INFORMATIONS
Commerciales & Financières

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHE DE PARIS

Cours de clôture du 31 octobre 1904

AVOINES. — Soutenues. — Courant 15 65. — Proch. 15 90. — N.-Déc. 16 »». — 4 nov. 16 20. — 4 prem. 16 35.

BLES. — Calmes. — Courant 23 35. — Proch. 23 40. — N.-Déc. 23 50. — 4 nov. 23 80. — 4 prem. 24 50.

LIN. — Calme. — Courant 39 75. — Proch. 40 »». — N.-Déc. 40 »». — 4 prem. 41 50.

COLZA. — Calme. — Cour. 44 75. — Proch. 45 50. — N.-Déc. 45 75. — 4 prem. 46 75.

SEGLES. — Soutenus. — Courant 17 75. — Proch. 16 25. — N.-Déc. 16 25. — 4 nov. 16 40. — 4 prem. 17 »».

FARINES. — Calmes. — Courant 30 75. — Proch. 30 90. — N.-Déc. 31 05. — 4 nov. 31 20. — 4 prem. 32 10.

SUCRES. — Calmes.— Courant 38 87.— Proch. 34 »». — 4 prem. 34 87. — 4 mars 35 25.

ALCOOLS. — Calmes. — Cour. 43 50. — Proch. 43 »». — N.-Déc. 43 »». — 4 prem. 43 »». Stock, 275 p.

—o—

COTE DE LA LAINE A ROUBAIX

Roubaix, 31. — On a coté, ce matin, en Bourse: 515 *novembre*; 5 15 *décembre*; 5 15 *janvier*; 5 17 *février*; 5 15 *mars*; 5 15 *avril*; 5 12 *mai*; 5 12 *juin*; 5 12 *juillet*; 5 12 *août*; 5 12 *septembre*.

Affaires enregistrées en Bourse, à midi : Néant.

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE PARIS

Paris, 31 octobre 1904.

Le début est ferme sur l'ensemble, mais on faiblit en suite des reports.

La Rente Française a un marché assez favorable, mais les opinions y sont restreintes. Les autres fonds d'Etats sont faibles en clôture.

Par contre, les Chemins Français et le Suez s'améliorent.

La Sosnowice est plutôt offerte, tandis que le Britanite est en hausse exagérée sur la poursuite des vendeurs à primes.

Continuant sa marche ascensionnelle, le Rio-Tinto avance à 1597, confirmant pleinement nos avis de longue date.

Nul doute que l'Harsis, en retard, ne prenne bientôt un chemin analogue mais proportionnellement plus modeste.

Le Mexicain est bien recherché par l'épargne, de même les obligations Porto-Rico 1re hypothèque, qui constituent un placement de 1er ordre, tout en présentant encore de sérieuses chances de plus-value.

Les actions de la sucrerie Coloso sont fermes à 128, attendant graduellement 150 et au-delà.

—o—

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 31 octobre 1904.

Le marché est très animé et ferme, sauf sur la Métallurgie où les offres dominent.

Les actions de charbonnages sont aussi un peu délaissées, bien que les nouveaux du marché charbonnier ne soient guère enthousiastes.

Les galleteries maigres, les anthracites et, d'une façon générale, tous les charbons d'usage domestique, quoi qu'on en dise, ne s'enlèvent que lentement.

On sait bien que nous ne sommes pas encore en hiver, mais les autres années — sauf peut-être l'année dernière — à pareille époque l'engouement était beaucoup plus grand. Les stocks sont donc loin de disparaître et ils continuent à peser sur le marché. Dans ces conditions, la clientèle reste défiante. Elle ne se hâte pas d'accepter les nombreuses propositions dont elle est harcelée et préfère se tenir sur la réserve, escomptant des défaillances dans les prix. Il est vrai de dire que la moindre apparence de froid apporterait un changement notable dans cette situation, somme toute peu satisfaisante. Aussi nos productrices de catégories domestiques attendent-ils avec impatience les premières démonstrations de l'hiver.

En charbons industriels, les concessions restent la note du jour, spécialement en charbons pour la Métallurgie, qui se traitent régulièrement à des prix en hausse de 50 centimes à un franc sur les cours officiels.

Les Zincs sont bien achalandés et en particulier la Silésie qui avance à 1445.

Les Valeurs Métallurgiques Russes sont en grande effervescence et la hausse est justifiée sur Dnieprovienne, sur Russo-Belge et sur Kolomna à 935, tandis que sur Briansk c'est de la vraie folie, et nous craignons bien que ce mouvement spéculatif n'amène encore de nombreux déboires.

