LES SPORTS ET LES JEUX

AUTOMOBILISME

Une grande Epreuve Industrielle. — La Coupe Gordon-Bennett. — Historique. — Le circuit du Taunus.

C'est aujourd'hui vendredi que se dispute, en Allemagne, sur le circuit de Taunus, à assez proche distance de Francfort et de Mayence, une grande épreuve industrielle : « *La coupe Gordon-Bennett* ». Evidemment, l'automobilisme intéresse aujourd'hui une catégorie assez restreinte de personnes. Mais il est permis de supposer que bientôt ce moyen de locomotion pourra être utilisé par le plus grand nombre.

Dans tous les cas, comme dit très bien notre excellent confrère Rodolphe Darzens, la coupe Gordon-Bennett, c'est l'image de la seule guerre future et telle est la raison de l'émoi extraordinaire qu'elle suscite.

HISTOIRE DE LA COUPE

En fondant la Coupe qui porte son nom, M. Gordon-Bennett fut guidé par une idée qui se résume à ceci : créer une épreuve dont le but n'était pas exclusivement sportif, mais tendait à convier à une compétition purement commerciale les industries automobiles des différents pays, dans l'espoir que *les rivalités qui en naîtraient favoriseraient* le progrès et hâteraient les perfectionnements.

Les voitures qualifiées pour disputer ce challenge devaient et doivent encore satisfaire aux conditions suivantes :

1° Etre entièrement et dans *toutes leurs* parties construites dans les pays qu'elles représentaient.

2° Peser à vide de 400 à 1.000 kilos.

Le parcours de l'épreuve, fourni en une seule étape, devait comprendre une distance *oscillant entre 550 kilomètres au minimum* et 650 kilomètres au maximum.

Chaque pays avait le droit de se faire représenter par trois voitures.

Courue assez obscurément à l'époque de sa fondation, la Coupe Gordon-Bennett ne connut la *grande notoriété* qu'à dater du jour où elle quitta la France.

Quand la France cessa de détenir la Coupe, les *Français commencèrent* de s'y intéresser, car, éternelle vérité, il n'y a jamais comme un échec pour dessiller les yeux. *On vivait dans cette douce illusion* qu'avec l'incontestable avance prise par l'industrie française de l'Automobile sur ses rivales *étrangères, il était impossible que le challenge* Gordon-Bennett nous échappât. Malheureusement, tout arrive en ce monde, *même les choses les plus inattendues.*

LES PREMIERES COURSES

Créée en 1899, la Coupe fut disputée pour *la première fois en 1900*, sur le parcours de Paris-Lyon (distance 554 kilomètres), et gagnée par F. Charron, sur un lot de concurrents qui représentaient quatre nations, la France, la Belgique, l'Allemagne et l'Amérique.

En 1901, la Coupe courue sur l'itinéraire Paris-Bordeaux (586 kil.), ne fut disputée que par la France, l'Angleterre et l'Allemagne. Girardot en fut le gagnant.

En 1902, disputée par la France et l'Angleterre seulement, la Coupe fut enlevée par Edge, sur le parcours de Paris à Innsbruck (*Cours Paris-Vienne*). Distance 617 kilomètres.

La Coupe est donc restée en France pendant deux ans, gagnée deux fois par la Maison Panhard et Levassor; l'Angleterre la conserve un an à la suite de la victoire d'une voiture Napier ; enfin Jenatzy la fait passer en Allemagne. C'est là qu'il nous la faut aller rechercher.

L'EPREUVE D'AUJOURD'HUI

Cette fois, sept nations différentes vont se trouver en présence au Taunus, pour tâcher de s'approprier le trophée. Ce sont, par ordre alphabétique :

L'Allemagne, avec trois représentants :

Jenatzy, sur voiture « Mercédès » et pneus « Continental », modèle 1904, avec les nouvelles toiles.

De Caters, sur voiture « Mercédès » et pneus « *Continental* », *modèle 1904*, avec les nouvelles toiles.

Fritz Opel, sur voiture « Opel-Darracq », et pneus « *Continental* », modèle 1904, avec les nouvelles toiles.

L'Angleterre, avec trois représentants :

S.-F. Edge, sur voiture « Napier », pneus « Dunlop ».

Sidney-Girling, sur voiture « Wolseley », pneus « *Dunlop* ».

Jarrott, sur voiture « Wolseley », pneus « Dunlop ».

L'*Autriche*, avec trois représentants :

Werner, sur voiture « Wiener-Neustadt », et pneus « Continental », modèle 1904, avec les nouvelles toiles.

Braun, sur voiture « Wiener-Neustadt » et pneus « Continental », modèle 1904, avec les nouvelles toiles.

Warden, sur voiture « Wiener-Neustadt » et pneus « Continental », modèle 1904, avec les nouvelles toiles.

La Belgique, avec trois représentants :

Pierre de Crawhez, sur voiture « Pipe » et pneus « Continental », modèle 1904, avec les nouvelles toiles.

L. Hautvast, sur voiture « Pipe » et pneus « Continental », modèle 1904, avec les nouvelles toiles.

Augières, sur voiture « Pipe » et pneus « Continental », modèle 1904, avec les nouvelles toiles.

La France, avec trois représentants :

Théry, sur voiture « Richard-Brasier » et pneus « Michelin ».

Salleron, sur voiture « Mors » et pneus « Michelin ».

Rougier, sur voiture « Turcat-Mery » et pneus « Michelin ».

L'Italie, avec trois représentants :

Lancia, sur voiture « Fiat » et pneus « Michelin ».

Cagnu, sur voiture « Fiat » et pneus « Michelin ».

Storero, sur voiture « Fiat » et pneus « Michelin ».

La Suisse, avec un représentant :

Dufaux, sur voiture « Dufaux » et pneus « Michelin ».

