LA VIE SPORTIVE

L'Exposition des Sports

VIEUX JEUX

Octave Uzanne démontrait l'autre jour éloquemment, dans l'« Echo de Paris », combien tous ces sports si en honneur aujourd'hui de Foot-ball, Tennis, Cricket, etc., etc., que nous croyons avoir reçus de nos bons amis les Anglais, et dans lesquels nous voulons voir une des formes de la supériorité anglo-saxonne, ne sont au contraire que de vieux jeux français, joûtes de force et d'adresse, en plein air, qui tenaient une si grande place dans notre vie d'autrefois.

Le mot «sport» lui-même, remarque Uzanne, est de chez nous, Rabelais parle dans Pantagruel de « plaisants héros qui se « desportaient » ès-prez, et jouaient à la balle ». — Pour désigner ces jeux, les Anglais, jusqu'au XVIIe siècle, n'avaient que le mot « esbatements » qui, lui non plus, n'avait rien de saxon...

Dans chacune de nos provinces florissait un jeu local adapté aux mœurs et coutumes. Le tir à l'arc, les combats à la lance dont un music-hall, l'année dernière, nous a donné à Paris une amusante évocation, le jeu national de boule, si passionnant et délicat, le croquet où excellait Louis XIV ; et la chole ou « choule », véritable foot-ball qui se joue encore en Picardie et en Bretagne, et donnait lieu à de véritables batailles entre les gars de communes voisines, etc., etc.

Voilà que la prochaine Exposition internationale va justement être une Exposition des sports, marquant bien l'extraordinaire mouvement qui s'est produit chez nous depuis une quinzaine d'années. « Renaissance ! » non « adoption d'idées étrangères! » Et Octave Uzanne a bien raison de demander une section rétrospective des jeux français, des « desports » du temps passé, si vivants et jeunes encore sous les noms nouveaux et baroques dont nous les avons affublés. Cette « rétrospective » s'imposera. Elle sera pour notre race une réconfortante leçon. Et quel attrait ne présenterait-elle pas, si l'on reconstituait ces vieux jeux dans leur vrai cadre ? Au premier rang se placerait le Tournoi qui passionna tant le Moyen-Age, et qui résume toute l'histoire de la chevalerie. On verrait rompre des lances sur la lice, dans ces champs clos des rénapprez et des chansons de gestes. Le combat se terminait parfois tragiquement, comme la rencontre d'Henri II et de Montgommery. Ce vélodrome « mesuré », les fortes sensations du vélodrome « et c'était tout de même plus chic que la boxe anglaise...

La section rétrospective devrait nous donner aussi « l'histoire du jeu à travers les siècles et les pages. » Quels enseignements n'en tirerions-nous pas ? L'homme a toujours trouvé du plaisir à dépenser le surplus d'activité que lui laissait la lutte contre la faim et la mort.

Il est un animal joueur. — Le chien qui court après les hirondelles ; le canard qui barbotte dans la mare ; le cyclisme qui emballe sur une belle ligne droite, obéissent à un même besoin. Et c'est ça le sport, en somme.

Un effort pour le plaisir, pour la beauté du geste, pour l'amour de l'art. Effort, plaisir, art ; ces mots s'enchaînent. Car il existe une parenté entre le sport et l'art (ne serait-ce que par cette maladie — tout moderne — qui leur est commune : l'Amateurisme !). La griserie de la vitesse en auto est cousine de l'extase du violoniste aux vibrations de son archet, de la fièvre du peintre devant les vives couleurs de sa palette, de l'enthousiasme du poète clamant ses vers sonores. L'art est un sport ; sport supérieur, plus complexe évidemment que le Tennis ou le Saut-de-Mouton ; mais ayant, subjectivement, la même origine.

C'est pourquoi la Danse, par exemple, devrait avoir une large place à la future Exposition.

« Faisons revivre, dit très bien M. G. de Méaulne, dans le « Dion-Bouton », nos anciens sports, nos nobles « esbatements des temps passés ! »

Pourquoi, ajoute aussi M. de Méaulne dans tous les projets d'organisation qui ont été présentés jusqu'ici, a-t-on toujours complètement oublié la «Chasse » et la « Pêche », qui sont pourtant des sports, dans toute l'acception du mot ?

Armes de chasse, engins de pêche, exposition canine, vieille vénerie française, dressage des faucons, matchs de pêcheurs à la ligne, etc., etc., sont pourtant aussi indiqués dans une exposition sportive qu'un concours d'étalons ou qu'un stand de carburateurs. Et quels jolis sujets n'en tirerait-on pas pour la « rétrospective ».

Il ne faudrait pas que notre Exposition de 1907 ne fut qu'un simple salon de l'Automobile transporté au Champ de Mars.