BOURSE DE LILLE

Lille, 31 octobre 1904.

Le marché est excellemment disposé : les valeurs charbonnières se traitent à des cours généralement soutenus. La tendance est très satisfaisante.

Aniche conserve ses bonnes dispositions à 1382. Anzin se maintient à 5670. Bruay est très bien orienté à 695.

Bully recherché, regagne du terrain à 4450.

L'extraction pour l'exercice 1903-1904 s'est élevée à 1.398.960 tonnes, en augmentation de 250.000 tonnes environ sur l'exercice précédent. Carvin reste calme à 1730 : le 1/5 reprend un peu à 350. Clarence est bien acheté à 305 ; les renseignements que nous recevons relativement à cette affaire nous permettent de prévoir une petite reprise du titre et l'extraction est recommencée depuis une huitaine de jours.

Courrières regagne à 2854 tout le terrain perdu samedi.

Crespin est inchangé à 110. Douchy est plus ferme à 1060.

Dourges très actif passe à 280. Drocourt demandé depuis quelques jours est en hausse appréciable à 375. Escarpelle gagne du terrain à 998. Les résultats de l'exercice écoulé communiqués à l'assemblée du 11 courant sont très satisfaisants. Ferques prend 5 fr. à 380. Flines est lourd et offert à 479. Lens s'avance à 470. La Chambre syndicale des agents de change a décidé de négocier uniquement en titres au porteur, les titres de cette société, à partir de mercredi prochain. Il y aura deux rubriques, l'une pour les actions, l'autre pour les dixièmes d'action. Ligny conserve le cours de 485.

Marles 30 % fléchit à 2200, le 70 % se consolide à 2570.

Marly est traité à 70,25. Ostricourt suivant nos prévisions s'enlève à 1680. Thivencelles s'inscrit en progrès à 660.

Le 20e Vicoigne se ranime à 1199.

Denain-Anzin, sans grand entrain, cote 1449.

Livres et Journaux

LA REVUE SOCIALISTE

Le numéro d'octobre de la *Revue Socialiste* se présente avec un sommaire très remarquablement chargé.

Eugène Fournière critique « M. Méline à propos du contrat collectif », avec cette précision honnête qui démasque l'adversaire.

Gabriel-Allen Prévot sous le titre général du « Socialisme aux Champs » parle : du Crédit agricole, importante question à laquelle le « Congrès des Syndicats agricoles mixtes » a consacré sa troisième séance, et des « Travailleurs agricoles du Midi (Congrès de Narbonne, 13, 14 et 15 août).

H. Pronier, dans une étude mathématiquement exacte, démontre, comme suite aux essais de la laiterie de la coopérative de consommation bâloise, « Comment une grande ville obtient le lait pur et à bon marché ». Il montre également le côté pratiquement utile de la coopération.

Am. Malagrin fait un savant exposé de la question du « Rachat des chemins de fer en 1848 ».

Marius-Ary Leblond trouve des notes curieuses au sujet du « Roman antimilitariste ».

Adrien Veber et *Valery Hermay*, dans leurs chroniques du « Mouvement social », du « Mouvement bibliographique » et du « Mouvement théâtral », résument tout ce qui se pense, se dit, se fait.

On peut se procurer la *Revue Socialiste* dans toutes les bibliothèques des gares françaises et chez tous les libraires du monde entier. On s'y abonne dans nos bureaux, chez les principaux libraires et dans tous les bureaux de poste français et étrangers (Union postale). Un an : France 18 fr.; Etranger 20 fr. Les bureaux de la *Revue Socialiste* sont : 27, rue Richelieu, Paris 1er. Téléphone 238-70.

Malades de l'Estomac
et de l'Intestin

Malades de migraines, névralgies
Malades du diabète et de l'albuminerie
lisez attentivement cette lettre.

Marigny-les-Compiègne (Oise)
« Pro humanitate » 25 juillet 1904.

Mon cher Sauveur,

Enfin je suis débarrassé de mon anasarque (*hydropisie la plus difficile à guérir*) datant de 7 ans, grâce à votre méthode de lait, système que j'ai employé pendant 6 mois environ et cela sans discontinuer !

Croyez bien, mon cher Sauveur, que je continuerai, le restant de mes jours (j'ai près de 60 ans !), à employer votre méthode car je ne voudrais pas quitter votre école des futurs centenaires pour tout l'or du monde ; je croyais, après 40 ans d'études [illegible] connaître la médecine, mais hélas ! j'en étais à plus de cent lieues !