Les couleurs des voitures sont les suivantes: les voitures allemandes sont peintes en blanc, les suisses en rouge et en jaune, les belges en jaune, les autrichiennes en noir et en blanc, les françaises en bleu, les italiennes en noir, les anglaises en vert.

LA COURSE

Le départ a lieu de Saalbourg. Il sera donné à 7 heures du matin — six heures à *Paris* — et les *dix-neuf concurrents* devant partir à cinq minutes d'intervalle, c'est donc entre sept et huit heures du soir que se terminera la Coupe Gordon-Bennett ; les résultats officiels ne seront donc connus que vers les dix ou onze heures du soir.

Le parcours est périlleux, extrêmement, bien plus que ne le fut celui de l'éliminatoire française, dans l'Argonne. Sauf entre *Weilburg et Limbourg, où la route se* développe en lignes droites accidentées, faites de quelques paliers, mais surtout de rudes *montées et de plongées rapides*, l'itinéraire est de bout en bout un serpentin géant, qui trace, à travers un pays admirable de pittoresque, parmi des forêts profondes, des courbes multiples et brutales, si brutales qu'on ne peut sans frémir penser que sur un tel *parcours, semé de tant d'obstacles*, 19 conducteurs et 19 mécaniciens chevauchant 19 formidables engins, dont certains ont déjà *roulé* à 157 kilomètres à l'heure, vont se livrer à une fantastique lutte de vitesse.

LES CHANCES

Les chances de l'équipe allemande sont grandes. Cependant, l'équipe française a excellent espoir.

P.

LES TIRS

A BILLY-MONTIGNY

Edmond Morelle, débitant près de la gare, informe les amateurs qu'il organise, en son établissement, pour le dimanche 19 juin, à cinq heures du soir, un grand tir à la boule.

Une prime sera tirée au sort entre tous les concurrents.

A FOUQUIERES-LEZ-LENS

Brogniart, débitant, cité du Transvaal, prévient les amateurs qu'il organise en son établissement, pour le dimanche 19 juin, à cinq heures du soir, un grand tir à la boule.

La mise est fixée à 2 fr. 25 centimes. Chaque boule abattue obtiendra une prime de 2 francs.

Les 25 centimes qui forment le supplément des *mises serviront* au tirage au sort de quatre primes entre tous les tireurs.

A LAMBERSART

Nous engageons tous les tireurs de la région à se rendre au grand concours national de tir, *offert* par la Société des Carabiniers de Lambersart, 44 bis, rue de Lille.

Par la valeur et le nombre des prix, ce concours est sans contredit le plus beau de la région.

Prendre les tramways C ou O (arrêt du Pont-Royal.)

COURSE PEDESTRE

A BILLY-MONTIGNY

M. Edmond Morelle, chef de la société de gymnastique, informe les amateurs qui désireraient prendre part à la course pédestre qu'il organise pour le 26 juin, à six heures du soir, qu'ils peuvent se faire inscrire, dès à présent, à son domicile et chez le citoyen Benoit, débitant, route Nationale.

Le départ aura lieu à l'extrémité de la rue du Commerce. L'itinéraire suivra les rues du Commerce, Mathieu, de l'Eglise, et route Nationale.

De nombreux prix seront attribués aux vainqueurs de cette course.

Les amateurs des environs sont également admis à y prendre part.

COLOMBOPHILIE

A HELLEMMES

Un concours de pigeons voyageurs aura lieu dimanche 19 juin, sur Chantilly. Prix d'honneur garanti, 50 francs. Mise par pigeon : 1 fr. pour prix et 0 fr. 40 pour honneur.

Mise en panier chez Mme veuve Dubar, rue Chanzy, 349, samedi 18, de cinq à huit heures du soir.

L'ATHLETISME

A LILLE

Le Cercle Athlétique de Lille (C. A. L.), dont le siège est actuellement 28, rue de Fives, organise dans sa vaste salle de sports, les 25, 26 et 27 courant, un *concours-championnat de lutte*, uniquement réservé à ses nombreux sociétaires.

JEUX DIVERS

A CARVIN

Javelots. — Un grand tir aux javelots, de 150 francs, aura lieu le 10 juillet, chez le citoyen Lartige, débitant à la cité numéro 4 des mines d'Ostricourt.

La mise est de 1 fr. 60 par tireur.

A BILLY-MONTIGNY

Jeu de Javelots. — Le citoyen Fréable Henri, cabaretier cité numéro 10, informe les nombreux joueurs qu'il y aura 10 francs gratis à jouer en son établissement, le samedi 25 juin, à quatre heures du soir.

La mise est fixée à 60 centimes.

— M. Palavie Constant, débitant aux corons Courtois, rappelle aux nombreux amateurs que c'est dimanche 26 juin, qu'a lieu en son établissement le grand tir de 200 francs, qui commencera à dix heures du matin, pour finir à cinq heures du soir.

La mise est fixée à 2 fr. 10.

LES VARICES

L'Elixir de Virginie guérit les Varices, quand elles sont récentes ; il les améliore et les rend inoffensives quand elles sont invétérées. Il supprime la faiblesse des jambes, la pesanteur, l'engourdissement, les douleurs, les enflures. Il prévient les ulcères variqueux ou les guérit, et empêche leurs récidives fréquentes. Traitement facile et peu coûteux. Le flacon, 4 fr. 50, franco. Paris, 2, rue de la Tacherie. Envoi gratuit de la brochure explicative. Exiger sur l'enveloppe de chaque flacon la signature de garantie NYRDAHL.

RENSEIGNEMENTS FINANCIERS

CHEMINS DE FER DE L'OUEST

Paiement d'intérêts et escompte de ce paiement

Echéances des 1er et 6 juillet 1904

Le conseil d'administration prévient MM. les propriétaires des obligations de la Compagnie de la mise en paiement, à l'échéance des 1er et 6 juillet prochain (avec faculté d'escompte en juin, au taux de la Banque de France, sur justification d'identité), des coupons d'intérêt semestriel ci-après :

Echéance du 1er juillet. — Montant net d'impôts

Obligations 3 % (1re série. Titres roses) n° du coupon 98. — Titres nominatifs, 7.20. — Titres au porteur, 6.749.

