Et remarquez que c'est depuis le départ des Frères et des Sœurs que cet obscurantisme se généralise de plus en plus.

Tout cela prouve qu'aux yeux de nos gouvernants francs-maçons l'instruction populaire n'est qu'une plaisanterie.

L'école laïque doit faire la guerre à Dieu ; voilà toute sa raison d'être.

Si, avec cela, elle forme des cancanes et des idiots cela ne fait rien : ils seront d'autant moins « cléricaux » !

ORRESPONDANCE DE TRAINS
Voici les raisons données par la Compagnie du Nord pour que le train de Denain, à 18 h 20 continue de stationner 24 minutes en gare de Wallers :

« Le train n° 1928, qui arrive à Wallers, à 18 h 20, partant à 18 h 45, soit après un stationnement de 24 minutes nécessaire par le jeu des correspondances qu'il assure à cette gare.

Il donne en effet avec un haltement de 6 minutes seulement, c'est-à-dire aussi réduit que possible, la correspondance du train n° 2040, partant à 18 h 45 vers Somain-Aniche et il relève, avec un haltement réduit de 7 minutes, celle du train express n° 343 venant de la direction d'Aulnoye - Valenciennes et desservant Wallers à 18 h 55.

Aussi ne pourrait-on, pour réduire le stationnement du train n° 1928 à Wallers, que retarder entre Denain et cette gare, soit l'avancer sur la dernière partie de son parcours, qu'en supprimant l'une ou l'autre de ces correspondances. Le nombre des voyageurs profitant de ces relations est trop important pour que l'on puisse envisager une telle solution dont la réalisation entraînerait certainement de nombreuses réclamations. »

LES ADJUDICATIONS DE VIANDE A L'ARMÉE
Notre excellent confrère « l'Avant Libéral » d'Avoyennes signale que, dans une garnison où l'on n'a pas même la viande, on vendrait un franc le livre en moyenne aux habitants et qu'il y a la troupe au prix de deux sous le livre par un adjudicataire.

La différence de prix est de 40 0/0. Elle nous paraît énorme, même si l'on déduit le retarder entre Denain et cette gare, soit l'avancer sur la dernière partie de son parcours, qu'en supprimant l'une ou l'autre de ces correspondances. Le nombre des voyageurs profitant de ces relations est trop important pour que l'on puisse envisager une telle solution dont la réalisation entraînerait certainement de nombreuses réclamations. »

FEDERATION NATIONALE et les Mineurs
Dimanche à un lieu à la mairie de Somain, le comité de la Fédération nationale des mineurs syndiqués ont approuvé l'attitude des trois syndicats : Nord, Anzin et Pas-de-Calais, et ont voté l'ordre du jour qui a trait à la suspension des cotisations à la Fédération nationale.

Le soir, à une autre réunion à Auberchicourt, le même ordre du jour fut voté.

LA QUESTION DES RETRAITES
Pour discuter le renouvellement des conventions de retraites passées entre les Compagnies du Nord et de la région, une entrevue aura lieu, à Arras, entre les délégués des patrons et des ouvriers, le mercredi 9 janvier. Les conventions en question qui ont été conclues le 31 décembre 1912, expirent le 31 décembre. Les mineurs en demandant la prorogation jusqu'à l'application de toute loi nouvelle sur les retraites.

NOUVELLES MILITAIRES
LES SABLES DE NOS OFFICIERS
La « Liberté » dit qu'il est exact, ainsi que l'annonçait un journal du matin, que les lames des sabres des élèves officiers de l'Ecole navale, sont fournis par le maître Coulaux, de Klingenthal (Alsace), mais que contrairement à ce que l'on a dit, cette maison qui existe depuis 200 ans, a conservé son caractère d'industrie française.

Le ministre de la marine a passé un contrat avec un fournisseur parisien, M. Carré, et il ignorait la provenance des lames. Il venait de demander des explications à M. Carré. Ses explications, la « Liberté » les a demandées, et voici ce qui lui a été répondu :

« La manufacture d'armes du Châtelet, ne pouvant nous fournir les lames de sabre en question et ne pouvant nous-mêmes créer un outillage coûteux, 6.000 fr. au moins, pour la fourniture de 135 sabres par an à l'Ecole navale, nous nous sommes adressés à une maison française d'Alsace, la fabrique d'armes blanches Coulaux (par un C et non par un K), de Klingenthal, près de Colmar. Cette maison, après deux siècles d'existence, est demeurée entre des mains françaises. »

