LE PUBLIC ET LES ACCIDENTS

M. Hennequin, secrétaire de la ion extraparlementaire des au

M. Hennequin, secrétaire de la commission extrapariementaire des automobiles charges d'établir un nouveau réglement pour le nouveau mode de locomotion, a dans un rapport, établi la part qui revenait à chacan des modes de locomotion dans la liste des accidents causés sur la voie publique chaque année.

Naturellement, les détracteurs de l'automobile profiteront de cette publication pour reprocher encore à nos modernes véhicules les accidents dont ils ont été la cause ! mais la réponse à leur faire est toute trouvée; il est même inutile de leur démontrer que les autos ont à leur actif, à l'heure présente, une liste de victimes bien faible, si l'on considère les proportions que prend l'usage de l'automobile.

States les proposants que l'entomobile.

Ce qui frappe de plus dans ce rapport de M. Hennequin, c'est, d'après la statistique suivant, la diminution de la mortalité accidentelle à mesure que le nombre des automobiles allait en augmentant.

Les chiffres ci-après pour les années 1899 à 1902 inclus, les seules pour lesquelles la statistique soit officiellement établie, le prouvent suradondamment:

proceed Sucaronical	Nombre d'automobiles	Nombre de tués et bless
1899	1.672 2.997	1.534
1901	5.386 9.207	1.466

Après cette lecture, les ennemis les plus charnés de l'automobile seront bien oblités de se rendre à l'évidence : la proportion les accidenis est, dès 1902, infiniment plus petite et sans aucun doute elle n'a pu que considérablement diminuer pendant ces leux dernières années.

Coci est, du reste, compréhensible : aujourd'hui, les chauffeurs deviennent de plus en plus expérimentés et de plus en plus prudents et sont bien moins susceptibles d'occasionner un accident par le fait même de leur expérience.

ur expérience.
D'in aulre côté, le public lui-même s'ha-lue davantage maintenent au nouveau côté de locomotion et ne s'affole plus au-nt à la vue « d'une voiture sans chevai».

Les Motocyclettes et la Douane

A l'instigation des Touring-Club de Suis d'Italie, le président du Touring-Club rance vient de saisir MM. les ministr

des finances et des affaires étrangères d'une demande tendant à étendre aux motocyclettes le bénétice du régime de libre entrée, sur présentation de la carte de membre d'une société reconnue, appliqué depuis longtemps dejà aux bicyclettes. Ce régime est adopté par la Suisse, l'Halie, l'Allemagne. l'Angleterre, etc., etc.

Les motocyclettes venant de France enformalité autre que la présentation de la carte d'identité. Or, nos douanes refusent la réciprocité.

Le président du Touring-Club invoque l'importance prise par la circulation à motocyclette et l'abaissement très sensible du prix de ces appureils, qui suffit à écarter toute idée de fraude.

L'équité, d'une part, l'intérêt des populations limitrophes, de l'autre, plaident en faveur de cette mesure et nous ne pouvons que nous associer à la démarche faite par le président du Touring-Club.

L'EXPOSITION DE LIÈGE

Prochainement, le Conseil communal de la ville de Liège procèdera à la distribution de 125.000 francs de subsides aux différentes sociétés de la ville, pour l'organisation des fêtes à l'occasion de l'Exposition. Il convient de dire qu'il y a pour 400.000 francs de de-

********** LE PNEU FERRÉ GALLUS LE SEUL INCREVABLE & ANTIDÉRAPANT

. EDELINE .

43, Quai National, Puteaux TÉLÉPHONE 502 80 *******

L'UNION DES VÉLODROMES

L'« Auto» annonce la fondation d'une as ociation destinée à grouper toutes les pis

Plusicurs fois déjà on avait essayé non sans succès, sous le nom de « Bureau des Courses», ce système de représentation des véodromes, Seule la guerre survenue entre les deux piètes parisennes en amena la disparition. Mais aujourd'hui que cette querre a fait piace à une entente fort cordiale, il ne fait point de doute que le nouveau bureau ne fonctionne à la satisfaction de tous ses adhérents à qui il doit rendre de réels services.

