LA VIE SPORTIVE

LES SPORTS EN 1904

L'année qui vient de s'écouler aura été fertile en événements sportifs : chaque branche de sports a donné lieu à des manifestations sans nombre, dont quelques-unes ont passionné tout le monde.

Au premier rang il faut placer l'automobile, qui occupe une place prépondérante. Les autos sont maintenant en telle quantité que tout ce qui s'y rattache intéresse même tous ceux qui n'ont pas goûté les joies de la locomotion nouvelle. Les usines françaises ont livré, en 1904, 22.000 voitures, représentant 176 millions de francs, contre 19.500 voitures d'une valeur de 136 millions en 1903.

Dès le début de l'année 1904, les vitesses commencèrent à être phénoménales. Rigally fit pendant le meeting de Nice, une moyenne de 182 kilomètres à l'heure.

Puis ce furent les éliminatoires françaises de la Coupe Gordon-Bennett : Théry, Gallerion et Rougier prirent les trois premières places et allèrent défendre au Taunus les couleurs françaises. On se souvient encore de la brillante victoire de Théry, qui ramena en France le glorieux trophée.

Le circuit des Ardennes vint encore confirmer la supériorité de notre industrie : Heath, sur son 90 chevaux, y remporta un facile succès, qu'il renouvela en Amérique en enlevant la Coupe Vanderbilt.

Enfin, pour terminer, Baras a battu tous les records de vitesse à Gaillon et à Dourdan : il fit, en palier, du 168 kilomètres à l'heure, et du 180, en côte, sur son extraordinaire voiture de 80 chevaux.

Et comme apothéose, nous avons assisté à la grandiose manifestation industrielle que fut le septième Salon de l'Automobile et où la France émerveilla le monde entier, grâce à la nouvelle industrie.

***

Un sport tout nouveau a pris, l'année dernière, des proportions considérables, c'est la navigation automobile.

Ce fut d'abord le meeting de Monaco qui fournit l'occasion à « Trèfle-à-Quatre » de remporter une série de victoires ; puis vinrent, se succédant presque sans interruption, les régates de Meulan, la course de 100 kilomètres et le meeting d'Ostende.

Les deux courses de Calais-Douvres et de Paris à la mer, qui furent gagnées par le même canot, le « Mercédès-IV », marquèrent le point culminant de la saison, qui se continua par plusieurs épreuves disputées à Trouville, à Lucerne, à Juvisy et à Maisons-Laffitte pour se terminer par l'inoubliable Coupe du Salon, gagnée par Hotchkiss : cette épreuve attira plus de cent mille Parisiens sur les bords de la Seine.

***

Le sport cycliste fut aussi très en honneur en 1904 : des épreuves sensationnelles furent disputées et si on n'avait pas eu à déplorer plusieurs morts de coureurs de classe, tués en piste, à cause de ces meurtrières motocyclettes d'entraînement, la saison dernière aurait été très brillante.

Rutt fut certainement le héros de l'année ; il remporta une série de succès importants entre autres le Grand-Prix de la République et aurait couronné cette brillante saison par sa victoire dans le Grand-Prix de Paris, si des incidents regrettables n'avaient faussé les résultats de cette épreuve, que l'Allemand Mayer gagna nettement.

Parmi les coureurs de vitesse français, Poulain montra le plus de qualités, tout en étant battu dans le championnat de France par Friol, qui n'a pas justifié plus tard la confiance qu'on avait en lui.

Lawson, un sprinter américain, qui, en 1902, avait produit une mauvaise impression, s'est complètement réhabilité. Après avoir été battu par Mayer, dans un match couru à Buffalo, le Yankee alla, après quelques importantes victoires, courir le championnat du monde à Londres et le gagna de loin sur l'Allemand Mayer et le Danois Ellegaard. Ce jour-là, Lawson fournit une course merveilleuse, car il partit à fond de train plus d'un mille avant l'arrivée et ne fut jamais approché.

Parmi les coureurs de demi-fond, c'est incontestablement à l'Américain Walthour qu'est revenue la palme. Il a successivement triomphé de Brécy, champion ; Tommy Hall, Bruni, Simar, Dickentmann, Robl et Contenet. Seul, le manque d'entraînement le fit battre quelquefois au début de son second voyage en France.

Toutefois, la plus belle performance a été accomplie par Darragon, qui a réussi à s'adjuger le record de l'heure avec 87 kil. 850. Il faut dire, il est vrai, que le malheureux Brécy aurait très probablement atteint les 90 kilomètres dans l'heure, si une chute mortelle ne l'avait arrêté, alors qu'il avait abaissé tous les records du monde du 4e au 66e kilomètre.

