

La nouvelle édition de l'annuaire...
Le docteur... prescrit un traitement...

LE VOYAGE DE M. POINCARÉ EN BRETAGNE

Paris, 29 mai. — Le président de la République a quitté Paris ce matin pour accomplir son voyage de quatre jours en Bretagne. Il est accompagné de M. Jacques sous-secrétaire d'Etat aux beaux-arts, du général Beaudeau, de M. William Martin, directeur du protocole, du colonel Aldebert, du lieutenant-colonel Pénelon, Richard, directeur de la Sûreté générale.

Sur le quai de la gare, magnifiquement décoré, se trouvaient les autorités qui, à sa descente, ont rendu les honneurs. Après les réceptions à la préfecture où il a présidé l'inauguration du nouveau service des eaux, s'est rendu à l'hôtel de ville et a visité l'hôpital.

A 4 h. 45, le Président quitte Laval pour se rendre à Vitry.

LE SÉJOUR A VITRY

Le train présidentiel arriva à Vitry à 5 h. 15. M. Poincaré est reçu par tous les sénateurs et députés, le général commandant le 10^e corps, le maire, etc., etc. Malgré la pluie, le Président tait une s'engage bravement dans les rues. Les habitants se précipitent à sa rencontre, et les costumes de sapeurs de la vieille garde, ouvrent la marche du cortège qui se rend à l'hôtel de Vitry situé dans l'ancien château qui date du X^e siècle.

M. Poincaré gagne la grande salle où ont lieu les réceptions. Répondant au Maire, le Président dit qu'il lui est très agréable de commencer par un séjour à Vitry la trop rapide visite qu'il vient faire à la Bretagne en attendant qu'il lui soit loisible d'entreprendre une autre année sur la vieille terre d'Armorica un voyage plus long et plus complet. Faisant allusion au vieux château qui n'est plus que ruines, le Président dit : « Ces pierres antiques auxquelles chaque âge a ajouté de nouvelles, n'est-ce pas le symbole de la Patrie, de la Patrie qui se compose à la fois du passé, du présent et de l'avenir et qui guide dans le souvenir même les raisons de l'espérance. »

M. Poincaré, au milieu de l'enthousiasme général, se rend à pied à l'hôpital puis à la sous-préfecture où il a offert, le soir, un dîner intime aux autorités.

Un grand nombre de personnes se tiennent sur le quai...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

Le train présidentiel est attendu...
Le train présidentiel est attendu...

LILLE

POUR LES VOYAGEURS

DIMANCHE 31 MAI
Eglise Saint-Maurice. — Première messe à 8 heures; deuxième messe à 11 h. 30 et à 5 heures.
Eglise Notre-Dame de la Paix. — Première messe à 8 heures.
Eglise Saint-Thomas. — Première messe à 8 heures.
Eglise Saint-Étienne. — Première messe à 8 heures.
Eglise Saint-Pierre. — Première messe à 8 heures.

Conseil municipal

Séance du vendredi 29 mai 1914

Le conseil municipal s'est réuni hier soir, sous la présidence de M. Bracker d'Harz.

M. Charles Desballe, Gosart, Léonard Danel, Gobert et Crispy étaient fait excuser.

M. Vigneux, secrétaire, donne lecture du procès-verbal de la séance précédente, qui est adopté sans observations.

REPARATIONS AUX HALLES CENTRALES

Le marché des Halles Centrales est dans un état tel que sa réfection totale est urgente. Le projet consiste à refaire toutes les peintures, réparer les verrières, les portes, les bancs, les éaux, les auvents.

Les dépenses sont évaluées pour la peinture à 15.500 fr., pour la serrurerie à 15.500 fr., pour le singe à 4.600 fr. Le conseil est pris de voter un crédit de 20.600 fr.

LE SERVICE DÉPARTEMENTAL DE LA SANTÉ PUBLIQUE

La part contributive de la ville dans les dépenses de service, qui était de 10.772 fr. en 1912, s'est élevée à 12.485 fr. en 1913.

DES NOUVELLES EAUX POTABLES

L'Administration soumet au Conseil, qui les approuve, une seconde série de propositions de ventes de parcelles de terrain à vendre à Billy-Berclau, en vue de la captation et de l'adduction des nouvelles eaux potables.

On sait que les travaux ont été déclarés d'utilité publique en juin 1913. Les études parcellaires sont terminées, et le tribunal de Béthune vient de rendre le jugement d'expropriation de terrain situés sur les territoires de deux communes ci-dessus.

D'autre part, l'Administration propose la mise en adjudication des travaux de construction.

Le 1^{er} lot, consistant en l'usine d'épuration de l'Embranchement (N^o 10), dépense évaluée à 123.000 fr.

Le 2^e lot, réservoir inférieur d'eau épurée (N^o 10), dépense évaluée à 350.000 fr.

Le 3^e lot serait mis en adjudication publique en la forme ordinaire.

Le 4^e lot, consistant en une concurrence entre les entrepreneurs spécialistes (ciment armé).

Adopté, après observation de M. DUCASTEL, relativement à l'adjudication des travaux et installations d'électricité.

M. LAURENGE répond que le Service des Travaux a en effet remarqué qu'il y a un an la question est posée et que si on veut revenir maintenant sur ce qui a été fait, c'est tout remettre en jeu. Dans des conditions, après les nouvelles délibérations à prendre, les approbations préfectorales et ministérielles, il faudrait reprendre de nouveaux la question des travaux.

M. LAURENGE déclare qu'il tient à dégager sa responsabilité.

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Le conseil municipal s'est réuni hier soir...
Le conseil municipal s'est réuni hier soir...

Terrible collision en mer

Un Transatlantique coulé

Il y aurait 700 victimes

LES PREMIÈRES NOUVELLES

Ottawa, 29 mai. — Une dépêche radiographique reçue à Québec, annonce que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Le paquebot avait coulé à la suite d'une collision avec un iceberg. Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Le paquebot avait coulé à la suite d'une collision avec un iceberg. Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Le paquebot avait coulé à la suite d'une collision avec un iceberg. Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Le paquebot avait coulé à la suite d'une collision avec un iceberg. Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Le paquebot avait coulé à la suite d'une collision avec un iceberg. Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Le paquebot avait coulé à la suite d'une collision avec un iceberg. Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Le paquebot avait coulé à la suite d'une collision avec un iceberg. Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Le paquebot avait coulé à la suite d'une collision avec un iceberg. Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Le paquebot avait coulé à la suite d'une collision avec un iceberg. Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Le paquebot avait coulé à la suite d'une collision avec un iceberg. Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.

Les premières nouvelles indiquent que le paquebot « Empress of Ireland » a coulé à la suite d'une collision avec un iceberg.