LES MEILLEURES BOBINES D'ALLUMAGE ÉLECTRIQUE
sont construites par la
SOCIETE D'ELECTRICITE
"NILMELIOR"
anciens établissements BASSÉE & MICHEL
37, BOULEVARD BOURDON
★ PARIS ★
Exiger la Marque

AUTOMOBILISME

La Course Gordon-Bennett

Le Conseil d'administration n'a encore rien voulu décider de définitif en ce qui touche les dates des épreuves.

Elles sont subordonnées aux jours de marchés, fréquents en Auvergne, aux convenances des Ponts et Chaussées, etc.

Au retour de Clermont des membres de la Commission sportive, ces dates seront vraisemblablement décidées.

Disons cependant que d'ores et déjà il est presque certain que les Eliminatoires se courront entre le 10 et le 15 juin, et la Coupe vers la fin de juillet.

On sait qu'il est fort difficile en course de percevoir le son des trompes, cornes d'appel, même les plus sonores.

Souvent les concurrents sont obligés de jeter de petites pièces dans le dos de ceux qui les précèdent pour les avertir qu'ils veulent passer.

Fortement émus de cet état de choses, les membres de la Commission sportive désireux d'y obvier se sont livrés à divers essais desquels il résulte que le sifflement aigu et prolongé des sirènes peut être facilement entendu.

En conséquence, les concurrents des Eliminatoires seront autorisés, invités même à se précautionner de sirènes et à en munir leurs véhicules.

Il ne sera pas tenu compte du poids de ces appareils avertisseurs au pesage des voitures.

La Course de côte de Gaillon

M. Beverini Vico, préfet de l'Eure, a autorisé officiellement la course de côte de Gaillon, qui doit être courue en octobre prochain. Indépendamment des véhicules de tourisme et de vitesse qui s'y rencontreront, le programme de la course doit comprendre une épreuve pour poids lourds et pour véhicules industriels.

Dans le désert

On vient de recevoir au Caire, pour être réexpédiées à Khartoum, plusieurs voitures automobiles destinées aux transports en commun, ainsi qu'au roulage de marchandises.

Ces voitures serviront à procéder à des essais et à des expériences, en vue de l'organisation éventuelle d'un service plus étendu.

Il s'agit avant tout de reconnaître la viabilité des routes sablonneuses du Soudan. La grande difficulté à surmonter réside dans les roues. On n'avait pas réussi jusqu'ici à en trouver qui pussent rouler sur le sable sans s'enfoncer.

Les expériences qui vont avoir lieu démontreront si on a enfin trouvé la roue idéale.

Un Concours de « Voitures à vendre »

Notre confrère la « France Automobile » organise pour le 7 mai prochain un concours réservé aux voitures à vendre. Ce concours sera précédé et suivi d'une exposition publique.

De la sorte, les transactions auxquelles pourra donner lieu ce concours se feront après une expérience publique et contrôlée. L'itinéraire choisi sera tel que les véhicules qui l'auront parcouru auront fait preuve de réelles qualités.

Voilà une idée intéressante qui sera certainement très goûtée des chauffeurs.

Le meeting d'Ostende

L'Automobile Club Anversois a pris les décisions suivantes relativement au meeting qu'il organise pour le mois de juillet prochain :

La réception aura lieu le 9 juillet. Le lendemain lundi 10, sera disputée la course de touristes, sur un parcours de 120 kilomètres. Le mardi 11 verra une course de vitesse pour touristes de 10 kilomètres. Le mercredi 12, sera organisé le kilomètre lancé. Le jeudi 14, aura lieu le mille arrêté : l'après-midi on fera disputer un rallie-ballon. Le vendredi 14, ce sera le corso d'adresse, à l'hippodrome Wellington. Le samedi 15, exposition, distribution des prix, banquet. Dimanche 16, caravane Ostende-Anvers, pour assister aux Championnats du monde à Zurenborg. Lundi 17, caravane Anvers-Scheveningue, banquet, illuminations, feux d'artifice. Mardi 18, à 2 heures, courses de canots automobiles. Mercredi 19, course du kilomètre, départ arrêté. Jeudi 20, concours de carosserie, concours d'adresse et de freinage. Vendredi 21, course du kilomètre, départ et arrivée arrêtés, aller et retour. Samedi 22, exposition et distribution des prix.

En Allemagne

On vient de publier un rapport officiel sur la situation de l'industrie automobile qui ne manque pas d'un certain intérêt.

Il se dégage de ce document que l'automobile, en Allemagne, se développe avec une remarquable rapidité.

En 1890, date de la fondation du Deutscher Automobil Club, le Cercle comptait 93 membres.

