# Uu succès sans précédent

## L'Elixir ZIDAL

La vogue extraordinaire de l'Elixir **ZIDAL** s'accroît de jour en jour et on peut dire sans exagérer que jamais médicament ne connut jusqu'ici un succès pareil. Après avoir été débordé un instant par l'affluence des demandes arrivant de tous côtés, le docteur Omnès s'est vu obligé d'augmenter les divers services de son Laboratoire de Pharmacologie et il est en mesure aujourd'hui de faire face aux commandes quelle que soit leur importance.

Rien n'est intéressant comme la lecture du volumineux courrier que reçoit chaque jour le docteur Omnès. Ce sont par centaines des lettres de malades, atteints de neurasthénie, d'épuisement, de fatigue cérébrale, conséquence de surmenage intellectuel ; de fatigue musculaire provenant de surmenage physique ; ce sont des vieillards qui ont retrouvé la vigueur et l'énergie d'autrefois, des gens atteints de maladies chroniques, rhumatismes, diabète, tuberculose, etc., toutes expriment la reconnaissance la plus vive, toutes signalent au docteur Omnès les stupéfiants effets de l'Elixir Zidal ! Le corps médical tout entier a voulu se rendre compte de la valeur thérapeutique de cet incomparable tonique et c'est par milliers que les médecins ont envoyé au docteur Omnès les attestations les plus concluantes et les plus élogieuses.

Les colonnes de ce journal ne pourraient suffire s'il fallait les publier toutes :

*Monsieur et cher confrère,*

*Vos deux derniers flacons d'Elixir Zidal m'ayant complètement remis sur pied, je me hâte de vous en demander deux autres. Votre préparation est excellente, à l'encontre des autres produits formiques qui ne m'avaient rien fait.*

*Recevez, cher confrère, avec mes remerciements, mes sincères salutations.*

Docteur BARTHEZ,
*rue d'Aragon, à Narbonne.*

*Monsieur et cher confrère,*

*Je viens de faire moi-même l'expérience de votre Elixir Zidal et il m'a donné de tels résultats que je n'hésite pas à vous remercier de l'avoir inventé.*

*Le surmenage avait fait de moi une proie toute préparée pour la grippe qui ne m'a épargné, du reste, aucune de ses complications. J'avais épuisé sans résultats la série des glycéro-phosphates et des kolas, n'en éprouvant qu'une amélioration très passagère ; ma faiblesse restait la même, quand j'eus connaissance de votre produit.*

*Au bout de deux jours j'éprouvais un mieux si notable que je pus quitter mon fauteuil. Ce mieux n'a cessé de s'accentuer et c'est en toute conscience que je recommanderai à mes malades l'usage de votre* **Elixir de vie et de bien-être**.

*Agréez mes salutations distinguées,*
Docteur ROGER,
*à Gaillon (Eure).*

L'Elixir Zidal se trouve dans toutes les bonnes pharmacies de France et de l'étranger, mais comme son énorme succès a fait naître une foule d'imitations et de contrefaçons, le docteur Omnès engage le public à se méfier et à exiger rigoureusement le **véritable Elixir Zidal**, portant sa marque. S'adresser, au besoin, au Laboratoire de Pharmacologie du docteur Omnès, de la Faculté de Médecine de Paris, 11, *rue Gay-Lussac*, à **Paris**. 4 fr. 50 le flacon, franco 5 fr.; les six flacons franco, 25 fr. Notice gratuite sur demande.

Dépôts à Lille : Pharm. Guermonprez, 28, rue Le Pelletier ; *Pharm. Leclercq, 16, Grande-Place*. — A Roubaix : Pharm. Willot, 29, rue du Vieil-Abreuvoir ; Pharm. Deroubaix, 108, rue de Lannoy ; Pharm. Coivreur, 32, rue Neuve. — A Tourcoing : Decrême, pharmacien, 51, rue Saint-Jacques. — A Calais : Pharm. Prévost, 43, rue Royale. — A Saint-Quentin : Pharm. Centrale, et dans toutes les bonnes pharmacies. 1171-5

# LA TOMBOLA DE LA PRESSE

## Deux tirages pour un

Beaucoup de nos lecteurs nous ont demandé où en était la « Tombola de la presse du Nord » et quel était le motif du retard à tirer cette tombola.

