vrier mineur, domicilié à Abscon, Je me suis rendu sur les lieux de l'accident, pour faire mon enquête Voici dans quelles circonstances l'accident a pu se produire. D'après l'interrogatoire des témoins et selon mon avis Poulain était en train de hourder la dernière bille des ponts avec Copin Henri, 37 ans, qui lui avançait des cailloux. Tout à coup Tranchant Victor, 38 ans, leur dit d'écouter, présageant qu'un danger menaçait et cria : Sauve qui peut ! Les nommés Potiez Eugène fils, 23 ans, Décamps Emmanuel, 21 ans, herscheur, qui se trouvaient également sur les lieux chargeant des terres dans une berline. Au cri de sauve qui peut tous ces ouvriers se sauvèrent en arrière. Poulain qui se trouvait le dernier fut pris sous l'éboulement. Son corps fut enseveli sous environ 4 berlines de terre, plus un caillou de 3 mètres de long sur 0.80 de largeur et 0.80 d'épaisseur. La voie à cet endroit avait 2 mètr. 50 de largeur sur 2 mètres de hauteur. La longueur de l'éboulement était de 7 mètres environ. Les deux dernières billes des fronts ne bougèrent pas, l'étançonnage était fait sur 1 mètre de distance. L'idée vint plutôt à Poulain et à ses camarades de se sauver en arrière attendu que la voie est en forme sur une longueur d'environ 80 mètres et est aérée par des buses.

Donc du côté des fronts, il n'y avait pas de retraite possible, l'exploitant est déjà responsable sur ce point. En outre, je conclus que si la voie avait été boisée avec un bougeon au bois de voie et un au bois de fond, avec des billes passées entre deux, l'accident aurait pu être évité.

La responsabilité de l'accident incombe à la Compagnie.

DERNONCOURT François,
délégué suppléant.

AUX MINES DE DOURGES. — *Fosse du Tonkin.* — Le délégué mineur Lekiel Edmond, a dressé le rapport suivant :

« Ayant été appelé pour constater l'accident survenu le 27 avril au nommé Frémy Auguste, âgé de 17 ans, je me suis rendu sur les lieux dans la voie du Binage.

J'ai constaté qu'en différents endroits cette voie est tellement basse et étroite que les berlines butent partout. L'ouvrier Frémy qui tirait à la bricole en s'appuyant le long des parois a fait tomber des pierres qui l'ont blessé.

Si la voie avait été plus large et plus haute, l'accident ne se serait pas produit. Je conclus donc à la responsabilité de la Compagnie. Le médecin a assigné un mois de chômage au nommé Frémy.

LEKIEF Edmond,
délégué mineur.

MINES DE COURRIERES. — *Fosse numéro 2.* — Le citoyen Simon Pierre, dit Vicq a dressé le rapport suivant :

« Je suis descendu le 25 avril, à l'étage 280 mètres. J'ai passé par la bowette du Nord, visité la maîtresse voie de la veine Julie, en tête de la descendrie. La voie est défectueuse. Descendu au pied. La maîtresse voie de cheval est très défectueuse. Passé par le chassis pour visiter les travaux des tailles. Il m'a été presque impossible de passer plusieurs chassis correspondants de taille en taille sont défectueux.

La totalité des voies des rouleurs sont très défectueuses : trois et quatre billes sont cassées, ce qui fait quatre mètres de terrain défectueux, prêt à tomber sur les rouleurs qui sont les ouvriers, contrairement au règlement.

J'ai passé aux voies en ferme Beaucourt et Buzine ; il y fait très mauvais, au point qu'on ne peut approcher avec du feu.

Revenu à la descendrie au pied, l'endroit où les rouleurs accrochent leurs barroux de charbon, trois billes sont cassées en suivant.

Ensuite, je suis passé par le retour d'air pour aller visiter les travaux sur la descendrie Chenel. Les retours d'air sont très défectueux à plusieurs endroits. Arrivé à l'étage 280 mètres, j'ai descendu la cheminée de passage jusqu'à l'étage 326 mètres, où je suis remonté au jour.

Monsieur le Préfet, voilà 18 mois que le contrôleur des mines n'est pas descendu au numéro 3. Si cette situation continue, je me verrai dans la nécessité de protester en résiliant mes fonctions.

SIMON Pierre, dit Vicq,
délégué mineur.