En terminant, je vous conjure d'employer la Presse pour vulgariser dans le monde entier votre système si simple, si avantageux et si logique, car il s'agit dans ce cas de régénérer physiquement la race humaine.

Votre reconnaissant serviteur qui est un véritable philanthrope, mais qui ne possède pas votre science profonde.

JULC-D'HAUSSY.

Elle ne date pas de bien longtemps n'est-ce pas ? et le capitaine Mauries en reçoit de semblables chaque semaine.

Lisez attentivement la méthode sans médicaments ni régime à suivre du capitaine MAURIES, chevalier de la Légion d'honneur, officier d'Académie, et vous verrez, malades, comme vous pouvez vous guérir facilement et à bon marché.

Par la méthode Mauries pas de charlatanisme, rien à prendre, des conseils raisonnés à suivre en mangeant ou buvant, voilà tout ; peu de temps après, vous trouvez de l'amélioration qui se continue jusqu'à la guérison complète.

C'est un véritable succès pour le brave capitaine Mauries qui par sa méthode rendu de réels services à la société, et M. le Président de la République lui a fait décerner le 21 juin 1903 une médaille d'Honneur par la Société nationale d'encouragement au bien.

Malades employez cette méthode.

En vente à la librairie du « Réveil du Nord », 44, rue de Béthune, Lille : 2 francs. — Par poste : 2 fr. 10.

Edits Posthumes

Aant Louis XIV il n'y avait que les dames qui avaient le droit d'en coiffer d'autres et un concile tenu à Elvire en 1305 lançait l'anathème contre les élégantes personnes qui contrevenaient à ce canon. Aujourd'hui, avec la liberté idéale dont nous jouissons, tout le monde a le droit d'acheter de la DICHLORINE et de s'en servir soi-même pour empêcher les cheveux de tomber. Cette dégénérescence est plus commune qu'on ne le croit, les chauves sont légion et chaque année c'est à des milliers de personnes de tout âge et de toute condition que la DICHLORINE conserve les plus magnifiques chevelures. Se vend en pommade, le demi pot, 1 fr. 75. Entier, 2 fr. 50 ou en lotion, le flacon, 3 fr. 50.

En vente : Pharmacies Vandamme, Danjou et Guermonprez, à Lille ; Dalle, à Béthune ; Sabin-Boulet, à Valenciennes ; Gerreth, à Roubaix ; Decouvelaere, à Tourcoing ; Baggio, à Dunkerque ; Bailleul, à Armentières ; Lesurque, à Douai.

LA VIE SPORTIVE

AUTOMOBILISME

Les transports publics

Le 1er janvier 1905 fonctionnera un service régulier, entre Tarbes et Trie (Hautes-Pyrénées), transport des voyageurs et de la poste, avec trois omnibus Brillié. Cette ligne a reçu du Conseil général une subvention importante.

Depuis cinq mois, dans le Gers, un service de démonstrations relie Condom et Auch. 90 rampes sur 90 kilomètres de parcours journaliers ! D'ici peu, le service régulier sera organisé entre Condom et Auch, de même entre Auch et Vic-Fezensac.

Le Conseil général du Gers a décidé d'accorder, dès avril prochain, une subvention kilométrique qui permet d'entrevoir la possibilité de l'extension des transports en commun par automobiles dans ce département où l'antique patache, incommode et puante, est en honneur.

Dans le Tarn-et-Garonne, on va reprendre la question des transports automobiles, qu'une Société avait compromise par l'adoption d'un cahier des charges absolument inacceptable.

Dans les Landes, la ligne de Mont-de-Marsan à Dax, par Tartas, attend que l'administration des postes ait décidé la subvention qu'on lui demande pour monter la Société d'exploitation.

L'idée des transports en commun par automobiles progresse dans le Midi. L'idée fait son chemin, pas du 100 à l'heure, mais elle avance tout de même.

D'autre part, on annonce que le service des diligences, qui est très important encore dans les Alpes Italiennes, subira bientôt de profondes modifications. Les vieilles pataches jaunes de nos aïeux seront remplacées par des voitures automobiles. Le « Siècle » raconte que les Compagnies italiennes ont fait une commande importante à plusieurs firmes belges. Trois cents omnibus et trois cents wagonnets sont actuellement en construction. Le gouvernement italien subventionne fortement les entrepreneurs de cette utile entreprise. Les routes seront en outre améliorées : on projette même la construction de plusieurs nouveaux ponts. Ces innovations seront très favorables au développement des chemins de fer en Italie. Les automobiles feront le service régulier à partir du mois de janvier prochain.