Aujourd'hui ce chiffre des membres actifs est de six cents et, l'année dernière, l'empereur Guillaume a accepté d'en devenir membre honoraire. La fédération automobile allemande compte en tout, et en chiffres ronds 3.000 membres et le « Deutscher Motor Verband » réunit de six mille.

Ces chiffres indiquent suffisamment l'importance que l'automobile a prise en Allemagne.

Chauffeurs sous caution

Tous les propriétaires de voitures automobiles de l'Etat de Tennessee, aux Etats-Unis, protestent contre un bill qui vient d'être soumis à la Chambre législative.

Il s'agit d'exiger de toute personne désirant acheter une voiture, le dépôt préalable d'une caution de 3.000 dollars soit 15.000 fr., destinée à compenser les dommages éventuels que pourrait causer l'automobile, faute de quoi aucune licence ne serait accordée aux conducteurs. De plus, le même bill rend les propriétaires des voitures responsables de tous les accidents causés par leur voiture même lorsqu'ils ne la conduisent pas et qu'ils n'y ont même pas pris place.

Un autre paragraphe de ce projet de loi tend à interdire la circulation des automobiles sur toutes les routes nationales et dans toutes les villes ayant une population de moins de 9.000 âmes. Cela fermerait aux chauffeurs toutes les villes de l'Etat de Tennessee, sauf huit.

ACCUMULATEURS INVICTA
5, rue Devès, à NEUILLY-PARIS
Les meilleurs accumulateurs d'allumage pour autos-motos

LE PNEU FERRÉ
GALLUS
LE SEUL INCREVABLE & ANTIDÉRAPANT
✦ EDELINE ✦
43, Quai National, Puteaux
TÉLÉPHONE 502.80

CYCLISME

Bordeaux-Paris

La grande épreuve classique se courra le 20 Mai.

Les organisateurs de l'épreuve annoncent qu'ils vont la faire disputer sur des bases nouvelles déjouant toute fraude possible.

Voici, dès à présent, sur quels principes le règlement serait établi :

Le départ réel de Bordeaux serait donné à minuit et l'arrivée se ferait en conséquence à Paris, dans la soirée. Les contrôles seraient tous secrets, ou, si cela paraissait nécessaire, les uns secrets et les autres fixes. Une surveillance étroite de chaque concurrent serait organisée au moyen de voitures automobiles fournies par les maisons intéressées et de motocyclettes échelonnées sur la route.

La course serait réservée aux seuls professionnels et se courrait avec entraîneurs humains.

En partant à minuit, il n'y aura guère plus de trois heures de nuit. Or, dans les premières heures du parcours, quand tous sont en groupe, la fraude n'est pas possible. Et le jour arrive vers trois heures du matin. L'an dernier, le temps fut de 20 heures et quelques minutes. Cela mettrait le premier à Ville-d'Avray, à 8 heures du soir. Il ne fait pas encore nuit. Et, depuis Dourdan, la route serait trop parcourue par les voitures et les cyclistes pour qu'une fraude puisse se produire.

Tel semble donc être pour l'avenir le type de l'épreuve loyale :

1° Course disputée dans le jour, pour éviter les fraudes ;

2° Avec entraîneurs, pour empêcher les ententes entre concurrents et faire que l'épreuve revienne au meilleur homme.

Le Championnat de France

Nous avions annoncé en son temps que l'U. V. F. avait pris la décision de faire disputer, cette année, le Championnat de France selon la méthode américaine, c'est-à-dire en dix-sept épreuves réparties dans les principales villes de France.

Cette formule n'ayant pas plu à nos principaux coureurs, les Jacquelin, les Friol, les Poulain, etc., qui ne veulent pas aliéner la majeure partie de leur saison pour participer à cette épreuve, la commission sportive de l'U. V. F. vient de décider que le Championnat de France se disputerait en une seule épreuve au Parc des Princes.

Les Engagements de Kramer

9 avril, à Buffalo, contre Poulain.
16 avril, au Vélodrome d'Hiver, contre Jacquelin.
25 avril, au Vélodrome du Parc à Bordeaux, match à trois avec Bader et Friol.
30 avril, Grand Prix de Buffalo, course à vue.
21 mai, à Londres, piste de Crystal Palace, match à trois avec Ellegaard et Jenkins.