CREATION DE COMPAGNIES CYCLISTES
Le ministre de la Guerre a décidé de transformer en unité cycliste la 2^e compagnie des 21^e, 22^e et 23^e bataillons de chasseurs (Montevallier, Vincennes, Epervier). Comme conséquence, il a également décidé qu'un officier (capitaine ou lieutenant), deux sergents, deux sapeurs, dont l'un apte à faire un chef-mécanicien, seront affectés à faire des stages d'un mois, du 5 janvier au 7 février 1913 inclus, auprès des compagnies cyclistes actuelles, qui leur fourniront, à titre de prêt, les machines nécessaires.

Ces stages auront lieu : Pour le 21^e bataillon de chasseurs, au 4^e bataillon : pour le 22^e, au 9^e ; pour le 23^e, au 25^e.

Le personnel affecté sera désigné par les chefs de corps intéressés, au mieux du but à atteindre : doter les nouvelles unités d'instructeurs qualifiés susceptibles d'y rester aussi longtemps que possible.

D'autre part, en vue de créer dans les nouvelles unités un premier noyau de cyclistes expérimentés, le ministre a décidé qu'il sera respectivement affecté à ces dernières, au moment de leur transformation, une équipe de douze cyclistes, dont un mécanicien. Les hommes seront pris parmi les anciens soldats vigoureux, bons sujets et volontaires de préférence.

L'équipe destinée au 21^e bataillon sera fournie par le 4^e ; au 22^e, par le 9^e ; au 23^e, par le 16^e.

Par suite de cette organisation, l'armée française aura, en 1913, huit compagnies cyclistes, toutes rattachées aux bataillons de chasseurs.

UNE VILLA CAMBRIOLÉE A WIMEREUX
M. Villette, habitant 5, rue Colbert, à Lille, possesseur, rue de la Manche, à Wimereux, la villa « Bellevue », que surveille un hiver un rentier de l'endroit, M. Charles Paindavoine.

Les jours derniers, M. Paindavoine observa que le volet de la cuisine était ouvert. Des malfaiteurs s'étaient fait sauter le verrou, avaient brisé un carreau de la porte et s'étaient introduits dans la pièce.

Dans la villa ils avaient fouillé tous les meubles, en jetant pêle-mêle le contenu sur le plancher. Les matelas étaient retournés et un cadenas, fermant la porte de la cave, était brisé.

M. Villette, prévenu, va faire l'inventaire de son immeuble, et l'on pourra, alors seulement, dresser une liste complète des objets volés.

UNE CARTOUCHE de mitrailleur SUR UN TAS DE CHARBON A ROUBAIX
Un ouvrier du peignage Holden, qui se rendait à son travail, a trouvé lundi après-midi, vers une heure et demie, derrière les fourneaux de la teinturerie Emile Roussel, entre cette usine et la filature de l'Esplanade, une cartouche de mitrailleur qui se trouvait sur un tas de charbon que l'on venait de déverser à cet endroit. L'ouvrier l'a remise, à son arrivée au travail, à son chef de service, M. Jules Baseville, rue Marceau, à Croix.

Ce dernier la porta aussitôt à M. Jérôme, commissaire de police de Croix, qui, vers quatre heures et demie, la remit à M. Marion, commissaire central.

Une enquête est ouverte et l'autorité militaire a été avisée.

LE SABOTAGE des Filles Télégraphiques
DEUX AGENTS DE ROUBAIX RECOMPENSES
On sait qu'à la suite de nombreux sabotages de fils télégraphiques commis dans les environs, une enquête fut ouverte par la police de sûreté de Roubaix et la brigade mobile.

Grâce à la perspicacité des agents Devoghe et Mercier, de la sûreté de Roubaix, les coupables purent être pincés et condamnés.

L'administration des postes vient de faire parvenir à ces deux agents une somme de cinquante francs en récompense de leur zèle et de leur dévouement.

UNE VOITURE tamponnée par une locomotive A LOOS
M. N..., demeurant à Lille, rue des Meuniers, revenait d'Emmerin, en voiture lundi après-midi vers 2 h 1/2.

Arrivé à 300 mètres de la gare de Loos, il voulut franchir le passage à niveau de la ligne Lille-Béthune.

Mais à ce moment une locomotive, escortant des manœuvres arrivait, à une allure modérée heureusement, de la porte des Postes.

