

que le rapport vienne en discussion pour le déclarer, on se fait inscrire à l'avance. L'orateur demande la discussion immédiate. Les protestataires ont été entendus. Le bureau a conclu à la validation; la Chambre a voté.

M. Pelletan soutient qu'il est sans exemple qu'un député refuse à ses collègues le droit d'apporter à la tribune les objections qu'il veut fournir contre son élection.

M. Leygues dit qu'il s'en rapporte à la décision de la Chambre.

A la majorité des voix contre 255 sur 450 votants, l'ajournement n'est pas adopté.

M. Lagasse dit qu'il est le voisin de M. Leygues, comme représentant l'arrondissement de Nérac.

Au cours de son élection, son adversaire, l'ancien garde des sceaux du cabinet Méline, produisit une lettre du ministre de la guerre faisant connaître qu'un quatrième bataillon était attribué à la ville de Nérac. En même temps, les journaux de M. Leygues annonçaient que ce quatrième bataillon était attribué à la ville de Villeneuve-sur-Lot.

Au cours de la campagne électorale, toutes les lettres des administrations sont allées ainsi tous les bureaux de tabac, toutes les places, toutes les subdivisions, toutes les décorations. On ne devait pas tant attendre à un calcul électoral pour promettre à telle ou telle ville un bataillon utile à la défense de la patrie.

M. G. Leygues dit que M. le Ministre de la Guerre acceptant les offres de Villeneuve-sur-Lot, a décidé que le 4<sup>e</sup> bataillon du 7<sup>e</sup> de ligne, qui est en garnison à Cahors, serait à telle ou telle ville. Pour Nérac, il était question du 4<sup>e</sup> bataillon du 9<sup>e</sup> de ligne.

La présence d'un détachement est d'ailleurs indispensable pour le service de surveillance et de garde, on remplace ce détachement par un 4<sup>e</sup> bataillon. Il n'y a pas autre chose.

On a parlé de subventions accordées; elles l'ont été en vertu du jeu régulier de nos lois.

M. Morinaud, rapporteur, dit qu'il n'a aucune animosité contre M. Leygues, car il n'oubliera jamais que M. Leygues, étant ministre de l'Intérieur, a annulé les concessions similaires de phosphates, mais le 6<sup>e</sup> bureau n'a pas pu se plaindre contre les faveurs dont M. Leygues a été l'objet. Une seule église a obtenu 25,000 fr. de subvention et il y a dans le département des procédés indignes d'une République.

M. Pelletan reconnaît que la discussion immédiate est impossible. Mais il veut signaler, entre autres faits de nature à vicier l'élection, celui consistant à présenter les radicaux comme étant incapables de faire journer un conseil.

L'élection de M. G. Leygues est validée, ainsi que celles de MM. Castillard, Hensey et Saha.

Sur la demande du rapporteur, la discussion de l'élection de Castillard est ajournée.

Le cas de Zévaès. — L'élection Motte

On valide les élections de MM. Constant et Zévaès.

La discussion de l'élection de M. Motte est ajournée à jeudi.

Les élections de MM. Delieux, Meyer et Rouland sont validées, ainsi que celles de MM. Bagot, Malaspina, Christophe, Courby, Pérrier (Saône-et-Loire), Ch. Ferry, Ursleur, Gabiat et Vigné.

L'élection de M. de Rohan est contestée par M. Guieysse qui propose d'attendre la présence d'un ministre des cultes pour discuter les conclusions du rapport tenu à la validation.

M. de Cassagnac combat l'ajournement et ne veut pas donner à M. Guieysse l'occasion d'interpeller le nouveau ministre non responsable.

La motion de M. Guieysse est repoussée.

M. Baron, rapporteur, lit son rapport, M. Guieysse cite quelques exemples de pression électorale et conclut à l'enquête. L'enquête est repoussée.

M. le Duc de Rohan est admis.

M. Guieysse conteste également l'élection de M. de l'Estourbeillon, entachée, suivant lui, d'ingérence et de violence électorales. Il conduit à l'enquête qui est repoussée.

M. de l'Estourbeillon est admis.

La discussion de l'élection de M. Galland est ajournée à lundi.

MM. de la Ferronnays et Mirman proposent de publier les programmes électoraux.

Cette proposition est adoptée.

L'élection de M. Cléch est validée.

La suite de l'ordre du jour est renvoyée à jeudi.

La séance est levée à 5 heures 25.

## EN BELGIQUE

(De nos correspondants)

### Une réforme sur les Chemins de fer.

— Vol dans une Eglise. — Le feu.

On sait que le R. P. Boom a été chargé de supprimer les voitures de 1<sup>re</sup> classe sur les lignes de chemins de fer belges. Cette suppression commencera à effectuer à partir du 1<sup>er</sup> juillet. A cette époque, il ne circulera plus qu'un seul train de voyageurs sur un assez grand nombre de lignes, entre autres : Courtrai à Bruxelles-Nord, par Denderleuew; Mons-Doon-Quévrain, Ypres à Thourout. Sur la ligne de Bruxelles-Tournai-Lille, les premières seront supprimées pour les trains quittant Bruxelles à 1 h. 47 et à 3 h. 33 du soir.

