

Depuis la « propagation de la vaccine », avait instauré, depuis longtemps déjà, dans son local de la rue des Grands-Pères, un service de vaccination qui démontre l'importance de la donner une extension plus considérable. Ce qui a été fait de reste, sous la haute direction de M. le docteur Hervieux, président évident de l'Académie de médecine.

D'autre part l'Assistance publique avait proposé la création d'un institut vaccinogène.

#### Service de vaccination

Indépendamment du service de vaccination de l'Académie de médecine, il existe à Paris plusieurs établissements privés où est pratiquée la culture du vaccin animal. Il en est de même dans toutes les mairies de Paris, où ont lieu une ou deux séances de vaccination par semaine.

Après une pause d'une heure, un de bienfaisance, qui offrent gratuitement la vaccination aux enfants et même accordent une prime de 2 francs aux mères nécessiteuses pour les enfants qu'elles accueillent.

En France il existe une dizaine d'instituts de vaccination animale, militaires, déparlementaux ou communaux notamment à Bordeaux, Châlons-sur-Marne, Lille, Lyon, Marseille, Montpellier, Toulouse, Sélestat.

A l'Académie de médecine les séances de vaccination ont lieu tous les mardis dans le salles des Pas-Perrins, en milieu des bourses des célébrées médiévales. C'est M. le docteur Hervieux lui-même qui prends ces inoculations.

Mardi, présidément, la salle était littéralement encadrée de mamans et de bébés. Plus de deux centaines d'enfants ont été vaccinés de onze heures à midi. La culture et la préparation du vaccin se font sur place. Au fond du jardin qui s'étend de l'Académie à la Société de géographie on a aménagé une étude fort proprette, ma foi, où quatre générations se trouvent en permanence.

Les frais d'installation ne sont élevés à 10,000 francs. Une allocation de 20,000 francs est accordée tous les ans par le ministère de l'intérieur.

Le nombre des tables de vaccination animale expédiées gratuitement par l'Académie en province et aux colonies a suivi depuis sept ans une progression extraordinaire.

La première année on en a expédié 1,500, la deuxième, 3,000 ; la troisième, 10,000 ; la quatrième, 20,000 ; la sixième, 62,000. En 1894, ce chiffre n'est alors à 76,200 ; enfin, en 1895, on dépasse 80,000. Chaque tube d'antiseptique coûte donc une somme de 80,000 francs que l'Académie a distribuée l'an dernière aux « mandatariés », aux médecins et aux « bages-farmes ».

En 1894, le service de vaccination de l'Académie a pratiqué 1,700 vaccinations et 10,700 revaccinations. En 1895, les chiffres sont de 20,000 vaccinations et ce qui concerne les revaccinations, sont 1,300 contre 1,900 vaccinations. Il y a deux ans, on a beaucoup revacciné à Paris à cause de l'épidémie de variole.

La mortalité par la variole, qui est de 30 à 40 pour 100 pour les personnes non vaccinées et de 3 à 5 pour celles qui sont vaccinées et de 20 pour celles qui ont été revaccinées.

#### QUI SERA MAIRE ?

L'Echo du Nord trouve encore le moyen de pondre une colonne — la colonne de la Grand-Place — pour se plaindre que nous n'avons pas répondu à sa question : Qui sera maire ?

La vieille gazette veut absolument savoir le nom du successeur de M. Gény-Lagrange avant que le nouveau conseil procède à son élection. Que ne s'adresse-t-il à unes sommantes extra-judiciale dont l'adresse s'éteint entre les nourries et les chiens perdus de sa page ? Aucune à coup sûr ne refuserait grand jeu au récit d'Ovignier.

Pour nous, nous connaissons l'avvenir, mais nous ne le prédisons pas.

Le bon Echo veut aussi que le conseil municipal soit divisé en trois fractions presque égales, et il persiste à démontrer aux nouveaux élus qu'ils doivent des devoirs démissionner.

L'Echo veux demander, d'après le résultat de l'élection de la Municipalité, si la division qu'il annonce existe effectivement dans son imagination, si, quant à sa proposition de démission, nous ne devons pas que nos amis ne l'acceptent.

L'Echo souffrira seulement, qu'à l'instar de M. Verly en 1892, ils enjournent à quatre années le jour de l'exécution.