Obligations 4 % délivrées en échange d'actions de l'ancienne Cie de Dieppe, n° du coupon 98. — *Titres nominatifs 9.60.* — Titres au porteur 9.091

Obligations de l'ancienne Cie du Havre (emprunt 1848), n° du coupon 111. — Titres nominatifs 28.80. — Titres au porteur 27.482.

Obligations de l'ancienne Cie de l'Ouest (emprunt 1854), n° du coupon 104. — Titres nominatifs 24.... — Titres au porteur 22.751.

Echéance du 6 juillet

Obligations de l'ancienne Cie de Rouen (emprunt 1845), n° du coupon 118. — Titres nominatifs 19.20. —*Titres au porteur* 17.953.

Les paiements seront faits :

1° à présentation, à la Caisse de la Compagnie, à Paris, Gare St-Lazare (Mouvement des Titres), de dix heures du matin à trois heures de l'après-midi, les dimanches et fêtes exceptés ;

2° sous un délai de quinze jours, à dater du dépôt des coupons ou des *titres nominatifs ne donnant* pas lieu à d'autres opérations que celles de la vérification :

Dans les gares du réseau de l'Ouest désignées pour ce service,

Dans les gares du réseau français de la Cie P. L. M. et à ses bureaux des Titres de Lyon, de Marseille et d'Alger,

Dans les gares du réseau d'Orléans,

Dans les principales gares du réseau de l'Est ;

3° sous un délai de vingt jours, dans les principales gares du réseau du Midi (Bordeaux excepté) ;

4° sans frais ni commission, mais sous réserve de délais, au Crédit Foncier de France, à tous les guichets :

De la Société Générale,

De la Société Générale Alsacienne de Banque,

Du Crédit Lyonnais,

Du Comptoir National d'Escompte de Paris,

Du Crédit Industriel et Commercial et chez tous ses correspondants de province ;

5° à tous les guichets de la Banque de France dans les délais et conditions d'usage.

Les dépôts de coupons et de titres nominatifs seront reçus :

Quinze jours avant l'échéance, à Paris, au siège de la Compagnie et dans les gares désignées des réseaux de l'Ouest, de P. L. M., d'Orléans et de l'Est.

Vingt jours avant l'échéance, dans les gares désignées de la Compagnie du Midi.

TIRAGES FINANCIERS

VILLE DE PARIS 1865

Le numéro 83.188 gagne 150.000 fr.

Le numéro 126.175 gagne 50.000 fr.

Les numéros 46.909 — 270.427 — 143.297 — 206.465 gagnent chacun 10.000 fr.

Les numéros 103.663 — 53.261 — 44.842 — 403.683 — 71.037 gagnent chacun 5 000 fr.

Les numéros 179.599 — 513.619 — 165.458 — 38.226 — 247.338 — 229.197 — 182.110 — 217.301 — —490.179 — 233.314 gagnent chacun 2.000 fr.

CANAL DE SUEZ

Le numéro 284.994 *gagne 150.000 fr.*

Les numéros 245.297 — 183.683 gagnent chacun 25.000 francs.

Les numéros 292.245 — 291.502 gagnent chacun 5.000 fr.

Les numéros 247.897 — 245.890 — 110.683 — 263.054 — 187.591 — 200.770 — 284.104 — 63.249 — 261.465 — 253.434 — 119.111 — 157.155 — 230.221 — 32.621 — 113.470 — 104.400 — 168.083 — 64.400 185.587 — 238.609 gagnent chacun 2.000 fr.

CANAL DE PANAMA

Obligations et bons à lots

Le numéro 1.193.685 gagne 250.000 fr.

Le numéro 1.628.488 gagne 100.000 fr.

Les numéros 527.481 — 136.010 gagnent chacun 10.000 fr.

Les numéros 958.958 — 707.888 gagnent chacun 5.000 fr.

Les numéros 1.019.466 — 913.629 — 259.874 — 674.197 — 1.659.031 gagnent chacun 2.000 fr.

Les numéros 1.867.688 — 635.491 — 1.825.026 — 585.057 — 244.651 — 1.488.098 — 850.927 — 840.876 — 861.918 — 945.388 — 573.040 — 946.852 — 1.929.525 — 1.089.902 — 526.895 — 1.660.808 — 1.562.977 — 1.536.018 — 290.764 — 156.677 — 35.947 — 1.579.584 — 43.903 — 1.076.103 — 1.310.149 — 1.857.493 — 476.915 — 1.815.030 — 1.957.457 — 843.574 — 1.599.083 — 480.988 — 666.326 — 132.945 — 420.114 — 419.043 — 1.913.774 — 1.784.807 — 1.083.362 — 84.138 — 1.602.811 — 473.044 — 753.078 — 374.177 — 227.144 — 1.063.197 — 428.776 — 1.601.044 — 296.841 — 1.093.285 gagnent chacun 1.000 francs.

BONS DE LA PRESSE

Le numéro 18.481 gagne 10.000 fr.

Le numéro 466.089 gagne 1.000 fr.

Les numéros 424.578 — 73.124 — 249.491 — 277.171 — 420.895 — 113.376 — 404.141 — 252.466 gagnent chacun 500 fr.