Une tentative de vol très importante a été commise dans la nuit du 18 à l'église de la Jette-St-Pierre, à Bruxelles; un des voleurs, le palefrenier Boxy, habitant chaussée d'Anvers, a été arrêté, après une lutte acharnée, par le commissaire de police qui le sacristain avait prévenu. Ses deux complices sont en fuite.

Une cité ouvrière, comprenant 46 habitations, a été entièrement détruite par un violent incendie, à Fayt-les-Magnage, route de Bascoep. C'est un désastre épouvantable pour beaucoup de ménages de travailleurs qui n'étaient pas assurés.

### LES FABRICANTS DE SUCRES

M. Saffliand, professeur de sucrerie à l'École nationale des Industries agricoles de Douai, vient d'être désigné par le bureau du syndicat des fabricants de sucre de France pour représenter le syndicat au Congrès de chimie appliquée et la Commission internationale d'unification des méthodes d'analyse des sucres.

Le Congrès et la Commission se réuniront fin juillet à Vienne (Autriche).

### LES AGRICULTEURS DU NORD

La Société des Agriculteurs du Nord organise, comme les années précédentes des concours agricoles.

Elle récompensera les cultivateurs et cultivatrices pour la bonne tenue de leurs champs, en organisant des concours de concours de culture de légumes et de fruits. Les cultivateurs désireux de participer à ces concours devront faire parvenir leur adhésion à l'adresse de M. le président de la Société des agriculteurs du Nord, au siège de la Société, rue Faidherbe, 45, à Lille, avant le 30 juin, dernier délai.

### VOIES NAVIGABLES

La navigation sera interrompue aux écluses et dans les biefs ci-après indiqués :

Lys. — Ecluse de Saint-Venant, du 15 au 20 juin; de Merville, du 20 au 25 juin; d'Honnin, du 15 au 20 juin.

Canal de la Deule. — Nouvelle écluse de Dou, du 19 au 23 juin; ancienne écluse de Dou, du 15 au 19 juin; écluse de Deulémont, biefs de Wambrechies et de Quesnoy, du 20 au 25 juin.

Canaux d'Hazebronn. — Ecluse du Grand-Dam du 25 au 30 juin; du pont de pierre, du 20 au 25 juin.

### CIRCULATION INTERROMPUE

Le préfet du Nord donne avis que la circulation sera interrompue, du 27 juin au 2 juillet 1898 inclus, sur le pont du Bac situé à la rencontre du canal de Seclin et du chemin d'intérêt commun numéro 50 de Seclin à Wavrin, pour l'exécution de travaux de remplacement du plancher en bois dudit pont.

Pendant cette période, les voitures passeront par le chemin vicinal ordinaire n° 8, le pont de Santes sur le canal de la Deule et le chemin de halage dudit canal

### ACCIDENT DE TRAINWAY

Alger, 30 juin.

Un terrible accident s'est produit ce matin. Le trainway d'Alger à Guyotville gravissait la

### INFORMATIONS

Alger, 30 juin.

Un terrible accident s'est produit ce matin. Le trainway d'Alger à Guyotville gravissait la

écluse de Saint-Enguine quand la machine s'arrêta, manquant de force; aussitôt, le poids des wagons entraîna le convoi redescendant à la rampe avec une vitesse croissante et vint heurter un autre train qui suivait. Un wagon fut culbuté et deux personnes gravement blessées. Trois d'entre elles, gravement blessées, furent transportées à l'hôpital. Les autres purent regagner leur domicile en voiture.

Une enquête est ouverte.

## EN BELGIQUE

(De nos correspondants)

### Une réforme sur les Chemins de fer.

— Vol dans une Eglise. — Le feu.

On sait que le R. P. Boom a été chargé de supprimer les voitures de 1<sup>re</sup> classe sur les lignes de chemins de fer belges. Cette suppression commencera à effectuer à partir du 1<sup>er</sup> juillet. A cette époque, il ne circulera plus qu'un seul train de voyageurs sur un assez grand nombre de lignes, entre autres : Courtrai à Bruxelles-Nord, par Denderleuew; Mons-Doon-Quévrain, Ypres à Thourout. Sur la ligne de Bruxelles-Tournai-Lille, les premières seront supprimées pour les trains quittant Bruxelles à 1 h. 47 et à 3 h. 33 du soir.

Une tentative de vol très importante a été commise dans la nuit du 18 à l'église de la Jette-St-Pierre, à Bruxelles; un des voleurs, le palefrenier Boxy, habitant chaussée d'Anvers, a été arrêté, après une lutte acharnée, par le commissaire de police qui le sacristain avait prévenu. Ses deux complices sont en fuite.