Derrière entraîneurs humains, Petit Breton s'est montré le meilleur en enlevant les « dix heures de Buffalo » et le « Bol d'or ».

De nombreuses disqualifications ôtent toute leur signification au classement officiel des grandes épreuves sur route. Seule, la course Paris-Roubaix a eu son résultat maintenu. Bordeaux-Paris et le Tour de France ont été l'occasion de scandales regrettables et de réclamations innombrables. La commission sportive de l'Union vélocipédique de France, œuvre de justice, a pris quelques décisions énergiques qui ont paru à quelques-uns trop intransigeantes, mais qui étaient peut-être nécessaires pour l'avenir même du sport cycliste de grand fond. Les Garin, les Georget, les Pottier, les Auteurier ont été punis très sévèrement et ont perdu le bénéfice des efforts qu'ils ont fournis dans les deux grandes courses sur route.

Ceci dit, rappelons que Paris-Roubaix a été remporté par Aucouturier, en 8 h. 14 m., devant César Garin, Pottier, Wattelier et Georget.

La première place de Bordeaux-Paris — gagné réellement par Georget — est revenue à Augereau, en 23 h. 12 m. Dargassies était deuxième et Fleury troisième.

Enfin, à sa grande surprise, Cornet a été classé premier dans le Tour de France, tandis que la seconde place était accordée à Dortignac, la troisième à Catteau et la quatrième à Dargassies.

Du côté des amateurs, le presque invinsible Marcel Cadolle a continué la série invraisemblable de ses victoires et Pottier battait les deux records de l'heure sans entraîneurs avec 40 kil. 340, et avec entraîneurs humains, 48 kil. 781 m.

***

Les sports athlétiques sont ceux qui ont le plus d'adeptes : le cross-country, la course à pied, le football, la boxe, l'aviron, la natation et bien d'autres exercices font déplacer, chaque dimanche, plusieurs centaines de mille de jeunes gens.

Pendant la mauvaise saison, c'est le football qui est peut-être le plus en honneur. On y joue dans les plus petits coins : à Paris et en province, il n'y a pas un espace quelconque qui ne soit accaparé, tous les huit jours, par une trentaine de jeunes athlètes maniant soit le ballon rond, soit le ballon ovale.

Des deux foot-ball, celui qui intéresse le plus le spectateur, du moins en France, est incontestablement le rugby. La saison dernière, plusieurs matchs fort intéressants ont été disputés : le Stade bordelais se montra meilleur que les équipes parisiennes ; il triompha d'abord du Racing-Club de France, puis du Football-Club de Lyon et couronna sa brillante saison par sa victoire dans le championnat de France, où il battit le Stade Français, après une lutte non dépourvue de brutalité. Entre temps, les principales victoires furent celles du Racing battant le London Drisch et celle du Swansea F.-C., qui eut très facilement raison d'une équipe française composée des meilleurs joueurs français.

En football association, le Racing-Club Roubaisien a conservé sa suprématie et a remporté très aisément le championnat de France. Cependant, la partie la plus sensationnelle de l'année fut un match hors série disputé entre un team français tiré sur le volet et le Southampton F.-C. Les Anglais gagnèrent très brillamment, mais nos compatriotes se comportèrent aussi honorablement qu'ils pouvaient le faire contre une des meilleures équipes anglaises.

Le Cross Country a eu quelques grandes épreuves : le National, gagné par Ragueneau et la Société athlétique de Montrouge; le Cross du « Vélo », enlevé par Kugel et le Club des Sports athlétiques ; enfin, le Cross militaire de la « Vie au Grand Air », remporté par Ragueneau.

Les courses à pied importantes n'ont pas manqué la saison dernière : en premier plan, ce fut Toulouse-Paris, qui revint à Léonce Dechartre, un nouveau venu ; puis, Marathon professionnel, enlevé par Bonheure, et pour amateurs, gagné par Bonheure, et pour terminer la saison, les tentatives du record de l'heure : Prévot réussit à battre le record français avec 17 kil. 930, tandis que Shrubb, l'extraordinaire champion anglais, faisait 18 kil. 840.

L'aviron a donné lieu à quelques belles manifestations : les championnats d'Europe et les matchs Seine contre Marne et Paris-Francfort.

Le championnat du monde de natation nous a donné l'occasion de voir un athlète merveilleusement découplé, l'Anglais Forayth, ainsi que de merveilleux joueurs de water-polo.

Tels sont les principaux faits de 1904, année qui comptera parmi les plus brillantes dans l'histoire des sports.

PLEINAIR.