VILLE DE BRUXELLES

Emprunt de 75 millions de francs (1902)

12° tirage

6 séries ,soit 150 obligations remboursables le 1er juillet 1904

Série 18186 n° 7	remboursable par fr.	10.000
Série 24728 n° 9	» »	1.000
Série 21054 n° 13	» »	500
Série 21054 n° 16	» »	250
Série 24728 n° 20	» »	250

Numéros des séries suivantes remboursables par 200 francs :

Série 7576 n° 22,	Série 18186 n° 11,	Série 21916 n° 25
» 13464 » 3,	» 18186 » 12,	» 24728 » 2
» 13464 » 6,	» 18186 » 14,	» 24728 » 10
» 13464 » 14,	» 18186 » 17,	» 24728 » 11
» 13464 » 21,	» 21916 » 13,	» 24728 » 17
» 18186 » 3,	» 21916 » 14,	» 24728 » 21
» 18186 » 8,	» 21916 » 16	»

Numéros des séries suivantes remboursables par 150 francs :

Série 7576 n° 12,	Série 18186 n° 23,	Série 21916 n° 18
» 13464 » 2,	» 18186 » 25,	» 21916 » 21
» 13464 » 23,	» 21054 » 10,	» 24728 » 4
» 18186 » 2,	» 21054 » 17,	» 24728 » 16
» 18186 » 5,	» 21916 » 1,	» 24628 » 24
» 18186 » 13,	» 21916 » 5,	» 24728 » 25
» 18186 » 16,	» 21916 » 11,	»

Sauf les numéros indiqués ci-dessus, les séries suivants sont remboursables par 110 francs :

7576 — 13464 — 18186 — 21054 — 21916 — 23728

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHE DE PARIS

Cours de clôture du 16 juin

AVOINES. — *Calmes.* — *Courant*, 13.»» ; prochain, 13.20 ; juillet-août, 13.20 ; 4 dernier, 13.70.

SEIGLES. — Calmes. — Courant, 14.75 ; prochain, 14.25 ; juillet-août, 14.25 ; 4 dernier, 14.25.

BLES. — Calmes. — Courant, 20.10 ; prochain, 20.10 ; juillet-août, 20.10 ; 4 dernier, 20.20.

FARINES. — Calmes. — Courant, 27.43 ; prochain, 28.»» ; juillet-août, 27.90 ; 4 dernier, 27.45.

LIN. — Calme. — Courant, 41.75 ; prochain, 42.25 ; juillet-août, 42.»» ; 4 dernier, 42.50 ; 4 premier, 43.25.

SUCRES. — Calmes. — Courant, 27.»» ; prochain, 27.25 ; juillet-août, 27.37 ; 4 octobre, 28.37; 4 premier, 29.»».

COLZA. — Calme. — Courant, 47.25 ; prochain, 47.25 ; juillet-août, 47.25 ; 4 dernier, 48.»» 4 premier, 48.75.

ALCOOLS. — Soutenus. — Courant, 42.25 ; prochain, 41.75 ; juillet-août, 40.»» 4 dernier, 35.75 ; 3 octobre, 34.75 ; 4 premier, 34.50.

COTE DE LA LAINE A ROUBAIX

Roubaix, 16.— On a coté, ce matin, en Bourse : 5 27 juin ; 5 25 juillet ; 5 25 août ; 5 25 septembre; 5 25 octobre ; 5 25 novembre ; 5 25 décembre ; 5 22 janvier ; 5 22 février ; 5 20 mars ; 5 20 avril ; 5 20 mai.

Affaires enregistrées en Bourse, à midi : 10.000 kilos sur juin à 5 27 ; 5.000 sur décembre à 5 25. — Total : 15.000 kilos.

MARCHE DE LA REGION

MARCHE aux PORCS et VEAUX GRAS d'ARRAS *du 16 juin 1904*

Il a été amené 100 porcs gras, qui ont été vendus de 0 90 à 0 925 le kilo vivant.

Les veaux gras, au nombre de 116, se sont placés de 1 05 à 1 25 le kilo vivant.

Vente bonne sur les porcs, moins facile sur les veaux.

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE PARIS

Paris, 16 juin 1904.

Les affaires sont inactives comme à l'ordinaire et malgré les nombreuses facilités accordées à la liquidation qui se passe admirablement.

La Rente à 97.50 coupon détaché correspond à 98.25 soit une dizaine de centimes de hausse sur hier. Il est évident que si l'activité pouvait renaître, le détachement du coupon donnerait de l'élasticité.

Aux autres fonds d'Etats on est ferme et en particulier sur l'Extérieure qui arrive à 87 sur le bruit d'un emprunt gagé sur Almaden. Nous ne prêtons que peu de créance à ce bruit car dans les moments les plus critiques de la guerre de Cuba on est parvenu à se tirer d'affaire sans empiéter sur la richesse nationale des Mines d'Almaden. Le Turc passe à 85.45 gagnant 60 centimes en deux jours. L'Argentin est également en hausse et le Brésil se maintient bien. Les Russes ne varient pas.

Parmi les Valeurs Industrielles le Rio Tinto maintient et accentue même sa vigoureuse reprise d'hier, ce qui provoque des rachats de vendeurs. Le métal reste ferme à Londres. Les autres valeurs cuprifères sont également bonnes.

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 16 juin 1904.

Affaires actives à la Métallurgie et en Ougrée qui reste demandée en hausse. Charbonnages encore inanimés et cours en baisse.

Les Tramways qui avaient des réalisations à supporter depuis 2 jours reprennent leur remarquable fermeté habituelle.

Les Zincs sont encore faibles sauf la Silésie.

Dans les Valeurs Etrangères on recherche les Micheville et les Dahlbusch.

Par contre Tagaurog est offert sans contrepartie. La combinaison de reconstitution de la société refouleraît au 3e rang les actions actuelles qui ne toucheraient plus de rémunération que dans le cas bien improbable de bénéfices miraculeux dans l'avenir. On doit vendre à tout prix.

BOURSE DE LILLE

Lille, 16 juin 1904.

La fermeté reste la note dominante du marché charbonnier, la généralité des valeurs sont en *plus-value et restent bien orientées.*

Aniche poursuivant sa marche ascensionnelle reste recherché à 1300.

Albi est également en avance à 1255.

Bruay bien traité cote 674.

Bully fléchit un peu à 4380 mais à ce prix les échanges sont nombreux.