Une cité ouvrière, comprenant 46 habitations, a été entièrement détruite par un violent incendie, à Fayt-les-Magnage, route de Bascoep. C'est un désastre épouvantable pour beaucoup de ménages de travailleurs qui n'étaient pas assurés.

### LES FABRICANTS DE SUCRES

M. Saffliand, professeur de sucrerie à l'École nationale des Industries agricoles de Douai, vient d'être désigné par le bureau du syndicat des fabricants de sucre de France pour représenter le syndicat au Congrès de chimie appliquée et la Commission internationale d'unification des méthodes d'analyse des sucres.

Le Congrès et la Commission se réuniront fin juillet à Vienne (Autriche).

### LES AGRICULTEURS DU NORD

La Société des Agriculteurs du Nord organise, comme les années précédentes des concours agricoles.

Elle récompensera les cultivateurs et cultivatrices pour la bonne tenue de leurs champs, en organisant des concours de culture de légumes et de fruits. Les cultivateurs désireux de participer à ces concours devront faire parvenir leur adhésion à l'adresse de M. le président de la Société des agriculteurs du Nord, au siège de la Société, rue Faidherbe, 45, à Lille, avant le 30 juin, dernier délai.

### VOIES NAVIGABLES

La navigation sera interrompue aux écluses et dans les biefs ci-après indiqués :

Lys. — Ecluse de Saint-Venant, du 15 au 20 juin; de Merville, du 20 au 25 juin; d'Honnin, du 15 au 20 juin.

Canal de la Deule. — Nouvelle écluse de Dou, du 19 au 23 juin; ancienne écluse de Dou, du 15 au 19 juin; écluse de Deulémont, biefs de Wambrechies et de Quesnoy, du 20 au 25 juin.

Canaux d'Hazebronn. — Ecluse du Grand-Dam du 25 au 30 juin; du pont de pierre, du 20 au 25 juin.

### CIRCULATION INTERROMPUE

Le préfet du Nord donne avis que la circulation sera interrompue, du 27 juin au 2 juillet 1898 inclus, sur le pont du Bac situé à la rencontre du canal de Seclin et du chemin d'intérêt commun numéro 50 de Seclin à Wavrin, pour l'exécution de travaux de remplacement du plancher en bois dudit pont.

Pendant cette période, les voitures passeront par le chemin vicinal ordinaire n° 8, le pont de Santes sur le canal de la Deule et le chemin de halage dudit canal

### ACCIDENT DE TRAINWAY

Alger, 30 juin.

Un terrible accident s'est produit ce matin. Le trainway d'Alger à Guyotville gravissait la

### INFORMATIONS

Alger, 30 juin.

Un terrible accident s'est produit ce matin. Le trainway d'Alger à Guyotville gravissait la

### AVIS AUX HOMMES DES CLASSES 1892-1893

Les ordres d'appel concernant les hommes de l'armée territoriale des classes 1892 et 1893 doivent être adressés aux bureaux de recrutement, des derniers mois de l'année 1898 seront, dès le 30 juin au plus tard, déposés au siège des brigades de recrutement.

Les intéressés sont invités à se rendre entre le 1<sup>er</sup> et le 15 juillet prochain.

## EN BELGIQUE

(De nos correspondants)

### Une réforme sur les Chemins de fer.

— Vol dans une Eglise. — Le feu.

On sait que le R. P. Boom a été chargé de supprimer les voitures de 1<sup>re</sup> classe sur les lignes de chemins de fer belges. Cette suppression commencera à effectuer à partir du 1<sup>er</sup> juillet. A cette époque, il ne circulera plus qu'un seul train de voyageurs sur un assez grand nombre de lignes, entre autres : Courtrai à Bruxelles-Nord, par Denderleuew; Mons-Doon-Quévrain, Ypres à Thourout. Sur la ligne de Bruxelles-Tournai-Lille, les premières seront supprimées pour les trains quittant Bruxelles à 1 h. 47 et à 3 h. 33 du soir.

Une tentative de vol très importante a été commise dans la nuit du 18 à l'église de la Jette-St-Pierre, à Bruxelles; un des voleurs, le palefrenier Boxy, habitant chaussée d'Anvers, a été arrêté, après une lutte acharnée, par le commissaire de police qui le sacristain avait prévenu. Ses deux complices sont en fuite.

Une cité ouvrière, comprenant 46 habitations, a été entièrement détruite par un violent incendie, à Fayt-les-Magnage, route de Bascoep. C'est un désastre épouvantable pour beaucoup de ménages de travailleurs qui n'étaient pas assurés.

### LES FABRICANTS DE SUCRES

M. Saffliand, professeur de sucrerie à l'École nationale des Industries agricoles de Douai, vient d'être désigné par le bureau du syndicat des fabricants de sucre de France pour représenter le syndicat au Congrès de chimie appliquée et la Commission internationale d'unification des méthodes d'analyse des sucres.