AUTOMOBILISME

Les garages d'automobile. — M. Paul Adam, chargé du rapport sur la question du classement des garages d'automobiles, devant le conseil d'hygiène, propose que ces établissements soient classés en deux catégories :

1° Garages d'automobiles, publics ou non, comportant de dix à cent voitures employant des liquides inflammables ; inconvénients : danger d'incendie, bruit, 3e classe.

2° Garages d'automobiles, publics ou non, comportant plus de cent voitures employant des liquides inflammables, mêmes inconvénients, 2e classe.

Le meeting d'Ormond Beach, en Floride (U. S.), aura lieu, cette année, du 23 au 28 janvier, sur la piste naturelle qui s'étend le long de l'Atlantique, sur une longueur de 20 milles.

La date de la Coupe. — Suivant l'avis du baron de Zuylen, président de l'Automobile Club de France, la Coupe Gordon-Bennett sera courue dans les premiers jours de juillet et les éliminatoires un mois avant.

ACCUMULATEURS INVICTA
5, rue Devès, à NEUILLY-PARIS
Les meilleurs accumulateurs d'allumage pour autos-motos

LES MEILLEURES BOBINES D'ALLUMAGE ÉLECTRIQUE
sont construites par la
SOCIETE D'ELECTRICITE
"NILMELIOR"
anciens établissements BASSÉE & MICHEL
37, BOULEVARD BOURDON
★ PARIS ★
Exiger la Marque

Pneumatiques, Jantes démontables
Pleins
protecteurs, semelles, anti-poinçons
Nécessaires-Express
PETER
Manufacture générale de Caoutchouc
Louis PETER
107, RUE DE COURCELLES, PARIS (17e)
Adresse télégraphique : Pneupeter-Paris
Téléphone 546 60

LE PNEU FERRÉ
GALLUS
LE SEUL INCREVABLE & ANTIDÉRAPANT
EDELINE
43, Quai National, Puteaux
TÉLÉPHONE 608.30

PETITES RECETTES

SUCRE DE POMME

Coupez par morceaux des pommes reinettes très parfumées, pelez, retirez les pépins et mettez sur le feu avec une quantité suffisante d'eau pour qu'elles baignent. Faites bouillir jusqu'à ce que les morceaux s'écrasent sous le doigt ; jetez dans un tamis posé sur une terrine, exprimez le suc et pesez-le.

Mettez dans une bassine trois fois autant de sirop clarifié et cuit à la nappe que vous avez de suc de pommes, cuisez au cassé, réunissez et recuisez au grand cassé, sans cesser de remuer légèrement afin d'empêcher le sirop d'adhérer au fond de la bassine.

Versez sur une table de marbre huilé légèrement de bonne huile d'olive ; laissez prendre une légère consistance, roulez en bâtons et découpez aux ciseaux en retournant chaque fois le bâton d'un demi-tour.

Un Grain de Sable suffit !

LA VUE est le sens le plus précieux. C'est peut-être celui qu'on ménage le moins. Et pourtant, la pensée de perdre la vue nous inquiète et nous affole toujours. On dit communément :

MIEUX VAUT DEUX JAMBES COUPEES

LES YEUX sont des organes d'une grande délicatesse, et les Maladies qui les frappent prennent aussitôt un caractère alarmant. Il faut si peu de choses pour les rendre incapables pour toujours : Un grain de sable suffit.

Si vous souffrez des yeux, si votre vue baisse, si la nuit se fait autour de vous, ne confiez le soin de vous guérir qu'à des Spécialistes éprouvés. Ne tardez pas et demandez au directeur de l' Echo Médical Français, 33, Boulevard Exelmans, à Paris, le Numéro de ce Journal consacré aux Maladies des Yeux et de la Vue, qui vous sera envoyé gratuitement. Vous y trouverez le moyen de guérir radicalement et de voir comme en votre enfance.

Lisez ceci aux Aveugles

R. 647.

DÉFAUT DE RÉSISTANCE

Quand on tire sur un cheveu et qu'on l'arrache on observe à l'extrémité une petite masse blanche qui n'est autre qu'une portion de la gaine entraînée par la traction. C'est cette gaine qui, chez les personnes qui les perdent, est trop dilatée et souvent les vaisseaux qui y aboutissent n'y apportent plus une nourriture suffisante. Aussi quand sur cette gaine on fait une friction à la DICHLORINE, l'azote de cette préparation y produit les meilleurs effets et si on pouvait faire un examen au microscope on les verrait chaque jour reprendre une vie nouvelle, comme la plante blêmie que l'arrosage régénère. La DICHLORINE se vend en pommade, demi-pot 1 fr. 75 ; entier 2 fr. 50, ou en lotion, flacon 3 fr. 50.