COMPAGNIE D'ANZIN. — *Fosse Dutemple.* — Le citoyen Haubry, délégué mineur, a adressé au préfet du Nord, la lettre suivante :

« J'ai l'honneur de vous informer que des infractions au règlement se commettent journellement. Le 17 avril, je me suis présenté pour descendre aux heures réglementaires ; je suis descendu à l'étage de 508 mètres, accompagné du porion Gardin et du chef de clichage ; j'ai demandé à Gardin de m'accompagner. Il m'a répondu qu'il ne descendrait qu'à l'étage de 600 mètres. J'ai donc dû remonter dans la cage et le chef de clichage m'a dit qu'un délégué mineur n'était qu'une *se roue à un char.* J'aurais dû remonter, voyant que l'exploitant ne voulait pas me faire guider à ma volonté comme l'indique, du reste, le règlement, mais j'avais déjà dû, le 15 avril, retourner car l'exploitant m'avait interdit de descendre. Je n'ai pas tenu compte de ses observations et je me suis dirigé vers l'exploitation grande veine couchant où j'ai rencontré le lampiste Duileu qui, lui, m'a accompagné. Ne voulant pas être accusé à tort par l'exploitant de mauvais vouloir, je viens vous signaler cet état de choses et vous prier de bien vouloir charger M. l'ingénieur du gouvernement de faire une enquête et de faire une visite avec moi où bien encore de déléguer à cet effet le contrôleur des mines, afin qu'il puisse lui-même faire les constatations nécessaires à la sécurité des ouvriers mineurs et rappeler à l'exploitant l'observation du règlement.

Je le prête, je rencontre depuis ma nomination de délégué mineur beaucoup d'obstacles dans le libre exercice de mes fonctions.

Rapport du 14 avril. — J'ai été prévenu par l'exploitant pour aller faire mon enquête sur l'accident survenu le 24 mars, au nommé Gogneau Honoré, herscheur, demeurant à la Sentinelle, âgé de 24 ans. Etant prévenu le 14 avril, 22 jours après l'accident, je me suis rendu au domicile du blessé à celui-ci m'a déclaré que sa berline chargée était sortie en dehors du rail parce que la voie était trop large ; en voulant la remettre droit elle a produit une secousse qui l'a projeté contre le bois d'une ancienne fenêtre et lui a écrasé la première phalange du doigt auriculaire de la main gauche. Le témoin après l'accident Richard Désiré, m'a fait la même déclaration. Je me suis rendu pour examiner l'endroit où s'était produit l'accident ; j'ai été accompagné par le surveillant Louis Hubert, qui m'a conduit à la voisine retour alors que l'accident s'est produit réellement à environ 15 mètres du treuil des fronts, c'est-à-dire qu'il voulait me faire constater l'accident à 40 mètres environ du lieu où il s'est produit réellement ; pour mieux me renseigner j'ai dû retourner près du blessé, il m'a fait encore la même déclaration, ainsi que le témoin et j'ai dû me représenter le 15 avril, à 10 heures du matin auprès de l'ingénieur pour aller constater et démontrer que ce n'était pas le lieu que le surveillant me désignait.

Sur une demande que j'ai faite à l'ingénieur, pour faire remonter un surveillant, il m'a répondu qu'il ne dérangerait pas son personnel et j'ai dû retourner.

Monsieur le Préfet, j'insiste énergiquement auprès de vous pour rappeler le réglement à l'exploitant, j'estime que toute la responsabilité incombe à la compagnie, car la voie est trop étroite c'est ce qui a occasionné l'accident ; et je constate par ce refus que l'on a porté également atteinte à l'exercice de mes fonctions.

HAUBRY Constant,
délégué mineur.

LES RENTES DES MINEURS

A PROVIN. — Le 29 avril, Roisseaux Henri, 43 ans, ouvrier mineur, demeurant à Provin a eu la jambe droite fracturée par la chute d'un caillou. Le délégué Sauvage appelé à constater l'accident est descendu sur les lieux pour faire son enquête.

A HENIN-LIETARD. — Le 30 avril, à deux heures du soir, Briquet Florimond, 42 ans, conducteur, demeurant à Hénin-Liétard, route de Drocourt, 51, a eu le doigt pris entre une berline et un bois. Huit jours de repos lui suffiront pour le guérir.

Courrier Orphéonique

LE CONCOURS DE BETHUNE

Le concours organisé pour le 31 mai prochain par l'Harmonie municipale des sapeurs-pompiers de Béthune réunira 32 sociétés, chiffre relativement important, étant donné qu'il est ouvert seulement aux harmonies, fanfares et orphéons de la troisième division et de la division de classement.

Voici la liste des sociétés inscrites :

Harmonies. — 1. Harmonie municipale de Vimy ; 2. Harmonie de Wallers ; 3. Harmonie l'Echo de la Clarence, de Lapugnoy ; 4. Harmonie Les Mélomanes fresnois, de Fresnes.

