

est-à-dire, je pense, pour chercher des braves... Mais il ne vint pas, et le lendemain... Après bien des hésitations, je m'apprêtai, interrogatoire et formalités inutiles, mais cruellement réglementaires. Godel fut enfin hissé dans une voiture d'ambulance à deux heures quarante minutes.

Les scandales policiers

New-York, 28 mai. — Il ne se passe pas de jour qu'on ne découvre une partie quelconque de la corruption qui résulte du régime capitaliste.

Dernièrement, c'était un policier de New-York qui confessait de quelle façon il ramassait ceux qui ont la permission de voler ouvertement les lois. En trois ans de mandat, il avait collecté 180.000 \$ qui avaient été partagés avec divers huits personnages. Il avait dans son district 30 maisons de débauche qui lui payaient \$ 50 par mois, 10 chambres de billard qui lui payaient \$ 100 par mois chaque, 15 maisons de jeux qui lui payaient \$ 50 à \$ 100 chaque, un nombre de maisons de débauche qui violaient ouvertement la loi Raimon sur la vente de boissons, lui payaient \$ 100 par mois chaque et les marchands de boissons \$ 2 par mois chaque. Et dans tous ces affaires, il n'y avait aucun des policiers qui avaient charge de collecter une rançon à tous ceux qui violent les lois.

Il y a quelques jours, les grands journaux de Pittsburgh publièrent aussi des détails sur la corruption qui existe dans cette ville et sur les méthodes employées par les gens qui ont charge de faire observer les lois pour exploiter dans leur intérêt personnel tous ceux qui ils permettent de violer les lois. Les propriétaires de maisons publiques ne sont pas le moins indigne ment molestés dans leur métier infâme d'exploiteurs de chair humaine à condition qu'elles achètent de la bijouterie dans certaines maisons, achètent leurs boissons chez certains débitants et paient de son argent à certains policiers. Il en est de même pour tous les autres commerces illégaux et nous n'avons aucun doute que les petits voleurs sont tolérés aussi bien que les prostituées, à condition de partager avec les gros voleurs qui nous gouvernent.

Depuis quelques temps, dans l'administration des postes qui ne néglige aucune chance de causer des tracas aux journaux ouvriers et socialistes, on vient aussi de découvrir des fraudes de toutes sortes. Des chevaux d'industrie ont pu se servir de la poste pour voler le public, en partageant avec des officiers haut placés les fruits de leurs rapines. Et malgré tous les efforts des gens d'en haut pour ouvrir la cloche et empêcher un scandale, les journaux bourgeois eux-mêmes sont obligés d'admettre une corruption, une pourriture effrayante dans l'administration des postes.

L'affaire Henry-Reinach

Paris, 28 mai. — La première chambre de la cour d'appel a rendu dans l'affaire Henry-Reinach, vient de rendre son arrêt. Cet arrêt confirme le jugement rendu par la première chambre du tribunal civil, condamnant M. Joseph Reinach à payer 500 fr. à titre de dommages-intérêts à Mme Henry et 500 autres francs à son fils.

Faits Divers

HORS RÉGION

Un gamin assassin

Berlin, 28 mai. — Une artiste russe, la baronne Vonage, a été assassinée, à Odessa, par un gamin de 14 ans, nommé Alexis Monastyrski. Le frère aîné du jeune Alexis était tombé éperdument amoureux de la baronne et détestait sa grande rivale de son fortie pour certains motifs. Le jeune homme se vengea en tuant son frère de ne pas continuer à se ruiner pour la baronne; mais celui-ci fut la source orgueilleuse.

La Catastrophe sur l'Escaut

Avvers, 28 mai. — Les renseignements sont difficiles à obtenir, le sinistre ayant eu lieu loin d'Avvers où il n'y a ni télégraphe ni chemin de fer. Les dernières nouvelles disent que le steamer Uto a touché à ruisseau le « Huddersfield » que celui-ci plongea immédiatement et que les malheureux qui couchaient à l'avant du navire, presque tous émigrants autrichiens et italiens, se noyèrent immédiatement. Le reste du navire fut ensuite entièrement submergé par la marée montante. Un remorqueur a ramené à Avvers l'équipage du steamer coulé ainsi que 20 émigrants. Les remorqueurs de sauvetage sont partis pour le lieu du sinistre afin de vérifier s'il n'y a pas moyen de sauver le navire et une partie de la cargaison à marée basse. On dit qu'il y avait 50 personnes à bord du navire le « Huddersfield ». Aucun Anglais n'a péri dans le naufrage. Le « Huddersfield » avait à bord une quarantaine de passagers émigrants qui allaient au Canada par Liverpool. La collision a été si subite et si violente que le capitaine du « Huddersfield », qui se trouvait dans la chambre des cartes, n'a pas eu le temps de faire mettre les chaloupes à flot et quand il arriva sur le pont

