

Tribune Minière

SYNDICAT DES MINEURS DU PAS-DE-CALAIS

CONFÉRENCES EVRARD

BALVIN. — Jeudi 5 juin, à 6 heures et demie du soir, salle Liégeois.

CONFÉRENCES CORDIER

CARVIN. — Jeudi 5 juin, à 7 heures du soir, salle de l'Alcazar.

ANNEUILLEN

Vendredi 6 juin, à 7 heures du soir, salle Liégeois.

SECTION DE CARVIN

Reunion de délégués du Syndicat aux lieux d'Elle, le 5 juin, à six heures et demie du soir, salle de l'Alcazar.

SECTION DE COURRIÈRES

Jeudi 5 juin, à 6 heures du soir, réunion de tous les ouvriers du fond et du jour, au Canonnier Français, rue de l'Église.

SECTION SYNDICALE D'HENIN-LIÉTARD

Les malades et blessés du Syndicat des mineurs d'Henin-Liétois sont informés que la distribution des secours aura lieu aujourd'hui mercredi, à 6 heures du soir, chez le citoyen Mathe.

Mines de Meurchin

Jeudi 5 juin, à 5 heures du soir, réunion générale de tous les délégués des sections syndicales des mines de Meurchin, chez le camarade Vilcot.

SYNDICAT DES MINEURS DU BASSIN D'ANZIN

ERRE. — Jeudi 5 juin, à six heures précises du soir, salon Massé, réunion des mineurs.

AVIS AUX CAMARADES

Le citoyen Bessant fait connaître aux secrétaires des sections du Syndicat qu'il est entièrement à leur disposition pour toutes les réunions qu'ils désireraient, à part les dimanches 8 et lundi 9 juin.

Aux mines d'Anzin

Un citoyen qui des élections passées le régime électoral des mines d'Anzin a étudié, mais je ne suis ni les conditions qui président aux élections des mineurs du bassin d'Anzin ou fait appel à un bon Dieu et à tout le monde, mais je ne suis ni les conditions qui président aux élections des mineurs du bassin d'Anzin ou fait appel à un bon Dieu et à tout le monde.

Rapports de délégués mineurs

MINES D'ANZIN. — Puisse Béguéres. — P'ai été prévenu par l'exploitant, le 28 mai, à six heures du soir, qu'un accident s'était produit à l'appartement au puits numéro 2, et dont la victime est Jules Millemont, âgé de 45 ans, descendant à Denain.

FEUILLETON DU 5 JUIN — N° 131

Les Trois Mousquetaires

par Alexandre DUMAS

LXV Jugement

Grimald secoua la tête en signe de dénégation.

Silence donc ! dit Athos.

Et la troupe continua son chemin.

Un autre éclair brilla ; Grimald étendit les bras et à la lueur blafarde d'un serpent de feu on distinguait une petite maison isolée, au bord de la rivière, à cent pas d'un pont.

Une fenêtre était éclairée.

— Nous y sommes, dit Athos.

— En ce moment, un homme couché dans un fossé se leva, c'était Mousqueton, lui montrant du doigt la fenêtre éclairée.

— Et Bazin ? demanda Athos.

— Tandis que je gardais la fenêtre, il gardait la porte.

— Bien, dit Athos, vous êtes tous de fidèles serviteurs.

Athos sauta à bas de son cheval, dont il remit la bride aux mains de Grimald, et s'avança vers la fenêtre après avoir fait signe au reste de la troupe de tourner du côté de la porte.

La petite maison était entourée d'une haie vive, de deux ou trois pieds de haut ; Athos franchit la haie, parvint jusqu'à la fenêtre, privée de contrevents, mais dont les demiretour étaient exactement tirés.

Il monta sur le rebord de pierre, afin que son ombre ne dépassât la hauteur des rideaux.

À la lueur d'une lampe, il vit une femme enveloppée d'une mante de couleur sombre, assise sur un escabeau, près d'un feu mourant ; ses coudes étaient posés sur une mauvaise table, et elle appuyait sa tête dans ses mains, blanche comme de l'ivoire.

On ne pouvait distinguer son visage, mais un sourire sinistre passa sur les lèvres d'Athos ; il n'y avait pas à s'y tromper, c'était bien celle qu'il cherchait.

En ce moment, un cheval hennit ; milady releva la tête, vit, coté à la vitre, le visage pâle d'Athos, et poussa un cri.

Athos comprit qu'il était reconnu, poussa la fenêtre du genou et de la main ; la fenêtre céda, les carreaux se rompirent.

Et le regard perçut au spectacle de la vengeance, anéanti dans la chambre.

Milady courut à la porte et l'ouvrit. Plus pâle, plus menaçant encore qu'Athos, d'Artagnan était sur le seuil.