Déjà, avant même sa constitution définitive, la nouvelle association a enregistré les adhésions des pistes dont les noms suivent: Parc des Princes (Paris), Buffalo (Penis), Roubaix, Parc (Bordeaux), Zurenborg (Anvers), Jonction (Genève), Friedenau (Berlin), Madison Square (New-York).

De nouvelles et aussi importantes affiliations sont en cours.

Les promoteurs de l'idée qui revient aux vélodromes du Parc des Princes et de Buffalo ont confié la direction de l'affaire à M. Robert Coquelle avec, comme adjoint, M. F. Mercier.

A CHEVAL ET EN VOITURE

A CHEVAL ET EN VOITURE

Le développement de la traction mécanique appliquée au tourisme aura en des effets saiutaires sur notre élevage et conséquemment sur la remonite du cheval a armes en favorisant le tourisme. En effet, l'automobilisme a donné le goût de l'espace, du grand air, de la route, à une fouie de gens qui ne possèdent pas d'automobile.

Comme il y a encore en France sept cent mille personnes qui possèdent chevaux et voitures et susceptibles, pendant la belie saison, de s'en servir pour parcourir de grandes distances, le Touring Club, qui encourage le tourisme sous toutes ses formes, a décide de remettre en homeur le goût du voyage, à cheval et en voiture attelée.

Il à constitué, à cet effet, un comité dont font partie les plus hautes personnalités du monde hippique, et qui, dans sa première réunion, a décidé de s'occuper de toutes les questions touchant le cheval, considéré dans ses rapports avec la route et envisage comme tracteur ou porteur, en debors de la piste.

Une «commission permanente», se sub-

Containe tracteur on pormanente », se subjuste.

Une a commission permanente », se subdivisant en trois a sous-sections » de tourisme technique et de législation hippique a
été constituée.

La commission permanente répondre, per
l'organe de ses sous-sections, à toute demande de renseignements touchant ces matières et émanant d'un membre du TouringClub. Lorsque la question soulevée aura un
caractère d'intérêt général, elle sera portée

ACCUMULATEURS INVICTA 5, rue Devès, à NEUILLY-PARIS Les meilleurs accumulateurs d'allumage pour autos-motos

AUTOMOBILISME

La Coupe Gordon-Bennett cuit d'Auvergne est de 134 kilon

Voici, du reste, par sections, le détait de l'iténéraire adopté :

l'itinéraire adopté:
Clermont; Des Quatre-Routes à la Cimedes-Bois, 10 khom. 500; de la Cimedes-Bois, 10 khom. 500; de la Cimedes-Bois et Quatre-Routes (Nébouzát), 4 kil. 500; des Quatre-Routes à Rochefort, 13 kil. 500; de Rochefort à Laqueuille, 9 kilom.; de Laqueuille à la route d'Herment (Bourg-Lastic), 14 kilom. 500; de Lastic à Herment, 6 kilomètres; de Sauvagnat au Chambon (Pontaumur), 13 kilomètres; du Chambon à la Goutelle, 12 kilomètres; du Chambon à la Goutelle, 12 kilomètres; de Pontgibaud au Vauriat, 6 kilom. 500; de Vauriat à Volvio (Cratère), de Volvio aux Quatre-Routes (Clermont).

vio (Cratère), de Volvio aux Quatre-Routes (Clermont).

Pour franchir les passages à niveau on établira des ponts provisoires. On n'a pas encore décidé où auront lieu le départ et l'arrivée. Comme it faut pouvoir installer avec le controle, de vastes tribunes, des postes télégraphiques, le comité sera obligé de fixer ce pomt d'arrivée et de départ dans un endroit o lla route soit en plaine et en même temps pas trop éloigné de Clermont; il est plus que probable qu'on choisira le vaste platênu de Lachamp, près de la Baraque, à 7 kilomètres de Clermont.

Notre confrère le "Figaro 7 nous donne une information des plus inféressantes.

Il se pourrait que M. Loubet aille assister au Grand Prix de l'A.C.F. et à la Coupe Gordon-Bennett:

Gordon-Bennett:
a Il est dès aujourd'hui certain que lors
de la finale de la Coupe Gordon Bennett et
du Grand Prix de l'Automobile Clab de
France, des démarches seront faites pour
que M. Loubet, Président de la République,
assiste à l'épreuve et congratule le vain-

queur, ainsi que le fit à Hombourg son impérial collègue, S. M. Guillaume II.