Enfin, le train automobile Renard, à propulsion continue, a repris ses essais sur l'initiative de M. G. Benoit, avocat à Paris, originaire de la Seine-Inférieure, qui, avec MM. Durand, Pichon et Roëls, espèrent faire adopter dans leur département le train Renard, pour le transport des voyageurs et des marchandises.

Jeudi dernier, au quai d'Orsay, le train s'est mis en marche à 2 h. 5, et, remorqué par son automobile de 45 × 50 chevaux, moteur Clément, a emmené, à une allure de 18 kil. à l'heure, ses 5 voitures et ses 35 voyageurs jusqu'aux ateliers Sarcouf, situés à Boulogne-sur-Seine, où un lunch a été servi aux invités. Là, M. Roëls a pris la parole et fait la démonstration très claire et très convaincante de l'utilité du train Renard pour le service du transport en commun et des marchandises.

M. Bignon, président du Conseil général de la Seine-Inférieure, a remercié M. Roëls des explications données et a terminé son allocution en souhaitant de voir sous peu un train Renard sillonner le beau département de la Seine-Inférieure.

M. Surcouf a fait la démonstration du nouveau châssis monté sur six roues, qui a donné toute satisfaction aux essais.

Ensuite, on s'est mis en route pour la côte de Bellevue, où les invités ont assisté à la montée du train marchant en charge complète (8.000 kilos) et ont été émerveillés de l'aisance à laquelle cette côte de 8 % était grimpée.

COURSES A PIED

Le record de l'heure

Jeudi après-midi, sur la piste de la Société Athlétique de Montrouge, à Gentilly, Henri Prévôt, en faisant une performance magnifique, a battu officiellement de 280 mètres le record de l'heure professionnels, propriété de Siegers avec 17 kilomètres 650, laissant loin derrière lui tout ce qui a été fait jusqu'ici.

Prévôt a couvert dans les 60 minutes 17 kilomètres 930, et 9 kilomètres 125 en une demi-heure, pulvérisant ainsi, en passant, le beau record que détenait Francis Champion, avec 9 kilomètres 065, depuis le 10 octobre 1897 !

Un seul coureur, précédemment, eut dans les jambes, pendant quelque temps, 18 kilomètres en 60 minutes. Ce fut Gaston Ducros.

Un défi

Un coureur turinois, M. Aristide Bruno, membre de la société Virtus de cette ville, lance aujourd'hui, par la voie des journaux sportifs italiens, un défi formel à tous les marcheurs du monde sur un parcours de 1.000 kilomètres. Date et enjeu à établir. Le match devra cependant se disputer en Italie.

ATHLETISME

Pour les jeunes soldats

Dans le but de leur faciliter le séjour au régiment, les membres des Sociétés de l'U. S. F. S. A. partant au service cette année sont priés de faire connaître à M. Robert Guérin, 229, rue Saint-Honoré, le corps de troupe dans lequel ils sont affectés, leurs résidences, ainsi que la durée de leur séjour sous les drapeaux.

VELOCIPEDIE

La clôture au Parc des Princes

Dimanche, au vélodrome du Parc-des-Princes, s'est donnée la réunion de clôture qui a obtenu un légitime succès.

La course des 50 kilomètres a été très mouvementée. Presque tous les concurrents ont pris tour à tour la tête. Sur la fin, Champion dominait le lot et terminait premier.

Voici les résultats :

Course de 50 kil. — 1. Champion, en 38' 32" 1/5 ; 2. Darragon ; 3. Linton ; 4. Contenet ; 5. Bruni.

Course de motocyclettes (10 kil.). — 1. Amérigo ; 2. Anzani ; 3. Champoiseau ; 4. Moreau ; 5. Fossier ; 6. Piat.

Course d'amateurs (sur deux tours). — Finale : 1. Avrillon ; 2. Pomier ; 3. Vast.

Course scratch. — 1re série : Poulain ; 2e série : Mathieu ; 3e série : Mazau ; 4e série : Vanoni.

Course internationale professionnelle. — Finale : 1. Poulain ; 2. Mathieu ; 3. Friol ; 4. Vanoni.

Course de primes 10 kil. — 1. Goven ; 2. Reitich ; 3. Massard ; 4. Carapezzi.