Le Congrès et la Commission se réuniront fin juillet à Vienne (Autriche).

### LES AGRICULTEURS DU NORD

La Société des Agriculteurs du Nord organise, comme les années précédentes des concours agricoles.

Elle récompensera les cultivateurs et cultivatrices pour la bonne tenue de leurs champs, en organisant des concours de culture de légumes et de fruits. Les cultivateurs désireux de participer à ces concours devront faire parvenir leur adhésion à l'adresse de M. le président de la Société des agriculteurs du Nord, au siège de la Société, rue Faidherbe, 45, à Lille, avant le 30 juin, dernier délai.

### VOIES NAVIGABLES

La navigation sera interrompue aux écluses et dans les biefs ci-après indiqués :

Lys. — Ecluse de Saint-Venant, du 15 au 20 juin; de Merville, du 20 au 25 juin; d'Honnin, du 15 au 20 juin.

Canal de la Deule. — Nouvelle écluse de Dou, du 19 au 23 juin; ancienne écluse de Dou, du 15 au 19 juin; écluse de Deulémont, biefs de Wambrechies et de Quesnoy, du 20 au 25 juin.

Canaux d'Hazebronn. — Ecluse du Grand-Dam du 25 au 30 juin; du pont de pierre, du 20 au 25 juin.

### CIRCULATION INTERROMPUE

Le préfet du Nord donne avis que la circulation sera interrompue, du 27 juin au 2 juillet 1898 inclus, sur le pont du Bac situé à la rencontre du canal de Seclin et du chemin d'intérêt commun numéro 50 de Seclin à Wavrin, pour l'exécution de travaux de remplacement du plancher en bois dudit pont.

Pendant cette période, les voitures passeront par le chemin vicinal ordinaire n° 8, le pont de Santes sur le canal de la Deule et le chemin de halage dudit canal

### ACCIDENT DE TRAINWAY

Alger, 30 juin.

Un terrible accident s'est produit ce matin. Le trainway d'Alger à Guyotville gravissait la

### INFORMATIONS

Alger, 30 juin.

Un terrible accident s'est produit ce matin. Le trainway d'Alger à Guyotville gravissait la

### AVIS AUX HOMMES DES CLASSES 1892-1893

Les ordres d'appel concernant les hommes de l'armée territoriale des classes 1892 et 1893 doivent être adressés aux bureaux de recrutement, des derniers mois de l'année 1898 seront, dès le 30 juin au plus tard, déposés au siège des brigades de recrutement.

Les intéressés sont invités à se rendre entre le 1<sup>er</sup> et le 15 juillet prochain.

## EN BELGIQUE

(De nos correspondants)

### Une réforme sur les Chemins de fer.

— Vol dans une Eglise. — Le feu.

On sait que le R. P. Boom a été chargé de supprimer les voitures de 1<sup>re</sup> classe sur les lignes de chemins de fer belges. Cette suppression commencera à effectuer à partir du 1<sup>er</sup> juillet. A cette époque, il ne circulera plus qu'un seul train de voyageurs sur un assez grand nombre de lignes, entre autres : Courtrai à Bruxelles-Nord, par Denderleuew; Mons-Doon-Quévrain, Ypres à Thourout. Sur la ligne de Bruxelles-Tournai-Lille, les premières seront supprimées pour les trains quittant Bruxelles à 1 h. 47 et à 3 h. 33 du soir.

Une tentative de vol très importante a été commise dans la nuit du 18 à l'église de la Jette-St-Pierre, à Bruxelles; un des voleurs, le palefrenier Boxy, habitant chaussée d'Anvers, a été arrêté, après une lutte acharnée, par le commissaire de police qui le sacristain avait prévenu. Ses deux complices sont en fuite.

Une cité ouvrière, comprenant 46 habitations, a été entièrement détruite par un violent incendie, à Fayt-les-Magnage, route de Bascoep. C'est un désastre épouvantable pour beaucoup de ménages de travailleurs qui n'étaient pas assurés.

### LES FABRICANTS DE SUCRES

M. Saffliand, professeur de sucrerie à l'École nationale des Industries agricoles de Douai, vient d'être désigné par le bureau du syndicat des fabricants de sucre de France pour représenter le syndicat au Congrès de chimie appliquée et la Commission internationale d'unification des méthodes d'analyse des sucres.

Le Congrès et la Commission se réuniront fin juillet à Vienne (Autriche).

### LES AGRICULTEURS DU NORD

La Société des Agriculteurs du Nord organise, comme les années précédentes des concours agricoles.

Elle récompensera les cultivateurs et cultivatrices pour la bonne tenue de leurs champs, en organisant des concours de culture de légumes et de fruits. Les cultivateurs désireux de participer à ces concours devront faire parvenir leur adhésion à l'adresse de M. le président de la Société des agriculteurs du Nord, au siège de la Société, rue Faidherbe, 45, à Lille, avant le 30 juin, dernier délai.