Orphéons. — 1. La Lyre saint-poloise, de St-Pol ; 2. Chorale l'Espérance, d'Avion ; 3. La Jeunesse, de Beuvry ; 4. Les Amis-Réunis, d'Armentières ; 5. La Lyre ouvrière, de Bruay ; 6. La Fédération tournaisienne, de Tournai (Belgique) ; 7. Chorale Ste-Barbe, de Méricourt-Mines.

Fanfares. — 1. Les Amis-Réunis, de Montigny-en-Ostrevent ; 2. Fanfare municipale d'Erquinghem-Lys ; 3. Fanfare municipale de Rocroi (Ardennes) ; 4. Fanfare municipale de Quarouble ; 5. Fanfare municipale d'Houdain ; 6. Fanfare de Barlin ; 7. Fanfare municipale de Desvres ; 8. Fanfare du Commerce, de Bruay ; 9. Fanfare de Verquigneul ; 10. Fanfare Ste-Cécile, de Calonne-sur-la-Lys ; 11. Fanfare municipale de Berthancourt (Aisne).

12. Fanfare le Réveil de Saron (Loiret) ; 13. Fanfare des Sapeurs-Pompiers de Wez-Macquart ; 14. Fanfare Saint-Pierre, de Santes ; 15 Fanfare de Velaine (Belgique) ; 16. Fanfare municipale d'Ablain-St-Nazaire ; 17. Fanfare municipale de Chocques ; 18. Fanfare La Renaissance, de Labuissière ; 19. Fanfare municipale de Saint-Pol ; 20. Fanfare la Jeune France, d'Allouagne ; 21. Fanfare municipale de Lambres.

L'Actualité Agricole

LA CAROTTE

La carotte se cultive en grand sous tous les climats.

Les sols légers, meubles et profonds, lui conviennent particulièrement.

Les semis se font toujours en lignes espacées de 30 à 40 centimètres.

On agit comme pour la betterave, c'est-à-dire qu'on sème à la main après avoir rayonné, soit au semoir en lignes.

On met par hectare 4 à 5 kg. de graines que l'on mêle de sable sec.

Puis on roule fortement sur les lignes.

La levée n'a lieu que 15 ou 20 jours après le semis.

Dès que les lignes paraissent, on fait un premier sarclage ou binage à la main ou à la houe à cheval.

On en fait un deuxième dès que les carottes ont la grosseur d'un crayon.

Alors a lieu — comme pour les betteraves — l'éclaircissage ou démariage ; et on laisse une carotte tous les 15 ou 20 centimètres.

Enfin, la houe à cheval doit circuler de temps en temps entre les lignes pour permettre à la plante de se développer parfaitement.

La carotte végète tardivement. Elle n'est guère mûre que vers la fin d'octobre. On l'arrache alors à la fourche. Inutile d'insister sur la valeur fourragère de la carotte : un mot l'indiquera : elle est meilleure que celle de la betterave ; et ce n'est pas peu dire.

LE POIS

Le pois est cultivé en France et en Europe depuis les temps les plus reculés.

Les variétés en sont nombreuses ; nous ne parlerons que du pois des champs, nommé encore bisaille, pois à moutons ou pois gris, qu'on cultive pour sa graine ou comme fourrage vert.

Les terres à froment, plutôt légères qu'humides et compactes, conviennent bien au pois. Mais il ne doit revenir sur les mêmes terres que tous les sept ans au plus.

Sauf dans le Midi, on ne sème le pois qu'au printemps et jusqu'en juillet, à la volée, à raison de 250 litres à l'hectare, ou mieux, — si c'est le grain qu'on recherche, — en lignes espacées de 20 à 30 centimètres, à raison de 150 à 180 litres à l'hectare.

On arrache les pois à la main ; on les place en andains, puis en petits tas que l'on retourne souvent pour les aérer et empêcher la moisissure.

Cultivé comme fourrage vert, le pois des champs est bon pour les moutons, les vaches et les bœufs ; à l'état de fourrage sec, il est un peu dur et grossier.

AVENA.

CHRONIQUE des SPORTS et des Jeux

LES COQS

En réponse aux demandes qui nous sont journellement adressées, nous informons nos lecteurs que les avis de concours de coqs seront dorénavant insérés dans notre journal contre 0.50 centimes en timbres-poste, envoyés en même temps que l'avis à insérer.