Le motif est bien simple c'est que désireux d'être agréable à leurs concitoyens, les membres de l'Association ont décidé, pour le même billet, d'offrir **DEUX TOMBOLAS AU LIEU D'UNE.**

Dans quelques jours, nous ferons connaître la date très prochaine du tirage des lots en obligation et en espèces que nous avons annoncé, tirage qui sera fait « avant le 14 juillet ».

Ce sera la première tombola.

Puis, avec les mêmes billets, une **SECONDE TOMBOLA** sera tirée dans les premiers jours du mois d'août ; elle consistera dans la mise en loterie d'un train entier de **LILLE A BOULOGNE**, comprenant environ un millier de places, dans les mêmes conditions que le train de Lille à Dunkerque, qui, il y a deux ans, a obtenu un sivif et si unanime succès.

**Le tirage aura lieu dans la seconde quinzaine d'août.**

**Il faut se hâter, en vue du premier tirage,** d'enlever les derniers billets qui restent.

Avoir soin de conserver ces billets qui, **TOUS**, participeront au second tirage.

## C'es de toute évidence

Croirait-on qu'un léger mal de dents suffit pour changer de caractère. Cela se conçoit, une douleur quelconque vous rend soucieux et vous préoccupe : si c'est une rage elle devient intolérable et c'est alors qu'il faut réagir à l'aide de l'ANTALGIQUE SAINT-REMI, le seul véritable. Cette précieuse liqueur produit l'effet d'un baume c'est-à-dire qu'elle est éminemment calmante et curative. Fl. 2 fr.

En vente : Pharmacies Vandamme, Danjou et Guermonprez, à Lille ; Dalle, à Béthune ; Sabin-Boulet, à Valenciennes ; Gerreth, à Roubaix ; Decouvelaere, à Tourcoing ; Baggio, à Dunkerque ; Bailleul, à Armentières ; Lesurque, à Douai ; Neuwiarts à Lens ; Godin, à Hénin-Liétard. 588-5

**HERNIES** En **10 jours, sans bandage, cure radicale** par le docteur BASTIN, spécialiste, en son **Institut**, à FONTAINE-L'EVÊQUE (Belgique), fondé depuis 1890, le **premier** dans le pays, le **seul exclusivement** destiné aux **Hernies**. A ce jour, **6.690** cures de Hernies. Paiement **après** guérison **garantie** sur quittance pour **toute la vie**. Avant d'ajouter foi aux promesses de guérison qui peuvent vous être faites par des bandagistes ou des chirurgiens, écrivez au **Docteur BASTIN, de Fontaine l'Evêque**, dont la réputation est établie par plus de 14 ans de pratique et de succès coustant et régulier. **Toutes les cures de Hernies par le Docteur Bastin lui-même.** 943-5.

# LA VIE SPORTIVE

## LES COURSES

### Courses à Amiens

Aujourd'hui samedi, deuxième jour des courses d'Amiens.

### Courses à Auteuil

Demain, prix d'Essai, prix St-Sauveur.

Hier vendredi 30 juin :

### Courses à Maisons-Laffitte

PRIX DES ESSARTS

1. Pensa, à M. Lieux (C. Childs). — 2. La Petite Dame (G. Stern). — 3. Mlle Dollar (Peborde). — Non placés : Neuf de Trèfle, Lérida, Ugolin, Lydien, Libreto, Fontanabran, Ranavalo IIII, Château Guillaume, Topola. — 1/2 longueur, 4 longueurs.

PRIX BAYO ND'OR

1. Ernemont, à M. Mathyssens (J. Lane). — 2. Georges Elie (Sparkes). — 3. Li Ta Tchou (O'Connor). — Non placé : Palafox (G. Stern). — 1 longueur 1/2, 3longueurs.

PRIX D'AIGREMONT

1. Red River, à M. Jean Stern (G. Stern). — 2. Cliantelle (Ransch). — 3. Almée (Doux). — Non placés : Néro (O'Connor), Delos (Beech), Socrate (Beaumé), Marcia (Belhouse). — 2 longueurs, courte tête.