### VOIES NAVIGABLES

La navigation sera interrompue aux écluses et dans les biefs ci-après indiqués :

Lys. — Ecluse de Saint-Venant, du 15 au 20 juin; de Merville, du 20 au 25 juin; d'Honnin, du 15 au 20 juin.

Canal de la Deule. — Nouvelle écluse de Dou, du 19 au 23 juin; ancienne écluse de Dou, du 15 au 19 juin; écluse de Deulémont, biefs de Wambrechies et de Quesnoy, du 20 au 25 juin.

Canaux d'Hazebronn. — Ecluse du Grand-Dam du 25 au 30 juin; du pont de pierre, du 20 au 25 juin.

### CIRCULATION INTERROMPUE

Le préfet du Nord donne avis que la circulation sera interrompue, du 27 juin au 2 juillet 1898 inclus, sur le pont du Bac situé à la rencontre du canal de Seclin et du chemin d'intérêt commun numéro 50 de Seclin à Wavrin, pour l'exécution de travaux de remplacement du plancher en bois dudit pont.

Pendant cette période, les voitures passeront par le chemin vicinal ordinaire n° 8, le pont de Santes sur le canal de la Deule et le chemin de halage dudit canal

### ACCIDENT DE TRAINWAY

Alger, 30 juin.

Un terrible accident s'est produit ce matin. Le trainway d'Alger à Guyotville gravissait la

### INFORMATIONS

Alger, 30 juin.

Un terrible accident s'est produit ce matin. Le trainway d'Alger à Guyotville gravissait la

entre ce pont et le pont du Bac, à Avyvin.

Le banquet récent des Cadets de Gascogne, à Paris, présidé par M. Leygues rappelle, en cette occasion, l'attention sur les contingents irréguliers nés à la scène par M. Rostand et qui ont de tout temps, fait de nombreux jaloux.

On avait déjà contesté l'origine du plus célèbre d'entr'eux.

Voici que la Nouvelle Revue établit d'une façon irréfutable, en dépit de son non retentissant de son honneur batailleuse et de sa vantance, Cyrano de Bergerac n'a jamais été le compatriote du capitaine Fracasse.

Le héros de M. Rostand n'était pas Gascon; son père ne s'était pas non plus. Ce n'est qu'un Gascon qui, à Paris d'une famille originaire de son vaillant pays gascon; il n'a jamais mis les pieds en Gascogne et, lorsqu'il prenait l'air, c'était l'accent de Bergerac qui était de chic, à force seulement de l'avoir entendu au régiment des Gardes.

Théophile Gautier, dans ses *Contes*, a écrit, comme s'il avait connu la jeunesse périgourdine de Cyrano; il a tracé le portrait de son père, c'est un gentilhomme de campagne, se souciant plus de ses chiens que de ses enfants et ne s'inquiétant d'autre chose que de faire bonne chère; il s'est attaché sur un enfant, à envoyé tout seul à Paris, à l'âge où les passions qui s'éveillent sont le plus à craindre.

Tout cela est pure fantaisie.

Le père de Savinien, qui passait à Paris une partie de l'année, n'a jamais connu le Périgord; il habitait pendant l'été le château de Manvière, situé à proximité de Dampierre, sur la route de Chevreuse aux Vaux-de-Cernay.

Son véritable nom était Abel de Cyrano et, si son fils y ajouta plus tard celui de Bergerac, ce fut par une simple coïncidence, à l'époque où il était à l'école de Manvière, où il avait rencontré un hameau voisin qui s'appelait Bergerac, et qui, par conséquent, était devenu un Bergerac, et lorsqu'il était venu se fixer à Manvière, il avait adopté un hameau voisin qui s'appelait Bergerac, et qui, par conséquent, était devenu un Bergerac, et lorsqu'il était venu se fixer à Manvière, il avait adopté un hameau voisin qui s'appelait Bergerac, et qui, par conséquent, était devenu un Bergerac.

Encore une légende qui s'en va.

## LES "GABETS DE GASCOGNE"

### LES "GABETS DE GASCOGNE"

Le banquet récent des Cadets de Gascogne, à Paris, présidé par M. Leygues rappelle, en cette occasion, l'attention sur les contingents irréguliers nés à la scène par M. Rostand et qui ont de tout temps, fait de nombreux jaloux.

On avait déjà contesté l'origine du plus célèbre d'entr'eux.

Voici que la Nouvelle Revue établit d'une façon irréfutable, en dépit de son non retentissant de son honneur batailleuse et de sa vantance, Cyrano de Bergerac n'a jamais été le compatriote du capitaine Fracasse.

