LA VIE SPORTIVE

L'AUTOMOBILISME

LA COUPE GORDON-BENNETT

Le Grand-Prix de l'A. C. F.

Le comité de l'A. C. F., dans sa dernière séance, a pris d'importantes décisions. Le programme de la réunion comportait la question de la Coupe Gordon-Bennett.

Voici, en résumé, ce qui a été convenu à l'unanimité :

1° La Coupe Gordon-Bennett sera courue en 1905 en Auvergne, sur un circuit passant par Pontgibaud, Clermont-Ferrand, Royat, Rochefort, Bourg-Lastic, Hermant, Pontaumur, Pontgibaud. La ville de Clermont-Ferrand a offert une subvention de 200.000 fr.

2° Pour les éliminatoires françaises, toute marque (et ses licences) ne pourra mettre en ligne que trois voitures, chaque fabricant devant construire le moteur et la transmission.

3° Des mesures spéciales seront prises ultérieurement pour que seuls des conducteurs français puissent prendre part à la course.

4° En 1905, la Coupe Gordon-Bennett sera adjointe à une grande épreuve internationale où tous les constructeurs français et étrangers seront placés sur un pied d'égalité comme représentation.

5° A partir de 1906, l'Automobile Club de France ne prendra plus part à la Coupe Gordon-Bennett si le règlement actuel ne subit pas des modifications.

6° A partir de 1906, l'Automobile Club de France organisera, chaque année, une grande épreuve internationale. Cette épreuve portera le nom de Grand Prix de l'Automobile Club de France.

Ces deux dernières décisions ont été le résultat d'une réunion des constructeurs. Le règlement de la Coupe met notre industrie dans une situation telle que les intéressés ne veulent plus risquer, sur une seule course, de compromettre sa suprématie, incontestablement reconnue de tous aujourd'hui.

LE PNEU FERRÉ
GALLUS
LE SEUL INCREVABLE & ANTIDÉRAPANT
EDELINE
48, Quai National, Puteaux
TÉLÉPHONE 508 80

L'AÉROSTATION

Un nouveau « Santos-Dumont »

On vient de commencer, au parc de l'Aéro Club, les essais d'un nouveau « Santos-Dumont ». L'enveloppe de l'aérostat est en coton renforcée par des bandes de soie ; elle affecte une forme ovoïde et mesure 19 mètres de long pour un diamètre de 14 m. 50 et un volume de 2.000 mètres cubes.

A la partie inférieure de l'aérostat se trouve greffé un second ballon, qui détermine un espace entièrement clos d'une capacité de 171 mètres cubes, et ne contiendra que de l'air. Cet air pourra être porté à la température voulue, au moyen de brûleurs à pétrole.

On obtiendra de la sorte une poche à air chaud capable de procurer, à volonté, un supplément de force ascencionnelle et de constituer un ballon long-courrier de premier ordre.

En somme M. Santos-Dumont a voulu reprendre l'idée de Pilâtre de Rozier, de l'Aéro-Montgolfière. Il veut faire avec les ressources de l'aéronautique moderne, un ballon complété d'une montgolfière, qui permettra de se maintenir de longues heures dans l'espace et de prolonger les excursions en « dirigeable ».

L'idée de Pilâtre de Rozier fut mise à exécution le 15 juin 1785, à Boulogne-sur-Mer.

Il avait disposé, sous un ballon sphérique gonflé à l'hydrogène, un cylindre de toile, richement peint, muni d'un réchaud à brûler de la paille et d'une grande nacelle annulaire.

Pilâtre de Rozier se proposait de traverser la Manche dans cet appareil. Il décida son constructeur, Romain, à l'accompagner.

La fatalité voulut que les deux aéronautes n'aient pas même eu la possibilité d'essayer leur montgolfière. Après quelques minutes d'ascension, ils tirèrent la corde de soupape pour chercher un courant inférieur; mais le ballon, usé par une série de faux départs, ne résista pas à cette traction et la soupape s'arracha, déterminant une bale immense par où le gaz s'évada. La catastrophe fut épouvantable : Pilâtre de Rozier et Romain furent trouvés mourants dans la campagne de Boulogne.

De ce que l'aéro-montgolfière finit de si triste façon, il ne faut pas conclure que le principe en était mauvais, puisque le feu ne fut même pas allumé.