Milady recula en poussant un cri. D'Artagnan, voyant qu'elle avait quelque moyen de s'enfuir et craignant qu'elle ne leur échappât, tira un pistolet de sa ceinture ; mais Athos leva la main.

— Remettez cette arme à sa place, d'Artagnan, dit-il ; il importe que cette femme soit jugée et non assassinée. Attendez encore un instant d'Artagnan, sur lequel se levait d'Artagnan, et vous serez satisfait. Entrez, messieurs.

D'Artagnan obéit, car Athos avait le voix solennelle et le geste lui-même d'un juge envoyé par le Seigneur lui-même. Aussi, derrière d'Artagnan entrèrent Porthos, Aramis, lord de Winter et l'homme au manteau rouge.

Les quatre valets gardaient la porte et la fenêtre.

Milady était tombée sur sa chaise, les mains étendues, comme pour conjurer cette terrible apparition ; en apercevant son beaufrère, elle jeta un cri terrible.

— Que demandez-vous ? s'écria milady.

— Nous demandons, dit Athos, Charlotte Bakson, qui s'est appelée d'abord la comtesse de La Fère, puis ensuite lady de Winter, baronne de Scheffeld.

— C'est moi, c'est moi ! murmura-t-elle au comble de la terreur ; que me voulez-vous ?

— Nous voulons vous juger selon vos crimes, dit Athos ; vous serez jugée de vous de votre infamie, justifiée ou si vous pouvez, monsieur d'Artagnan, à vous d'accuser le premier.

— Devant Dieu et devant les hommes, dit-elle, j'accuse cette femme d'avoir empoisonné Clément Bonacieu, mort hier soir.

Il se retourna vers Porthos et Aramis.

— Nous attons, dirent ces deux hommes, de l'Artagnan continua :

— Devant Dieu et devant les hommes j'accuse cette femme d'avoir voulu m'empoisonner moi-même dans le vin que m'avait envoyé de Valenciennes avec une fautive lettre, comme si le vin venait de mes amis ; Dieu m'a sauvé ; mais un homme est mort à ma place, qui s'appelait Brissonnet.

— Nous attestons, dirent de la même voix Porthos et Aramis.

— Devant Dieu et devant les hommes, j'accuse cette femme de m'avoir poussé au meurtre du baron de Warden ; et, comme personne n'est là pour attester la vérité de cette accusation, je l'atteste, moi ! dit-il.

Et d'Artagnan passa de l'autre côté de la chambre avec Porthos et Aramis.

— A vous, milord ! dit Athos.

Le baron s'approcha à son tour.

— Devant Dieu et devant les hommes, j'accuse cette femme de m'avoir poussé au meurtre du baron de Warden ; et, comme personne n'est là pour attester la vérité de cette accusation, je l'atteste, moi ! dit-il.

Et d'Artagnan passa de l'autre côté de la chambre avec Porthos et Aramis.

— A vous, milords ! dit Athos.

Le baron s'approcha à son tour.

— Devant Dieu et devant les hommes, dit-elle, j'accuse cette femme d'avoir fait assassiner le duc de Buckingham.

— Le duc de Buckingham assassiné ! s'écrièrent d'un seul cri tous les assistants.

— Oui, dit le baron, assassiné ! Sur la lettre d'avis que vous m'aviez écrite, j'avais immédiatement quitté la France, j'étais en garde à un loyal serviteur ; elle a corrompu cet homme, elle lui a mis le poignard dans la main, elle lui a fait tuer le duc, et dans ce moment peut-être Felton paye de sa tête le crime de cette femme.

— Nous attestons, dirent parmi les juges à la révélation de ces crimes encore inconnus.

— Ce n'est pas le tout ; reprit lord de Winter ; mon frère, qui vous avait faite son héritière, est mort en trois heures d'une étrange maladie qui laisse des taches livides par tout le corps. Ma sœur, comment votre mari est-il mort ?

— Horreur ! s'écrièrent Porthos et Aramis.

— Assassin de Buckingham, assassin de mon frère, je demande justice contre vous, et déclare que, si on ne me la fait pas, je me la ferai !

Et lord de Winter alla se ranger près de d'Artagnan, laissant la place libre à un autre accusateur.

Familiairement, il se tourna vers les juges et dit : en se retournant vers la muraille comme si elle eût pu s'ouvrir un passage avec ses confondus par un vertige mortel.

— A mon tour, dit Athos, tremblant lui-même comme le lion à l'aspect d'un serpent, à mon tour, j'accuse cette femme de m'avoir poussé à tuer mon frère ; j'épousai cette femme quand elle était jeune, je l'épousai malgré toute sa famille ; je lui donnai mon bien, je lui donnai mon nom, et un jour je m'aperçus que cette femme était fétrée ; cette femme était marquée d'une fleur de lis sur l'épaule gauche.