Le héros de M. Rostand n'était pas Gascon; son père ne s'était pas non plus. Ce n'est qu'un Gascon qui, à Paris d'une famille originaire de son vaillant pays gascon; il n'a jamais mis les pieds en Gascogne et, lorsqu'il prenait l'air, c'était l'accent de Bergerac qui était de chic, à force seulement de l'avoir entendu au régiment des Gardes.

Théophile Gautier, dans ses *Contes*, a écrit, comme s'il avait connu la jeunesse périgourdine de Cyrano; il a tracé le portrait de son père, c'est un gentilhomme de campagne, se souciant plus de ses chiens que de ses enfants et ne s'inquiétant d'autre chose que de faire bonne chère; il s'est attaché sur un enfant, à envoyé tout seul à Paris, à l'âge où les passions qui s'éveillent sont le plus à craindre.

Tout cela est pure fantaisie.

Le père de Savinien, qui passait à Paris une partie de l'année, n'a jamais connu le Périgord; il habitait pendant l'été le château de Manvière, situé à proximité de Dampierre, sur la route de Chevreuse aux Vaux-de-Cernay.

Son véritable nom était Abel de Cyrano et, si son fils y ajouta plus tard celui de Bergerac, ce fut par une simple coïncidence, à l'époque où il était à l'école de Manvière, où il avait rencontré un hameau voisin qui s'appelait Bergerac, et qui, par conséquent, était devenu un Bergerac, et lorsqu'il était venu se fixer à Manvière, il avait adopté un hameau voisin qui s'appelait Bergerac, et qui, par conséquent, était devenu un Bergerac.

Encore une légende qui s'en va.

## FÊTES DE LILLE

### DEUXIÈME JOURNÉE

Hier, le temps a été moins favorable que dimanche. Un vent violent, soulevant la poussière des rues, incommodait beaucoup les promeneurs. Néanmoins, le public a été très nombreux sur tous les points de la fête.

On avait annoncé que le bataillon des sapeurs-pompiers devait exécuter un tir à la cible, hier matin, au stand. Ce tir n'a pas eu lieu, faute de munitions. Il a été remis à une date ultérieure.

Jeux de bouchons

Le concours de jeu de bouchons s'est continué hier matin comme la veille, l'animation a été très grande et les prix très disputés.

Jeux sur l'eau

La Joute sur l'eau (basse-Deule) à deux heures; le jeu de bagues sur l'eau (quai Vauban), à trois heures, aux Dockes et la chasse aux canards avaient attiré une foule nombreuse qui s'est franchement amusée.

La chasse aux canards surtout obtenu un succès de fou rire.

Les jeux de haserne hydraulique, qui ont eu lieu à quatre heures, place Wicar, rue de Lannoy et au faubourg de Béthune, avaient également attiré un nombreux public.

Un léger accident s'est produit à la baccette du faubourg de Béthune; un amateur a été blessé, mais peu gravement au front. La baccette était posée trop bas et on a dû l'élever.

Ascension aérostatique

La société l'Emulation aérostatique a fait, place Saint-André, l'ascension de l'*Faithérbe*, superbe ballon de 400 mètres cubes.

Pendant le gonflement la Fanfare de Fives a joué plusieurs morceaux qui ont été vivement applaudis par la foule considérable qui attendait le départ de l'aérostat.

À 5 heures 40 le *Faithérbe* s'est élevé dans les airs, emportant dans sa nacelle MM. Hubert et Duquet.

Balloon grotesques

De 4 à 6 heures, la jeune Fanfare de Moulins-Lille a donné un concert place Saint-André, au profit de la Société des ascensions de nombreux ballons grotesques.

La place Gasquet et les rues adjacentes étaient noires de monde. On a ri et on s'est amusé ferme dans ce quartier.

Carrousel à baudets

Le carrousel à baudets avait attiré, place Saint-Martin, une foule très nombreuse. Mais le carrousel n'a pas été ce qu'on attendait.

Un seul âne a été amené et le pauvre bête a dû servir de monture à tous les amateurs.

Voici le résultat des courses :

Course de vitesse. — 1<sup>er</sup> prix Achille Arnot, 2<sup>e</sup> Pierre Walbeck, 3<sup>e</sup> Georges Mollère, 4<sup>e</sup> Eugène Walbeck, 5<sup>e</sup> Paul Verplast, 6<sup>e</sup> Léon Gauthier, 7<sup>e</sup> Georges Catiau, 8<sup>e</sup> Julien Rosseur.

Course d'adresse. — 1<sup>er</sup> prix Achille Arnot, 2<sup>e</sup> Léon Gauthier, 3<sup>e</sup> Pierre Walbeck, 4<sup>e</sup> Rosseur.

Sur le cloaque, avaient pris place l'harmonie « Le Réveil Musical »; le citoyen Dupied, président des Fêtes; M. Hutin, inspecteur de police, l'huissier de la mairie en grande tenue et plusieurs notabilités.