Blanzy perd encore 5 fr. à 1175.

Clarence est un peu mieux à 325.

Courrières en excellente tendance reprend à 2895.

Crespin cote 127.

Douchy est assez résistant à 1095.

Dourges semble calme à 269.

Escarpelle est plus animé à 920.

Ferfay retombe à 1030.

Lens est en meilleure posture à 757.

Ligny est plus résistant à 48, ce titre mérite mieux que le cours actuel.

Marles 3 % est plus faible à 2165.

Le 1/5 Meurchin est un peu plus négligé à 2699.

Thivencelles continue d'aller de l'avant à 684.

Le 20e Vicoigne est calme à 1173.

Denain-Anzin absorbe assez facilement à 1214 les quelques réalisations de bénéfices qui se présentent.

Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les Valeurs de Bourse, et notamment sur les Charbonnages, s'abonner au

RENSEIGNEMENT GENERAL

publié à Lille, 5, Grande-Place.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.

Abonnement : 2 francs par an.

Demander un numéro spécimen gratuit.

BON PRIME pour nos LECTEURS

En échange du présent BON il sera remis à nos lecteurs un exemplaire de l'ouvrage bien connu : LA SANTÉ POUR TOUS du Docteur MADRUP accompagné d'un TRAITÉ DE MÉDECINE VÉTÉRINAIRE de M. GOURTEL au prix réduit de 2 fr. au lieu de 5 fr. Par la poste 2.60.

Le Gérant : *A.-I. Callame*

FÉDÉRATION DU LIVRE Lille-13e Section MARQUE SYNDICALE

Lille, 44, Rue de Béthune

Composé en commandite, par des ouvriers syndiqués, sur les machines « Linotypes » Walter Behrens 119, rue Réaumur, Paris.

Imprimé sur rotative Derriey à 4 et 6 pages

NOTRE JOURNAL POUR RIEN

Nos lecteurs peuvent avoir **NOTRE JOURNAL POUR RIEN,** *et en outre, réaliser chaque mois* **UN BÉNÉFICE DE 4 Fr. 50.**

Pour atteindre ce double but, pour réaliser ce double bénéfice, il suffira à nos lecteurs de faire leurs achats avec nos **BONS-RABAIS REMBOURSABLES,** *chez les fournisseurs dont nous publions la liste chaque semaine.*

NOS BONS

BON-RABAIS REMBOURSABLE

BON *de* **5** *Centimes*

accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms sont publiés chaque semaine dans nos colonnes.

1	2
3	4

BON-RABAIS REMBOURSABLE

BON *de* **10** *Centimes*

accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms sont publiés chaque semaine dans nos colonnes.

BON-RABAIS REMBOURSABLE

BON *de* **5** *Centimes*

accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms sont publiés chaque semaine dans nos colonnes.

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

du 16 Juin 1904

BOURSE DE PARIS

Fonds d'Etats

	Ouvert.	Clôture
3 0/0	97 50	97 50
2 0/0 amortissable	.. ..	.. ..
Italiens	103 45	103 05
Russe consolidé 4 0/0	90 35	90 50
Russe 3 0/0	78 50	73 10
Argentin 1896	.. ..	82 30
Argentin 1900	.. ..	.. ..
Serbe	.. ..	.. ..
Brésil 4 1/2	91 72	91 75
Brésil 4 0/0	76 75	76 75
Ext. Espagne 4 0/0	86 80	86 92
Portugais 3 0/0	.. ..	62 12
Turc unifié	85 45	85 32

Etablissements de Crédit

	Ouvert.	Clôture
Banque de France	.. ..	.. ..
Banq. Paris et Pays-Bas	1140 ..	1142 ..
Compt. nat. d'Escompte	.. ..	.. ..
Crédit Foncier	.. ..	.. ..
Crédit Lyonnais	1107 ..	1107 ..
Société Générale	.. ..	.. ..
Banq. fr. Comm. et Ind.	.. ..	.. ..
Société franç. Mines d'Or	.. ..	.. ..
Robinson Banck	.. ..	.. ..
Banque Ottomane	585 ..	585 ..
Banque Imp. d'Autriche	.. ..	.. ..

Chemins de fer.—Transports. Actions

	Ouvert.	Clôture
Est	.. ..	.. ..
P.-L.-M	1322 ..	1325 ..
Midi	.. ..	.. ..
Nord	1758 ..	1758 ..
Orléans	.. ..	1412 ..
Ouest	.. ..	.. ..
Métropolitain	523 ..	523 ..
Omnibus	.. ..	.. ..
Wagons-Lits	315 ..	315 ..
Traction	.. ..	.. ..
Thomson-Houston	692 90	688 ..
Est-Parisien	.. ..	.. ..
Industrie Electrique	223 ..	221 ..
Lombards	.. ..	.. ..
Méridionaux Italiens	.. ..	.. ..
Nord-Espagne	159 ..	160 ..
Saragosse	278 ..	278 ..
Andalous	.. ..	134 ..

Valeurs Industrielles

	Ouvert.	Clôture
Suez	4177 ..	4177 ..
Dynamite Centrale	.. ..	.. ..
Gaz Parisien	.. ..	723 ..
Métaux	.. ..	.. ..
Sels gemmes	.. ..	.. ..
Sosnowice	1480 ..	1483 ..
Tabacs Ottomans	.. ..	.. ..
Kertih	59 ..	39 ..
Briansk	.. ..	266 ..
Malfidano	.. ..	.. ..
Tharsis	115 ..	114 50
Rio-Tinto	1308 ..	1310 ..
Laurium Grec	49 25	49 50

Valeurs Sud-Africaines

	Ouvert.	Clôture
Chartered	49 75	49 25
Cap Cooper	86 75	86 25
Goldfiels	167 50	167 ..
De Beers	492 ..	491 50
East Rand	199 ..	198 50
Ferreira	.. ..	532 50
Geldenhuis Estate	.. ..	141 ..
Goerg	68 50	68 50
Hanchaca	88 25	84 75
Mozambique	37 25	37 ..
Rand Mines	264 50	265 ..
Randfontein	81 75	81 25
Robinson Gold	243 50	244 50