En vente : Pharmacies Vandamme, Danjou et Guermonprez, à Lille ; Dalle, à Béthune ; Sabin-Boulet, à Valenciennes ; Gerreth, à Roubaix ; Decourtelaere, à Tourcoing ; Baggio, à Dunkerque ; Bailleul, à Armentières ; Lesurque, à Douai ; Neuwiarts, à Lens ; Godin, à Hénin-Liétard.

R. 588.

Une des causes de Waterloo

En plus des raisons données pour expliquer l'échec de Napoléon à Waterloo, il en est une très importante qui n'est pas mentionnée par les historiens. Cette cause est la maladie de foie, qui depuis quelque temps déjà faisait souffrir l'Empereur, diminuait son énergie, enlevait de la netteté à ses conceptions stratégiques. Tant il est vrai que, empereur ou simple maçon, la maladie physique diminue toujours l'énergie de l'individu. Si nous ne voulons pas avoir notre Waterloo, si nous ne voulons pas être vaincus, évitons de donner prise à la maladie. Dans la lutte si âpre de l'existence une infériorité physique constitue une infériorité sociale. Toutefois, aujourd'hui, l'homme avisé qui se sent atteint par la faiblesse physique, ne s'émotionne plus. Il est au courant des progrès de la médecine, il sait qu'il y a des médicaments, et au premier rang les pilules Pink qui sont de l'énergie en flacons. Il prend les pilules Pink, et au bout de peu de temps, se trouve aussi plein de santé, aussi fort que quiconque. C'est le moyen qui a réussi à des milliers de travailleurs. C'est le moyen qu'a employé récemment avec plein succès M. Jean Duguet, garçon de magasin, 18, rue de la Franchise, Bordeaux. Voici ce qu'il écrivait à M. Laporte, pharmacien, bien connu à Bordeaux, qui lui avait conseillé les pilules Pink :

« Je ne puis faire moins que de vous remercier après une guérison aussi rapide que la mienne. Je vous remercie pour le précieux médicament que vous m'avez délivré. Je désire que ma lettre serve à propager les pilules Pink, ainsi je vous autorise à la publier. Comme vous le savez, j'étais atteint depuis trois ans de faiblesse générale, d'embarras gastrique, de jaunisse. Je ne dormais plus, je ne reposais plus, je ne pouvais plus manger. Si je marchais un peu j'étais de suite exténué. Par le traitement des pilules Pink, en moins de quinze jours, j'ai retrouvé mon ancienne santé. Je me porte maintenant à merveille. »

Que manquait-il à M. Jean Duguet ? Du sang, des forces. Les pilules Pink donnent du sang, des forces. Elles sont souveraines contre toutes les maladies provenant de l'appauvrissement du sang, de la faiblesse du système nerveux. Elles guérissent anémie, chlorose, neurasthénie, faiblesse générale, maux d'estomac, rhumatismes, migraines, névralgies, sciatique. En vente dans toutes les pharmacies et au dépôt Gabin et Cie, pharmacien, rue Baliu, Paris. Trois francs cinquante la boîte, dix-sept francs cinquante les six boîtes franco.

R. 577.

Enfants
Magnifiques !

COMBIEN heureuse, fière, enviable est la mère dont les enfants sont doués d'une santé florissante ! Vous voyez, avec peine, vos enfants souffrir de rachitisme, scrofule, dépérissement, faiblesse. Vous leur donneriez bien de l'huile de foie de morue à ces pauvres petits, mais ils la repoussent avec dégoût ; du reste, elle leur abîmerait l'estomac ! Faites-leur donc prendre, en place, de l'EMULSION SCOTT, si savoureuse que vous vous verrez obligée de cacher le flacon, tellement ils s'en montreront gourmands ! Son parfait mélange avec les hypophosphites de chaux et de soude font, d'ailleurs, que

l'EMULSION SCOTT

est trois fois plus active que l'huile ordinaire et de beaucoup supérieure à toutes les émulsions improprement dites "bon marché" ; celles-ci, bien que débitées pour quelques sous de moins, il est vrai, ne donneront pas le moindre résultat et, en fin de compte, vous coûteront bien plus cher que l'EMULSION SCOTT qui, elle, vous apportera sûrement une guérison prompte et radicale ! Si vous désirez faire goûter l'Emulsion Scott à votre petite famille, envoyez 0 fr. 50 de timbres-poste à l'adresse suivante : EMULSION SCOTT (Delouche & Cie) 356, rue St-Honoré, Paris, sans oublier de mentionner ce journal, nous vous expédierons, franco, un échantillon.