L'idée fut reprise ces années dernières par un professeur de physique, M. Emmanuel Aimé, qui se proposait de réchauffer le gaz lui-même par un jet de vapeur d'eau dont les fines gouttelettes déposées sur la paroi interne de l'aérostat, reviendraient constamment à la chaudière, sans occasionner aucune déperdition. C'est une variante du serpentin indiqué par Jules Verne dans « Cinq Semaines en ballon ».

LES COURSES A PIED

Paris-Roubaix-Tourcoing-Liège

Notre nouveau confrère, « Les Sports », a l'intention, à l'occasion de l'Exposition internationale qui aura lieu à Liège, d'organiser une grande course pédestre sur route de Paris à Liège.

La course que les « Sports » vont mettre sur pied se disputera en quatre étapes distinctes, qui seront les suivantes :

1re Etape : Paris-Amiens (140 kil.).

2e Etape : Amiens-Roubaix-Tourcoing (125 kil.).

3e Etape : Roubaix-Tourcoing-Bruxelles (100 kil.).

4e Etape : Bruxelles-Liège (100 kil.).

Cette façon de procéder permettra de fa faire disputer la plus grande partie de la course en plein jour. De cette manière, les fraudes qui signalèrent, l'an dernier, les épreuves de ce genre ne pourront plus se produire.

LES MEILLEURES BOBINES D'ALLUMAGE ÉLECTRIQUE
sont construites par la
SOCIETE D'ELECTRICITE
"NILMELIOR"
anciens établissements BASSÉE & MICHEL
37, BOULEVARD BOURDON
★ PARIS ★
Exiger la Marque "NI"

ACCUMULATEURS INVICTA
5, rue Berès, à NEUILLY-PARIS
Les meilleurs accumulateurs d'allumage pour autos-motos

LES CANOTS AUTOMOBILES

L'invention de deux Lillois

On lit dans l'« Auto » :

— Le canot automobile est à l'ordre du jour et depuis que de grandes épreuves maritimes ont été annoncées, bien des questions ont dû être soulevées qui, à proprement parler, n'ont point de rapport immédiat avec la construction mécanique proprement dite : c'est ainsi que bien des recherches ont été faites en vue d'assurer la stabilité, et même l'insubmersibilité de ces légères embarcations. Quelques accidents récents et douloureux ont montré la nécessité d'un examen sérieux de ce côté de la question. Nous signalerons aujourd'hui le système de MM. Luchart et Borrot, de Lille, les constructeurs bien connus de chalands insubmersibles avec cabine flottante, qui résolvent ainsi le problème.

Le canot est muni à l'intérieur ou à l'extérieur (et parfois à tous deux suivant les cas), d'une série de cellules étanches, susceptibles ou non d'être mises en communication; dans ce dernier cas, chaque cellule forme en quelque sorte un petit flotteur indépendant : ces cellules sont constituées de préférence par des tubes métalliques, à cause de la faible épaisseur qu'on peut donner aux parois. Bien entendu, le volume total de ces flotteurs est calculé de telle manière que le poids de l'eau déplacée compense le poids total de la coque, des aménagements et des passagers, en sorte que l'embarcation, même remplie d'eau, continue à flotter. C'est en somme une adaptation du système des caissons étanches employés sur les gros bâtiments ; toutefois le système Luchart et Borrot présente sur le précédent l'avantage d'une division extrême des compartiments, d'où il suit que, même en cas de choc grave, l'avarie est complètement localisée.

Pour les grandes traversées, les inventeurs conseillent de rendre les cellules indépendantes de la coque, en les fixant au pont qui repose simplement sur les bordés, les deux parties étant verrouillées en marche normale. Dans le cas de grosse tempête, un déverrouillage rapide rend indépendants la coque d'une part, le pont cellulaire d'autre part : la première coule, tandis que le second constitue un radeau qui offre toute sécurité aux passagers.

Il y a dans le projet, très sérieusement étudié, de MM. Luchart et Borrot, que nous ne pouvons qu'indiquer dans ses lignes essentielles, un effort très sérieux qui mérite d'être pris en considération et encouragé.

Pneumatiques, Jantes démontables
Pleins
protecteurs, semelles, anti-poinçons
Nécessaires-Express
PETER
Manufacture générale de Caoutchouc
Louis PETER
107, RUE DE COURCELLES, PARIS (17e)
Adresse télégraphique : Pneupeter-Paris
Téléphone 546.60

INFORMATIONS

Commerciales & Financières

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHE DE PARIS

Cours de clôture du 3 janvier

AVOINES. — Calmes. — Courant 16 25. — Proch. 16 50. — M.-Avr. 16 85. — 4 mars 17 25. — 4 mai 16 50.