"Après les témoignages de sollicitude fournis à l'automobilisme per nos dirigéants — M. Trouillot, Ministre du Comerce, ne présida-t-il pas le banquet du Salon? — il sera bien difficile au chef-de l'Etat de refuser à une industrie nationaie cette suprème marque d'intérêt. »

Ajoutons que la commission sportive de l'A. C. F. s'occupe très activement de compièter le dossier du circuit de l'Auvergne, accepté par l'A. C. F. pour les éliminatoires et la Coupe Gordon-Bennett, alin de le présenter au ministère de l'intérieur.

Le Salon Belge

Le quatrième Salon belge, qui se tiendra au palais du Cinquantenaire à Bruxelles, du 14 au 26 de ce mois, promet de remporter un succès encore plus grand que celui de l'année dernière.

Aux Indes

Aux Indes

La grande épreuve Delhi-Bombay qui
vient de se lerminer, a été pour l'industrie
française l'occasion d'un nouveau succès.
Cette course qui comportait un parcours
tolai de 1.417 kilomètres, a été disputée en
nuit étapes et la victoire a été remportée
par une voiture de Diétrich de 24 chevaux.
L'Inde est un pays fort riche et certainement nos constructeurs ne laisseront pas
échapper l'occasion qui se présente pour
cux de faire valoir dans ce pays, la nouvelle
locomotion qui est due au génie français.

00000000000000000000000000000

LES MEILLEURES BOBINES D'ALLUMAGE ÉLECTRIQUE SOCIETE D'ELECTRICITE NILMELIOR

anciens établissements BASSÉE & MICHEL 37, BOULEVARD BOURDON * PARIS *

LA NATATION

Un record du monde

Le nageur Healey a battu, à Sidney, d'un cinquième de seconde, le record du monde des 100 yards, que détenait Dick Cavill avec 58 secondes.

Pneumatiques, Jantes démonta Pleins protecteurs, semelles, anti-poing Nécessaires-Express PETER

Manufacture générale de Caouto Louis PETER 107, RUE DE COURCELLES, PARIS (179)

resse télégraphique : Pneupster - Paris Téléphone 546.60

LA LUTTE

Après la Ceinture d'or
D'après a Les Sports », le récent écurnoi
des Folies-Bergère aura eu pour effet de
désunir la troupe fameuse que Pons et Dumont promenaient depuis quelques années
à travers l'ancien et le nouveau continent.
Une bonne harmonie semblait cependant
oujours régner au sein de cette association,
à laquelle noue dûmes — pour cela peutètre — des rencontres aussi sensationnelles
que nombreuses.
Anjourd'hui, Dumont continue seul les
tournées d'antan, et c'est à Lyon, après
Rouen, que l'on voit se renouveler les
pronesses tant connues des lutteurs qui acceptièrent de le suivre encore.
A bientôt, parati-il, la tournée Pons-Ruonà
le Boucher. Voità qui sera de nouveau intéressant, à colé de celle déjà si sportivement
attrayante de Dumont!
La concurrence n'est-elle pas l'âme l'ut
commerce? Et lorsque le commerce va, le
sport ne peut que s'en bien trouver. Après la Ceinture d'or

LE BILLARD

Ues records officiels

Voici de liste des records officiellement constatés et qui vont être soumis à l'homo-logation de la commission sportive de la Fédérațion Française du Billard:

1º La série de 255 points au cadre de 0,457 par Louis Cure; 2º la série de 89 points au cadre de 0,45 à un coup par Maurice Vignaux; 3º la moyenne de 50 en 500 points, au cadre de 0,45, par Maurice Vignaux; 4º les records de viteses, au cadre de 0,45 pous les séries de 50, 100 et 150, par Louis Cure; 5º la série de 124 paints faite par M. Blamp, amateur.