PRIX GRANMASTER

1. Punta Gorda, à M. Lieux (Doux). — 2. Borax (J. Reiff). — 3. Brat (N. Turner). — Non placés : Grane, Santorie, Condé, Sorrente, My May. — Encolure, 2 longueurs.

PRIX FOUBIRE

1. Sobranié, à M. J. Bingham (O. Pratt). — 2. Bengal (Ransch). — 3. La Princesse (Sauval). — 3 longueurs, 1/2 longueur.

PRIX DE PEPINVAST

1. Stilvio, à M. Th. Dousdebès (O'Connor). — 2. Dame de Trèfle (Marsom). — 3. Tarquin (G. Stern). — Non placés : Arkinglass (A. Carter), Uranie (Ames), Spite (Cormack), Persée (G. Bartholomew), Scapin (Wilson), Kir (R. Mac Intyre), Sylvian Girl (Peborde). — 1 longueur 1/2, 1 longueur 1/2.

RAPPORT DU PARI MUTUEL

Première course. Pensa G. Pes. 120.50, Pel. 63.. P. Pes. 43, Pel. 20.50. — La Petite Dame P. Pes. 30, Pel. 13.50. — Mlle Dollar P. Pes. 20.50, Pel. 10.50.

Deuxième course. — Ernemont G. Pes. 34, Pel. 21, P. Pes. 15.50, Pel. 9.50. — Georges Elie Pes. 14, Pel. 7.

Troisième course. — Red River G. Pes. 42, Pel. 20, P. Pes. 19.50, Pel. 8. — Cliantelle P. Pes. 14, Pel. 6.50.

Quatrième course. — Punta Gorda (écur.) G. Pes. 51.50, Pel. 29.50, P. Pes. 18, Pel. 8. — Borax P. Pes. 16.50, Pel. 8. — Brat P. Pes. 16, Pel. 650..

Cinquième course. — Sobranie G. es. 116, Pel. 69.50.

Sixième course. — Stilvio G. Pes. 38.50, Pel. 20.50, P. Pes. 16, Pel. 7.50. — Dame de Trèfle P. Pes. 24.50, Pel. 11.50. — Tarquin P. Pes. 16,50 Pel. 7.50.

## AUTOMOBILISME

LA COUPE GORDON-BENNETT

Sur avis conforme de la majorité des constructeurs ayant participé aux éliminatoires de 1905, il vient d'être décidé que l'Automobile-Club de France ne prendrait pas part à la coupe Gordon-Bennett en 1906, quel que soit le résultat de l'épreuve de 1905.

La Course qui sera courue le 5 juillet sera donc la dernière.

*Les Conditions de la Coupe*

L'épreuve qui va se courir est ouverte à trois voitures par pays, de construction entièrement nationale, c'est-à-dire qyue toutes leurs parties constituantes doivent avoir été fabriquées sur le sol d'origine. Il n'y a de tolérance qu'en ce qui concerne les fers de Suède employés pour les inducteurs de magnéto et certaines tolles employées dans la construction des pneumatiques. Cette tolérance n'a d'ailleurs plus guère d'effet aujourd'hui.

Chacune des voitures doit peser au maximum 1.000 kilos à vide (tolérance de 7 kilos pour la magnéto) et recevoir pour la course deux hommes d'un poids moyen de 70 kilos, étant entendu qu'en cas d'insuffisance le complément à 140 kilos peut être fait avec du lest.

Les dix-huit voitures engagées auront à couvrir quatre tours du circuit d'Auvergne (Las-Herment, Pontaumur, La Goulette, Pontibaud, Le Vauriat, Le Cratère, Sayat, les Quatre-Routes Chamalières, La Baraque), dont le développement total atteint 548 kilomètres environ.

Tout ravitaillement, toute réparation, soit à la voiture, soit aux pneumatiques, sont interdis même aux hommes monant les voitures pendant les arrêts.

*La longueur du circuit*

Le parcours total comprend exactement 548 kilomètres 766 mètres, ce qui équivaut à dire que les concurrents auront à faire quatre fois le circuit complet, chaque tour représentant 137 kil. 444 m.