Le Recordman de l'Heure

Bruni a couvert, jeudi, 87 kilomètres 579 mètres dans les 60 minutes et les 100 kilomètres en 1 h. 8 m. 24 sec. 3/5, battant l'ancien record des 100 kilomètres de 1 minute 35 sec. 2/5.

La Course de Gaillon

La côte de Sainte-Barbe, où s'est disputée l'épreuve de dimanche, est une butte de terre de 1.000 mètres de longueur, qui se trouve à la sortie de Gaillon, sur la route de Rouen.

L'épreuve a lieu sur un kilomètre juste, départ lancé.

Le record du kilomètre en côte de Gaillon appartenait à Rigolly, par 33 s. 3/5 (107 kil. 742 à l'heure).

Voici les résultats de la matinée :

Motocyclettes (1/3 de litre). — 1. Collomb (Magali), 55 s. 3/5 ; 2. Thomas (Magali), 58 s. 4/5.

Voitures de 15 à 15.000 francs. — 1er Pelfer (Serpollet), 1 m. 27 s. 3/5 ; 2e, Walker (Clenard et Walker), 1 m. 33 s.

Voitures de 15 à 18.000 francs. — 1er Cuchelet (Peugeot), 1 m. 17 s. 1/5 ; 2e Robert (Richard-Brasier), 1 m. 27 s. 2/5.

Voitures de 18 à 25.000 francs. — 1er Rulot (Serpollet), 1 m. 2 s. 3/5 ; 2e Gasté (Radia), 1 m. 4 s. 3/5.

Voitures de plus de 25.000 francs. — 1er Graves (Mercédès), 50 s. 1/5 ; 2e Albert (C. G. V.), 1 m. 56 s.

Les épreuves de vitesse se sont courues l'après-midi sans donner lieu à aucun incident ou accident.

Résultats :

Motocyclettes de moins de 50 kilos : 1er Lanfranchi, en 25 sec. 3/5 ; 2e Coudert, en 32 secondes.

Voiturettes de 250 à 400 kilos : 1er De La Touloubre, en 4 secondes (temps qui égale le record) ; 2e Birbaum, en une minute 34 secondes.

Voitures légères de 400 à 650 kilos : 1er Hémery (Darracq), en 32 secondes 3/5 (soit à la vitesse moyenne de 110 kilomètres à l'heure) ; 2e Hanriot (Clément), en 33 secondes ; 3e Clément (Clément), en 40 secondes.

Voitures de 650 à 1.000 kilos. — 1er Rigolly, sur voiture Gobron-Brillié, mue par un moteur marchant à l'alcool, en 29 secondes (soit à la vitesse moyenne de 124 kil. 137 à l'heure). Ce temps battait le record de l'an dernier qui appartenait au même Rigolly, comme nous le rappelons plus haut ; 1er exæquo, Barras (Darracq), qui fait le même temps de 29 secondes ; 3e Edge (Napier), en 29 séc. 2/5.

Un chauffeur convaincu

Un chauffeur convaincu, c'est le duc de Connaught. Le frère d'Edouard VII, qui avait failli perdre la vie dernièrement, dans un accident d'automobile, est parti faire un voyage de convalescence... dans une superbe automobile ; c'est le traitement homéopathique !

PETITES NOUVELLES

Notre confrère, la « Vie Automobile », annonce que le ministère de l'Agriculture s'occupe en ce moment de l'organisation d'un prochain concours de bateaux fonctionnant par moteur à alcool.

G.-A. Olley, qui fut pendant plusieurs années le meilleur coureur de demi-fond amateur d'Angleterre, titre dont il fut dépossédé par Meredith, s'est attaqué avec succès à l'un des records sur route les plus classiques d'Angleterre, celui de Londres à Edimbourg. Parti le vendredi à 2 h. 2 m., il est arrivé au but le samedi à 5 h. 12 m., ayant accompli le parcours de 382 milles (614 kil. 760 m.) en 27 h. 10 m., ce qui donne une moyenne de 22 kil. 600 à l'heure. Ce résultat est magnifique, étant donné que cette performance a été faite sans entraîneurs. Un des détails les plus curieux est que G.-A. Olley est un végétarien sévère, ce qui tendrait à démontrer que l'usage de la viande comme nourriture n'est pas une condition absolue pour avoir de la vigueur.

Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les Valeurs de Bourse, et notamment sur les Charbonnages, s'abonner au

RENSEIGNEMENT GENERAL

publié à Lille, 5, Grande-Place.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.

Abonnement : 2 francs par an.

Demander un numéro spécimen gratuit.