Pneumatiques, Jantes démontables
Pleins
protecteurs, semelles, anti-poinçons
Nécessaires-Express
PETER
Manufacture générale de Caoutchouc
Louis PETER
107, RUE DE COURCELLES, PARIS (17e)
Adresse télégraphique : Préupéter-Paris
Téléphone 0546.6

RAPPORTS DE DÉLÉGUÉS MINEURS

MINES DE MARLES. — *Fosse numéro 3.* — Le 17 mars 1905 vers huit heures du matin, le nommé Sergent Paul, 14 ans 1/2, demeurant à Allouagne, a été blessé dans les travaux de la veine Valentine, bouveau montant à gauche du bouveau du couchant, puits Saint-Firmin, étage 160. Sergent était occupé comme freineur à la tête du tronçage ; entre temps il décrochait les berlines au pied d'un treuil, à quelques mètres plus loin. Vers huit heures et demie, il revenait avec une berline chargée au moment où Fanien Jean-Baptiste mettait une autre berline sur le traînage ; celle-ci, mise sur pente, l'appareil fonctionna. Fanien entendit des cris déchirants, il remonta aussitôt et s'aperçut que Sergent avait la main droite prise dans la poulie, il s'empressa d'aller chercher les ouvriers Delpierre Jean-Baptiste et Couvreur Louis, pour le débarrasser. Il déclare avoir remarqué que le cointe-poids de la poulie était ouvert et que la poulie n'était pas garantie. J'ai visité les lieux de l'accident, il est à supposer que Sergent a cru pouvoir se cramponner à la corde pour avoir plus de force pour pousser sa berline et que c'est à ce moment que l'appareil, en fonctionnant attira sa main dans la poulie, l'écrasant complètement ; il résulte de cet accident que le freineur, en étant obligé de quitter son travail, a pu omettre de tenir son frein fermé ; mais la cause véritable de l'accident est due à ce que la poulie n'était pas garantie. Je conclus à la responsabilité de la Compagnie.

A. GAMELIN, délégué mineur.

MINES DE LIEVIN. — *Fosse numéro 3.* — J'ai été informé par l'exploitant que le nommé Simons Jules, ouvrier mineur, âgé de 32 ans, avait été blessé dans les travaux de la fosse numéro 3 *bis*, veine Dusouich, numéro 1, 1re taille touchant.

De l'enquête à laquelle je me suis livré, il résulte que cet ouvrier, étant occupé à l'abatage, frappait dans le sillon du dessous pour faire l'emplacement d'une rallonge, quand un petit bloc de charbon, pesant environ 5 kilos, se détacha du sillon du toit (dont l'épaisseur est de 0 m. 40) et lui tomba sur le pied gauche, ce qui amena immédiatement une enflure de la face dorsale du pied.

Tout en reconnaissant, en cette occurrence, le cas purement fortuit, je tiens, à titre d'indication, à prier la Compagnie de laisser à l'avenir les ouvriers à l'abatage s'occuper spécialement de leur travail, sans les astreindre à se déranger à tout instant pour charger et rouler leur charbon comme dû le faire le présent blessé.

Le témoin, frère du blessé, se nomme Simons Florimond.

Léon DEGREAUX, délégué mineur.

CHRONIQUE des SPORTS et des Jeux

JEUX DIVERS

A HENIN-LIETARD

Jeu de fléchettes. — Chez François Hénocq dit Gaspard, en face de la fosse Mulot, il sera joué à la fléchette jeudi 23 mars, de neuf heures du matin à dix heures du soir, une superbe carabine de jardin. 0 fr. 10 les quatre fléchettes.

A HENIN-LIETARD

Les choleurs. — Le dimanche 9 avril, à onze heures du matin, chez Blanquet Jules, débitant, rue Pasteur, il y aura 10 francs gratis à choler à volsenat.

La mise est fixée à 1 fr. 10 centimes.

A BILLY-MONTIGNY

Jeu de fléchettes. — Le citoyen Devallez Henri, cabaretier, rue de Fouquières, mettra un beau lapin et une superbe surprise à jouer le jour de quinzaine.

— Le citoyen Descamps Arthur, cabaretier, rue Emile-Zola, fera jouer, le jour de quinzaine : 1er prix, 5 fr. ; 2e prix, 3 fr. ; 3e prix, une agréable surprise.

Pour ces deux jeux, la mise sera de 10 centimes pour quatre fléches.

Conseils Utiles

CONTRE LE HOQUET. — Pour faire cesser le hoquet, refroidir le lobe de l'oreille en le mouillant avec un peu d'eau, de salive si on veut. Le docteur Dujardin Beaumetz a préconisé ce traitement.

PIEDS QUI SUENT. — Les personnes qui sont affligées d'une transpiration trop abondante des pieds voient cet inconvénient s'amoindrir et disparaître si, pendant quelques nuits, elles enveloppent leurs pieds d'une compresse imbibée d'eau blanche largement étendue d'eau.

INSECTE DANS L'OREILLE. — Pour chasser les insectes qui se sont introduits dans l'oreille, ne pas employer un épieu (le cure-oreilles est un instrument funeste et dangereux). Faites coucher le patient sur le côté et remplissez d'huile l'oreille envahie ; l'intrus viendra bientôt à la surface où il sera facile de le cueillir.