BLES. — Soutenus. — Courant 23 80.— Proch. 24 10. — M.-Avr. 24 75. — 4 mars 24 95. — 4 mai 24 95.

LIN. — Calme. — Courant 38 75. — Proch. 38 25. — M.-Avr. 39 50. — 4 mai 39 75. — 4 dern. 39 50.

COLZA. — Calme. — Cour. 45 75. — Proch. 46 »». — M.-Avr. 46 »». — 4 mai 45 75. — 4 dern. 46 50.

SEIGLES. — Calmes. — Courant 16 50. — Proch. 16 50. — M.-Avr. 16 50. — 4 mars 17 »». — 4 mai 17 25.

FARINES. — Soutenues. — Courant 31 40. — Proch. 31 75. — M.-Avr. 32 10. — 4 mars 32 55. 4 mai 32 75.

SUCRES. — Calmes. — Courant 42 87. — Proch. 43 12. — 4 mars 43 62. — 4 mai 43 87. — 4 oct. 34 37.

ALCOOLS. — Calmes. — Cour. 49 75.— Proch. 49 25. — M.-Avr. 47 75. — 4 mai 46 »». — 4 dern. 39 50. — 3 oct. 38 »». — Stock, 7.150.

COTE DE LA LAINE A ROUBAIX

Roubaix, 2. — On a coté, ce matin, en Bourse: 5 25 janvier ; 5 25 février; 5 27 mars ; 5 27 avril ; 5 27 mai ; 5 30 juin ; 5 27 juillet ; 5 27 août ; 5 27 septembre ; 5 27 octobre ; 5 27 novembre ; 5 27 décembre.

Affaires enregistrées en Bourse .. à midi : 5.000 kil. sur janvier à 5 25 ; 10.000 sur mai à 5 27 ; 10.000 sur août à 5 27 ; 10.000 sur novembre à 5 27. — Total, 35.000 kilos.

Stock à ce jour : 395.000 kil. contre 485.000 kil. imputation 90.000 kil.

COURS DU FRET

Au départ de Lens .. de Courrières (bases), Paris, Elbeuf et Rouen se cotent 5 50, Denain, Bouchain, Valenciennes, Trith-St-Léger 1 50, Cambrai 1 75, Saint-Quentin 2 25, Chauny 2 75, Creil 3 50, Ham 2 50, Péronne 3 2/5, Amiens 3 25, Soissons, Vauxrot, Milempart, Pommiers et Reims 3 50, Réthel 3 65, Châlons-sur-Marne 4 »», Vitry-le-François 4 10, Saint-Dizier 4 75, Bar-le-Duc 5 »», Nancy 5 50, Thaon 6 »», Epinal 6 25.

Sur Anzin, au départ de Denain, Paris, Elbeuf, et Rouen se cotent 4 75, Cambrai 1 25, Saint-Quentin 1 75, Chauny 2 25, Creil 3 »», Ham 2 »», Péronne 2 25, Amiens 2 75, Reims 3 »», Réthel 3 15, Châlons-sur-Marne 3 50, Vitry-le-François 3 90, Saint-Dizier 4 25, Bar-le-Duc 4 50, Nancy 5 »», Thaon 5 50, Epinal 5 75.

Sur la Saône, Saint-Jean-de-Losne peut servir de base à 8 50 de Lens, avec 9 »» pour Dijon.

Mons, au départ de St-Ghislain, donne 5 50 pour Paris, Elbeuf et Rouen.

Charleroi cote 6 75, pour ces dernières destinations.

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE PARIS

Paris, 3 janvier 1905.

La nouvelle de la chute de Port-Arthur n'exerce aucune influence néfaste sur la Bourse, au contraire les Rentes Russes sont même plus fermes en raison des interventions d'abord, puis aussi sur l'espoir que l'évènement pourrait avoir pour effet de hâter les démarches en vue de la paix qui doit certainement être désirée par chacun des belligérants.

La Rente Française, conformément à nos prévisions plusieurs fois répétées dans le courant de la semaine dernière accentue son mouvement de hausse et finit au dessus de 98.

L'influence de la bonne tenue de notre fonds national est toutefois moins marquée aujourd'hui sur les actions des chemins de fer français qui sont plutôt délaissés. Le Suez se tient immobile à 4540.