Hygiène Infantile

L'ECLAJRACE ARTIFICIEL DES CHAMBRES D'ENFANTS Il m'arrive en pénétrant dans les familles d'être souvent frappé de la manière déferent leurs devent frappé de la manière déference de la manière déference de la manière de la vie. Si la myopie, ma partieulier, devient de plus en plus fréquente, au gard préjudice de la défense nationaire et de la viel professionnelle, c'est des des la viel de la défense nationaire et des vieleurs professionnelles c'est des des la viel de la défense nationaire et des vieleurs professionnelles de la défense nationaire et des des vieles professionnelles de la manière de

de été suffisamment soignés dans la vie de cutant.

If faut bannir la simple bougie qui donne me l'amière vacillante, insuffisante et jette cens l'air des gaz maifaisants, bannir aussi es petites lampes à essence minerale qui connent un éclairage inférieur et exposent des dangers d'incendie. La bonne lampe huile de nos aieux, surveillée et bien rélié, reste encore le meilleur mode d'éclaige pour les écoliers... Mais allez donc en acider aux ménagères! Elles vous réponiront que c'est un système ruineux pour la ourse...

Curse. L'éclairage au gaz est très répandu au-ourd'hui dans les grandes villes. Ce système est absolument contraire à l'hygiène des en-lants. Il expose à des explosions ou à des fui-les dangereuses pendant la nuit, donne une umière trop vive si on ne l'atténue pas par les verres dépolis, dégage une chaleur, ex-cessive et jette dans la pièce des gaz im-purs.

Dr CARADEC.

Chemins de Fer de Paris-Lyon-Méditerranée

En vue de faciliter les déplacements des voya-curs qui se rendront sur le littorat de la Méditer-lice du l'a 27 janvier 1956. L. M. fera deliver, les des la 27 janvier 1956. L. M. fera deliver, lu 7 au 25 janvier, de départ de Paris pour aince, Nice et Metion, des hillets spéciaux d'al-ret retour de première et de deuxième classe,

et retour de première et de deuxième casses, x prix de : 177 fr. 40 en 1re classe et de 127 fr. 75 en 2e isse pour Cannes, de 182 fr. 60 en.,1re classe et de 131 fr. 50 en 2e isse pour Nice,1 de 186 fr. 65 en 1re classe et de 134 fr. 40 en 2e isse pour Menton.

se pour Menton.

as billets sont valables pendant 20 jours et
validité peut être prolongée une ou deux fois
(0 jours moyennant le paiement, pour chaque
(ongwition, d'une supplément égal à 10 % du
du billet. prix du billet.

Ils donnent droit à deux arrêts en cours de route, tant à l'eller qu'au refour.

Foute, tant à l'eller qu'au refour.

Frecher le voyage, sans supplément de prix, dans le train « Côte d'Azur rapide » qui parcourt de jour, en treize heures, le trajet de Paris à la Côte d'Azur.

1º ITALIE

Départ de Paris, le 16 janvier 1905. — Retour, le 11 lévrier.

Durée de l'excursion : 27 jours.

Prix (tous frais compris) : 1re classe, 970-fr.; 2e classe, 872 fr.

2º ALGERIE-TUNISIE

Départ de Paris, le 19 janvier 1905. — Retour, le 20 lévrier.

ANECDOTE ORIGINALE

Un barbier célèbre eut un jour une hardier arc, il laissait belles femmes à demi coffées sur disait: « Je n'accèverai pas que vous l'embrassiez », n'empêche, dit l'histoire, qu evint ja coqueluche de presque boutes les dam tomber. Sc. 20, od en Jolion flacon 3 fr. 30. Exiger la DiGHLORINE VILLETTE, la seule véritable. En vente : Pharmacies Vandemme, Danjou et Guermonprez, à Lille; Dalle, à Béthune; Sabina Boulet, a Valenciennes; Gerreth, à Roubaix; Decouvelaere, à Tourcoing; Baggio, à Dunkerque; Bailleul, à Armentières; Desirque, à Doual; Neu-Wiarts, à Lens; Godin, à Henin-Inglier, Neu-Wiarts, à Lens; Godin, à Henin-Inglier, SSS;

INFORMATIONS Commerciales & Financières

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHE DE PARIS

AVOINES. — Soutenues. — Courant, 16.35; pro-chain, 16.60; mars-avril, 17.30; 4 mars, 17.25; 6 mai, 17.30. SEIGLES. — Calmes. — Courant, 16.50 SEIGLES. — Calmes. — Courant, 16.50; probain, 16.50; mars-avril, 16.75; 4 mars, 16.75