AVIRON

UNION NAUTIQUE DE LILLE

L'entraînement bat son plein à l'Union nautique encore que, ces jours derniers, le temps ait été plutôt maussade et peu favorable aux sorties.

Nous verrons vraisemblablement en ligne cette année : un deux et un quatre débutants, un deux et quatre juniors, deux périssoires, et peut-être un skiff junior et un deux seniors.

Sous la direction du dévoué capitaine Flament, les équipes se sont mises sérieusement au travail afin de porter haut et ferme les couleurs de l'U. N. L. partout où elles se présenteront : souhaitons-leur de nombreux succès.

JEU DE BALLE

A DENAIN

Les luttes du 1er mai ont été très brillantes.

Jumet l'a emporté par 15 jeux contre 9 à Morlanwetz.

LES TIRS

A SAINT-SAULVE

Voici les résultats du tir à la cible organisé à l'occasion du festival :

1er prix : 250 fr. — M. Philippart, pompier à Fenain.

2e prix : 200 fr. — M. Alfred Vitrant, pompier à Anzin.

3e prix ex-æquo : 150 fr. et 100 fr., soit 125 fr. chacun. — M. Léon Wattelet, pompier à Vieux-Condé ; C. S. Cn. 21. — M. Edmond Duc, lieutenant à Vieux-Condé.

5e prix : 75 fr.—M. Paul Boucly, pompier à Haulchin.

6e prix : 50 fr. — M. Amédée Perrin, musicien à Quarouble.

7e prix 40 fr. — M. Désiré Marouzé, musicien à Haulchin.

8e prix ex-æquo : 35 fr. et 30 fr., soit 32 fr. 50 à chacun. — M. J.-B. Remy, pompier à Denain ; M. Vanderbecke, pompier à Neuville.

10e prix : 25 fr. — M. Henri Picques, pompier à Raismes.

11e prix : 20 fr. — M. Louis Caulier, pompier à Hergnies.

12 prix : 15 fr. — M. Louis Jorian, pompier à Escautpont.

13e prix : 10 fr. — M. Auguste Wastra, musicien à Escaudain.

LES LIVRES

HISTOIRE COMIQUE

PAR ANATOLE FRANCE

de l'Académie Française

C'est dans le monde si curieux des théâtres que nous introduit cette fois M. Anatole France, et c'est une étude des mœurs « comiques », c'est-à-dire qui appartiennent aux comédiens. Car *l'histoire même est plutôt émouvante*, et même tragique, bien que le titre puisse faire illusion au public non prévenu. Le mot comique y est employé dans l'ancien sens où l'avait pris Scarron, l'auteur du « Roman comique ». Nos lecteurs se rappellent cette œuvre charmante en ses moindres phrases : — les phrases de M. Anatole France sont de celles que l'on n'oublie pas. — Ils se rappelent la physionomie si vivante de la jolie comédienne Félicie Nanteuil, amoureuse et puis oubliée, et qui, en se reprenant à un amant, son camarade Chevalier, pousse le pauvre diable au suicide. Ils se rappellent Robert de Ligny, séduisant et sceptique, mais qui cependant s'abandonne si bien à la douceur d'être aimé qu'il finit par aimer lui-même. Et tous les autres personnages sont si joliment « silhouettés » — madame Nanteuil mère, et le « docteur Socrate », et Madame Michon, et toute une foule d'acteurs et d'habilleuses. Et il faut admirer avec quel art délicat M. Anatole France a su répandre partout aux pages de ce livre sa philosophie indulgente aux propos subtils, profonds et délicieux.

Extrait de la REVUE DE PARIS du 1er Mai 1903
Un volume grand in-18 —— Prix : 3 fr. 50

BIBLIOGRAPHIE

LE FAUX IMPERIAL

La Société nouvelle de Librairie et d'Edition, 17, rue Cujas, Paris, vient de mettre en vente en une forte brochure de quatre-vingts pages, le discours prononcé par Jean Jaurès à la Chambre des députés, dans les séances des 6 et 7 avril, sur le FAUX IMPERIAL.

Prix de la brochure	——	0.20
	Franco ——	0.30
50 exemplaires	—id.——	7.75
100 id.	—id.——	14.50
1000 id.	—id.——	125.00

SAVON DU CONGO hors concours 1900 produits hygiénique

Lille, 44, Rue de Béthune

Le Gérant : Jean PIOTEIX.

Composé en commandite, par des ouvriers syndiqués, sur les machines « Linotypes » Walter Behrens, 110, rue Réaumur, Paris.
Imprimé sur rotative Derriey à 4 et 6 pages

TIRAGES FINANCIERS

TIRAGE D'OBLIGATIONS VILLE DE DOUAI 1895. — Il a été procédé vendredi à l'Hôtel de Ville, au 7e tirage public d'obligations de l'Emprunt communal de 1895 (1,400,000 fr.)