Les Fonds d'Etats Etrangers sont largement traités et si les engagements n'étaient pas aussi nombreux en Extérieure, nous assisterions probablement à une poussée, car le comptant est très bon sur cette Rente. On peut d'ailleurs être maintenant persuadé que nous ne verrons plus la peseta perdre jusqu'à 37 et 38 % et graduellement le change devra décroître pour s'établir vers 25 %.

Aux Chemins Espagnols la tendance est favorable, surtout sur les Andalous dont les recettes se distinguent de celles des autres réseaux par de plus-values remarquables.

Les Caoutchoucs se présentent en nouvelle hausse. Ce compartiment reste l'un des plus intéressants du marché pour les amateurs d'oscillations étendues et d'émotions vives.

Le Rio-Tinto approche à nouveau de 1600, mais pour les placements, nous préférerions la Thersis.

Marché minier Sud-Africain ferme, mais sans entrain, en raison de l'épluchement dont sont l'objet les positions des coulisiers.

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 3 janvier 1905.

Affaires très actives pour la première Bourse de l'année. Les valeurs métallurgiques sont sur tout travaillées : Cockerill monte à 1650 et Ougrée à 1615.

On est du reste unanime à signaler l'amélioration du marché sidérurgique. Il est certain que la hausse des divers produits, tant en Angleterre qu'aux Etats-Unis, est pour quelque chose dans cette amélioration. La facilité avec laquelle se sont conclues les diverses ententes internationales, qu'elles soient définitivement ou non signées, a également influé favorablement sur le raffermissement des cours. En tout cas, le principal est que la reprise est presque générale.

On recherche beaucoup Monteau-St-Piacre.

Cette société serait à la veille de vendre à un des ardoisiers établissements sidérurgiques du Grand Duché la couche supérieure siliceuse de la minière dont elle a récemment fait l'acquisition et dont elle n'a pas l'emploi.

Cette vente serait faite pour un prix très élevé puisqu'on parle du chiffre de 700.000 fr.

On continue à dégringoler, lentement mais sûrement, en valeurs houillères.

La situation des charbonnages, et surtout ceux de la région de Mons et du Centre ne paraît pas s'améliorer. Dans plusieurs charbonnages le nombre des journées de travail a été réduit. A Hornu et à Wasmes, la semaine n'est plus que de cinq jours, ou deux jours de chômage sur sept. Il est question dans d'autres exploitations houillères de suivre cet exemple.

Au Charbonnage d'Hervé, l'on a renvoyé des ouvriers en alléguant des difficultés de vente.

Quand cette crise prendra-t-elle fin ?

Les Zincs sont fort bien achalandés, le métal est d'ailleurs raffermi.

L'Asturienne regagne le cours rond de 6000, Nébida 1185, Vieille Montagne 832 et Djebels 601.

Les affaires Russes sont fermes, mais sans trop d'entrain, Kolomna n'est pourtant pas chère à 940.

BOURSE DE LILLE

Lille, 3 janvier 1905.

L'amélioration signalée à la fin de la semaine dernière tend à s'accentuer, les demandes de valeurs charbonnières sont plus précises, les cours inscrits s'en ressentent et la tendance reste bonne.

Aniecoart s'inscrit à 598. Bruay conserve un bon courant d'échanges à 603. Bully est bien orienté en hausse à 3461, le cinquantième se traite facilement à 87.50. Le 1/5 Carvin est faible à 304.50, on craint que le dividende de l'année ne puisse être maintenu.

Clarence a des demandes à 280.

Douvrex a de nombreuses transactions à 276. Escarpelle s'inscrit en reprise à 950.

Lens a un marché étroit à 1004. Flines est recherché sans contre-partie. Lens a des achats à 761, la dixième est bien tenu à 77. Liévin conserve sa bonne allure à 3725 ; le trentième s'inscrit à 125. Marles 30 % cote 2099, le 70 % est beaucoup mieux à 2450. On demande Ligny à 467.

Harly se négocie à 73. Ostricourt est un des titres les plus soutenus à 1900.

Vieille Montagne est largement traité à 1143.

Bonne tenue de Denain.

Anzin ferme à 1482.

Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les Valeurs de Bourse, et notamment sur les Charbonnages, s'abonner au

RENSEIGNEMENT GENERAL

publié à Lille, 5, Grande-Place.

R. E. R. 586.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.

Abonnement : 2 francs par an.