Le chronométrage, étant donnés les arrêts d'espacement prévus par la commission sportive, aura une extrême importance, pendant que se disputera la Coupe Gordon-Bennett, qu'aucune erreur ne se produise, peuvent être tranquilles.

En effet, ce délicat service a été confié aux chronométreurs officiels de l'Automobile-Club de France, dont les hautes compétences sont bien connues des coureurs ainsi que des sportsmen.

*La puissance des voitures*

Voici les indications concernant la puissance des voitures qui courent la Coupe Gordon-Bennett :

Richard-Brasier : Théry (96 chx), Caillois (96 chx).

De Diétrich : Duray (130 chx).

Mercédès allemandes : Jenatzy (125 chx), de Caters (125 chx), Wrener (125 chx).

Mercédès autrichiennes : Braun (125 chx), Hyéronimus (125 chx), Burton (125 chx).

F. I. A. T. : Lancia (110 chx), Cagno (110 chx), Nazzari (110 ch).

Napier : Clifford Earp (110 ch).

Wolseley : Rolls (112 chx), Bianchi (112 chx).

Pope-Toledo : Lyttle (70 chx), Dingley (70 chx).

Locomobile : J. Tracy (100 chx).

*Les départs*

Les départs de la Coupe seront donnés au plateau de Laschamps, à partir de 6 heures du matin, de 5 en 5 minutes, et dans l'ordre suivant :

6 heures : 1. Théry (Richard-Brasier) France ; 6 h. 5 : 2. Clifford Earp (Napier) Angleterre ; 6 h. 10 : 3. Jenatzy (Mercédès) Allemagne ; 6 h. 15 : 4. Lancia (F. I. A. T.) Italie ; 6 h. 20 : 5. Braun (Mercédès) Autriche ; 6h. 25 : 6. Lyttle (Pope-Toledo) Amérique ; 6 h. 30 : 7. Caillois (Richard-Brasier) France ; 6h. 35 : 8. Rolls (Wolseley) Angleterre ; 6 h. 40 : 9. de Caters (Mercédès) Allemagne ; 6 h. 45 10. Cagno (F. I. A. T.) Italie ; 6 h. 50 : 11. Hyéronimus (Mercédès) Autriche ; 6 h. 55 : 12. Dingley (Pope-Toledo) Amérique ; 7 heures : 13. Duray (de Diétrich) France ; 7 h. 5 : 14. Bianchi (Wolseley) Angleterre ; 7 h. 10 : 15. Werner (Mercédès) Allemagne ; 7 h. 15 : 16. Nazzari (F. I. A. T.) Italie ; 7 h. 20 : 17. Burton (Mercédès) Autriche ; 7 h. 25 : 18. Tracy (Locomobile) Amérique.

*Les couleurs*

Les voitures des différentes nations seront peintes de la façon suivante :

France, voitures peintes en bleu ; Angleterre, voitures peintes en vert ; Allemagne, voitures peintes en blanc ; Italie, voitures peintes en noir ; Autriche, voitures peintes en jaune et noir ; Amérique, voitures peintes en rouge.

### COLOMBOPHILIE

A LILLE

La Société Colombophile « Les Bentiers », établie chez Delamonica, 17, place de Rihour, Lille, rappelle aux amateurs dont le pigeonnier est situé dans un rayon de 6 kilom., son concours sur Chantilly (166 k. 503), le 4 juillet 1905 ; 50 fr. de prix d'honneur répartis en 10 prix de 5 fr. Mise, 1 fr. 50 dont 1 fr. pour prix et 0.50 pour honneur. Mise en paniers le lundi 3 juillet, de 5 à 7 heures et demie du soir. De magnifiques prix d'excellence seront joués gratuitement par séries de 3 et de 2 pigeons non désignés dans les cinq premiers inscrits de chaque amateur. Jeu de poules ordinaire. Les pigeons seront convoyés et lâchés à 5 heures du matin, si le temps le permet. Convoyeur : Beauvallez. Régleurs Benoit et Lefrancq. Règlement la « Concorde ».