BON PRIME pour nos LECTEURS

En échange du présent BON il sera remis à nos lecteurs un exemplaire de l'ouvrage bien connu : LA SANTÉ POUR TOUS du Docteur MADGUE accompagné d'un TRAITÉ DE MÉDECINE VÉTÉRINAIRE de M. COSTE, au prix réduit de 2 fr. au lieu de 5 fr. Par la poste 2.60.

FÉDÉRATION du LIVRE — Lille 13e Section — PARQUE — SYNDICAT

Le Gérant : *A.-I. Callame.*

Lille, 44, Rue de Béthune

Composé en caractères mobiles par des ouvriers syndiqués, sur les machines « Linotypes » Walter Behrens, 119, rue Réaumur, Paris.

Imprimé sur rotative Derriey à 4 et 6 pages

NOTRE JOURNAL POUR RIEN

Nos lecteurs peuvent avoir **NOTRE JOURNAL POUR RIEN,** *et en outre, réaliser chaque mois* **UN BÉNÉFICE DE 4 Fr. 50.**

Pour atteindre ce double but, pour réaliser ce double bénéfice, il suffira à nos lecteurs de faire leurs achats avec nos **BONS-RABAIS REMBOURSABLES,** *chez les fournisseurs dont nous publions la liste chaque semaine.*

NOS BONS

BON-RABAIS REMBOURSABLE
BON *de* **5** *Centimes*
accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms sont publiés chaque semaine dans nos colonnes.

BON-RABAIS REMBOURSABLE
BON *de* **10** *Centimes*
accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms sont publiés chaque semaine dans nos colonnes.

1 2 3 4

BON-RABAIS REMBOURSABLE
BON *de* **5** *Centimes*
accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms son publiés chaque semaine dans nos colonnes.

BOURSES
Paris, Bruxelles, Lille

du 31 Octobre 1904

BOURSE DE PARIS

Fonds d'Etats

	Ouvert.	Clôture
3 0/0	98 05	98 15
3 0/0 amortissable	..	97 90
Italiens	104	104 15
Russe consolidé à 4 0/0	90 25	91 50
Russe 3 0/0	76 10	76 20
Argentin 1896	86 15	86 65
Argentin 1900	..	..
Serbe	79 90	79 25
Brésil 5 0/0	..	91 65
Brésil 4 0/0	79 90	79 90
Ext. Espagne 4 0/0	87 15	87 15
Portugais 3 0/0	64 75	63 70
Turc unifié	86 25	86 10

Etablissements de Crédit

Banque de France	..	3910
Banq. Paris et Pays-Bas	1262	1259
Compt. nat. d'Escompte	..	..
Crédit Foncier	730	..
Crédit Lyonnais	1145	1140
Société Générale	..	..
Banq. fr. Comm. et Ind.	..	..
Société franç. Mines d'Or	..	..
Robinson Banck	..	..
Banque Ottomane	593	593
Banque Imp. d'Autriche	..	..

Chemins de fer. — Transports. Actions

Est	..	..
P.-L.-M.	..	1361
Midi	..	..
Nord	1730	1755
Orléans	1434	1434
Ouest	..	..
Métropolitain	587	588
Omnibus	493	494
Wagons-Lits	..	..
Tramways	..	..
Thomson-Houston	742	765
Est-Parisien	..	..
Industrie Electrique	..	..
Lombards	..	..
Médio-aux Italiens	..	..
Nord-Espagne	179	180
Saragosse	247	248
Andalous	161	162

Valeurs Sud-Africaines

	Ouvert.	Clôture
Chartered	40 50	40 25
Cap Cooper	11	11 50
Goldfiels	179	180
De Beers	481 50	460 50
East Rand	218 50	214
Ferreira	..	450
Geldenhuis Estate	140 50	140
Gwerg	75 25	75 25
Hanchaca	109 50	109 50
Mozambique	..	32 50
Rand Mines	272 50	273 50
Randfontein	..	83
Robinson Gold	213	213 50