La voiture, prise de côté, fut projetée hors de la voie et sérieusement endommagée. M. N... n'avait reçu aucune blessure et le cheval était indemne.

La locomotive avait tranquillement continué sa route jusqu'à la gare de Loos. La garde-barrière, qui avait laissé libre l'accès aux voies, a déclaré que le passage de la locomotive ne lui avait été annoncé par aucun signal.

LA FRAUDE EN AUTO A FOURMIES
Dimanche, vers 6 heures du soir, un automobile chargé de contrebande est passé à Fourmies, allant vers La Capelle.

L'auto filait à une allure vertigineuse, suivi de loin par des douaniers cyclistes qui ne purent suivre la piste au-delà de La Capelle.

Attaqué et volé à Watrelos
M. Clovis Lecourt, marchand de beurre à Tourcoing, rue de la Belle-Vue, 71, est venu en voiture, de Belgique, dans la soirée de samedi, lorsqu'il fut soudain attaqué par deux bandits qui lui débrièrent son portefeuille renfermant 1.150 fr. en billets de banque.

Le marchand fut à ce point terrorisé qu'il n'osa crier au secours.

Une enquête est ouverte.

LA DISTILLERIE CLANDESTINE D'ALCOOL DE LA RUE DU NOUVEAU-MONDE A ROUBAIX
Nos lecteurs se rappellent qu'au mois de septembre les employés des Contributions indirectes, ayant à leur tête M. Allenbaque, inspecteur, et deux employés d'octroi, sous la direction de M. Lecomin, directeur de l'Octroi de Roubaix, opérèrent une descente 27, rue du Nouveau-Monde, au domicile d'un trieur de laine, Clovis Lademont. A la suite de longues recherches, des employés d'octroi étaient parvenus à établir que l'alcool mis en vente frauduleusement à Roubaix provenait d'une distillerie clandestine qui devait fonctionner rue du Nouveau-Monde.

La perquisition opérée au domicile de Clovis Lademont fut fructueuse. Dans une chambre située au premier étage, les agents du fisc, qui étaient accompagnés de M. Guiraud, commissaire, découvrirent un alambic pouvant distiller une cinquantaine de litres d'alcool par jour.

Cet alambic communiquait avec des cuves de macération installées au grenier, et les grains tombaient automatiquement dans l'alambic.

Pour diverses raisons, Clovis Lademont fut laissé en liberté provisoire et l'instruction des affaires fut confiée à M. Delaet, juge d'instruction.

Ce magistrat lança, le 17 décembre, un mandat d'arrêt contre Lademont, qui, entre temps, avait changé de domicile et était allé habiter 83, rue Dampierre.

Les agents de sûreté de Roubaix se mirent à sa recherche et, lundi matin, les agents Dougré et Desprez, arrêtèrent à son travail, au passage de la rue d'Avignon, Clovis Lademont.

Celui-ci a été écroué à Lille. Il ne va avoir fabriqué de l'alcool et affirme s'être contenté de prêter son domicile à des individus dont il ignore l'identité.

Ce moyen de défense n'a pas été admis par le parquet.

UNE FEMME POIGNARDÉE A ROSENDAEL
Un riverain aux Chantiers de France, Victor Nicolin, 24 ans, entra en dispute, dimanche soir, avec une nommée Jeanne Mortier, 31 ans. A l'angle de l'avenue Valton et de la rue des Glacis, il s'élança sur elle et lui enfoncea dans son cou, son couteau dans la région du cou. Puis il s'enfuit, poursuivi par quelques passants.

La malheureuse fut portée à l'hospice Peugniez. Le docteur Desvarre, de Rosendaël, jugeant son état grave, la fit transporter à l'hôpital. On a peu d'espoir de la sauver.

Néanmoins fut arrêté peu après par les gardes de Rosendaël, chez sa mère. Il a subi un premier interrogatoire lundi matin.

LE SABOTAGE des Filles Télégraphiques
DEUX AGENTS DE ROUBAIX RECOMPENSES
On sait qu'à la suite de nombreux sabotages de fils télégraphiques commis dans les environs, une enquête fut ouverte par la police de sûreté de Roubaix et la brigade mobile.

Grâce à la perspicacité des agents Devoghe et Mercier, de la sûreté de Roubaix, les coupables purent être pincés et condamnés.

L'administration des postes vient de faire parvenir à ces deux agents une somme de cinquante francs en récompense de leur zèle et de leur dévouement.