Emprunts de Villes et Obligations

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Ville de Paris 1865 4 0/0	554 ..	552 ..
— 1869 3 0/0	439 75	440 ..
— 1871 3 0/0	411 ..	414 ..
— 1875 4 0/0	560 ..	558 ..
— 1892 2 1/2	372 25	373 75
— 1898 2 0/0	412 ..	413 50
— 1899 2 0/0	400 ..	400 ..
—Métro 1904 2 1/2	443 ..	444 75
Amiens	416 25	.. ..
Lyon	496 ..	.. ..
Marseille	407 ..	407 75
Bordeaux	515 ..	.. ..
Lille 3 0/0	.. ..	.. ..
Crédit Fonc., bons 1887	.. ..	.. ..
— — 1888	.. ..	.. ..
Communales 1879	471 ..	474 ..
— 1880	500 50	502 ..
— 1891	398 60	399 ..
— 1892	467 ..	469 ..
— 1899	463 ..	464 ..
Foncières 1879	505 ..	506 ..
— 1883	445 ..	445 ..
— 1885	471 ..	471 50
— 1895	477 75	478 ..
Ch. de fer Nord 3 0/0 an.	464 ..	464 50
— 3 0/0 no.	457 ..	457 ..
— 2 1/2	413 ..	413 ..
Est 3 0/0 ancien	433 50	452 75
— *3 0/0 nouveau*	449 50	450 ..
— 2 1/2 —	412 ..	412 ..
Ouest 3 0/0 ancien	448 50	450 ..
— 3 0/0 nouveau	446 50	448 ..
— 2 1/2 —	402 ..	402 ..
P.-L.M. 3 0/0 ancien	448 ..	449 50
— 3 0/0 nouveau	447 ..	448 75
— 2 1/2 —	400 50	422 ..
Orléans 3 0/0 ancien	451 75	451 75
— 3 0/0 nouveau	446 50	447 ..
— 2 1/2 —	402 ..	402 ..
Bône-Guelma	670 ..	663 ..
Est Algérien	441 ..	.. ..
Ouest Algérien	439 ..	440 ..
Département 3 0/0	430 ..	430 ..
Economiques 3 0/0	422 ..	423 ..
Sud France 3 0/0	420 ..	421 50
Andalous 3 0/0 1 resérie	2.0 ..	252 ..
— 3 0/0 2e série	250 ..	252 ..
Nord Esp. 3 0/0 1re hyp.	347 ..	346 ..
— 3 0/0 2e —	333 ..	333 50
— 3 0/0 3e —	334 75	.. ..
Saragosse 3 0/0 1re hyp.	380 75	384 ..
— 3 0/0 2e —	377 ..	382 ..
Pampelune 3 0/0	331 ..	332 50
Autrich. anc. 1re hyp.	440 ..	439 50
— nouv. 1re hyp.	428 ..	427 ..
Lombards	316 50	317 ..
Wagons-Lits	498 ..	499 ..
Suez 5 0/0	608 50	607 50
Suez 3 0/0	476 50	474 ..
Panama 5 0/0	79 ..	79 ..
— 3 0/0	53 50	53 75
— 4 0/0	60 50	60 50
Panama 1er série	98 ..	97 50
— 2e	90 50	90 25
— 3e	165 25	165 50

BOURSE DE BRUXELLES

Fonds d'Etat et Lots

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Rente belge 0/0	99 80	99 [illegible]
Ville d'Anvers 1887	106 50	106 75
Ville de Bruxelles 1886	108 75	109 [illegible]
Ville de Cand 1896	92 ..	.. ..
Lots Congo	76 ..	78 ..

Métallurgie

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Briansk	260 ..	.. ..
Cockeril	1756 ..	1768 ..
Ougrée	1360 ..	1370 ..
Sarrebrück	7850 ..	.. ..
Dniéprovienne	1750 ..	1737 ..
Métallurg. Russo-Belge	1025 ..	1019 ..

Zincs

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Asturienne	5450 ..	5445 ..
Nébida	1170 ..	.. ..
Nouvelle-Montagne	280 ..	.. ..
Vieille-Montagne	673 ..	671 ..
Silésie	1339 ..	1340 ..

Valeurs de Traction

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Tramways de Lille	.. ..	.. ..
Métropolitain	520 ..	.. ..
Parisienne Electrique	.. ..	.. ..

Charbonnages

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Anderlues	750 ..	.. ..
Bernissart	392 ..	396 ..
Bois-d'Avroy	585 ..	580 ..
Chevalières à Dour	1225 ..	.. ..
Dahlbusch	1130 ..	1140 ..
Espér. et Bonne-Fortune	749 ..	747 ..
Fontaine Lévêque	1065 ..	1065 ..
Gouffre	1370 ..	1382 ..
Grand-Buisson	895 ..	.. ..
Herlor	1598 ..	1592 ..
Houillères-Unies	230 ..	227 ..
Borinage Central	709 ..	710 ..
Levant du Flénu	495 ..	490 ..
Mariemont	2000 ..	.. ..
Noel Sart Culpart	1597 ..	1505 ..
Nord de Charleroi	2162 ..	2150 ..
Patience Beaujonc	1390 ..	1300 ..
Produits au Flénu	1490 ..	1485 ..
Réunis de Charleroi	1292 ..	1290 ..
Sacré-Madame	3385 ..	.. ..
Trieu-Kaisin	850 ..	855 ..