Voici la liste des numéros des obligations extraits de l'urne :

3115	3122	3127	3236	3340	3487	3450	3695
3741	3748	3779	3780	3806	3817	4007	4019
4029	4057	4129	4188	4211	4366	4414	4537
4558	4577	4623	4674	4708	4714	4774	4784
4942	5063	5180	5233	5344	5402	5482	5502
5558	5635	5561	5686				

Les 45 obligations sont remboursables à 500 fr. le 16 mai 1903, à la caisse municipale, rue de l'Université, 6.

Les dites obligations ne produiront plus d'intérêt à partir du jour fixé pour le remboursement.

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHES DE PARIS

Bourse commerciale du 4 mai

ALCOOLS. — Soutenus. — Courant, 40 75 ; prochain, 47 ; J.-A., 46 75 ; 4 dern., 40 75

BLES. — Soutenus.— Courant, 25 20 ; prochain, 25 25 ; J.-A, 24 50 ; 4 dern., 23 15.

SEIGLES. — Calmes. — Courant, 17 50 ; prochain, 16 75 ; J.-A., 16 75 ; 4 dern., 16 25.

AVOINES. — Soutenues. — Courant, 17 50; prochain, 16 75 ; J.-A., 16 80 ; 4 dern., 16 60.

LIN. — Soutenu. — Courant, 57 75 ; prochain, 57 25 ; J.-A., 56 75 ; 4 dern., 55.

COLZA. — Calme. — Courant, 51 75 ; prochain, 52 ; J.-A., 53 ; 4 dern., 54 25.

FARINES. — Fermes. — Courant, 34 35; prochain, 34 40 ; J.-A., 34 10; 4 dern., 31 75.

SUCRES. — Faibles. — Courant, 25 37 ; prochain 25 50 ; J.-A., 26 ; 4 oct., 26 37 ; 4 pr., 28 ; Roux, 22 ; Raf., 93 à 93 50.

COTE DE LA LAINE A ROUBAIX

Roubaix, 4. — On a coté, ce matin, en Bourse : 5 37 mai ; 5 37 juin ; 5 37 juillet ; 5 40 août ; 5 40 septembre ; 5 40 octobre ; 5 37 novembre ; 5 40 décembre ; 5 40 janvier ; 5 37 février ; 5 37 mars ; 5 37 avril.

Affaires enregistrées en Bourse, à midi : 10,000 kilos sur novembre à 5 37, et 10,000 sur novembre à 5 37 ; total, 20,000 kil.

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE PARIS

Paris, 4 mai 1903.

On n'est pas encore revenu aux affaires et l'on se borne aux opérations du premier jour des règlements de comptes qui est celui des comptes débiteurs. Quelques défaillances à signaler qui seront peut-être demain en mesure de faire face.

Des vendeurs se rachètent en *Rente* sur la reprise de samedi et l'on termine à 98,15 au plus haut de la journée.

Les *Chemins de fer* et le *Suez* sont les premiers à profiter de ce regain de confiance.

Le *Métropolitain* se tient ferme toute la séance à 630 environ. Avec les opérations en cours et l'abaissement du coefficient d'exploitation, nous ne voyons point de recul possible.

La *Thomson* tente avec bien des efforts de se maintenir au-dessus de 600 francs, cours qu'elle reperdra bientôt.

Les *Chemins Espagnols* sont peu travaillés. Dans les circonstances actuelles, nous ne voyons plus de hausse sur ce groupe.

En l'absence de confirmation des nouvelles optimistes données samedi par les agences, les *Fonds Ottomans* sont plus lourds.

Malgré une hausse d'un quart sur le cuivre le *Rio Tinto* ne peut plus s'enlever et reste aux environs de 1230.

Les actionnaires de *Decauville* sont convoqués pour le 13 juin en assemblée extraordinaire à l'effet de statuer sur une proposition de réduction de capital.

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 4 mai 1903.

La *Métallurgie* est assez calme, seul *Ougrée* est l'objet de bonnes demandes, mais qui sont toutefois servies au cours de vendredi.