— Oh ! dit milady en se levant, je délie de retrouver le tribunal qui a prononcé sur moi cette sentence infamante ; je délie de retrouver celui qui l'a exécutée.

— Silence ! dit une voix. A ceci, c'est à moi de répondre.

Et l'homme au manteau rouge s'approcha à son tour.

— Quel est cet homme, quel est cet homme ? s'écria milady suffoquée par la terreur, et dont les cheveux se dénouèrent et se dressèrent sur sa tête livide comme s'ils eussent été vivants.

Tous les yeux se tournèrent sur cet homme car à tout aspect à Athos, il était inconnu.

Encore Athos le regardait-il avec autant de stupéfaction que les autres, car il ignorait comment il pouvait se trouver mêlé en quelque chose à l'horrible drame qui se déroulait en ce moment.

Après s'être approché de milady d'un pas lent et solennel, de manière que la table seule le séparât d'elle, l'inconnu ôta son masque.

Milady regarda quelque temps avec un terreur croissante ce visage pâle encadré de cheveux de favoris noirs, dont la seule expression était une impassibilité glacée ; puis elle dit à coup :

— Oh ! non, non, dit-elle en se levant et en se reliant jusqu'au mur ; non, non, c'est une apparition infernale, c'est un malin ! A moi ! à moi ! s'écria-t-elle d'une voix rauque et en se retournant vers la muraille comme si elle eût pu s'ouvrir un passage avec ses

confondus par un vertige mortel.

— A mon tour, dit Athos, tremblant lui-même comme le lion à l'aspect d'un serpent, à mon tour, j'accuse cette femme de m'avoir poussé à tuer mon frère ; j'épousai cette femme quand elle était jeune, je l'épousai malgré toute sa famille ; je lui donnai mon bien, je lui donnai mon nom, et un jour je m'aperçus que cette femme était fétrée ; cette femme était marquée d'une fleur de lis sur l'épaule gauche.

— Oh ! dit milady en se levant, je délie de retrouver le tribunal qui a prononcé sur moi cette sentence infamante ; je délie de retrouver celui qui l'a exécutée.

— Silence ! dit une voix. A ceci, c'est à moi de répondre.

Et l'homme au manteau rouge s'approcha à son tour.

— Quel est cet homme, quel est cet homme ? s'écria milady suffoquée par la terreur, et dont les cheveux se dénouèrent et se dressèrent sur sa tête livide comme s'ils eussent été vivants.

Tous les yeux se tournèrent sur cet homme car à tout aspect à Athos, il était inconnu.

Encore Athos le regardait-il avec autant de stupéfaction que les autres, car il ignorait comment il pouvait se trouver mêlé en quelque chose à l'horrible drame qui se déroulait en ce moment.

Après s'être approché de milady d'un pas lent et solennel, de manière que la table seule le séparât d'elle, l'inconnu ôta son masque.

Milady regarda quelque temps avec un terreur croissante ce visage pâle encadré de cheveux de favoris noirs, dont la seule expression était une impassibilité glacée ; puis elle dit à coup :

— Oh ! non, non, dit-elle en se levant et en se reliant jusqu'au mur ; non, non, c'est une apparition infernale, c'est un malin ! A moi ! à moi ! s'écria-t-elle d'une voix rauque et en se retournant vers la muraille comme si elle eût pu s'ouvrir un passage avec ses

Notre Tombola Gratuite

GAGNANT LE 4 JUILLET N° 206.510

Un costume d'enfant, valeur 35 francs à la maison Dewachter Frères, 8, rue Faidherbe, Lille

PARTICIPERONT AU TIRAGE DU LOT de 1.000 francs, les N° :

206.063	337.100
234.181	342.165
249.085	396.393
278.554	466.224
369.504	573.039

N. B. — Les porteurs de ces numéros doivent se faire inscrire avant le 20 juin 1902.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h. 50, montant dans le train à Boulogne à 7 h. 10.

Il est intéressant d'appeler l'attention sur ce fait que ces progrès ne seront pas réservés exclusivement aux voyageurs de 1re et de 2e classes.

Ces deux Compagnies, qui admettent déjà les voyageurs de 3e classe dans le service rapide de nuit, vont admettre également ces voyageurs de 3e classe dans le premier service de jour via Boulogne. (Départ de Paris à 8 h. 15, à Londres à 10 heures.)

Pendant la période d'été même, c'est-à-dire généralement de juin à octobre, les voyageurs de 3e classe pourront partir de Paris à 3 heures et 45 et arriver à Londres à 10 h. 30, à Carling-Cross et arriver à Paris à 10 h.