R. 586.

INFORMATIONS
Commerciales & Financières

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHE DE PARIS

Cours de clôture du 16 janvier

AVOINES. — Soutenues. — Courant 16 75. — Proch. 19 65. — M.-Avr. 17 25. — 4 mars 17 50. — 4 mai 17 50.

BLES. — Soutenus. — Courant 23 70. — Proch. 23 95. — M.-Avr. 24 50. — 4 mars 24 80. — 4 mai 24 65.

LIN. — Calme. — Courant 39 25. — Proch. 39 50. — M.-Avr. 40 »». — 4 mai 40 25. — 4 dern. 40 75.

COLZA. — Calme. — Cour. 45 »». — Proch. 45 25. — M.-Avr. 45 75. — 4 mai 45 75. — 4 dern. 46 25.

SEIGLES. — Calmes. — Courant 16 »». — Proch. 16 25. — M.-Avr. 16 50. — 4 mars 16 75. — 4 mai 16 75.

FARINES. — Soutenues. — Courant 31 25. — Proch. 31 75. — M.-Avr. 31 95. — 4 mars 32 20. — 4 mai 32 35.

SUCRES. — Lourds. — Courant 44 75. — Proch. 45 »». — 4 mars 45 62. — 4 mai 46 »». — 4 oct. 35 87.

ALCOOLS. — Calmes. — Cour. 49 »». — Proch. 48 50. — M.-Avr. 47 75. — 4 mai 46 »». — 4 dern. 40 75. — 3 oct. 39 75. — Stock, 8.450.

COTE DE LA LAINE A ROUBAIX

Roubaix, 16. — On a coté ce matin, en Bourse: 5 25 janvier; 5 25 février; 5 27 mars ; 5 27 avril; 5 30 mai; 5 30 juin; 5 32 juillet ; 5 30 août ; 5 32 septembre ; 5 30 octobre ; 5 30 novembre ; 5 30 décembre.

Affaires enregistrées en Bourse, à midi : 5.000 kil. sur juillet à 5 30 ; 5.000 sur juillet à 5 32. — Total, 10.000 kilos.

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE PARIS

Paris, 16 janvier 1905.

Les débuts sont excellents, car les reports de quinzaine s'effectuent facilement.

L'Omnibus donne toutefois bien des difficultés aux vendeurs qui éprouvent des pertes fort sensibles.

En clôture on se montre plus hésitant et le marché redevient irrégulier

La Rente Française d'abord en hausse jusque 98 1/4 réactionne de 10 centimes, mais le fond de son marché est beaucoup plus résistant.

La série des bonnes recettes en Suez ne discontinue pas et il est permis d'entrevoir une hausse de 50 centimes à la bonne pour le passage du canal en même temps qu'un dividende de 135 francs. Les cours varient entre 4555 et 4560.

Très ferme tenue du Gaz Parisien où les lenteurs administratives ne peuvent être que très favorablement appréciées par les porteurs.

Le Groupe des Fonds Étrangers est fort bien tenu, sauf les Russes qui sont offerts en clôture. Les Brésiliens, les Mexicains et les Argentins redeviennent les favoris des placements.

On se risque aussi davantage sur l'Extérieure et sur le Portugais, depuis que l'on s'aperçoit d'une réelle amélioration du change qui promet d'être durable et s'accentuer même. Statu quo aux Cuprifères, le métal étant resté fixé à son niveau précédent.

Après la reprise de samedi au groupe Minier, l'arbitrage avec Londres nous envoie aujourd'hui des ventes. On peut profiter maintenant des moments de faiblesse pour procéder à des achats qui doivent donner de bons résultats.

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 16 janvier 1905.

Beaucoup d'affaires aujourd'hui et sur tous les compartiments.

Les Tramways et Chemins de fer sont très actifs, tous les div. Bruxellois est réalisé jusque 675 et les Lille à 235.

Annonçons la constitution de la Compagnie *Italo-Belge des tramways de Vérone-Ville*, au capital de 1.250.000 fr., affaire des plus intéressantes, qui a pour objet la reprise de la Société italienne existante, déjà très prospère, avec un programme très complet et très étudié, comprenant l'application de la traction électrique, le développement du réseau existant, etc. Le conseil d'administration est composé de personnalités connues et d'une haute compétence : c'est un sûr garant de l'avenir. Disons en terminant que Vérone est une belle ville de 75.000 habitants. L'émission est prochaine et appelée à un grand succès. Très bon titre à acquérir.

En Métallurgie, les échanges sont nourris et les commandes sont maintenant beaucoup plus nombreuses. Dans bien des cas pourtant les cours semblent escompter les résultats plusieurs années d'avance et ne sont nullement en rapport avec les rendements possibles de l'exercice en cours.