L'activité règne aux *Charbonnages*, mais on s'occupe plutôt des valeurs qui se prêtent à la spéculation. Par exemple, le *Bois Saint-Ghislain*, qui n'a que des dettes et un prix de revient supérieur à son prix de vente arrive de 50 francs coté récemment au cours fantastique de 180 fr., sans autre raison que l'étranglement de vendeurs à découvert. Les porteurs de cette valeur feront très bien de liquider. *Arsimont*, qui a longtemps dormi et est mené par un groupe qui le fait avancer de 180 à 215 en 3 bourses. La valeur se traite en grand nombre aujourd'hui sur l'annonce d'une découverte de veine qui serait attendue pour la fin du mois. Cette expectative peut être fondée, mais nous n'hésiterions pas à partager nos chances actuellement en vendant partie des titres possédés. On retrouvera sans doute l'occasion de racheter plus bas.

Les *Zincs* sont très négligés et les *Valeurs Russes* plus faibles.

BOURSE DE LILLE

Lille, le 4 mai 1903.

La Bourse est un peu plus ferme à cause du peu d'ordres de vente.

Tous les titres que nous indiquions restant recherchés après Bourse dans notre bulletin de samedi sont en hausse aujourd'hui. Ce sont : *Bruay*, *Carvin*, *Clarence* et *Ligny*.

La marché s'étend sur *Bruay* qui décroche facilement le cours rond de 620. *Clarence* reste demandé, *Bully* également, à cause de son coupon du 15 mai. *Crespin* dépassé 200 et toutes les demandes n'ont pas été servies. Il serait facile de reprendre un mouvement spéculatif sur ce titre, mais la grande prudence s'impose. Nous avons vu dernièrement, en effet, cette valeur poussée au-delà des limites raisonnables, puis aussitôt l'activité a disparu et les acheteurs dans les hauts prix, qui sont les plus nombreux, ne doivent pas en être satisfaits.

Lens est assez ferme. *Courrières* baisse de 15 francs sans raison.

Ligny se traite beaucoup, il n'y avait plus une seule offre après Bourse à moins de 640.

Meurchin reste au même prix que samedi, mais on paraît revenir sur ce titre momentanément abandonné.

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

du 4 Mai 1903

BOURSE DE PARIS

Fonds d'Etats

	Ouvert.	Clôture
3 0/0	97 92	98 12
3 0/0 amortissable	.. ..	.. ..
Italien	105 80	105 80
Russe Consolidé 4 0/0	.. ..	.. ..
Russe 3 0/0 1891	.. ..	.. ..
Argentin 1896	.. ..	76 65
Argentin 1900	.. ..	.. ..
Serbe	77 ..	78 65
Brésil 4 0/0	77 55	77 55
Brésil 5 0/0	90 90	91 02
Hat. Espagne 4 0/0	87 90	87 95
Portugais 3 0/0	32 ..	32 35
Turc, série B	.. ..	60 90
Turc, série C	31 90	31 75
Turc, série D	29 70	29 50
Lots Turcs	.. ..	.. ..
Bulgare	.. ..	.. ..

Etablissements de Crédit

Banque de France	3088 ..	3088 ..
Banq. Paris et Pays-Bas	.. ..	1098 ..
Compt. nat. Escompte	.. ..	593 ..
Crédit Foncier	699 ..	692 ..
Crédit Lyonnais	1077 ..	1076 ..
Société Générale	.. ..	.. ..
Banq. fr. Comm. et Ind.	.. ..	.. ..
Société franc. Mines d'or	.. ..	.. ..
Robinson Bank	.. ..	.. ..
Banque Ottomane	548 ..	546 ..
Banque Imp. Autrich.	.. ..	.. ..

Chemins de fer.—Transports. — Actions

Suez	.. ..	3800 ..
P.-L.-M.	.. ..	.. ..
Midi	1160 ..	1175 ..
Nord	1635 ..	1648 ..
Orléans	1480 ..	1509 ..
Ouest	.. ..	900 ..
Métropolitain	631 ..	630 ..
Omnibus	784 ..	780 ..
Wagons-Lits	326 ..	327 ..
Traction	.. ..	44 ..
Thomson Houston	603 ..	603 ..
Est Parisien	90 ..	90 ..
Industrie Electrique	203 ..	202 ..
Lombards	.. ..	80 ..
Méridionaux Italiens	.. ..	.. ..
Nord Espagne	358 ..	372 ..
Saragosse	336 ..	336 ..
Andalous	189 ..	189 ..