UNE VOITURE tamponnée par une locomotive A LOOS
M. N..., demeurant à Lille, rue des Meuniers, revenait d'Emmerin, en voiture lundi après-midi vers 2 h 1/2.

Arrivé à 300 mètres de la gare de Loos, il voulut franchir le passage à niveau de la ligne Lille-Béthune.

Mais à ce moment une locomotive, escortant des manœuvres arrivait, à une allure modérée heureusement, de la porte des Postes.

La voiture, prise de côté, fut projetée hors de la voie et sérieusement endommagée. M. N... n'avait reçu aucune blessure et le cheval était indemne.

La locomotive avait tranquillement continué sa route jusqu'à la gare de Loos. La garde-barrière, qui avait laissé libre l'accès aux voies, a déclaré que le passage de la locomotive ne lui avait été annoncé par aucun signal.

LA FRAUDE EN AUTO A FOURMIES
Dimanche, vers 6 heures du soir, un automobile chargé de contrebande est passé à Fourmies, allant vers La Capelle.

L'auto filait à une allure vertigineuse, suivi de loin par des douaniers cyclistes qui ne purent suivre la piste au-delà de La Capelle.

Attaqué et volé à Watrelos
M. Clovis Lecourt, marchand de beurre à Tourcoing, rue de la Belle-Vue, 71, est venu en voiture, de Belgique, dans la soirée de samedi, lorsqu'il fut soudain attaqué par deux bandits qui lui débrièrent son portefeuille renfermant 1.150 fr. en billets de banque.

Le marchand fut à ce point terrorisé qu'il n'osa crier au secours.

Une enquête est ouverte.

LA FRAUDE EN AUTO A FOURMIES
Dimanche, vers 6 heures du soir, un automobile chargé de contrebande est passé à Fourmies, allant vers La Capelle.

L'auto filait à une allure vertigineuse, suivi de loin par des douaniers cyclistes qui ne purent suivre la piste au-delà de La Capelle.

Attaqué et volé à Watrelos
M. Clovis Lecourt, marchand de beurre à Tourcoing, rue de la Belle-Vue, 71, est venu en voiture, de Belgique, dans la soirée de samedi, lorsqu'il fut soudain attaqué par deux bandits qui lui débrièrent son portefeuille renfermant 1.150 fr. en billets de banque.

Le marchand fut à ce point terrorisé qu'il n'osa crier au secours.

Une enquête est ouverte.

LA FRAUDE EN AUTO A FOURMIES
Dimanche, vers 6 heures du soir, un automobile chargé de contrebande est passé à Fourmies, allant vers La Capelle.

L'auto filait à une allure vertigineuse, suivi de loin par des douaniers cyclistes qui ne purent suivre la piste au-delà de La Capelle.

Attaqué et volé à Watrelos
M. Clovis Lecourt, marchand de beurre à Tourcoing, rue de la Belle-Vue, 71, est venu en voiture, de Belgique, dans la soirée de samedi, lorsqu'il fut soudain attaqué par deux bandits qui lui débrièrent son portefeuille renfermant 1.150 fr. en billets de banque.

Le marchand fut à ce point terrorisé qu'il n'osa crier au secours.

Une enquête est ouverte.

LA FRAUDE EN AUTO A FOURMIES
Dimanche, vers 6 heures du soir, un automobile chargé de contrebande est passé à Fourmies, allant vers La Capelle.

L'auto filait à une allure vertigineuse, suivi de loin par des douaniers cyclistes qui ne purent suivre la piste au-delà de La Capelle.

Attaqué et volé à Watrelos
M. Clovis Lecourt, marchand de beurre à Tourcoing, rue de la Belle-Vue, 71, est venu en voiture, de Belgique, dans la soirée de samedi, lorsqu'il fut soudain attaqué par deux bandits qui lui débrièrent son portefeuille renfermant 1.150 fr. en billets de banque.

Le marchand fut à ce point terrorisé qu'il n'osa crier au secours.

Une enquête est ouverte.

LA FRAUDE EN AUTO A FOURMIES
Dimanche, vers 6 heures du soir, un automobile chargé de contrebande est passé à Fourmies, allant vers La Capelle.

L'auto filait à une allure vertigineuse, suivi de loin par des douaniers cyclistes qui ne purent suivre la piste au-delà de La Capelle.