# INFORMATIONS
## Commerciales & Financières

# BULLETIN COMMERCIAL

### MARCHE DE PARIS

*Cours de clôture du 30 juin*

AVOINES. — Soutenues. — Courant, 19.15 ; prochain, 19.15 ; juillet-août, 18.80 ; 4 derniers, 17.20.

SEIGLES. — Calmes. — Courant, 16.»» ; prochain, 15.50 ; juillet-août, 15.25 ; 4 derniers, 15.»».

BLES. — Fermes. — Courant, 23.85 ; prochain, 23.95 ; juillet-aout, 23.5 ; 4 derniers, 22.u »».

FARINES. — Fermes. — Courant, 30.15 ; prochain, 30.50 ; juillet-août, 30.45 ; 4 derniers, 29.»».

LIN. — Baisse. — Courant, 42.50 ; prochain, 43.»» ; juillet-août, 43.25 ; 4 derniers, 44.25 ; 4 premiers, 45.»».

SUCRES. — Lourds. — Courant, 33.25 ; prochain, 33.37 ; juillet-août, 33.50 ; 4 octobre, 29.75 ; 4 premiers, 30.»».

COLZA. — Soutenu. — Courant, 50.25 ; prochain, 50.»» ; juillet-août, 50.»» ; 4 derniers, 50.50 ; 4 premiers, 50.75.

ALCOOLS. — Calmes. — Courant, 56.50 ; prochain, 55.»» ; juillet-août, 54.25 ; 4 derniers, 44.75 ; 3 octobre, 43.25 ; 4 premiers, 46.75 ; stock, 3.625.

### COTE DE LA LAINE A ROUBAIX

*Roubaix 30.* — On a coté, ce matin, en Bourse : 5 50 juillet ; 5 47 août ; 5 47 septembre ; 5 47 octobre ; 5 45 novembre ; 5 45 décembre ; 5 50 janvier ; 5 47 février ; 5 47 mars ; 5 50 avril ; 5 52 mai.

Affaires enregistrées en Bourse, à midi : 10.000 kilos su rmars à 5 47.

### MARCHE DE LA REGION

MARCHE aux PORCS et VEAUX GRAS d'ARRAS
*du 29 juin*

Il a été amené sur le marché, 91 porcs gras, qui ont été vendus à 0 95 à 1 »» le kilo vivant.

Les veaux gras, au nombre de 95, ont trouvé acheteurs aux prix de 1 05 à 1 »» le kilo vivant.

Vente très active sur les porcs gras ; transactions également faciles sur les bons veaux.

### COURS DU FRET

Au départ de Lens et de Courrières (bases), Paris, Elbeuf et Rouen se cotent 5 25/50, Denain, Cambrai 1 75, Saint-Quentin 2 75, Chauny 3 25, Creil 4 »», Ham 3 »», Péronne 3 25, Amiens 3 75, Soissons, Vauxrot, Milempart, Pommiers et Reims 4 25, Réthel 4 40, Chalons-sur-Marne 4 75, Vitry-le-François 5 »», St-Dizier 5 40, Bar-le-Duc 5 50, Nancy, 6 »», Thaon 6 50, Epinal 7 »».

Sur Anzin, au départ de Denain, Paris, Elbeuf et Rouen se cotent 4 90, Cambrai 1 25, St-Quentin 2 25, Chauny 2 75, Creil 3 50, Ham 2 50, Péronne 3 »», Amiens 3 25, Reims 3 75, Réthel 3 90, Châlons-sur-Marne 4 25, Vitry-le-François 4 50, Saint-Dizier 4 75, Bar-le-Duc 5 »», Nancy 5 50, Thaon 6 »», Epinal 6 25.

Sur la Saône, St-Jean-de-Losne peut servir de base à 3 75 de Lens, avec 9 25 environ pour Dijon.

Mons au départ de St-Ghislain, donne 5 25 pour Paris, Elbeuf et Rouen.

Charleroi cote 6 50 pour ces dernières destinations.

# BULLETIN FINANCIER

### BOURSE DE PARIS

*Paris, le 30 juin 1905.*

La Bourse débute généralement lourde au parquet sur une légère tension de l'argent, et sur les nouvelles de Russie qui influent défavorablement sur l'ensemble du marché. Par la suite le marché s'améliore un peu sur l'annonce que la France accepte la conférence internationale et que l'incident Franco-Allemand sera réglé dans un délai très court.