il avait de l'eau jusqu'aux jambes. Les émigrants étaient presque tous endormis dans l'entrepont d'avant et 20 émigrants, au dire des escarpés interviewés à bord de l'« Uto », ont péri dans le naufrage et un enfant, 5 italiens et un Polonais. Ceux qui ont pu se sauver se sont précipités sur le pont non vêtus. Un de ceux-ci sur le pont au moment de l'abordage a été projeté contre le mât et a été blessé à la tête. Tout l'équipage ainsi que les survivants ont été recueillis par les chaloupes de l'« Uto » qui a pu continuer sa route vers Avvers et est allé s'amarrer au numéro 2 du Vieux-Bassin. Les malheureux survivants, à travers leurs sanglots, ont raconté les épisodes du désastre. L'un d'eux dit que ceux qui ont péri ont été écrasés pour la plupart dans leurs couchettes. Ceux qui se sont sauvés sur le pont avaient déjà de l'eau jusqu'au cou. Un Galicien en voulant sauver son enfant qu'il avait vu disparaître sous l'eau à péri sous les yeux de sa femme. Un père a sauvé toute sa famille composée de cinq personnes dont trois enfants. La collision a été produite près de Saffdinga. L'avant de l'« Uto » est entré dans la coque de l'« Huddersfield » à bâbord d'avant. A marée basse le pont d'avant émerge de l'eau. Le dernier recensement porte le nombre des morts à 25. Parmi les victimes, il y a 5 enfants.

DANS LA RÉGION

Votes de nos Députés

Voici comment se sont répartis hier les votes de nos députés sur la priorité en faveur de l'ordre du jour Sarrien-Jaurès, félicitations des colonialistes.

La Grève de La Gorgue-Estaires

Réouverture des Négotiations. — L'entrevue d'Hazebrouck. — Les délégués à Lille. Ains, que nous l'annoncions hier matin, la délégation mixte a tenu sa première réunion à la sous-préfecture d'Hazebrouck, salle des délibérations.

LA CONFÉRENCE

La séance a été ouverte à huit heures trois quarts précises, sous la présidence de M. Salmon, sous-préfet, pour ne prendre fin qu'à onze heures trois quarts. Elle a donc duré trois heures.

LA DÉLEGATION À LILLE

M. Salmon a aussitôt informé M. Vincent des résultats heureux de la première entrevue dont le procès-verbal, rédigé séance tenante, a été signé par tous les délégués.

Faits Divers

HORS RÉGION

Un gamin assassin

Berlin, 28 mai. — Une artiste russe, la baronne Vonage, a été assassinée, à Odessa, par un gamin de 14 ans, nommé Alexis Monastyrski. Le frère aîné du jeune Alexis était tombé éperdument amoureux de la baronne et détestait sa grande rivale de son fortie pour certains motifs. Le jeune homme se vengea en tuant son frère de ne pas continuer à se ruiner pour la baronne; mais celui-ci fut la source orgueilleuse.

La Catastrophe sur l'Escaut

Avvers, 28 mai. — Les renseignements sont difficiles à obtenir, le sinistre ayant eu lieu loin d'Avvers où il n'y a ni télégraphe ni chemin de fer. Les dernières nouvelles disent que le steamer Uto a touché à ruisseau le « Huddersfield » que celui-ci plongea immédiatement et que les malheureux qui couchaient à l'avant du navire, presque tous émigrants autrichiens et italiens, se noyèrent immédiatement. Le reste du navire fut ensuite entièrement submergé par la marée montante. Un remorqueur a ramené à Avvers l'équipage du steamer coulé ainsi que 20 émigrants. Les remorqueurs de sauvetage sont partis pour le lieu du sinistre afin de vérifier s'il n'y a pas moyen de sauver le navire et une partie de la cargaison à marée basse. On dit qu'il y avait 50 personnes à bord du navire le « Huddersfield ». Aucun Anglais n'a péri dans le naufrage. Le « Huddersfield » avait à bord une quarantaine de passagers émigrants qui allaient au Canada par Liverpool. La collision a été si subite et si violente que le capitaine du « Huddersfield », qui se trouvait dans la chambre des cartes, n'a pas eu le temps de faire mettre les chaloupes à flot et quand il arriva sur le pont