On n'avait nullement songé à la presse

## FAITS DIVERS

### RÉGIONAUX

### Les accidents du travail à Roubaix

Hier après-midi, Forment Jules, 36 ans, homme de peine chez M. Allard Rousseau, Grande Rue, demeurant rue du Filleul, cour Vancraeynest, était monté sur un petit échafaudage d'environ deux mètres de hauteur, lorsqu'en manœuvrant une balle de laine, il perdit soudain l'équilibre.

Le pauvre ouvrier vint s'abattre sur le sol et dans sa chute il se fractura la jambe gauche.

Après avoir reçu des soins de M. le docteur Druenne, le blessé a été transporté à l'Hôtel-Dieu.

Un accident est survenu le 17 juin à 7 heures du soir chez M. Alfred Motte frères, rue des Longues-Haies, 38, au nombril de Desmaris Adolphe, rattacheur, boulevard de Belfort.

Cet ouvrier s'est fait mal au doigt de pied en buttant le rail du charriot.

La blessure est une plaie contuse du gros orteil.

Les suites sont bénignes; la guérison

### LES "GABETS DE GASCOGNE"

sera complète dans dix jours d'après M. le docteur Godefroy.

— Un accident est survenu le 19 juin, à 9 heures du matin, chez M. Alfred Motte et Cie, rue d'Avallheim, au nommé Henri Salomé, 36 ans, chauffeur.

Cet ouvrier, en démontant un niveau d'eau, a reçu un éclat de verre sur le poignet.

La blessure consiste en une section tendineuse du poignet qui amènera une incapacité de travail de 3 semaines.

Hier soir, vers sept heures, Charles Marchand, 45 ans, domestique chez M. Meurisse camionneur, rue de Mouvaux, rentra un camion chargé de 6,000 k pour chez M. Carré rue Pierre Motte lorsqu'il fut pris entre le camion et des matériaux enroulés sous la voûte. Le pauvre homme fut renversé et il a eu la jambe gauche écrasée.

Il en est résulté un épanchement considérable. Sans l'intervention d'un autre domestique le pauvre homme aurait été broyé. M. le docteur Delattre lui a prodigué les meilleurs soins et l'a fait admettre à l'Hôtel-Dieu.

### LES "GABETS DE GASCOGNE"

et c'est avec difficultés que nous avons pu prendre copie du palmarès.

L'appel des lauréats était fait par M. l'inspecteur de police, et les prix étaient remis par le citoyen Dupied.

Voici le résultat des divers concours :

Jeux de bouchons. — Boulevard de l'Estime, — 1<sup>er</sup> prix, Gustave Trombin; 2<sup>e</sup>, Jules Danté; 3<sup>e</sup>, Surmont; 4<sup>e</sup>, Louis Duriez; 5<sup>e</sup>, Auguste Vasseur; 6<sup>e</sup>, Gaston Deschamps; 7<sup>e</sup>, Louis Comber; 8<sup>e</sup>, Dominique Declercq.

Place Madeleine-Cautier. — 1<sup>er</sup> prix, Ernest Pruvost; 2<sup>e</sup>, Louis Layen; 3<sup>e</sup>, Fernand Potier; 4<sup>e</sup>, Adolphe Croye; 5<sup>e</sup>, Alexandre Mayeux; 6<sup>e</sup>, Emile Pau; 7<sup>e</sup>, Gustave Dufresne; 8<sup>e</sup>, Auguste Lefebvre.

Place Galatin. — 1<sup>er</sup> prix, Gustave Dejaker; 2<sup>e</sup>, Gérard Verhoven; 3<sup>e</sup>, Florimond Hochs; 4<sup>e</sup>, Constant Destombes; 5<sup>e</sup>, Xavier Pennequin; 6<sup>e</sup>, Clément Marlière; 7<sup>e</sup>, Edmond Durand; 8<sup>e</sup>, Charles Vandenberghe.

Place Vanhousacker. — 1<sup>er</sup> prix, Robert Dohan; 2<sup>e</sup>, Louis Layen; 3<sup>e</sup>, Fernand Potier; 4<sup>e</sup>, Adolphe Croye; 5<sup>e</sup>, Alexandre Mayeux; 6<sup>e</sup>, Emile Pau; 7<sup>e</sup>, Gustave Dufresne; 8<sup>e</sup>, Auguste Lefebvre.

Place Nouvelle Avenue. — 1<sup>er</sup> prix, Devicave; 2<sup>e</sup>, Maton; 3<sup>e</sup>, Sarter; 4<sup>e</sup>, Paul Tambour; 5<sup>e</sup>, Jean Galant; 6<sup>e</sup>, Charles Duquenne; 7<sup>e</sup>, Henri Dexos; 8<sup>e</sup>, Louis Potié.