Que diable, ce n'est pas pour donner des joissances inattendues aux vieilles communes du centre gauche que les socialistes ont conquis l'hôtel de ville.

Nous prions instamment nos correspondants de récrire les lettres qu'ils nous ont envoyées pour inscrire nos deux dernières.

Nous rappelons que nous ne tenons aucun compte des communications non signées.

#### LA GRANDE FLIBUSTE

PAR

PAUL DUPLESSIS

#### DEUXIÈME PARTIE

Nativia

— Et mon père est mort entre vos bras, mon oncle ! dit de Morvan.

— Louis, je m'appelle de Morvan... Dei, ton père est mort dans mes bras, mort assassiné par un monstre... Ecoute-moi.

Lorsqu'il écrivit cette sédition de 1875, qui fut courir tant de sang en Bretagne et le priva de l'amour de son père, mon frère et moi nous sommes tous deux exilés. Le cœur de Morvan était compromis d'une telle façon qu'il n'avait, à espérer ni à attendre, aucun succès.

Le père de Louis, Louis, était un de ces hommes justes, indiscutables et sûrs, qui vivent par le force, mais sachant de quoi il s'agit de leur force, -- avait pourtant un des caractères de son esprit :

## Voyage de M. Félix Faure

De notre correspondant

Paris 16 mai.

Le président de la République a quitté Paris ce matin à dix heures 45, pour aller saluer l'empereur douairier de Russie auquel il ne quitte le territoire français. On sait que c'est dans une petite ville de l'est que l'empereur doit avoir lieu.

M. Faure, accompagné de M. le général Tournier, Le Gall, chef du cabinet civil de la présidence, des commandants de Lagrenne, Bourgogne, Moreau, est arrivé à la gare de l'est vers dix heures et demie.

Après être entretenu quelques minutes avec MM. Méline, Hanotaux, Barthou, et avoir serré la main à plusieurs personnes officielles, M. Félix Faure a pris place sur la plate-forme du wagon-salon avec les généraux de Boisdefre et Tournier.

Le train a accompagné dans ce voyage, puis la route a été suivie de la gare et la rue d'Alsace étaient envahies par les curieux ; mais une manifestation, ni cris ni vives, ne se sont fait entendre sur le passage du président.

Frouard, 16 mai.

C'est à Frouard que le président de la République doit rencontrer l'impératrice douairière de Russie. Le train dans lequel cette dernière se trouve présent par Châtillon, Mirwart et Nancy, arrivera à Frouard à dix heures 40 du soir, venant directement de Monaco.

Le train officiel arrivera à Frouard à quatre heures dix, après s'être arrêté successivement à Caen, Caen-Thierry, Châlons, Bar-le-Duc et Toul.

M. Félix Faure attendra à Frouard le train impérial qui arrivera vers dix heures après le train présidentiel.

M. Félix Faure, accompagné de M. Le Gall, directeur de son cabinet civil, et d'un officier de sa maison militaire, ira aussitôt saluer l'impératrice douairière de Russie.

Puis le président et les généraux de Boisdefre et Tournier prendront place dans le train de l'impératrice, qui se dirige alors vers Pagny-sur-Moselle.

L' entrevue de l'impératrice de Russie et de l'empereur de France, d'après ce qu'on sait, aura lieu dans le wagon de l'impératrice entre Frouard et Ville.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux prendront congé de l'impératrice.

M. Félix Faure reprendra, après quelques heures qu'il a été en train, le train impérial qui arrive à quinze d'aller un peu plus tard.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel arrivera à Frouard à dix heures 40, M. Félix Faure sera alors dans les bureaux de l'Hôtel-de-Ville.

Il faut être l'Echo pour parler de « processus collectivistes » à propos de ces dernières.

Nous laissons à notre confrère ses ridicules insinuations pour ce qui est de ce que le sieur Arthur Ruffin-Ghesquière va dire alors vers Pagny-sur-Moselle.

L'entrevue de l'impératrice de Russie et de l'empereur de France, d'après ce qu'on sait, aura lieu dans le wagon de l'impératrice entre Frouard et Ville.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

M. Félix Faure attendra à Frouard le train impérial qui arrive à quinze d'aller un peu plus tard.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny, le président et les généraux.

Le train présidentiel suivra le train impérial. À Pagny,