La Rente débute à 98.52 pour finir à 98.55.

L'Extérieure se traite à 90.85, on prête à M. Uraiz l'intention de supprimer l'affidavit. Les Chemins Espagnols reperdent du terrain, Andalous 162, Nord-Espagne 164, Saragosse 274. Le Turc recule de 88.17 à 88.25, l'Italien est inchangé à 106.40, le Portugais 3 % évolue de 68.50 à 68.60. Les Fonds Russes sont mal influencés par les graves événements d'Odessa, le 3 % 1891 tombe à 72.70, le 4 % 1901 à 88.65, L'Argentin réactionne à 93.60. Les Sociétés de Crédit s'inscrivent en recul, Banque de Paris à 1375, Crédit Lyonnais 1072, par contre la Banque Ottomane est ferme à 608. L'Action Suez perd une fraction à 4485. Les Chemins français sans changement, Nord 1795, Orléans 1467. Gaz Parisien sans affaires à 795. La Thomson recule encore à 785, le Métropolitain se traite à 577. Le Rio est plus faible à 1545 ainsi que la Cape-Copper à 114.50 et la Tharsis à 150. La Sosnowice réactionne lourdement à 1340 sous l'impression des nouvelles de Pologne. Briansk cote 445. Les Mines d'Or s'inscrivent en forte baisse, la Goldfields à 155, l'East Rand 188, Dandmines 228.

### BOURSE DE BRUXELLES

*Bruxelles, le 30 juin 1905.*

Les affaires du comptant sont plus restreintes mais le fond du marché reste néanmoins soutenu.

Les Banques font assez bonne contenance, la Banque Nationale à 4.00, la Banque de Bruxelles passe à 1012, les Parts de Réserve à 3475.

Les Tramways ont plus irrégulièrement traités, les Tramways Bruxellois à 775, Lille est à 230, Livourne à 215, les Verviétois sont bien à 445.

L'orientation du compartiment sidérurgique est satisfaisante, Angleur est à 351, Les Armes de Guerre à 1435, Cockerill 1696, Nicolaïeff 259, Ougrée s'améliore à 1610, Thy le Château 1085.

Peu de changement en Charbonnages, citons : La Concorde 1625, Fontaine l'Evêque 1219, Grande Machine à feu est à 2908, Produits au Flénu est à 5125, Trieu-Raisin à 825. Les Glaces Zincs s'améliorent un peu, l'Asturienne à 6155, la Vieille-Montagne à 830.

Aux Etrangères, la Dahlbusch est faible à 1245, les Silésie reculent à 1405. Faiblesses des Valeurs Industrielles Russes par suite des troubles sérieux d'Odessacitons Kolomna à 395, Briansk 455.

### BOURSE DE LILLE

*Lille, 30 juin 1905.*

La Bourse est très bien disposée, on traite assez activement les valeurs charbonnières à des cours généralement en hausse.

Aniche progresse à nouveau à 1620.

Albi poursuit son augmentation à 1045.

Bruay se réiuscrit à 778.

Bully conserve ses bonnes dispositions à 4480, la petite coupure à 90.

Le 1/5 Carvin se maintient à 312.

Courrières est très bien tenu à 3090 ex-coupon de 32.10.

Dourges plus faible recule à 2995.

Drocourt cote 4785. Echanges suivis en Escarpelle à 1100.

Lens a un marché discuté à 780, le dixième à 78.50.

Liévin se traite encore à 4375 et la petite coupure à 145.

Bonne allure de Ligny à 549.

Marles 30 % se ressaisit vivement à 2170.

Marly est à 44.

Ostricourt recherché est en forte hausse à 2100

Meilleure allure du 20e Vicoigne à 1200.

Denain-Anzin se repose un peu à 1639.

**Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les Valeurs de Bourse et notamment sur les Charbonnages, s'abonner au**

RENSEIGNEMENT GENERAL

**publié à Lille, 5, Grande-Place.**

**On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.**

**Demander un numéro spécimen gratuit.**

**Abonnement : 2 francs par an.**

036-5

Demander un BEYROUTH **QUINQUINA**
**au citron et eau de seltz** 977.