Emprunts de Villes et Obligations

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Ville de Paris 1865 4 0/0	548 50	550 50
— 1869 3 0/0	465	462
— 1871 3 0/0	401 75	406 50
— 1875 4 0/0	400	399 75
— 18 2 2 1/2	388 50	386 50
— 1898 2 0/0	416 75	..
— 1899 2 0/0	407 50	407 50
— Métro 1904 2 1/2	444 ..	444 ..
Amiens	..	718
Lyon	103	104 50
Marseille	104 25	104 ..
Bordeaux	314	..
Lille 3 0/0	..	..
Crédit Foncier, bons 1887	50 ..	49 75
— 1888	50 ..	50
Communales 1879	480 50	479 25
— 1880	505	504
— 1891	499	499 75
— 1892	468	468 75
— 1899	476	477
Foncières 1879	511	511
— 1883	444	448
— 1885	472 25	473 25
— 1905	485	485 75
Ch. de fer Nord 2 0/0 ancien	466	463
— 3 0/0 no.	461	461
— 2 1/2	415	416 50
Est 3 0/0 ancien	458 25	459
— 3 0/0 nouveau	453 25	453
— 2 1/2	409 50	411
Ouest 3 0/0 ancien	451 25	451
— 3 0/0 nouveau	449 50	449 75
— 2 1/2 —	401	403 50
P.-L.-M. 3 0/0 ancien	415	417 50
— 3 0/0 nouveau	428 50	431 50
— 2 1/2 —	370	369
Orléans 3 0/0 ancien	454	454 25
— 3 0/0 nouveau	451 75	451
— 2 1/2 —	403 50	404
Bône-Guelma	452	452
Est Algérien	440	440
Ouest Algérien	..	439
Département 3 0/0	437	438 25
Economiques 3 0/0	430 50	433
Sud France 3 0/0	420	420
Andalous 3 0/0 1re série	268	266
— 3 0/0 2e série	265	265
Nord Esp. 3 0/0 1re hyp.	357	358 50
— 3 0/0 2e —	337 50	338 50
— 3 0/0 3e —	342	342
Saragosse 3 0/0 1re hyp.	290	290
— 3 0/0 2e —	384	381 25
Pampelune 3 0/0	..	31 75
Autrich. anc. 1re hyp.	450	449 50
— nouv. 1re hyp.	412 25	412
Lombards	326 50	326 25
Wagons-Lits	500 .0	500
Suez 5 0/0	611 50	610
Suez 3 0/0	481 25	481.25
Panama 5 0/0	76	76 75
— 3 0/0	50 50	50 50
— 4 0/0	57	57
Panama 1er série	93 75	92 75
— 2e	87 50	86 75
— 3e	154	..

BOURSE DE BRUXELLES

Fonds d'Etat et Lots

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Rente belge 3 0/0	99 80	99 80
Ville d'Anvers 1887	197 27	197 50
Ville de Bruxelles 1886	106 12	106 25
Ville de Gand 1896	..	92 25
Lots Congo	..	77 ..
Métallurgie		
Briansk	460	460
Cockerill	1752	1765
Ougrée	1511	1515
Sarrebrück	3150	3130
Dniéprovienne	2412	2048
Metallurg. Russo-Belge	1246	1235
Zincs		
Asturienne	1585	1592
Nédida	1185	1187
Katanga	..	..
Nouvelle-Montagne	..	..
Vieille-Montagne	800	812
Silésie	1440	1445
Valeurs de Traction		
Kolomna	..	..
Anvers 1903	..	..
Tramways de Lille	..	..
Métropolitain	385	389
Parisienne Electrique	..	..
Bruxelles 1902	..	..
Charbonnages		
Andernes	647	670
Bernissart	..	..
Bois-d'Avroy	..	631
Chevalières à Dour	1326	..
Dalhousie	1305	1290
Kapitz, et Donn.-Fortune	648	650
Fontaine Lévêque	1042	1040
Gouffre	1470	1474
Grand-Buisson	880	..
Horlon	..	1600
Houillères-Unies	193	197
Horinge Central	552	560
Levant du Flénu	..	..
Marienmont	..	..
Noel Sart Culpart	1545	1525
Noel de Charleroi	2085	2102
Patience Beaujonc	1157	1165
Produits au Flénu	..	1455
Réunis de Charleroi	..	..
Sacré-Madame	3480	..
Trieu-Kaisin	740	755

BOURSE DE LILLE

Aniche	1385	1382
Anzin	5670	5670
Bully-Grenay	4440	4450
Bruay	..	695
Carvin	..	1730
Carvin 1/5	345 00	350
Clarence	300	305
Courrières	2845	2854
Crespin	100 25	110
Douchy	..	1060
Dourges	276 50	280
Drocourt	..	375
Escarpelle	989	992
Ferfay	..	..
Ferques	..	380
Flines	479	479
Lens	766	..
Libin	3.35	..
Lievin	..	485
Marles 30 0/0	..	2200
Marles 70 0/0	2580	2270
M. Fit	79	79 25
Meurchin (Se)	2689	..
Ostricourt	..	1680
Thivencelles	..	660
Vicoigne (2e)	..	1199
Denain-Anzin	1449	1449
Abl	..	..
Blanzy	..	..
Azincourt	..	..