BOURSE DE LILLE

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Aniche	1275 ..	1300 ..
Anzin	5521 ..	.. ..
Bully-Grenay	4390 ..	4380 ..
Bruay	674 ..	674 ..
Carvin	1850 ..	.. ..
Carvin 1/5	375 ..	.. ..
Clarence	320 ..	325 ..
Courrières	2880 ..	2895 ..
Crespin	128 ..	127 ..
Douchy	1099 ..	1096 ..
Dourges	270 ..	269 ..
Drocourt	3345 ..	.. ..
Escarpelle	930 ..	920 ..
Ferfay	1040 ..	1030 ..
Ferques	465 ..	.. ..
Flines	538 ..	.. ..
Lens	755 ..	757 ..
Liévin	3650 ..	.. ..
Ligny	488 ..	489 ..
Marles 30 0/0	2171 ..	2165 ..
Marles 70 0/0	2325 ..	.. ..
Marly	9. ..	.. ..
Meurchin	2700 ..	2699 ..
Ostricourt	1580 ..	.. ..
Thivencelles	686 ..	684 ..
Vicoigne (20e)	1174 ..	1173 ..
Denain-Anzin	1225 ..	.. ..
Albi	1251 ..	1255 ..
Blanzy	1180 ..	1175 ..
Azincourt	630 ..	.. ..

Transmis par MM. SCHNERB, FAVIER et Cie, Grande-Place, 5, Lille.

Les Crimes de Lille

L'ASSASSINAT DE LA RUE X

ROMAN LOCAL INÉDIT

par H. PLANDÈS

DEUXIEME PARTIE

LA JUSTICE IMMANENTE

CHAPITRE VIII

Au Mont-à-Leux

Le logeur se fourra les mains dans les poches et haussant les épaules :

— Ah ! dit-il. On a donc enfin signalé les numéros des obligations. Ça devait arriver... Et après ?... Qu'est-ce que tu veux qu' j'y fasse ?

— Et après ? répéta Guillant, démonté par ce cynisme. Après ! Je veux que t' me rendes ma galette.

— Ah ! par exemple ! j' s'rai ben gêné ! Elle court-ta belle galette : les billets de banque ont fait des kas d'or et les louis des pièces de cinq francs. Si t'es v'nu pour avoir des sous, excuse du peu, mon neveu, tu peux t' taper.

— J' veux mon argent.

— D' la peau ! Nous avons fait une affaire ; dans une affaire y en a toujours un qui est roulé ; c'est dommage qu' ç'a été toi, mais j'y peux rien... A ta revanche !

— Non ! je veux mon argent ou tu verras ! cria Guillant, que la colère reprenait de plus belle.

— Qu'est-ce que j' verrai, morveux ?

— Que j' vais t' dénoncer à la justice. Mon argent, tout de suite ! ou ce soir même, j'écris au Procureur de la République.

— Mon pied dans l' derrière ! tiens ! v'la tout ce qu' t'auras ! et quant à tes menaces, j' m'en f... Tu n'oseras jamais, ce s'rait trop moche.

— J' n'oserai pas ! et ben, attends un peu ; je n' te demanderai pas la permission plus *longtemps* .Ça s'ra fait, c' soir, comme je t' l'ai dit.

Et détalant subitement, Guillant s'enfuit, courant le long du pavé, dans la direction de la France.

Aussitôt Delcroix s'élança à sa poursuite. *Avant d'avoir fait* deux cents mètres, le déserteur était rejoint.

Il se retourna en sentant son adversaire *sur ses talons, et braquant* un revolver.

— N'avance pas, cria-t-il, ou gare à toi ! Tu n' m'assassineras pas comme une vieille *femme* .

— Zut ! répondit Delcroix.

Et d'un élan, il fut sur Guillant, se collant à lui dans un corps à corps furieux. D'une main, il le ceintra, et de l'autre saisissant le revolver, il s'en empara et le lança dans le champ voisin.

Une lutte s'engagea, courte et violente. Bientôt, terrassé par le logeur, son ennemi roulait à terre, en gémissant de souffrance et de rage.

Clouant au sol le vaincu, un genou sur sa poitrine, Delcroix lui serrait la gorge à l'étouffer.

— Hé bien ! tu ne mouffetes plus à présent, sale gosse !

— Lache-moi... Ne m' fais pas d' *mal.*

— Et toi ! tu n' voulais pas m'en faire, tout à l'heure, avec ton revolver. Mais je vais t'apprendre si c'est permis aux enfants d' faire joujou avec des armes à feu.

— Lache-moi, râla de nouveau Guillant.

Sa langue sortait de sa bouche. Toute sa face se contractait en une horrible grimace.

Une frayeur intense luisait dans ses yeux convulsés.

Il sentait qu'il allait mourir.

Graduellement, Delcroix desserra l'étreinte de ses doigts. Sa victime respira un peu plus largement.

Une lueur d'espoir lui revint.

Le bandit s'en aperçut. Il grommela :

— Es-tu corrigé, maintenant ?

— Oui... Oui...

— Tu n' me réclames plus d'argent ?

— Non... je l' jure... Mais lâche.

— Et tu f'ras tout ce que j' voudrais ? ajouta Delcroix, en retirant le genou qui écrasait la poitrine du malheureux.

— Tout... c'est promis.

— Eh bien ,alors, relève-toi, camarade... J' voulais seulement t' donner une leçon... Allons ! viens... c'est fini.

Et tendant lui-même la main à Guillant, Delcroix le remit debout sur ses pieds, en l'aidant à faire disparaître les traces de la lutte.

— T'es pas trop démoli ? demanda-t-il... Non... Alors continuons notre ballade.

Ils se remirent à marcher dans la campagne, silencieusement d'abord. Puis le logeur des Vanhuile interrogea :

— Maintenant que tu as l'air raisonnable, explique-moi c' qui s'est passé.

— C'est tout simple... J'ai eu besoin d'argent à Paris... Au lieu de vendre un d' mes titres, j'ai pensé à m' défaire d'un d' ceux qu' tu m'avais vendus.

— Sur quoi, tu es retourné chez c' t'oiseau de mauvais augure, c' t'abruti d' changeur de Pélican ?