Place Philippe de Girard. — 1<sup>er</sup> prix, Victor Gaud; 2<sup>e</sup>, Jean Vanooten; 3<sup>e</sup>, Henri Vienne; 4<sup>e</sup>, Charles Imbert; 5<sup>e</sup>, Planquette; 6<sup>e</sup>, Edmond Lako; 7<sup>e</sup>, Léonard Ballois; 8<sup>e</sup>, Edouard Bulloz.

Place du Bourg des Postes. — 1<sup>er</sup> prix, Crombette; 2<sup>e</sup>, Louis Jean; 3<sup>e</sup>, Beuteman; 4<sup>e</sup>, Jules Relleville; 5<sup>e</sup>, Montaigne; 6<sup>e</sup>, Georges Tambour.

Faubourg de Valenciennes. — 1<sup>er</sup> prix, François ébis; 2<sup>e</sup>, Eugène Scréder; 3<sup>e</sup>, Paul Bart; 4<sup>e</sup>, Jules Bache; 5<sup>e</sup>, Edouard Neufcourt; 6<sup>e</sup>, Dupontchou.

Mont-de-Terre. — 1<sup>er</sup> prix, Robert; 2<sup>e</sup>, Vandenriche; 3<sup>e</sup>, Deschamps; 4<sup>e</sup>, Dujardin; 5<sup>e</sup>, Vancompre; 6<sup>e</sup>, Desiré Therby.

Place Arago. — 1<sup>er</sup> prix, Paul Hortal; 2<sup>e</sup>, Adolphe Vandenberghe; 3<sup>e</sup>, J.-B. Williams; 4<sup>e</sup>, Eugène Dervaux; 5<sup>e</sup>, Talmans; 6<sup>e</sup>, au kos duey.

Prix de terme. — 1<sup>er</sup>, société Les Sans-Chagrins; 2<sup>e</sup>, Esquermes; 3<sup>e</sup>, Les Apprentis de Wazemmes; 4<sup>e</sup>, d'alignement; 5<sup>e</sup>, Sequedin; 6<sup>e</sup>, Hanbourdin.

Moulins-Lille. — 1<sup>er</sup> prix, Charles Loor; 2<sup>e</sup>, Desiré Vandenberghe; 3<sup>e</sup>, J.-B. Williams; 4<sup>e</sup>, François Leclercq; 5<sup>e</sup>, Lucien Verlyns.

Prix de tenue. — Société Les Francs Amis de l'Alphonsine de Paris.

Jeux de bouchons. — 1<sup>er</sup> prix, Daussey; 2<sup>e</sup>, Serrule; 3<sup>e</sup>, Paquet; 4<sup>e</sup>, Dutilleul; 5<sup>e</sup>, Larose; 6<sup>e</sup>, Louis Vanostal.

Bourses sur l'eau. — 1<sup>er</sup> prix, Alfred Demol; 2<sup>e</sup>, Victor Daussey; 3<sup>e</sup>, Henri Huys; 4<sup>e</sup>, Alexandre Jeannesse.

Baccette hydraulique. — Faubourg de Béthune. — 1<sup>er</sup> prix, Léon Denain; 2<sup>e</sup>, Oscar Laporte; 3<sup>e</sup>, Henri Brame; 4<sup>e</sup>, Georges Noé.

Place Wicar. — 1<sup>er</sup> prix, Charles Boncheux; 2<sup>e</sup>, Charles Houssey; 3<sup>e</sup>, Léon Kléber; 4<sup>e</sup>, Victor Astier.

Rue de Lannoy. — 1<sup>er</sup> prix, Elodie Wattell; 2<sup>e</sup>, Henri Masquillier; 3<sup>e</sup>, Gustave Devaux; 4<sup>e</sup>, Charles-Louis Derick.

Faust arbalète. — Prix de hauteur. — 1<sup>er</sup> prix, Ernest Laurant; 2<sup>e</sup>, Gustave Desbriex; 3<sup>e</sup>, Edouard Baccet; 4<sup>e</sup>, Van Bastelaere; 5<sup>e</sup>, Edmond Crépin; 6<sup>e</sup>, Alfred Dion; 7<sup>e</sup>, Arthur Dion; 8<sup>e</sup>, Victor Raug; 9<sup>e</sup>, Emile Carpentier.

Prix de mouches. — Victor Dumortier.

Prix de nombre. — Joseph Roemert.

Prix de nombre. — Société Les Amis réunis de la Liberté, à Lille.

Prix de tenue. — Les Francs Arbalétriers, de Loos.

Prix d'alignement. — Le Damié de Sequedin.

Jeux de bouchons. — 1<sup>er</sup> prix, Banière; 2<sup>e</sup>, Esquermes; 3<sup>e</sup>, Delfosse; 4<sup>e</sup>, Edmond Potier; 5<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 6<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 7<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 8<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 9<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 10<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 11<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 12<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 13<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 14<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 15<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 16<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 17<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 18<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 19<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 20<sup>e</sup>, "Les Amis réunis"; 21<