4 mai, 16,75, BLLS, — Soutenus, — Couran, 23,46; prochain, 21,75; mars-avril, 24,25; 4 mars, 24,60; 4 mai, 24,35; FARINES, — Soutenues, — Courant, 31, prochain, 31,35; mars-avril, 31,80; 4 mars, 32,10; 4 mai, 32,25; processan, 31.55; imars-sven, 31.50; s inate, 35.50; imars-sven, 39.50; imars-sven, 39.50; imars-sven, 39.50; imars-sven, 39.50; imars-sven, 39.50; imars-sven, 39.50; imars, 45.50; imars, 45.50; imars, 45.50; imars, 45.50; imars-sven, 46.50; imars-sven, 46.50;

COTE DE LA LAINE A ROUBAIX Roubers, 9.— On a colé, ce main, en Bourse. 52 lawrier. 5 27 fewrer. 5 27 juillet. 5 30 colt 5 30 septembre: 5 30 colore; 5 30 novembre: 5 30 decembre. 5 30 decembre. Affaires enregistrées en Bourse, à midi : 5.006 kilos sur juillet à 5 27 ; 5.000 sur juillet à 5 30, 600 sur septembre à 5 30, — Total, 15.000 kilos

Au départ de Lens et de Courrières (bases), Paris, Elbeuf et Rouen se cotent 5 50. Denain, Bouchain, Valenciennes, Trith.-St-lèger 1 50. Cambrai 1 73, St-Quentin 252, Ameris, Cambrai 1 73, St-Quentin 252, Ameris 2 52; Sois-Ham 2000, Cambrai 1 73, St-Quentin 252, Ameris 2 52; Sois-Ham 2000, Cambrai 1 73, St-Quentin 252, Ameris 2 55; Sois-Ham 2000, Cambrai 1 73, St-Quentin 252, Ameris 2 55; Sois-Sois-Ham 2000, Cambrai 1 75, St-Quentin 252, Ameris 2 55; Sois-Sois-Ham 2000, Cambrai 1 75, St-Quentin 250, Paris, Delizier 4 75, Bar-le-Duc 5 30, Nancy 5 50, Thaon 6 30, Epinai 6 25, Cambrai 1 75, St-Quentin 1 75, Chauny 2 55, Caeli 3 30, Rein 25, St-Quentin 1 75, Chauny 2 55, Caeli 3 30, Rein 25, Sois-Sois-Bourier 2 55, Ameris 2 50, Cambrai 1 75, St-Quentin 1 75, Chauny 2 55, Caeli 3 30, Nancy 5 30, Paris 250, Epinai 5 75, Sur la Saône, St-Jean-de-Losne peut servir de base 8.8.50 de Lens, avec 9 30 pour Dijon, Mons, au départ de St-Ghislain, donne 5 50 pour Paris, Elbeuf et Rouen, Charleroi cole 6 75 pour ces dernières destinations,

BULLETIN FINANCIER

BULLETIN FINANCIER

Is donnent droif à deux arrêts en cours de
koule, lant à l'aller qu'au retour.

Les porteurs des billets de Ire classe peuvent
effectuer le voyage, sans supplément de prix, dans
le train « Côte d'Azur rapide » qui parcourt de
four, en treize heures, le trajet de Paris à la Côte
d'Azur rapide » qui parcourt de
four, en treize heures, le trajet de Paris à la Côte

La Compagnie organise, evec le concours de
l'Agence Lubin, les excursions suivantes :

1º ITALIB

Départ de Paris, le 19 janvier 1905. — Retour,
en 11 l'évrier.

1º I l'évrier.

1º I l'évrier.

2º ALGERIE-TUNISIE

Départ de Paris, le 19 janvier 1905. — Retour,
en 1º l'évrier.

2º ALGERIE-TUNISIE

Départ de Paris, le 19 janvier 1905. — Retour,
en 1º l'évrier.

2º ALGERIE-TUNISIE

Départ de l'excursion : 27 jours.

Prix (tous frais compris) : 1re classe, 970-fr.:
et classe, 1, 100 Ir.

2º ALGERIE-TUNISIE

Départ de l'excursion : 33 jours.