Aux Charbonnages, on est moins mauvais à cause de la température et aussi sur les grèves allemandes et pourtant la situation du marché charbonnier reste difficile et ne se modifie pas dans un sens favorable. La demande reste faible et l'on a beaucoup de peine à empêcher l'accroissement des stocks. Dans la première semaine de janvier 1905, il a été employé sur le réseau de l'État 27.000 wagons, pour le transport des houilles, cokes et briquettes contre 33.000 pendant la période correspondante de 1904, ce qui fait ressortir une différence de 6.000 wagons au préjudice de 1905. Par ceux les expéditions ont été moins grandes encore qu'à l'ordinaire le cas habituel à cette époque de l'année.

On s'occupe beaucoup de la grève générale qui paraît menacer le bassin de la Ruhr (Allemagne) : un arrêt de travail dans cet important centre de production produirait immédiatement un effet considérable sur notre marché charbonnier aussi bien pour la houille que pour le coke.

Comme nouvelle à sensation on annonce la conclusion de gros marchés de charbons belges et pour la Russie et pour le Japon. Inutile de dire que cela aurait besoin d'être sérieusement confirmé.

Zincs assez bien tenus, sauf Silésie qui réactionne à 1470 ; c'est un cours d'achat. Industriels Russes en meilleure tendance.

BOURSE DE LILLE

Lille, 16 janvier 1905.

L'ensemble du marché des Valeurs Charbonnières est très satisfaisant, les transactions ont été assez importantes à des cours soutenus.

Aniche regagne 10 francs à 1385.

Anzin a quelques bons échanges à 5545.

Azincourt cote 576 ex-coupon de 10 fr. brut.

Blanzy s'inscrit en hausse à 1210.

Bruay est activement traité à 701.

Bully se défend bien à 4350, le cinquantième reste à 87,75.

Campagnac cote 801.

Le 1/5 Carvin s'améliore à 301.

Courrières a des acheteurs à 2800.

Crespin montre de meilleures dispositions à 99.

Clarence est mieux à 283. Douchy s'inscrit à 1011 et Dourges est discuté à 277. Drocourt se maintient à 3950.

Escarpelle a quelques transactions à 965.

Ferfay est calme à 395. Flines fléchit sans raison à 330. Lens est bien tenu à 763.

Le dixième enregistre de nombreux échanges à 77.

Liévin est en hausse à 2780 ; le trentième gagne 2 points à 127.

Ligny revient à 460 fr. Le groupe Marles est en meilleure allure, le 30 % à 2065, et le 70 % à 2355. Marly s'échange à 62 1/2.

Le 1/5 Meurchin regagne du terrain à 2660. Ostricourt est ferme à 1851.

Le 20e Vicoigne bondit à 1155.

TIRAGES FINANCIERS

VILLE DE PARIS 1869

Le numéro 112.792 gagne 200.000 francs.

Les quatre numéros suivants gagnent chacun 10.000 francs : 740.654 — 363.568 — 129.474 — 120.697.

Les 10 numéros suivants gagnent chacun 1.000 francs :

486.191 — 529.931 — 189.024 — 280.510 — 471.960 — 549.716 — 30.769 — 593.204 — 472.066 — 611.035.

NOTRE JOURNAL POUR RIEN

Nos lecteurs peuvent avoir NOTRE JOURNAL POUR RIEN, *et en outre, réaliser chaque mois* UN BÉNÉFICE DE 4 Fr. 50.

Pour atteindre ce double but, pour réaliser ce double bénéfice, il suffira à nos lecteurs de faire leurs achats avec nos BONS-RABAIS REMBOURSABLES, *chez les fournisseurs dont nous publions la liste chaque semaine.*

NOS BONS

BON-RABAIS REMBOURSABLE
BON de 5 Centimes
accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms sont publiés chaque semaine dans nos colonnes.

1 | 2
3 | 4

BON-RABAIS REMBOURSABLE
BON de 10 Centimes
accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms sont publiés chaque semaine dans nos colonnes.

BON-RABAIS REMBOURSABLE
BON de 5 Centimes
accepté à titre d'Escompte de 5 o/o chez tous les commerçants adhérents dont les noms son publiés chaque semaine dans nos colonnes.