Valeurs Industrielles

Suez	3850 ..	3800 ..
Dynamite Continle	570 ..	568 ..
Gaz Parisien	735 ..	735 ..
Métaux	.. ..	.. ..
Nels	440 ..	445 ..
Sosnovice	1741 ..	1748 ..
Fives-Lille	.. ..	.. ..
Sucreries Pives-Lille	.. ..	.. ..
Tabacs Ottomans	575 ..	576 ..
Kertch	47 50	47 50
Brimont	278 ..	280 ..
Cail (Huart)	.. ..	640 ..
Thaziis	115 ..	116 ..
Rio-Tinto	1225 ..	1230 ..
Laurium div.	5 70	5 60

Valeurs Sud-Africaines

	Ouvert.	Clôture
Chartered	20 50	21 ..
Cape Copper	70 ..	70 50
Goldfields	193 ..	190 50
De Beers	553 ..	556 50
East Rand	304 ..	303 ..
Ferrum	441 ..	443 ..
Goldenhuis Estate	163 50	164 50
Geerts	78 50	78 75
Bonnetchas	101 ..	102 ..
Mozambique	43 50	43 50
Rand Mines	275 ..	276 ..
Randfontein	77 50	77 50
Robinson Gold	265 ..	277 ..
Dynamite-Transvaal	.. ..	.. ..

Emprunts de Villes et Obligations

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Ville de Paris 1865 4 0/0	356 75	355 50
— 1869 3 0/0	449 ..	441 75
— 1871 3 0/0	411 ..	410 ..
— 1875 4 0/0	502 50	500 ..
— 1892 2 1/2	386 75	388 75
— 1899 3 0/0	418 ..	415 ..
— 1899 2 0/0	404 75	403 ..
Roubaix-Tourcoing		
Amiens	121 ..	116 ..
Lyon	103 50	104 25
Marseille	405 ..	406 50
Bordeaux	510 ..	.. ..
Lille 3 0/0	420 75	.. ..
Crédit Foncier, bons 1887	51 50	50 50
— 1888	50 25	50 50
Communales 1879	479 ..	478 ..
— 1880	500 ..	502 ..
— 1891	390 50	390 ..
— 1892	475 50	474 50
— 1899	490 ..	488 ..
Foncières 1879	512 ..	.. ..
— 1883	44 50	44 50
— 1885	478 50	477 50
— 1890	488 ..	488 ..
Ch. de fer Nord 3 0/0 ancien	460 50	463 ..
— 3 0/0 nouv.	460 ..	465 ..
— 2 1/2	420 ..	422 50
Est 3 0/0 ancien	456 50	457 ..
— 3 0/0 nouveau	450 50	450 50
— 2 1/2 —	423 ..	419 ..
Ouest 3 0/0 ancien	448 50	449 50
— 3 0/0 nouveau	443 75	446 ..
— 2 1/2 —	408 ..	408 50
P.-L.-M. 3 0/0 ancien	448 75	450 ..
— 3 0/0 nouveau	448 ..	449 75
— 2 1/2 —	415 ..	415 ..
Orléans 3 0/0 ancien	449 75	457 ..
— 3 0/0 nouveau	448 ..	.. ..
— 2 1/2 —	410 ..	409 75
Bons-Guelma	457 ..	460 ..
Sud Algérien	443 25	448 ..
Ouest Algérien	440 25	440 50
Départements 3 0/0	443 50	50 ..
Economiques 3 0/0	444 ..	444 ..
Sud France 3 0/0	424 ..	428 ..
Andalous 3 0/0 tre série	298 50	293 ..
— 3 0/0 2e série	.. ..	290 ..
Autriche tre hypoth.	.. ..	250 ..
— 2e —	.. ..	.. ..
Portugaises 3 0/0	348 ..	348 ..
Autrich. ann. tre hyp.	458 ..	457 ..
— pour tre hyp.	458 ..	457 ..
Lombards	389 ..	388 25
Wagons-Lits	439 ..	436 ..
Suez 5 0/0	629 50	629 75
Suez 3 0/0	490 ..	491 ..
Panama 5 0/0	64 50	65 ..
— 3 0/0	.. ..	45 75
— 2 0/0	.. ..	.. ..
Panama (ex coupons)	50 ..	50 ..
— 2e	74 ..	74 ..
— 3e	.. ..	146 ..
Panama 4 bons (jouiss.)	.. ..	.. ..

BOURSE DE BRUXELLES

Fonds d'Etat et Lots

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Rente Belge 3 0/0	99 80	99 80
Ville d'Anvers 1887	106 ..	106 10
Ville de Bruxelles 1868	109 ..	108 10
Ville de Gand 1899	92 ..	91 10
Lots Congo	32 ..	32 ..

Métallurgie

Brinell	.. ..	.. ..
Cockerill	2010 ..	2010 ..
Ougrée	1235 ..	1237 ..
Berrewerk	2475 ..	.. ..
Sclipréenne	1800 ..	1800 ..
Métallurg. Russo-Belge	1147 ..	1130 ..