Départ de l'excursion : 30 jours.

Départ de l'excursion : 27 jours.

Prix (tous frais compris) : 1re classe, 1, 220 fr.:
et 20 février.

Départ de l'excursion : 30 jours.

Départ de l'excursion : 30 jours.

Départ de l'excursion : 27 jours.

Prix (tous frais compris) : 1re classe, 1, 220 fr.:
et 20 février.

Départ de l'excursion : 30 jours.

Départ de l'excursion : 30 jours.

Départ de l'excursion : 27 jours.

Prix (tous frais compris) : 1re classe, 1, 220 fr.:
et 20 février.

Départ de l'excursion : 30 jours.

Départ de l'excursion : 30 jours.

Départ de l'excursion : 30 jours.

Départ de l'excursion : 27 jours.

Prix (tous frais compris) : 1re classe, 1, 220 fr.:
et 20 février.

Event de l'excursion : 30 jours.

Départ de l'excursion : 30 jours.

Départ de l'excursion : 27 jours.

Prix (tous frais et ministérie de la concur
1º L'extérieure est en reprise à 90.20. Le ministerie d'en la convenient et l'on peut conservait de la concur
1º L'extérieure est en reprise à 90.20. Le ministerie d'en la convenient et l'en peut conservait et l'en peut conservait et la convenient et l'en p

evec un flottant assez important qui pésera en-core sup le marché et aura des difficultés bien grandes avant d'arriver à 90.

Le Suez reste stable entre 4525 et 4530, Si l'es-1 cadre Russe revient par Suez il faut prévoir une hausse, sinon, la comparaison des recettes qui va se faire maintenant sur un exercice dont la pius-value est de 2 millions, génera toute hausse

Brucelles, le 9 janvier 1905,
Marché bien soulenu en général. En Sidèrurgie on reste sur les cours de vendred et après une
assi brillante étape de hausse quelques prises
de benétices étalient névitables. De plus un temps
d'arrêt dans l'élan est provoqué par le syndical
altemand de ookse qui a consenti une ristourne de
75 centimes à la toune pour les hauts-fourneaux
du bassin de Longwy. C'est une cause d'apprehension pour les producteurs blooms et de billettes.

marché charbonnier reste dans le même étal nissant que nous lui connaissons depuis si temps deja. Les froids très vifs qui s'étaient amement afirmés avec la nouvelle année nis : persistance desquels nos producteurs mt conservé un espoir tout naturel, du reste, sont naturellement les calégories d'usage sique qui souffrent de cette situation. La nade est elle-même fort insuffisante pour ab-et la production au tour le jour et les slocks

grossir. 7 a lieu de faire remarquer d'autre part, qu purs de la Noël et du nouvel an étant tombé nous e la twee et du nouvel an étant tombé limanche, nous n'avons pas eu comme le les précédentes les jours de chômage qu de règle à l'occasion de ces fêtes. L'extrat à donse augmenté, tandis que c'est le cor e qui aurait du arriver dns les temp

frairie qui aurait du arriver das les temps actuels.

Cette question de réduction de production est Cette question de réduction de production est cette de la principal de la consideration de la consideration de la consideration de cette mesure, provoque toujours beaucoup d'hesitation chez certains. En attendant mieux, l'on est bien forcé de laisser à chacun le soin d'agir à sa guise.

Quoi qu'il en soit, en previe des exigences que les contrals expirant fin mars prochain ne puissent être renouvelés aux mêmes conditions qu'il y a un an. Les acheleurs s'efforceront en tous cas d'obtenir de sérieuses réductions de prix sauf, en admettant qu'elles ne soient pas accordées, à g'adresser à la concurrence etrangère.

Les cha bounages français sont résolument en carbons domestiques. Le marché reste les prix, pour encourager les affaires, notamment en charbons domestiques. Le marché reste lourd et l'avenir ne dot être envisagé qu'avec prudence.

dans les cours,
Les Nitrates que nous avons souvent recommandés se ressaisissent à 56, Le bilan tera vraisemblablement ressortir l'heureux effort ressenti
par la compagnie du double fait de l'augmentation
considérable des débouchés et de la constitution
définitive du syndicat international créé pour régulariser la production.