**VINS** EN GROS 8 fr. 11/2 muids ... 8
Prix sur gare départ. Escompte 5 % comptant.
**MAZEL, St-LAURENT-d'AIGOUZE (Gard)**
855-5.

FÉDÉRATION DU LIVRE — Lille-13e Section — MARQUE SYNDICALE

Le Gérant : H.-L. Callame.

Lille, 44, Rue de Béthune

# BOURSES
## Paris, Bruxelles, Lille
du 30 Juin 1905

### BOURSE DE PARIS

**Fonds d'Etats**

| | Ouvert. | Clôture |
|---|---|---|
| 3 0/0 | 98 52 | 98 55 |
| 3 0/0 amortissable | .. .. | .. .. |
| Italiens | 106 40 | 106 40 |
| Russe consolidé 4 0/0 | .. .. | 88 65 |
| Russe 3 0/0 | .. .. | 72 70 |
| Argentin 1896 | .. .. | .. .. |
| Argentin 1900 | .. .. | 93 60 |
| Serbe 5 0/0 nouveau | .. .. | .. .. |
| Serbe 4 0/0 | .. .. | 80 30 |
| Brésil 4 1/2 | .. .. | .. .. |
| Brésil 4 0/0 | 86 95 | 86 90 |
| Ext. Espagne 4 0/0 | 90 80 | 90 85 |
| Portugais 3 0/0 | 68 55 | 68 60 |
| Turc unifié | 88 17 | 88 27 |

**Etablissements de Crédit**

| | | |
|---|---|---|
| Banque de France | .. .. | 3710 .. |
| Banq. Paris et Pays-Bas | 1392 .. | 1375 .. |
| Compt. nat. d'Escompte | .. .. | .. .. |
| Crédit Foncier | .. .. | .. .. |
| Crédit Lyonnais | 1082 .. | 1072 .. |
| Société Générale | .. .. | .. .. |
| Banq. fr. Comm. et Ind. | .. .. | .. .. |
| Société franç. Mines d'Or | .. .. | .. .. |
| Robinson Banck | .. .. | .. .. |
| Banque Ottomane | 608 .. | 608 .. |
| Banque Imp. d'Autriche | .. .. | .. .. |

**Chemins de fer. — Transports. Actions**

| | | |
|---|---|---|
| Est | .. .. | .. .. |
| P.-L.-M. | .. .. | 1338 .. |
| Midi | .. .. | .. .. |
| Nord | .. .. | 1795 .. |
| Orléans | .. .. | 1467 .. |
| Ouest | .. .. | .. .. |
| Métropolitain | 577 .. | 577 .. |
| Omnibus | .. .. | 790 .. |
| Wagons-Lits | .. .. | 326 .. |
| Traction | .. .. | .. .. |
| Thomson-Houston | 785 .. | 785 .. |
| Est-Parisien | .. .. | .. .. |
| Industrie Electrique | .. .. | .. .. |
| Lombards | .. .. | .. .. |
| Méridionaux Italiens | .. .. | .. .. |
| Nord-Espagne | 164 .. | 164 .. |
| Saragosse | 275 .. | 274 .. |
| Andalous | 164 .. | 162 .. |

**Valeurs Industrielles**

| | | |
|---|---|---|
| Suez | .. .. | 4485 .. |
| Dynamite Centrale | .. .. | .. .. |
| Gaz Parisien | .. .. | 795 .. |
| Métaux | .. .. | 545 .. |
| Sels gemmes | .. .. | 373 .. |
| Sosnowice | 1352 .. | 1340 .. |
| Tabacs Ottomans | .. .. | 392 .. |
| Kertin | 36 75 | 36 75 |
| Briansk | 450 .. | 445 .. |
| Malfidano | .. .. | .. .. |
| Tharsis | 151 .. | 150 .. |
| Rio-Tinto | 1549 .. | 1545 .. |
| Laurium Grec | 37 .. | 36 75 |