Zincs

Asturienne	5590 ..	5587 50
Nébida	.. ..	.. ..
Nouvelle-Montagne	.. ..	.. ..
Vieille Montagne	600 ..	605 ..
Sélème	14350 ..	.. ..

Valeurs de Tractions

Tramways de Lille	.. ..	.. ..
Métropolitain	630 ..	.. ..
Parisienne Electrique	.. ..	.. ..

Charbonnages

Aiseberg	150 ..	152 ..
Berwinert	.. ..	227 ..
Bois d'Avroy	450 ..	451 50
Charleroi à Gosse	1445 ..	1470 ..
Dekamerik	2025 ..	2020 ..
Espérance et Bon. Fort.	800 ..	801 50
Fontaine-l'Evêque	1150 ..	1105 ..
Gouffre	1450 ..	1445 ..
Grand Buisson	1585 ..	.. ..
Grande Machine à feu	.. ..	.. ..
Hôrlin	1340 ..	1340 ..
Houillère unies	200 70	200 ..
Houtmalen	650 ..	650 ..
Levant du Flénu	.. ..	4000 ..
Mariemont	.. ..	.. ..
Noel Sart Culpart	1125 ..	1140 ..
Nord de Charleroi	1000 ..	1000 ..
Patience-Beaujonc	1445 ..	1435 ..
Produits au Flénu	.. ..	1400 ..
Réunis de Charleroi	1040 ..	1070 ..
Sacré Madame	3710 ..	3600 ..
Trieu Kaisin	205 ..	210 ..

BOURSE DE LILLE

Aniche	1015 ..	1020 ..
Anzin	5430 ..	.. ..
Bully-Grenay	1575 ..	1600 ..
Bruay	616 ..	620 ..
Carvin		
— 1/5	432 ..	430 ..
Clarence	640 ..	640 ..
Courrières	.. ..	2630 ..
Crespin	200 ..	201 ..
Douchy	1090 ..	1075 ..
Dourges	285 ..	285 ..
Dourges	.. ..	.. ..
Escarpelle	925 ..	921 ..
Flottes	1220 ..	1220 ..

Transmis par MM. SCHNERB, FAVIER et Cie, Grande-Place, 5, Lille.

NOS PRIMES

Sur la présentation de 10 Bons se suivant, nous pouvons fournir à nos lecteurs :

DIX-HUIT PIÈCES DE TABLE
Six Cuillères
Six Fourchettes
Six Cuillères à café

SOIT : DIX-HUIT PIÈCES

Ces couverts sont en métal nouveau de première qualité et d'une solidité absolue.

Type n° 1 « LOUIS XV »

Les dix-huit pièces du type n° 1 seront livrées, sur la présentation de 10 Bons se suivant, au prix de

3 fr 50

Les 10 Bons devront être détachés, en ayant soin de conserver le côté portant le numéro du type demandé, puis remis à nos vendeurs, qui, quelques jours après, livreront les dix-huit pièces (6 cuillères, 6 fourchettes, 6 cuillères à café) en échange de la somme indiquée.

TYPE N° 1 — BON-PRIME — TYPE N° 2

N° 56

Type n° 2 « L'ÉLÉGANT »

Les dix-huit pièces du type n° 2 seront livrées, sur la présentation de 10 Bons se suivant, au prix de

3 francs

FEUILLETON DU 6 MAI 1903. — N° 84

Marie-Rose

LA MIGNON DU NORD

GRAND ROMAN LILLOIS INÉDIT

PAR

Michel ZÉVACO

XXXVI

Fanny

Pourquoi ? Qui le lui disait ? Qui le lui prouvait ?

Tout et rien !...

Elle était sûre que Marie-Rose était par là quelque part, pas très loin d'elle, tout près... elle en était sûre, voilà tout.

— Que dois-je faire ? songea-t-elle.

Oui : que faire ?... Ah ! si elle avait pu connaître exactement ce qui se tramait dans l'ombre !...

Elle eut un éclat de rire métallique à cette pensée qui est celle de tous les joueurs qui commencent à perdre : Si je pouvais connaître le coup que me prépare le hasard ?..

Est-ce la rouge qui va sortir ?

Ou bien la noire !....

Question d'un intérêt exorbitant au bout de laquelle se trouve peut-être l'une de ces deux choses :

La folie par l'excès de joie dans le triomphe — ou le suicide par excès de désespoir dans la perte !

Habile à saisir toutes les fourber