COMMENT DÉTRUIRE LES CAFARDS. — Un des meilleurs moyens de détruire les blattes ou cafards est de leur tendre des pièges que l'on organise en exploitant leur passion pour la bière. On en imbibe des torchons que l'on dispose dans la cuisine, dans les endroits hantés par ces détestables bêtes : ils se réunissent sur les torchons par centaines et on les écrase.

On peut aussi introduire dans les fissures par où ils passent de la pommade sulfureuse à 8 % ; cette substance les fait fuir et disparaître de la maison quand tous leurs chemins sont bien garnis de cette substance.

Livres et Journaux

LE MONDE ILUSTRE

13, quai Voltaire, Paris

SOMMAIRE DU N° 2503 DU 18 MARS 1905

GUERRE RUSSO-JAPONAISE : Carte de la guerre (bataille de Moukden). — Un Bateau-Hôpital. — Canon de bois pour lancer des grenades. — BREST : La Grève générale. — NORVEGE : Vers le Cap Nord. — Le Marché aux fleurs et les quais de Christiania. — Le Château d'Oscarshall. — Un Châlet dans le Parc. — L'Eglise de Bygdo. — PARIS : L'inauguration de la nouvelle ligne du Métro. — L'EXPOSITION DE DANIEL VIERGE AU GRAND PALAIS. — A L'ASILE DE VILLEJUIF : Les fous artistes et leurs travaux. — Dessin sur pierre. — Bateau aérien. — Fleurs et ornements. — Statuettes de bois. — Panoplie. — Eventails, etc., etc.— Nouveau Théâtre : ELEONORA DUSE. — Ambigu : LA BELLE MARSEILLAISE. — MILAN : Le Char des Reines des Marchés Parisiens et Italiens.

Roman illustré : *Voyage circulaire*, par Jean Pommerol. Illustration de Vaccari.

Théâtres. — Echecs, par M. D. Janowski. — Rébus. — Concours.

LE NUMERO : 50 CENTIMES

* * *

PAGES LIBRES

Revue hebdomadaire, 8, rue de la Sorbonne, Paris

Sommaire du numéro 220 du 1 mars : Roubaix, forteresse du collectivisme, d'après les notes d'un abonné. — Grèves récentes dans les Vosges.

P. G.

PAS DE COMPARAISON POSSIBLE

On achète dans le commerce des huiles ou pommades, faites de mauvaise graisse rance le plus souvent aromatisés avec des essences irritantes et on ne craint pas de se frictionner la tête avec des préparations de ce genre. Erreur bien fatale souvent ! Ne vaudrait-il pas mieux donner la préférence à la DICHLORINE, préparation qui a fait ses preuves, qui a la merveilleuse propriété de donner de la vigueur, de la tonicité au cuir chevelu et qui surtout empêche les cheveux de tomber. Pommade 1/2 pot 1 fr. 75. Ent. 2 fr. 50 ou en lotion fl. 3 fr. 50.

En vente : Pharmacies Vandamme, Danjou et Guermonprez, à Lille ; Dalle, à Béthune ; Sabin-Boulet, à Valenciennes ; Gerreth, à Roubaix ; Decouvelaere, à Tourcoing ; Baggio, à Dunkerque ; Bailleul, à Armentières ; Lesurque, à Douai ; Neuwiarts, à Lens ; Godin, à Hénin-Liétard.

R. 588.

DÉPURATIVES — PURGATIVES
PILULES MORISON-MOULIN
60 ANS DE SUCCÈS
PILULES MORISON-MOULIN n° 1 et n° 2
Purgatif végétal, dépuratif du sang, guérison des douleurs, maladies de foie, de l'estomac, hydropisie, affections nerveuses ; chassent les bouteurs et les glaires. 2 francs. — Exiger la signature et le nom Pilules-Moulin sur chaque boîte. Guérissent aussi les *maladies de la peau, eczéma, prurit, hémorroïdes*, par 3 pommades Dermatégnie-Moulin, 2 francs.
30, RUE LOUIS-LE-GRAND, PARIS et les BONNES PHARMACIES
R. 575.

INFORMATIONS Commerciales & Financières

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHE DE PARIS

AVOINES. — Soutenues. — Courant 16 75. — Proch. 17 05. — M.-J. 17 35. — 4 mai 17 50. — J.-A. 17 75. — 4 dern. —

BLES. — Soutenus. — Courant 23 05. — Proch. 23 95. — M.-J. 24 40. — 4 mai 24 20. — J.-A. 23 90.

FARINES. — Fermes. — Courant 30 25. — Proch. 30 50. — M.-J. 31. — 4 mai 31 20. — J.-A. 31 40.

LIN. — Soutenu. — Courant 43 25. — Proch. 43 75. — 4 mai 43 75. — 4 dern. 45.