Tout de l'augmentation de l'augmentation
definitive du syndicat international créé pour régulariser la production.

L'augmentation de l'augmentation de l'augmentation
definitive du syndication de l'augmentation de l

BOURSE DE LILLE

Nos lecteurs peuvent avoir NOTRE JOURNAL POUR RIEN, et 4 Fr. 50. et en outre, réaliser chaque mois UN BAN_FICE DE

Pour atteindre ce double but, pour réaliser ce double bénéfice, il suffira à nos lecteurs de faire leurs achats avec nos BONS-RABAIS REMBOURSABLES, chez les fournisseurs dont nous publions la liste

--- NOS BONS BON de 5 Centimes té à titre d'Escompte de 5 e/o ehez commerçants adhérents dont les noms

BON-RABAIS REMBOURSABLE BON-RABAIS REMBOURSABLE BON de 10 Centimes BON-RABAIS REMBOURSABLE

BON de 5 Centimes

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille du 9 Janvier 1905

BOURSE DE PARIS

103 95 103 95 72 95 72 95 89 20 89 40 Russe consolide 3 040.
Russe consolide 3 040.
Argentan 1896
Argentan 1900.
Sorbe 5 050 nouveau.
Sorbe 4 070.
Brésil 5 0,0.
Brésil 5 0,0.
Brésil 5 0,0. 76 70 76 70 83 90 90 10 90 22 63 87 88 10 88 12

1761 .. 1762 .

Valeurs Sud-Africaines Fonds d'Etat et Lots Rente belge 3 010.
Ville d'Anvers 1887
Anvers 1902.
Ville de Bruxelles 1896
Bruxelles 1902.
Ville de Gans 1896
Lots Congo.
Ranque Neile-la

Banque Nationale.
Fond. Chemins Congo.
Div. Tr. Bruxellois.... Emprunts de Villes

Anderines,
Bois-d'Arry
Bois-d'Arry
Borinage Central,
Charbonnages Belges
Chevalières à Dour
Kepte, et Borne-Forum
I ontaine Lévêdjus
Grand-Buisson,
Grand-Machine
Horioz.
Houdlères-Unies
Levant du Flénu
Marchinem et Obligations

510 - 5.0 - BOURSE DE LILLE

649 515 476

Carvin 1/5...
Clarence
Courrières.
Crospia
Douchy
Dourges
Drocourt.
Escarpelle.
Ferfay
Ferques
Flines
Lens (100e)...
(1000e)...
(30e)... 960 ... 970 ... 360 350 763 764 77 77 3741 3741 425 426 2100 2099 2400 2099

RENSEIGNEMENT GENERAL

MENSEIGNEME.

De public à Lille, 5, Grande-Place.

On y trouve toutes les informations fintaires intéressantes et une Rovue des Mande Lille, Paris et Brutelles.

Abonnement : 2 francs par an.

Demander un numéro spécimen gratue.

R. 1

NOS= PRIMISS

NOS PRIMES-COUTEAUX A l'occasion des fêtes et à la demande d'un grand nombre de

nos lecteurs, nous mettons
à leur disposition une
prime exceptionnelle.
Moyennant

2 fr. 90

et SIX BONS se suivant, nous leur offrons

Six Couteaux superhes fabriqués spécialement pour nous par une des premières maisons de Thiers, où se fait la meil-leure coutellerie fran-çaise, qui est la meilleure coutellerie de table du monde

Ces couteaux sont d'une

Solidité absolue La lame se poursuit jusqu'au bout du manche, ce qui rend le couteau absolument « indémanchable ».

Ces couteaux sont d'une Elégance parfaite

est bien en mains et d'un joli dessin: il est composé de deux plaques de bois des iles cissées sur la lame elle-même, ce qui rend l'entretien facile et assurre une propreté absolue.

Ces couteaux sont d'un

Bon marché exceptionnel

Partout les couteaux du mên type, moins solides, moins élégants, moins le gants, moins bien faits sont vendus luit ioi 0 fr. 75 et 0 fr. 95 centimes la pièce, et 4 fr. 30 et 5 fr. 70 la demi-douzaine.



Compuse en co. aandite, par des ouv riss qués, par le manuel par des ouv riss qués, que le nomer, par de la tente de la tent