Demander un numéro spécimen gratuit.

R. E. R. 536.

Le Paradis des Enfants !

LES enfants bien portants, exempts de soucis, considèrent cette Terre comme un petit Paradis et sont heureux ! Mais quel martyre pour ceux qui, souffrants, ne peuvent jouer, habiller à leur aise ! C'est pourquoi les Mamans anxieuses de voir leurs bébés gais et robustes, désireuses de leur éviter rachitisme, troubles dentaires, dépérissement ou toute espèce de maladie, doivent leur donner de l'EMULSION SCOTT; celle-ci, bien que composée d'huile de foie de morue, est absolument dénuée du nauséabond goût de poisson et, en raison de son judicieux mélange avec les vivifiants hypophosphites de chaux et de soude, se montre trois fois plus efficace que l'huile ordinaire ; de plus, une cuillerée

d'Emulsion Scott

à elle seule contient plus d'éléments fortifiants qu'une pleine carafe des grossières "émulsions" fabriquées uniquement en vue de la vente et sans le moindre souci de la santé publique ! Prenez donc de l'EMULSION SCOTT ! Comme essai nous en tenons un échantillon à votre disposition ; pour le recevoir, franco, envoyez-nous, tout en mentionnant ce journal, 0 fr. 50 de timbres-poste à l'adresse suivante : EMULSION SCOTT (Delouche & Cie) 356, rue St-Honoré, Paris.

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

du 3 Janvier 1905

BOURSE DE PARIS

Fonds d'Etats

	Ouvert.	Clôture
3 0/0	97 97	98 ..
3 0/0 amortissable	.. ..	.. ..
Italiens	105 25	105 50
Russe consolidé 2 0/0	.. ..	90 40
Russe 3 0/0	74 35	74 ..
Argentin 1896	.. ..	89 60
Argentin 1900	.. ..	.. ..
Serbe 5 0/0 nouveau	.. ..	.. ..
Serbe 4 0/0	79 65	.. ..
Brésil 5 0/0	.. ..	.. ..
Brésil 4 0/0	83 45	83 50
Ext. Espagne 4 0/0	91	90 97
Portugais 4 0/0	85 85	.. ..
Turc unifié	88 50	88 45

Etablissements de Crédit

Banque de France	.. ..	.. ..
Banq. Paris et Pays-Bas	1280 ..	1283 ..
Compt. nat. d'Escompte	.. ..	.. ..
Crédit Foncier	.. ..	780 ..
Crédit Lyonnais	1165 ..	1166 ..
Société Générale	.. ..	.. ..
Banq. fr. Comm. et Ind.	.. ..	.. ..
Société franç. Mines d'Or	.. ..	.. ..
Robinson Bank	.. ..	.. ..
Banque Ottomane	594	592 ..
Banque Imp. d'Autriche	.. ..	.. ..

Chemins de fer.—Transports. Actions

Suez	.. ..	.. ..
P.-L.-M.	.. ..	1355 ..
Midi	.. ..	.. ..
Nord	.. ..	4790 ..
Orléans	.. ..	.. ..
Ouest	.. ..	.. ..
Métropolitain	578 ..	581 ..
Omnibus	.. ..	.. ..
Wagons-Lits	.. ..	.. ..
Traction	.. ..	17 ..
Thomson-Houston	839 ..	845 ..
Est-Parisien	.. ..	.. ..
Industrie Electrique	.. ..	.. ..
Lombards	.. ..	.. ..
Méridionaux Italiens	.. ..	.. ..
Nord-Espagne	186 ..	185 ..
Saragosse	305 ..	304 ..
Andalous	185 ..	186 ..

Valeurs Industrielles

Suez	4540 ..	4540 ..
Dynamite Centrale	.. ..	365 ..
Gaz Parisien	826 ..	828 ..
Mélinite	.. ..	507 ..
Sels anciens	.. ..	472 ..
Sonnerien	1635 ..	1636 ..
Tabacs Ottomans	.. ..	355 ..
Kerbih	65 50	69 50
Rénault	480 ..	476 ..
Malakoff	.. ..	.. ..
Thavis	141 50	140 50
Rio-Tinto	1575 ..	1591 ..
Lessing-Ctre	55 ..	55 ..