SUCRES. — Fermes. — Courant 41. — Proch. 41 25. — M.-Juin 41 62. — 4 mai 41 87. — J.-A. 42 12. — 4 oct. 34 50.

COLZA. — Calme. — Cour. 53. — Proch. 53. — 4 mai 52 25. — 4 dern. 51 50.

ALCOOLS. — Soutenus. — Cour. 45 75. — Proch. 45 75. — 4 mai 46 25. — 4 dern. 41. — 3 oct. 40. — Stock 8.650. — Circ. 1.125 p.

—o—

COTE DE LA LAINE A ROUBAIX

Roubaix, 20. — On a été, ce matin, en Bourse : 5 15 mars ; 5 22 avril ; 5 30 mai ; 5 22 juin ; 5 22 juillet ; 5 22 août ; 5 22 septembre ; 5 22 octobre ; 5 22 novembre ; 5 22 décembre ; 5 20 janvier ; 5 20 février.

Affaires enregistrées en Bourse à midi : 5.000 kil. sur juillet à 5 22 ; 5.000 sur décembre à 5 22 ; 5.000 sur avril à 5 22. — Total, 15.000 kil.

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE PARIS

Paris, 20 Mars 1905.

Le dimanche a permis à de gros dirigeants du marché de se réunir en conseil et il est probable que la question d'intervention a été une fois de plus décidée car aujourd'hui des l'ouverture de la Bourse on a commencé à faire courir les vendeurs ce qui n'a pas peu aidé au relèvement de la cote. Mais on sent bien au fond que cette amélioration n'est que factice et nous croyons que l'on fera bien de profiter du moment favorable pour liquider. La Rente française a été la première à se relever et le cours de 99.65 conservé jusqu'en clôture. Les actions des Chemins français ont suivi et restent au milieux de la journée, mais il n'en est pas de même du Suez où le portefeuille commence à s'alarmer de la double détaxe pour 1906. Il serait insensé toutefois d'assurer à exagérer le recul de cette valeur de premier ordre et seule une prudente réserve doit être observée.

Le groupe des valeurs de traction ne gagne qu'une faible fraction dans le mouvement général de reprise.

Les Rentes Etrangères sont beaucoup plus fermes, mais les Russes rencontrent de tellement nombreuses réalisations de portefeuille que malgré la puissance des interventions on se borne tout simplement à nier le repli. L'ensemble reste sensible aux Rentes américaines et au portugais. L'Extérieure elle-même regagne 30 centimes sur samedi. Cuprifères mieux tenues et avec raison. Nous pensons que ce dernier compartiment peut être acheté à tout moment de faiblesse. Beaucoup meilleures tendances aux Mines d'Or.

—o—

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 20 mars 1905.

Les valeurs de Tramways ont eu d'abord des transactions ; les recettes accusent une augmentation générale de 4.2 % du 1er au 31 janvier écoulé. Cette augmentation est beaucoup plus sensible pour certaines compagnies surtout pour celles qui viennent de compléter leurs réseaux, ou de les armer à l'électricité, mais elle suffit, à montrer dans son ensemble, l'avenir sous un jour nettement favorable et à justifier la faveur dont jouissent les titres de cette catégorie.

On connaît à présent les résultats complets de l'exercice 1904, pour les Tramways Bruxellois. Le bénéfice d'exploitation ressort à 4.678.723,16, contre 4.188.884 fr., pour l'exercice de 1903 ; le coefficient d'exploitation qui avait été en 1903 à 52 % a été abaissé au-dessous de 50 %. On prévoit encore des améliorations pour l'avenir sans préjudice des importantes plus-values que ne vont pas manquer de produire les fêtes nationales de cette année.

Les Madrid et Espagne sont abondamment traités à 135 ; les actions de l'hôpital de la Ligne-Belge des tramways électriques de Vérone, s'échangent à 119.75, et les dividendes à 61,50 avec de bonnes demandes.

Bologne 355 ; Dividendes Bruxellois 600 ; Livourne 317,50 ; Napolitains 620.

En Sidérurgie, la fermeté est la note dominante avec des écarts de cours peu sensibles. Les matières premières sont fermes, les ateliers de construction, toujours bien pourvus de commandes, et les prix sont soutenus pour l'exportation, toutes choses que nous avons déjà dites, et que nous sommes heureux de pouvoir répéter.

Au compartiment des valeurs charbonnières, on réagit contre la baisse qui se produisait depuis quelques semaines ; l'ensemble des dividendes est moins mauvais qu'on ne l'avait craint tout d'abord.

Les titres de zinc sont résistants ; l'Asturienne cote 6.450, la Vieille-Montagne 530 ; les Vieboets ont été bien impressionnés par l'absorption de Valburis ; ils sont fermes à demander à 500 ; cette affaire a un bel avenir assuré et les acheteurs aux cours actuels font une excellente opération. La Cie générale des nitrates est très ferme à 72.50.