— Non, j'ai été au Crédit Lyonnais. Ça ne m' gênait pus de m' présenter dans une grande boîte, maintenant qu' j'avais des papiers en règle au nom de Gaspard Lamm.

— Et l'on t'a mis le grapin d'sus.

— Pas tout à fait, puisque tu m' vois ici. Seulement, l' type qui était au guichet dans cette banque, commence à faire des manières, tout en regardant les deux obligations que je lui avais remises, et j' vois qu' c'est après avoir regardé les numéros et avoir consulté une pancarte. Ça m' paraissait louche ; c' qui m'a paru sentir encore plus mauvais, c'est qu'il est allé parler à un autre bonhomme, un chef pour sûr, avec une décoration. Alors, l'employé prend un air jésuite pour me dire qu'il faudrait attendre un p'tit bout d' temps, à cause des formalités. Du coup, je me l' sens l' taff, d'autant plus que le grand décoré examinait mes papiers, en m' regardant par dessus ses lorgnons. En même *temps, il appelait un garçon* et l'envoyait me dire de passer dans un cabinet.

J' fus fixé tout de suite. Ou tes papiers étaient faux, ou tes obligations étaient mauvaises, c'était clair pour moi. On essayait de m'amuser pendant qu'on allait chercher la police. J'eus en un clin d'œil l'idée très claire de tout ça. Seulement je n' donnais pas dans l' panneau. J' fis semblant de suivre le larbin ; mais comme il n'avait pas des yeux derrière sa tête, il crut que je continuais à marcher derrière lui pendant que je filais à l'anglaise.

— J' vois ça d'ici, et je m' figure la gueule du larbin quand l' s'est trouvé sans toi à la porte du bureau d' son patron.

— Tu t'imagines! Moi, pendant ce temps-là je saute dans un sapin, et hue! cocotte! je me fais voiturer gare de Lyon, en m' disant que si on a mon signalement et qu'on interroge tous les collignons du Boulevard, le mien, au cas qu'i' s' souvienne de moi, répondra qu'i' m'a chargé pour cette gare, où j'ai pris sans doute, un billet pour l'étranger.

— Très bien! T'as d' la présence d'esprit, garçon !

— Ouais, seulement j'ai pas moisi au P. L. M.

— Et t'as filé sur la gare du Nord ?

— Pas directement. J'y ai bien été, et même *j'y ai pris le train, puisque me* v'là ; mais j'ai fait un crochet pour y arriver.

— En passant par une autre gare encore.

— Non! Faut pas abuser des mêmes trucs. J'ai simplement rendu visite à cette vieille tourte de Pélican, tu sais, le changeur où nous avons été ensemble, tu te rappelles.

— Si je m' rappelle... Mais, bon Dieu ! qu'est-ce que t'allais fiche chez lui ?

— Acheter un tuyau pour rien par rapport à mon affaire du Crédit Lyonnais.

— En v'là une idée !

— Qui a réussi à me fixer... Ça n'a pas été long, je t' prie d' croire. Bref, je m'amène et j' dis au bonhomme : « Excusez, m'sieur Pélican ; mais j' voudrais un conseil. Y a un type qui a gaspillé l'argent que j' lui avais confié pour jouer aux courses; et histoire de m' rembourser, i' m'offre des obligations à la place... Moi, j' connais pas ces machines-là, j'ai peur d'être refait comme « à l'américaine », vous savez le coup où l'on vous passe un portefeuille plein de billets de la Sainte Farce, en échange du vôtre qui renferme du bon... Si ça n' vous faisait rien de j'ter un coup d'œil... » Et j' lui tendais une des obligations que tu m'avais données et pour lesquelles on avait fait tout ce chichi au Lyonnais.

— Ben ! t'en as du vice !

— Tu crois... En tout cas l' truc a pris. Le père Pélican attrape mon obligation ,la reluque et puis me dit : « C'est du bon... vous vouliez vendre ce titre ? » Moi, j' réponds : « Faudra voir, c'est pas à moi encore, ce bout de papier... L'important, et j' vous remercie d' l'avoir dit, c'est que j' puis accepter c' t'obligation en paiement, sans crainte d'être roulé... » J' parlais toujours, j' vois l' vieux qui s' ravise et qui m' crie, en me regardant dans l' blanc des yeux : « L' numéro est frappé d'opposition, ça n' vaut rien ! » — Hein ! que j' fais d'un air idiot, qu'est-ce que vous dites avec c' t'op*position* ? Qu'est-ce qu'y a ? — Y a que cette valeur a été volée.

— T'as dû être saisi, du coup, interrompit Delcroix avec un rire sinistre.

— Moi ! répliqua Guillant, pas du tout... J' m'attendais à la réponse. Mais j' t'avoue *que ça m' fit un peu froid* dans l' dos, quand le bonhomme ajouta : « Oui, une valeur volée à Lille, par l'assassin qui a tué deux femmes dans une maison de la rue X... Vous connaissez l'individu qui a cherché à vous passer cette valeur ? — Bien sûr, que j' lui retourne : c'est le Grand Georges, qui est toujours au « *Madrid* », dans la salle du fond du café ? — Il a d'autres obligations du même genre —Plein son portefeuille, m'sieur Pélican.

— Et, dites un peu, est-ce qu'il sera là aujourd'hui, au café de Madrid ? — Il m'attend à l'heure de l' « apéro ». — Bien sûr... alors attendez-moi aussi et nous causerons affaires : ce sera drôle... Ça va-t-il comme ça? — Convenu, m'sieur Pélican... Dans deux heures, au Madrid, avec le « Grand Georges »... J' disais ça... Seulement, tu penses si je m' suis esbigné... Deux heures après, je roulais en wagon vers la Belgique.

— Pour quoi faire ? demanda Delcroix.

— Pour mettre de l'espace entre la rousse et moi, primo; et secundo, pour causer avec toi. .

(A suivre.)