Transmis par MM. SCHNERB, FAVIER et Cie, Grande-Place, 5, Lille.

FEUILLETON DU 2 NOVEMBRE. N° 85

LA BAILLONNEE !

par Pierre DECOURCELLE

TROISIEME PARTIE

LE MENSONGE DE GERMAINE

VII

Deux Amis

Le regard en était franc et loyal.

Alors subitement un revirement se produisit en elle.

Elle se sentit remuée en face de cette détresse.

Sur un ton absolument différent elle poursuivit :

— Allons, monsieur, c'est moi qui vous fais des excuses. J'ai été vive. Ne m'en gardez pas rancune.

Elle ajouta

— Cela tient probablement à ce que j'aime Germaine de tout cœur et que je serais désolée qu'on tentât la moindre chose contre son repos.

Puis sur le ton enjoué, irrésistible que savent prendre les femmes pour faire accepter leurs demandes les plus extraordinaires :

— Tenez, pour vous prouver que je viens de prendre tout à coup en vous une absolue confiance, je vais vous demander une promesse.

— Laquelle, mademoiselle ?

— Celle de ne rien entreprendre qui puisse causer du chagrin à Germaine.

Il dit sans hésitation, dans un cri spontané :

— Je vous le promets.

— Prenez garde !... Car c'est votre parole que vous engagez, monsieur de Bures.

— C'est ma parole.

Il avait fait un pas de retraite.

— Vous voyez, dit-elle, entre gens d'honneur on n'est jamais long à s'entendre.

Ayant pris congé, le jeune homme se retirait, reconduit par Octavie qui, dans l'antichambre lui lança un dernier coup d'œil de défiance.

A présent, tout en redescendant l'escalier, Jacques, rêveur, le même air de souffrance sur le visage, songeait aux paroles de celle qu'il venait de quitter.

A ce qu'elle lui avait dit de Germaine, de son dévouement pour sa mère, de son âme vertueuse et probe.

Et elle se reflétait dans sa pensée si belle et si pure qu'il murmura :

— Je ne pourrai jamais. C'est au-dessus de mes forces. Il faut que je la voie et que je lui dise que je l'aime !...

Oubliait-il déjà la promesse qu'il venait de faire ?

VIII

La pente douce

— Eh bien ! Christian, le mieux continuera-t-il.

— Mais oui, petite sœur.

Le jeune homme s'était soulevé sur ses oreillers et s'efforçait de sourire à Isabelle assise à son chevet.

Celle-ci murmura doucement :

— Comme tu es encore pâle et faible. Tu vois, Christian, où mènent les imprudences.

— Mais sœurette, je n'ai commis aucune imprudence. En sortant de la soirée de la princesse de Pragant, j'avais très chaud. Dehors, j'ai été saisi par le froid.

— Et tu es resté au lit six jours gravement malade, car maintenant que te voici en convalescence, je puis te l'avouer, bon papa, bonne maman et moi, nous avions eu vraiment peur...

— C'est vrai, Isabelle ?

— Oui, petit frère. Le docteur se montrait tellement pessimiste !

— Et maintenant ?

— Oh ! maintenant, il a fini de nous épouvanter avec son front soucieux et ses hochements de tête de mauvais augure. Dans quatre ou cinq jours tu pourras commencer à faire dans le jardin quelques petites promenades à mon bras. Pourtant, il ne faut pas abuser de tes forces. Le docteur a recommandé beaucoup de précautions, en nous avertissant qu'une imprudence pourrait avoir des suites extrêmement dangereuses.

Christian se taisait.

De tout ce que la jeune fille venait de lui dire, il ne retenait qu'une chose, c'est que, pendant quatre jours encore, peut-être davantage, il était là, clos dans sa chambre, d'après l'ordre de ce médecin.

Ce n'était pas possible.

L'idée évoquée par cette défense remplissait son front ; il laissa retomber son bras sur la couverture avec un geste de découragement.

— Qu'as-tu, Christian ? Comme te voici soudain triste et abattu ! Ce sont pourtant de bonnes nouvelles que je t'apporte, n'est-ce pas !

— Oui, petite sœur, prononça-t-il avec un accent singulier. De très bonnes nouvelles, en effet...

Le lendemain, il s'était levé.

Décidément, il allait mieux, beaucoup mie