à cheval arrivèrent au galop et, sans explication, chargèrent violemment les ouvriers, qui furent poursuivis jusque dans la cour de l'usine de M. Fénard.

LE GENDARME. — Je fixais le capitaine

pour le saluer. LE PRÉSIDENT. — Pa, conséquent, vous tourniez le dos à la femme Dupont ? LE GENDARME. — Oui, mais ayant entendu crier « hou », je retournai la tête et je vis la femme Dupont qui avait la bouche ouverte et regardait le capitaine. Que dites-vous de cette déposition ? N'est-ce pas grotesque ? Et dire que des magistrats osent condamner sur de pareils récits. M. de Block fait remarquer tout le ridicule de cette déposition. On ne garde pas la bouche ouverte après avoir crié « hou ». Sur nouvelle interpellation, le gendarme reconnaît que les frères Frauchel étaient habillés par des grévistes. Le défenseur fait ensuite remarquer que l'officier n'était peut-être pas dans l'exercice de ses fonctions. Rien ne le prouve. Il pouvait faire une promenade à cheval. Dans une chaude péroraison, M. de Block établit que le délit n'est pas établi et réclame l'acquiescement de sa clientèle, une brave mère de famille, qui n'avait jamais rien eu à voir avec la justice.

L'AFFAIRE HAMELIN

François-Henri Hamelin, 28 ans, déchargé de bateaux, par conséquent un gréviste. Il est inculpé d'avoir, le 20 mai, à La Gorgue, outragé par paroles ou par gestes deux affirmer la véracité de leur procès-verbal. En leur criant : Hou ! hou !

L'AFFAIRE BOUCHARD

Pour les débats de cette affaire, M. Dumont, avoué, remplace M. Leblanc, qui a été remplacé par M. Bouchard. Le prévenu est un jeune homme de 19 ans. Il est gréviste.

Au Tribunal Correctionnel d'HAZEBROUCK

Pendant que délégués patrons et délégués ouvriers étaient en séance à la sous-préfecture, le procureur de la République, faisait comparaitre, devant les juges de la correctionnelle, un jeune gréviste de 19 ans, une fois marié et père d'une déchargée de bateaux ; ces deux derniers non grévistes.

LE HOU HOU

Le prévenu, très calme, ne tira énergiquement. Un gendarme — il n'y en a eu qu'un seul à témoigner dans cette affaire — affirme les faits relatés dans son procès-verbal. M. de Block, qui consulte la parole et fait une longue plaidoirie qui attire vivement l'attention du tribunal.

L'AFFAIRE LEMATRE

Marie-Louise Lematre, épouse Dupont, 40 ans, ménagère, demeurant à Estaires, est prévenue d'avoir, à Estaires, outragé par paroles ou par gestes, le capitaine Alla, du 73^e d'infanterie, en exerçant le droit de punition dans l'exercice ou à l'occasion de l'exercice de ses fonctions.

Mort de la dormeuse de Thenelles

Marguerite Boyvenal, cette jeune fille du village de Thenelles, qui s'était endormie le 27 mai, à vingt ans, d'un sommeil ininterrompu, vient à s'éveiller dimanche. Elle est morte.

Accident mortel aux mines de Carvin

Hier, jeudi, à 8 heures du matin, un accident terrible est arrivé au fond n° 4 de la fosse n° 2 des mines de Carvin, au niveau de 200 mètres au sommet du puits Saint-Louis, puits intérieur.

La cavalcade de Bousies

La jolie commune de Bousies, coquettement assise dans la verdure fleurie, sous les frais ombrages de la vallée de la Sambre, à quelques kilomètres de Valenciennes, a organisé, le 26 mai, une cavalcade.