Valeurs Sud-Africaines

	Ouvert.	Clôture
Chartered	60 25	60 50
Cap Cooper	122 ..	123 ..
Goldfie's	215 50	214 50
De Beers	458 ..	457 ..
East Rand	236 50	238 ..
Ferreira	642 ..	643 50
Geldenhuis Estate	147 ..	145 ..
Georg	84 25	85 ..
Hanchara	105 50	103 ..
Mozambique	76 25	76 ..
Rand Mines	296 ..	295 ..
Randfontein	85 25	85 50
Robinson Gold	264 ..	262 50

Emprunts de Villes et Obligations

	Précédt Clôture	Cours du jour
Ville de Paris 1865 4 0/0	554 75	554 50
— 1869 3 0/0	465 ..	.. ..
— 1871 3 0/0	412 50	413 ..
— 1875 4 0/0	545 ..	544 50
— 1892 2 1/2	317 50	326 ..
— 1898 2 0/0	419 ..	419 ..
— 1899 2 0/0	408 ..	.. ..
—Métro 1904 2 1/2	437 50	437 ..
Amiens	118 ..	.. ..
Lyon	101 50	101 ..
Marseille	404 ..	403 ..
Bordeaux	515 50	516 ..
Lille 3 0/0	.. ..	.. ..
Crédit Foncier, bons 1887	51 25	51 50
— 1888	51 25	51 50
Communales 1879	477 50	478 50
— 1880	503 ..	503 ..
— 1891	329 ..	329 ..
— 1892	472 ..	470 ..
— 1899	470 ..	470 50
Foncières 1879	504 50	504 ..
— 1885	446 75	446 ..
— 1886	476 ..	477 ..
— 1895	478 50	478 50
Ch. de fer Nord 3 0/0 an.	454 50	454 ..
— 3 0/0 nouv.	460 25	461 ..
— 2 1/2	413 ..	415 ..
Est 3 0/0 ancien	449 50	449 75
— 3 0/0 nouveau	453 ..	454 75
— 2 1/2 —	409 50	.. ..
Ouest 3 0/0 ancien	453 50	454 ..
— 3 0/0 nouveau	451 ..	451 ..
— 2 1/2 —	402 50	403 ..
P.-L.-M. 3 0/0 ancien	484 75	484 ..
— 3 0/0 nouveau	453 ..	452 ..
— 2 1/2 —	406 25	406 25
Orléans 3 0/0 ancien	457 50	457 50
— 3 0/0 nouveau	452 50	453 ..
— 2 1/2 —	404 ..	406 ..
Rhône-Confédér.	442 75	.. ..
Est Algérien	441 ..	442 50
Ouest Algérien	440 25	440 ..
Département 3 0/0	.. ..	426 ..
Economiques 3 0/0	423 ..	422 ..
Sud France 3 0/0	.. ..	420 ..
Andalous 3 0/0 1re serie	277 50	278 ..
— 3 0/0 2e série	279 ..	.. ..
Nord Esp. 3 0/0 1re hyp.	348 75	348 50
— 3 0/0 2e —	339 50	339 50
— 3 0/0 3e —	.. ..	344 ..
Saragosse 3 0/0 1re hyp.	395 50	395 ..
— 3 0/0 2e —	390 ..	390 ..
Pampelune 3 0/0	344 ..	343 50
Almeric, anc. 1re hyp.	455 ..	454 ..
— nouv. 1re hyp.	446 ..	446 ..
Lombards	330 25	331 ..
Wagons-Lits	501 ..	502 ..
Suez 5 0/0	607 ..	609 ..
Suez 3 0/0	486 50	489 ..
Panama 5 0/0	.. ..	.. ..
— 3 0/0	.. ..	.. ..
— 4 0/0	.. ..	.. ..
Panama 1er série	.. ..	.. ..
— 2e	.. ..	.. ..
— 3e	.. ..	.. ..