Gazette du Nord

On annonce la mort :
A CANTELEU, de M. Albert Dazin, pieusement décédé à l'Institut du Sacré-Coeur, le 29 décembre, dans sa 37^e année, muet des sacrements.

Funérailles ont lieu aujourd'hui mardi, huit heures et demie, en l'église d'Herrin.

A MARQUETTE, de M. Henri Dauchy, chef éclusier, conseiller municipal, décédé à l'âge de 62 ans.

Le défunt était membre retraité de la

ECHOS

INSTALLATION
L'installation de M. Leys curé, nommé de Malo-Bains, aura lieu dimanche 5 janvier, à 3 heures du soir, sous la présidence de M. le chanoine Brousse, doyen de Saint-Eloi à Dunkerque.

AVOUE
M. Delbende est nommé avoué près le tribunal de première instance de Dunkerque en remplacement de M. Moruel.

Cours des Marchés à terme en laines, cotons et cafés, du 30 décembre 1912

MOIS	Roubaix-Tourcoing T. U.		Anvers T. B.		Le Havre		Le Havre		Le Havre		New-Orléans		New-York		New-York		LIVERPOOL	
	COTE précé	COTE 11 h. 30	COTE 11 h. 30	COTE 11 h. 30	Laines Métrines COTE 10 h.	COTONS	CAFÉS	COTONS	CAFÉS	COTONS	COTONS	CAFÉS	CAFÉS	CAFÉS	CAFÉS	CAFÉS	CAFÉS	CAFÉS
Décembre	6 12 1/2	6 15	5 90	5 99	187	85 37	87 25	12 73	12 69	12 60	12 59	12 25	13 08	13 25	13 10	12 60	12 60	
Janvier	6 12 1/2	6 15	5 90	5 99	187	85 37	87 25	12 73	12 69	12 60	12 59	12 25	13 08	13 25	13 10	12 60	12 60	
Février	6 12 1/2	6 15	5 90	5 99	187	85 37	87 25	12 73	12 69	12 60	12 59	12 25	13 08	13 25	13 10	12 60	12 60	
Mars	6 12 1/2	6 15	5 90	5 99	187	85 37	87 25	12 73	12 69	12 60	12 59	12 25	13 08	13 25	13 10	12 60	12 60	
Avril	6 12 1/2	6 15	5 90	5 99	187	85 37	87 25	12 73	12 69	12 60	12 59	12 25	13 08	13 25	13 10	12 60	12 60	
Mai	6 12 1/2	6 15	5 90	5 99	187	85 37	87 25	12 73	12 69	12 60	12 59	12 25	13 08	13 25	13 10	12 60	12 60	
Juin	6 12 1/2	6 15	5 90	5 99	187	85 37	87 25	12 73	12 69	12 60	12 59	12 25	13 08	13 25	13 10	12 60	12 60	
Juillet	6 10	6 10	5 90	5 95	189	85 37	87 25	12 73	12 69	12 60	12 59	12 25	13 08	13 25	13 10	12 60	12 60	
Octobre	6 10	6 10	5 90	5 95	189	85 37	87 25	12 73	12 69	12 60	12 59	12 25	13 08	13 25	13 10	12 60	12 60	
Novembre	6 10	6 10	5 90	5 95	189	85 37	87 25	12 73	12 69	12 60	12 59	12 25	13 08	13 25	13 10	12 60	12 60	
Ventes	29.000 k.		50000 80000		200	1000	8000	10000	2000	8000	10000	2000	8000	10000	2000	8000	10000	2000

DERNIERS TELEGRAMMES				
MOIS	Précé	1 ^{er} av.	2 ^e av.	3 ^e av.
Janvier	12,60	12,70	12,70	12,70
Février	12,50	12,65	12,65	12,65
Mars	12,50	12,67	12,66	12,66
Juillet	12,51	12,61	12,60	12,60
Octobre	11,73	11,75	11,77	11,77

Roubaix-Tourcoing. — LAINES. — Affaires traitées à la corbeille :
Matin. — Néant.
Soir. — 5.000 k. à 6,15 janvier. — 5.000 k. à 6,15 mars. — 5.000 k. à 6,12 1/2 mai. — 5.000 k. à 6,12 1/2 juin.
Total : 20.000 k.

Les 1^{er} et 2^e janvier, il n'y aura pas de Cote officielle.

L'IMPRESSEUR de la « CROIX DU NORD », de l'Édition républicaine, et au moment des Têtes de Lettres, Factures, Mandats, etc.