Les valeurs industrielles étrangères ont toujours une bonne tenue ; la hausse des fers se fait sensible en France où l'on cote les fers marchands à 15.50 et les poutrelles à 12,50, le tout aux cent kilogs.

En Russie les nouvelles industrielles s'améliorent partout, on peut s'attendre à une belle reprise des affaires en ce pays.

Brimsk 445. Impréviorenne 1850. Lodz 1200. Locomotives et mécaniques 589. Kolomna 1025.

Les emprunts étrangers bénéficient aussi largement des disponibilités qui cherchent un placement à raison de tout risques ; nous signalons tout spécialement de la Ville de Rio attendu facilement les cours de 95 % quant à celui de la municipalité de Para il est aussi très recherché.

La demande d'admission à la cote officielle des Bourses de Londres, Amsterdam et Bruxelles est présentée.

—o—

BOURSE DE LILLE

Lille, 20 mars 1905.

Les transactions des valeurs charbonnières présentent généralement moins d'animation, mais s'effectuent néanmoins en bonne tendance. L'orientation du marché est satisfaisante. Anhiche se montre beaucoup mieux disposé en hausse à 5.820. Bonne tenue de Bruay à 745.

Bully montre un peu plus d'entrain à 4.450, tandis que la petite coupure recule à 90,50. Carvin se tient résistant à 322,50. Clarence est plus calme à 209,50. Courrières se fixe à 2.960 demandé et quelques bons actuels sur le marché du dividende au même chiffre que l'année dernière, Crespin revient à 96,50. Douges et Ga sont échangés à 297,50. Escarpelle est un peu négligé à 680. Ferfay se tient facilement à 1.005. Lens se maintient bien à 775, le dixième échange contre le 79. Le treizième Liévin est en excellente allure à 140. Ligny se traite à 492. Marles 30 % se consolide à 2.220, la part 70 % à 3.550. Le 1/8 Meurchin abandonne à 2.600 une partie de son avance de samedi ; lahalle que l'entier gagne 10 fr. à 12.850. Thivencelle échange à 645. 25 % Vicoigne s'inscrit en nouvelle somme à 1.225.

Demain Aniche varie peu à 1.670.

—o—

Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les Valeurs de Bourse et traitement sur les Charbonnages, s'abonner au

RENSEIGNEMENT GENERAL

publié à Lille, 5, Grande-Place.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Paris et Bruxelles.

Abonnement : 2 francs par an.

Demander un numéro spécimen gratuit.

R. 556.

VINS et CIDRES 8 c. le litre
Prix sur place ou franco gare destinataire
MAZEL, BAUDET & CIE, Lille
R. 855.

Le Gérant : L.-L. Callemel
Lille. — Imp. du Salut Public

ORANGES, MANDARINES et CITRONS
IMPORTATION — EXPORTATION
J. JAREAU, Propriétaire
à HAMAMET (Tunisie)
CAISSAGES EN TOUS GENRES. — MAISON DE CONFIANCE
A. 798

BANDAGES
CONSULTATIONS TOUJOURS GRATUITES
Cabinet d'application (ouvert tous les jours)
INSTRUMENTS DE CHIRURGIE
GEORGES VALIN
LILLE, rue Esquermoise, 56
Bandagiste-Orthopédiste Spécialiste, ex-élève des Ecoles de Médecine et de Pharmacie de Lille, Diplômé. Fournisseur spécial des Hôpitaux.
Entrepôt général de tous les accessoires de Pharmacie, d'Orthopédie et de Chirurgie. Bandages classiques et spéciaux. Fabrication, Nickelage, Réparations.
Pour mettre leur clientèle en garde contre les réclames charlatanesques de sous « Maisons universelles » nauséeuses la Publicité à grand fracas n'a pu donner et ne donnera jamais une réputation sérieuse. MM. les Docteurs et Chirurgiens recommandent une maison d'une façon générale, comme étant d'entière confiance, sa prospérité toujours grandissante justifie pleinement sa bonne renommée.
Je rappelle au public que je n'exerce ni Pharmacie, ni autre partie, me consacrant entièrement à ma profession de Chirurgie-Orthopédie.
ACCESSOIRES de PHARMACIE
LILLE, 56, rue Esquermoise, LILLE
A. 694.

Terres à bon marché

Dans le but de renforcer le peuplement français, le Gouvernement Général de l'Algérie met en vente à des prix inférieurs à ceux du marché avec des termes échelonnés sur dix ans sans intérêt, et une prime à la résidence et à l'exploitation personnelles, qui peut aller jusqu'à remise des trois derniers huitièmes :

171 propriétés de 4 à 223 hectares répartis dans les trois départements.