BOURSE DE BRUXELLES

Fonds d'Etat et Lots

	Précédt Clôture	Cours du jour
Rente belge 3 0/0	99 78	99 20
Ville d'Anvers 1887	108 ..	.. ..
Anvers 1902	100 25	101 ..
Ville de Bruxelles 1895	107 50	107 ..
Bruxelles 1902	107 ..	109 ..
Ville de Gand 1896	94 ..	91 25
Lots Congo	77 ..	76 25
Banque Nationale	.. ..	.. ..
Fond. Ch.-mins Congo	1697 ..	1718 ..
Div. Tr. Brux.-Bois	655 ..	676 ..
Angleur	380 ..	396 ..
Cockerill	1635 ..	1650 ..
Ougrée	1585 ..	1615 ..
Sarrebruck	8367 50	8415 ..
Anderlues	.. ..	.. ..
Bernissart	.. ..	.. ..
Bois-d'Avroy	630 ..	650 ..
Boisage Central	515 ..	515 ..
Charbonnages Belges	475 ..	450 ..
Chevalières à Jour	1200 ..	1250 ..
Espér. et Bonne-Fortune	645 ..	650 ..
Fontaine l'Evêque	.. ..	.. ..
Gouffre	.. ..	.. ..
Grand-Buisson	725 ..	815 ..
Grande Machine	2725 ..	2950 ..
Horloz	.. ..	1935 ..
Houillères-Unies	190 ..	194 25
Levant du Flénu	4275 ..	.. ..
Marchienne	775 ..	.. ..
Marimont	.. ..	.. ..
Noel Sart Culpart	1420 ..	1375 ..
Nord de Charleroi	2075 ..	2100 ..
Patience Beaujonc	1180 ..	1470 ..
Produits au Flénu	.. ..	.. ..
Réunis de Charleroi	1200 ..	1240 ..
Sacré-Madame	.. ..	.. ..
Trieu-Kaisin	731 ..	730 ..
Asturienne	6325 ..	6000 ..
Nébida	1160 ..	1185 ..
Vieille-Montagne	840 ..	832 ..
Djebels-Mazrah	600 ..	601 ..
Katanga	627 ..	717 ..
Silésie	1475 ..	1490 ..
Métropolitain	582 ..	581 ..
Brianik	484 ..	475 ..
Dnieprovienne	2070 ..	2070 ..
Métallurg. Russo-Belge	1240 ..	1227 ..
Mécaniques et Locomot.	630 ..	675 ..

BOURSE DE LILLE

Aniche	1360 ..	.. ..
Anzin	.. ..	.. ..
Bully-Grenay	3455 ..	.. ..
— (60e)	.. ..	87 50
Bruay	602 ..	604 ..
Carvin	4450 ..	.. ..
Carvin 1/5	301 ..	304 50
Clarence	280 ..	280 ..
Courrières	2720 ..	2730 ..
Crespin	99 75	104 75
Douchy	.. ..	.. ..
Douvrin	275 ..	276 ..
Drocourt	3340 ..	.. ..
Escarpelle	940 ..	950 ..
Ferfay	.. ..	1004 ..
Flines	391 ..	.. ..
Lens (100e)	762 ..	764 ..
— (1000e)	.. ..	77 ..
Liévin	.. ..	.. ..
Lungy	455 ..	450 ..
Marles 30 0/0	2105 ..	2099 ..
Marles 70 0/0	.. ..	2450 ..
Meilly	.. ..	75 ..
Meurchin (5e)	2655 ..	.. ..
Ostricourt	1900 ..	1900 ..
Thivencelles	.. ..	.. ..
Vicoigne (50e)	.. ..	1143 ..
Dennin-Aussin	1476 ..	1482 ..
Albi	.. ..	.. ..
Campagnac	.. ..	.. ..
Aniecoart	.. ..	598 ..

Transmis par MM. SCHNERB (FAVIER et Cie, Grande-Place, 5, Lille).

NOTRE JOURNAL POUR RIEN

Nos lecteurs peuvent avoir NOTRE JOURNAL POUR RIEN, *et en outre, réaliser chaque mois* UN BENEFICE DE 4 Fr. 50.

Pour atteindre ce double but, pour réaliser ce double bénéfice, il suffira à nos lecteurs de faire leurs achats avec nos BONS-RABAIS REMBOURSABLES, *chez les fournisseurs dont nous publions la liste chaque semaine.*

NOS BONS

BON-RABAIS REMBOURSABLE
BON de 5 Centimes
accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms sont publiés chaque semaine dans nos colonnes.

BON-RABAIS REMBOURSABLE
BON de 10 Centimes
accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms sont publiés chaque semaine dans nos colonnes.

1 2 3 4

BON-RABAIS REMBOURSABLE
BON de 5 Centimes
accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms sont publiés chaque semaine dans nos colonnes.

UNE SAGE REPONSE

Un malade demandait un jour au célèbre médecin Orfila quel était le meilleur remède contre la constipation. — C'est celui qui guérit, répondit le savant docteur.