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

du 16 Janvier 1905

BOURSE DE PARIS

Fonds d'États

	Ouvert.	Clôture
3 0/0	9. 15	98 15
3 0/0 amortissable	.. ..	.. ..
Italien	104 10	104 20
Russe consolidé 4 0/0	.. ..	.. ..
Russe 3 0/0	73 10	73 ..
Argentin 1896	.. ..	.. ..
Argentin 1900	.. ..	.. ..
Serbe 5 0/0 nouveau	.. ..	.. ..
Serbe 4 0/0	76 80	77 35
Brésil 5 0/0	99 ..	99 ..
Brésil 4 0/0	84 40	84 50
Ext. Espagne 4 0/0	91 60	91 80
Portugais 3 0/0	64 50	64 80
Turc unifié	89 25	89 32

Etablissements de Crédit

Banque de France	1309 ..	1305 ..
Banq. Paris et Pays-Bas	.. ..	.. ..
Compt. nat. d'Escompte	.. ..	.. ..
Crédit Foncier	.. ..	.. ..
Crédit Lyonnais	1172 ..	1173 ..
Société Générale	.. ..	.. ..
Banq. fr. Comm. et Ind.	.. ..	.. ..
Société franç. Mines d'Or	.. ..	.. ..
Robinson Banck	.. ..	.. ..
Banque Ottomane	597 ..	597 ..
Banque Imp. d'Autriche	.. ..	.. ..

Chemins de fer.—Transports. Actions

Est	.. ..	.. ..
P.-L.-M.	.. ..	1646 ..
Midi	.. ..	.. ..
Nord	.. ..	1770 ..
Orléans	.. ..	1467 ..
Ouest	.. ..	.. ..
Métropolitain	586 ..	586 ..
Omnibus	.. ..	.. ..
Wagons-Lits	.. ..	221 ..
Traction	.. ..	154 ..
Thomson-Houston	862 ..	863 ..
Est-Parisien	.. ..	.. ..
Industrie Électrique	.. ..	.. ..
Lombards	.. ..	.. ..
Méridionaux Italiens	.. ..	.. ..
Nord-Espagne	195 ..	196 ..
Saragosse	317 ..	317 ..
Andalous	204 ..	210 ..

Valeurs Industrielles

Suez	4560 ..	4550 ..
Dynamite Centrale	.. ..	562 ..
Gaz Parisien	880 ..	878 ..
Mélinite	502 ..	515 ..
Gelz gemeuses	.. ..	.. ..
Sosnovice	1636 ..	1625 ..
Tabacs Ottomans	364 ..	364 ..
Kerith	65 ..	66 ..
Briansk	430 ..	438 ..
Malidines	.. ..	.. ..
Thérie	142 ..	144 ..
R.-Tinto	1820 ..	1815 ..
Lautaro Comm.	[illegible]	[illegible]

Valeurs Sud-Africaines

	Ouvert.	Clôture
Chartered	51 25	50 75
Cap Cooper	114 ..	115 ..
Goldfields	213 ..	209 50
De Beers	435 ..	434 50
East Rand	329 50	325 ..
Ferreira	812 50	815 ..
Geldenhuis Estate	142 50	140 50
Goerg	82 50	81 ..
Hanchacra	86 ..	87 ..
Mozambique	36 ..	35 75
Rand Mines	285 ..	285 50
Randfontein	85 75	89 ..
Robinson Gold	258 ..	257 50

Emprunts de Villes et Obligations

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Ville de Paris 1865 4 0/0	559 ..	557 50
— 1869 3 0/0	.. ..	.. ..
— 1871 3 0/0	407 ..	407 ..
— 1875 4 0/0	367 25	368 ..
— 1892 2 1/2	362 ..	362 ..
— 1898 2 0/0	422 ..	421 75
— 1899 2 0/0	411 ..	.. ..
—Métro 1904 2 1/2	440 50	441 ..
Amiens	.. ..	.. ..
Lyon	163 ..	.. ..
Marseille	408 50	406 ..
Bordeaux	.. ..	526 ..
Lille 3 0/0	.. ..	.. ..
Crédit Foncier, bons 1887	52 25	53 ..
— 1889	52 25	52 50
Communales 1879	490 50	495 ..
— 1880	505 ..	507 ..
— 1894	402 ..	403 ..
— 1892	468 ..	469 ..
— 1899	475 75	476 75
Foncières 1879	505 75	507 ..
— 1883	441 25	442 ..
— 1885	478 ..	478 ..
— 1895	480 50	481 ..
Ch. de fer Nord 3 0/0 an.	458 75	457 25
— 3 0/0 no.	463 ..	463 ..
— 2 1/2	416 ..	418 75
Est 3 0/0 ancien	451 50	451 ..
— 3 0/0 nouveau	454 25	454 75
— 2 1/2	405 50	406 ..
Ouest 3 0/0 ancien	447 50	447 ..
— 3 0/0 nouveau	452 ..	452 ..
— 2 1/2	405 ..	404 ..
P.-L.M. 3 0/0 ancien	452 50	452 50
— 3 0/0 nouveau	438 ..	435 ..
— 2 1/2 —	406 50	406 50
Orléans 3 0/0 ancien	452 50	452 50
— 3 0/0 nouveau	456 ..	455 ..
— 2 1/2 —	408 50	407 50
Rhône-Genève	452 ..	453 ..
Est Algérien	444 25	438 ..
Ouest Algérien	448 ..	447 ..
Département 3 0/0	481 50	.. ..
Économiques 3 0/0	.. ..	.. ..
Sud France 3 0/0	420 50	423 50
Andalous 3 0/0 1re série	282 ..	287 ..
— 3 0/0 2e série	287 ..	287 ..
Nord Esp. 4 0/0 1re hyp.	364 ..	364 ..
— 3 0/0 2e —	357 ..	359 ..
— 3 0/0 3e —	.. ..	349 75
Saragosse 3 0/0 1re hyp.	392 ..	392 ..
— 3 0/0 2e —	390 ..	390 ..
Pampelune 3 0/0	348 ..	343 ..
Autrich. ann. 4e hyp.	454 25	455 50
— nouv. 1re hyp.	447 ..	447 ..
Lombards	338 ..	340 ..
Wagons-Lits	504 ..	506 50
Suez 5 0/0	.. ..	617 ..
Suez 3 0/0	.. ..	455 ..
Panamas 5 0/0	.. ..	.. ..
— 3 0/0	.. ..	.. ..
— 4 0/0	.. ..	.. ..
Panama lots civils	.. ..	.. ..
— 5	.. ..	.. ..
— 20	.. ..	.. ..