La vente commencera le 1er Avril à Alger, le 10 Avril à Oran, le 20 Avril à Constantine. Elle sera faite à prix fixe (de 15 à 200 francs l'hectare) suivant les régions et à bureau ouvert c'est-à-dire au premier demandeur remplissant les conditions qui se présentera en personne ou par mandataire.

Renseignements, notices et plans à la Direction de l'Agriculture à Alger, à l'Office de l'Algérie à Paris, ou dans les préfectures d'Algérie.

A. 870.

PLUS D'IVROGNES

Guérison facile de la passion de boire, à l'insu du buveur.

Ecrire à LASALLE, pharmacien, 12, boulevard Villette, Paris.

R. 737.

BOURSES Paris, Bruxelles, Lille

du 20 Mars 1905

BOURSE DE PARIS

Fonds d'Etats

	Ouvert.	Clôture
3 0/0	99 65	99 65
2 0/0 amortissable	.. ..	.. ..
3 0/0	101 65	101 80
Bons du Trésor 4 0/0	.. ..	.. ..
Russe 3 0/0	.. ..	86 80
Argentin 1896	.. ..	.. ..
Argentin 1909	.. ..	.. ..
Serbe 5 0/0 nouveau	.. ..	.. ..
Turc 4 0/0	96 90	96 90
Brésil 4 1/2	.. ..	.. ..
Brésil 4 0/0	88 35	88 20
Ext. Espagnol 4 0/0	.. ..	.. ..
Portugais 3 0/0	66 95	66 95
Turc unifié	89 50	89 ..

Etablissements de Crédit

Banque de France	.. ..	.. ..
Banq. Paris et Pays-Bas	1289 ..	1292 ..
Compt. nat. d'Escompte	.. ..	.. ..
Crédit Foncier	.. ..	738 ..
Crédit Lyonnais	1154 ..	1157 ..
Société générale	.. ..	.. ..
Banq. fr. Comm. et Ind.	.. ..	.. ..
Société franç. Mines d'Or	.. ..	.. ..
Rio-Tinto (Rio)	.. ..	.. ..
Banque Ottomane	605 ..	605 ..
Banque Imp. d'Autriche	.. ..	.. ..

Chemins de fer.—Transports. Actions

Est	.. ..	.. ..
P.-L.-M.	.. ..	1450 ..
Midi	.. ..	.. ..
Nord	.. ..	1885 ..
Orléans	.. ..	.. ..
Ouest	.. ..	.. ..
Métropolitain	607 ..	608 ..
Omnibus	.. ..	755 ..
Wagons-Lits	.. ..	446 ..
Tramway	.. ..	.. ..
Transport-Traction	.. ..	890 ..
Est-Parisien	.. ..	.. ..
Industrie Electrique	.. ..	.. ..
Lambaréné	.. ..	.. ..
Métropolitain Italien	.. ..	.. ..
Nord-Espagne	184 ..	185 ..
Saragosse	297 ..	297 ..
Andalous	199 ..	199 ..

Valeurs Industrielles

Suez	4485 ..	4470 ..
Dynamite Centrale	849 ..	865 ..
Gaz Parisien	.. ..	.. ..
Midiaux	.. ..	551 ..
Sels gemmes	.. ..	407 ..
Soyonvoisin	.. ..	.. ..
Tabacs Ottomans	.. ..	359 ..
5 actin	69 ..	68 ..
Lemaïg	422 ..	440 ..
Malfidano	.. ..	.. ..
Thornik	156 ..	157 ..
Rio-Tinto	1604 ..	1631 ..
Laurium Gas	.. ..	40 75

Valeurs Sud-Africaines

	Ouvert.	Clôture
Chartered	48 50	48 50
Cap Copper	110 50	111 50
Goldfields	196 ..	199 ..
De Beers	.. ..	446 50
East Rand	200 ..	202 ..
Ferreyra	907 ..	913 ..
Geldenhuis Estate	.. ..	130 50
Gorg	77 ..	77 ..
Hauhanan	85 25	85 25
Randfontein	.. ..	33 25
Rand Mines	271 ..	272 50
Randfontein	73 50	73 25
Robinson Gold	259 ..	260 50

Emprunts de Villes et Obligations

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Ville de Paris 1855 3 0/0	102 20	102 20
— 1869 3 0/0	.. ..	.. ..
— 1871 4 0/0	449 ..	448 ..
— 1875 4 0/0	452 ..	452 ..
— 1892 3 1/2	356 ..	356 ..
— 1899 2 0/0	339 50	339 50
— Métro 1904 3 1/2	.. ..	.. ..
Amiens	.. ..	.. ..
Lyon	.. ..	104 25
Marseille	.. ..	.. ..
Bordeaux	.. ..	.. ..
Lille 3 0/