Il avait de l'eau jusqu'aux jambes. Les émigrants étaient presque tous endormis dans l'entrepont d'avant et 20 émigrants, au dire des escarpés interviewés à bord de l'« Uto », ont péri dans le naufrage et un enfant, 5 italiens et un Polonais. Ceux qui ont pu se sauver se sont précipités sur le pont non vêtus. Un de ceux-ci sur le pont au moment de l'abordage a été projeté contre le mât et a été blessé à la tête. Tout l'équipage ainsi que les survivants ont été recueillis par les chaloupes de l'« Uto » qui a pu continuer sa route vers Avvers et est allé s'amarrer au numéro 2 du Vieux-Bassin. Les malheureux survivants, à travers leurs sanglots, ont raconté les épisodes du désastre. L'un d'eux dit que ceux qui ont péri ont été écrasés pour la plupart dans leurs couchettes. Ceux qui se sont sauvés sur le pont avaient déjà de l'eau jusqu'au cou. Un Galicien en voulant sauver son enfant qu'il avait vu disparaître sous l'eau à péri sous les yeux de sa femme. Un père a sauvé toute sa famille composée de cinq personnes dont trois enfants. La collision a été produite près de Saffdinga. L'avant de l'« Uto » est entré dans la coque de l'« Huddersfield » à bâbord d'avant. A marée basse le pont d'avant émerge de l'eau. Le dernier recensement porte le nombre des morts à 25. Parmi les victimes, il y a 5 enfants.

DANS LA RÉGION

Votes de nos Députés

Voici comment se sont répartis hier les votes de nos députés sur la priorité en faveur de l'ordre du jour Sarrien-Jaurès, félicitations des colonialistes.

La Grève de La Gorgue-Estaires

Réouverture des Négotiations. — L'entrevue d'Hazebrouck. — Les délégués à Lille. Ains, que nous l'annoncions hier matin, la délégation mixte a tenu sa première réunion à la sous-préfecture d'Hazebrouck, salle des délibérations.

LA CONFÉRENCE

La séance a été ouverte à huit heures trois quarts précises, sous la présidence de M. Salmon, sous-préfet, pour ne prendre fin qu'à onze heures trois quarts. Elle a donc duré trois heures.

LA DÉLEGATION À LILLE

M. Salmon a aussitôt informé M. Vincent des résultats heureux de la première entrevue dont le procès-verbal, rédigé séance tenante, a été signé par tous les délégués.

Faits Divers

HORS RÉGION

Un gamin assassin

Berlin, 28 mai. — Une artiste russe, la baronne Vonage, a été assassinée, à Odessa, par un gamin de 14 ans, nommé Alexis Monastyrski. Le frère aîné du jeune Alexis était tombé éperdument amoureux de la baronne et détestait sa grande rivale de son fortie pour certains motifs. Le jeune homme se vengea en tuant son frère de ne pas continuer à se ruiner pour la baronne; mais celui-ci fut la source orgueilleuse.

La Catastrophe sur l'Escaut

Avvers, 28 mai. — Les renseignements sont difficiles à obtenir, le sinistre ayant eu lieu loin d'Avvers où il n'y a ni télégraphe ni chemin de fer. Les dernières nouvelles disent que le steamer Uto a touché à ruisseau le « Huddersfield » que celui-ci plongea immédiatement et que les malheureux qui couchaient à l'avant du navire, presque tous émigrants autrichiens et italiens, se noyèrent immédiatement. Le reste du navire fut ensuite entièrement submergé par la marée montante. Un remorqueur a ramené à Avvers l'équipage du steamer coulé ainsi que 20 émigrants. Les remorqueurs de sauvetage sont partis pour le lieu du sinistre afin de vérifier s'il n'y a pas moyen de sauver le navire et une partie de la cargaison à marée basse. On dit qu'il y avait 50 personnes à bord du navire le « Huddersfield ». Aucun Anglais n'a péri dans le naufrage. Le « Huddersfield » avait à bord une quarantaine de passagers émigrants qui allaient au Canada par Liverpool. La collision a été si subite et si violente que le capitaine du « Huddersfield », qui se trouvait dans la chambre des cartes, n'a pas eu le temps de faire mettre les chaloupes à flot et quand il arriva sur le pont