Aujourd'hui, devant la multiplicité croissante de remèdes, il est bien difficile de faire un choix judicieux et la plupart des médecins feraient à leur malade la sage réponse d'Orfila. Toutefois ceux qui ont expérimenté les Dragées de Santé Dubus répondraient invariablement que ce simple remède est le meilleur qui existe contre la constipation et ses conséquences ; il soubliraient peut-être d'ajouter que le prix de ces dragées a été établi de façon à en rendre l'usage accessible à toutes les classes de la société, puisque la boîte qui contient cent dragées n'est que de 1 fr. 50 dans toutes les pharmacies et pourtant ce détail n'est pas sans importance pour les petites bourses.

Dépôt général, pharmacie Delezenne, 7, rue des Arts, Lille. — Envoi franco contre timbres-poste.

R. E. — 607.

MAISON FONDÉE en 1883
BON GENIE
200.000 ABONNÉS
LILLE, 4, rue du Vieux-Marché-aux-Moutons
Vend de Tout à Crédit
PAYABLE EN UN AN
Conditions spéciales aux Fonctionnaires
Expédition franco. Catalogue et échantillons sur demande
LES MEUBLES ET LA LITERIE SONT ENTIÈREMENT FABRIQUÉS DANS LES ATELIERS DU BON GENIE PAR DES OUVRIERS SYNDIQUÉS
MAISONS SUCCURSALES : Cambrai, 10, rue Saint-Géry ; Dunkerque, 58, Quai des Hollandais ; Saint-Quentin, 61, rue Saint-Thomas.

A. 503.

Cadeaux pour Fêtes, Tombolas et Tirs
C'EST TOUJOURS
Aux MILLE PENDULES
Place de la Gare, à LILLE
que l'on trouve le plus grand choix et le moins cher
Horlogerie, Bijouterie, Objets d'Art, Suspensions, Articles d'éclairage
VENTE-RÉCLAME
Montres à remontoir, en argent, contrôlées, repassées, réglées, garanties deux ans sur facture, pour Dames et Hommes, prix unique : 11 fr. 95.
Montres en or, à remontoir, pour Dames, garanties deux ans sur facture, réglées et repassées, prix unique : 26 fr. 95.
La Maison prévient le public qu'elle n'a pas de voyageurs ni de courtiers.
Aux MILLE PENDULES, place de la Gare
Oscar DOUTRELON DE TRY, Directeur-Propriétaire
A. 555.

Grande Maison de Parapluies
52 bis, rue Esquermoise, Lille

ETRENNES
Faire cadeau Parapluies, Cannes
RECOUVRAGES GARANTIS
Depuis 2 fr. »»
A. 528.

Le Docteur L. DOGNIAUX
spécialiste, qui pratique chaque année, depuis 12 ans 850 à 900 cures radicales (sans bandage, pour la vie, par sa méthode personnelle), de HERNIES inguinales, crurales, ombilicales, épigastriques, etc., de Varicocèle, Hydrocèle, Difformités des membres, Maladies des femmes, reçoit le LUNDI, de 1 heure à 3 heures, 79, rue de l'Institut, en son Institut à JUMET-HEIGNE, près Charleroi (Belgique)
R. 543.

NOS PRIMES
NOS PRIMES-COUTEAUX
A l'occasion des fêtes et à la demande d'un grand nombre de nos lecteurs, nous mettons à leur disposition une prime exceptionnelle.
Moyennant
2 fr. 90
et SIX BONS ce suivant,
nous leur offrons
Six Couteaux superbes
fabriqués spécialement pour nous par une des premières maisons de Thiers, où se fait la meilleure coutellerie française, qui est la meilleure coutellerie de table du monde.
Ces couteaux sont d'une
Solidité absolue
La lame se poursuit jusqu'au bout du manche, ce qui rend le couteau absolument « indémanchable ».
Ces couteaux sont d'une
Elégance parfaite
ainsi qu'on peut s'en rendre compte par le cliché ci-dessus : le manche est bien en mains et d'un joli dessin : il est composé de deux plaques de bois des îles vissées sur la lame elle-même, ce qui rend l'entretien facile et assure une propreté absolue.
Ces couteaux sont d'un
Bon marché exceptionnel
Partout les couteaux du même type, moins solides, moins élégants, moins bien faits sont vendus 0 fr. 75 et 0 fr. 95 centimes la pièce, et 4 fr. 30 et 5 fr. 70 la demi-douzaine.
Bon-Prime
N° 37

Le Gérant : A.-A. Catteau
Lille, 41, Rue des Stellantes