BOURSE DE BRUXELLES

Fonds d'État et Lots

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Rente belge 3 0/0	99 75	99 80
Ville d'Anvers 1887	105 1/8	105 50
Anvers 1902	103 ..	102 75
Ville de Bruxelles 1868	108 ..	108 ..
Bruxelles 1902	.. ..	109 ..
Ville de Gand 1896	90 75	91 25
Lots Congo	78 50	78 42
Banque Nationale	.. ..	4530 ..
Fond. Chemins Congo	46.75 ..	4550 ..
Div. Tr. Bruxelles	696 ..	690 ..
Angkor	.. ..	379 ..
Caskeul	1678 ..	1635 ..
Ougrée	1652 ..	1633 ..
Sarrebrück	3675 ..	3987 ..
Ambrines	.. ..	425 ..
Bonn sa	410 ..	442 ..
Bois-d'Avroy	647 ..	635 ..
Bormane Central	.. ..	.. ..
Charbonnage Belges	169 ..	171 ..
Chevaliers à bour	1250 ..	1250 ..
Espér. et Bonne-Fortune	630 ..	.. ..
Fontaine Lévêque	.. ..	.. ..
Gouffre	1542 ..	.. ..
Grand-Buisson	300 ..	.. ..
Grande Machine	2575 ..	2385 ..
Horlaci	.. ..	1625 ..
Houillères-Unies	190 ..	190 ..
Levant du Flénu	.. ..	.. ..
Marchienne	.. ..	776 ..
Marienoul	.. ..	.. ..
Noel Sart Culpart	1397 ..	.. ..
Noel de Charleroi	2085 ..	2090 ..
Patience Beaujonc	.. ..	1170 ..
Produits au Flénu	.. ..	.. ..
Réunis de Charleroi	1245 ..	1248 ..
Sacré-Madame	.. ..	.. ..
Trieu-Kaisin	745 ..	745 ..
Asturiene	5900 ..	.. ..
Bérida	1195 ..	1496 ..
Vieille-Montagne	1540 ..	1535 ..
Djebels-Mansur	603 ..	605 ..
Katanga	922 ..	922 ..
Sièges	1484 ..	1477 ..
Métropolitain	.. ..	.. ..
Briansk	480 ..	.. ..
Onégovrienne	1985 ..	1969 ..
Métallurg. Russo-Belge	1165 ..	1175 ..
Mécaniques et Locomot.	6.9 ..	.. ..

BOURSE DE LILLE

Aniche	.. ..	1385 ..
Anzin	5530 ..	5545 ..
Bully-Grenay	4350 ..	4350 ..
(50e)	.. ..	87 75
Bruay	701 ..	701 ..
Carvin	5800 ..	.. ..
Carvin 1/5	300 ..	301 ..
Clarence	282 ..	283 ..
Courrières	2800 ..	2800 ..
Crespin	97 ..	99 ..
Douchy	.. ..	1011 ..
Dourges	277 50	277 ..
Drocourt	.. ..	3980 ..
Escarpelle	965 ..	965 ..
Ferfay	.. ..	395 ..
Ferques