Il avait de l'eau jusqu'aux jambes. Les émigrants étaient presque tous endormis dans l'entrepont d'avant et 20 émigrants, au dire des escarpés interviewés à bord de l'« Uto », ont péri dans le naufrage et un enfant, 5 italiens et un Polonais. Ceux qui ont pu se sauver se sont précipités sur le pont non vêtus. Un de ceux-ci sur le pont au moment de l'abordage a été projeté contre le mât et a été blessé à la tête. Tout l'équipage ainsi que les survivants ont été recueillis par les chaloupes de l'« Uto » qui a pu continuer sa route vers Avvers et est allé s'amarrer au numéro 2 du Vieux-Bassin. Les malheureux survivants, à travers leurs sanglots, ont raconté les épisodes du désastre. L'un d'eux dit que ceux qui ont péri ont été écrasés pour la plupart dans leurs couchettes. Ceux qui se sont sauvés sur le pont avaient déjà de l'eau jusqu'au cou. Un Galicien en voulant sauver son enfant qu'il avait vu disparaître sous l'eau à péri sous les yeux de sa femme. Un père a sauvé toute sa famille composée de cinq personnes dont trois enfants. La collision a été produite près de Saffdinga. L'avant de l'« Uto » est entré dans la coque de l'« Huddersfield » à bâbord d'avant. A marée basse le pont d'avant émerge de l'eau. Le dernier recensement porte le nombre des morts à 25. Parmi les victimes, il y a 5 enfants.

DANS LA RÉGION

Votes de nos Députés

Voici comment se sont répartis hier les votes de nos députés sur la priorité en faveur de l'ordre du jour Sarrien-Jaurès, félicitations des colonialistes.

La Grève de La Gorgue-Estaires

Réouverture des Négotiations. — L'entrevue d'Hazebrouck. — Les délégués à Lille. Ains, que nous l'annoncions hier matin, la délégation mixte a tenu sa première réunion à la sous-préfecture d'Hazebrouck, salle des délibérations.

LA CONFÉRENCE

La séance a été ouverte à huit heures trois quarts précises, sous la présidence de M. Salmon, sous-préfet, pour ne prendre fin qu'à onze heures trois quarts. Elle a donc duré trois heures.

LA DÉLEGATION À LILLE

M. Salmon a aussitôt informé M. Vincent des résultats heureux de la première entrevue dont le procès-verbal, rédigé séance tenante, a été signé par tous les délégués.

Faits Divers

HORS RÉGION

Un gamin assassin

Berlin, 28 mai. — Une artiste russe, la baronne Vonage, a été assassinée, à Odessa, par un gamin de 14 ans, nommé Alexis Monastyrski. Le frère aîné du jeune Alexis était tombé éperdument amoureux de la baronne et détestait sa grande rivale de son fortie pour certains motifs. Le jeune homme se vengea en tuant son frère de ne pas continuer à se ruiner pour la baronne; mais celui-ci fut la source orgueilleuse.

La Catastrophe sur l'Escaut

Avvers, 28 mai. — Les renseignements sont difficiles à obtenir, le sinistre ayant eu lieu loin d'Avvers où il n'y a ni télégraphe ni chemin de fer. Les dernières nouvelles disent que le steamer Uto a touché à ruisseau le « Huddersfield » que celui-ci plongea immédiatement et que les malheureux qui couchaient à l'avant du navire, presque tous émigrants autrichiens et italiens, se noyèrent immédiatement. Le reste du navire fut ensuite entièrement submergé par la marée montante. Un remorqueur a ramené à Avvers l'équipage du steamer coulé ainsi que 20 émigrants. Les remorqueurs de sauvetage sont partis pour le lieu du sinistre afin de vérifier s'il n'y a pas moyen de sauver le navire et une partie de la cargaison à marée basse. On dit qu'il y avait 50 personnes à bord du navire le « Huddersfield ». Aucun Anglais n'a péri dans le naufrage. Le « Huddersfield » avait à bord une quarantaine de passagers émigrants qui allaient au Canada par Liverpool. La collision a été si subite et si violente que le capitaine du « Huddersfield », qui se trouvait dans la chambre des cartes, n'a pas eu le temps de faire mettre les chaloupes à flot et quand il arriva sur le pont

Il avait de l'eau jusqu'aux jambes. Les émigrants étaient presque tous endormis dans l'entrepont d'avant et 20 émigrants, au dire des escarpés interviewés à bord de l'« Uto », ont péri dans le naufrage et un enfant, 5 italiens et un Polonais. Ceux qui ont pu se sauver se sont précipités sur le pont non vêtus. Un de ceux-ci sur le pont au moment de l'abordage a été projeté contre le mât et a été blessé à la tête. Tout l'équipage ainsi que les survivants ont été recueillis par les chaloupes de l'« Uto » qui a pu continuer sa route vers Avvers et est allé s'amarrer au numéro 2 du Vieux-Bassin. Les malheureux survivants, à travers leurs sanglots, ont raconté les épisodes du désastre. L'un d'eux dit que ceux qui ont péri ont été écrasés pour la plupart dans leurs couchettes. Ceux qui se sont sauvés sur le pont avaient déjà de l'eau jusqu'au cou. Un Galicien en voulant sauver son enfant qu'il avait vu disparaître sous l'eau à péri sous les yeux de sa femme. Un père a sauvé toute sa famille composée de cinq personnes dont trois enfants. La collision a été produite près de Saffdinga. L'avant de l'« Uto » est entré dans la coque de l'« Huddersfield » à bâbord d'avant. A marée basse le pont d'avant émerge de l'eau. Le dernier recensement porte le nombre des morts à 25. Parmi les victimes, il y a 5 enfants.

DANS LA RÉGION

Votes de nos Députés

Voici comment se sont répartis hier les votes de nos députés sur la priorité en faveur de l'ordre du jour Sarrien-Jaurès, félicitations des colonialistes.

La Grève de La Gorgue-Estaires

Réouverture des Négotiations. — L'entrevue d'Hazebrouck. — Les délégués à Lille. Ains, que nous l'annoncions hier matin, la délégation mixte a tenu sa première réunion à la sous-préfecture d'Hazebrouck, salle des délibérations.

LA CONFÉRENCE

La séance a été ouverte à huit heures trois quarts précises, sous la présidence de M. Salmon, sous-préfet, pour ne prendre fin qu'à onze heures trois quarts. Elle a donc duré trois heures.

LA DÉLEGATION À LILLE

M. Salmon a aussitôt informé M. Vincent des résultats heureux de la première entrevue dont le procès-verbal, rédigé séance tenante, a été signé par tous les délégués.

Faits Divers

HORS RÉGION

Un gamin assassin

Berlin, 28 mai. — Une artiste russe, la baronne Vonage, a été assassinée, à Odessa, par un gamin de 14 ans, nommé Alexis Monastyrski. Le frère aîné du jeune Alexis était tombé éperdument amoureux de la baronne et détestait sa grande rivale de son fortie pour certains motifs. Le jeune homme se vengea en tuant son frère de ne pas continuer à se ruiner pour la baronne; mais celui-ci fut la source orgueilleuse.

La Catastrophe sur l'Escaut

Avvers, 28 mai. — Les renseignements sont difficiles à obtenir, le sinistre ayant eu lieu loin d'Avvers où il n'y a ni télégraphe ni chemin de fer. Les dernières nouvelles disent que le steamer Uto a touché à ruisseau le « Huddersfield » que celui-ci plongea immédiatement et que les malheureux qui couchaient à l'avant du navire, presque tous émigrants autrichiens et italiens, se noyèrent immédiatement. Le reste du navire fut ensuite entièrement submergé par la marée montante. Un remorqueur a ramené à Avvers l'équipage du steamer coulé ainsi que 20 émigrants. Les remorqueurs de sauvetage sont partis pour le lieu du sinistre afin de vérifier s'il n'y a pas moyen de sauver le navire et une partie de la cargaison à marée basse. On dit qu'il y avait 50 personnes à bord du navire le « Huddersfield ». Aucun Anglais n'a péri dans le naufrage. Le « Huddersfield » avait à bord une quarantaine de passagers émigrants qui allaient au Canada par Liverpool. La collision a été si subite et si violente que le capitaine du « Huddersfield », qui se trouvait dans la chambre des cartes, n'a pas eu le temps de faire mettre les chaloupes à flot et quand il arriva sur le pont