**Valeurs Sud-Africaines**

| | Ouvert. | Clôture |
|---|---|---|
| Chartered | 49 .. | 48 50 |
| Cap Cooper | 415 .. | 114 50 |
| Goldfiels | 159 .. | 155 .. |
| De Beers | .. .. | 410 .. |
| East Rand | 190 .. | 188 .. |
| Ferreira | .. .. | 493 .. |
| Geldenhuis Estate | .. .. | 115 50 |
| Goerz | .. .. | 69 .. |
| Hancaaca | .. .. | 79 25 |
| Mozambique | 27 50 | 27 50 |
| Rand Mines | 230 .. | 227 50 |
| Randfontein | 63 50 | 62 .. |
| Robinson Gold | 230 .. | 223 .. |

**Emprunts de Villes et Obligations**

| | Précéd. Clôture | Cours du jour |
|---|---|---|
| Ville de Paris 1865 4 0/0 | 550 .. | 550 .. |
| — 1869 3 0/0 | 461 50 | .. .. |
| — 1871 3 0/0 | 412 .. | 410 .. |
| — 1875 4 0/0 | 567 50 | 564 25 |
| — 1892 2 1/2 | 383 .. | 383 .. |
| — 1898 2 0/0 | 426 .. | 428 .. |
| — 1899 2 0/0 | 415 .. | 415 50 |
| — Métro 1904 2 1/2 | 430 .. | 429 .. |
| Amiens | 120 .. | 120 .. |
| Lyon | 105 50 | 106 .. |
| Marseille | 408 .. | 408 .. |
| Bordeaux | 518 .. | .. .. |
| Lille 3 0/0 | .. .. | .. .. |
| Crédit Fonc., bons 1887 | 61 .. | .. .. |
| — — 1888 | 59 .. | 59 .. |
| Communales 1879 | 484 .. | 485 .. |
| — 1880 | 500 .. | 500 50 |
| — 1891 | 400 25 | 400 25 |
| — 1892 | 476 .. | 475 50 |
| — 1899 | 477 .. | 477 50 |
| Foncières 1879 | 504 .. | 505 .. |
| — 1883 | 450 .. | 448 .. |
| — 1885 | 481 .. | 482 .. |
| — 1895 | 480 .. | 481 75 |
| Ch. de fer Nord 3 0/0 an. | 469 .. | 470 .. |
| — 3 0/0 no. | 466 .. | 465 50 |
| — 2 1/2 | 422 .. | 420 50 |
| Est 3 0/0 ancien | 437 .. | 437 .. |
| — 3 0/0 nouveau | 459 50 | 458 .. |
| — 2 1/2 | 419 50 | 420 .. |
| Ouest 3 0/0 ancien | 460 .. | 452 50 |
| — 3 0/0 nouveau | 458 .. | 459 .. |
| — 2 1/2 | 410 .. | 410 .. |
| P.-L.-M. 3 0/0 ancien | 455 .. | 457 .. |
| — 3 0/0 nouveau | 458 .. | 458 50 |
| — 2 1/2 | 410 .. | 410 .. |
| Orléans 3 0/0 ancien | 464 .. | 465 .. |
| — 3 0/0 nouveau | 461 .. | 462 50 |
| — 2 1/2 | 415 .. | 413 .. |
| Bône-Guelma | 450 50 | 452 .. |
| Est Algérien | 450 .. | 452 .. |
| Ouest Algérien | 451 50 | 451 50 |
| Département 3 0/0 | 438 .. | 442 .. |
| Economiques 3 0/0 | 437 50 | 437 .. |
| Sud France 3 0/0 | 434 .. | 434 .. |
| Andalous 3 0/0 1re serie | 263 .. | 267 .. |
| — 3 0/0 2e série | 258 .. | 261 .. |
| Nord Esp. 3 0/0 1re hyp. | 347 50 | 349 50 |
| — 3 0/0 2e | 343 25 | 344 50 |
| — 3 0/0 3e | 344 .. | .. .. |
| Saragosse 3 0/0 1re hyp. | 399 .. | 399 .. |
| — 2 0/0 2e | 392 .. | .. .. |
| Pampelune 3 0/0 | 342 50 | 344 75 |
| Autrich. anc. 1re hyp. | 442 .. | 441 .. |
| — nouv. 1re hyp. | 452 50 | 449 .. |
| Lombards | 340 .. | 340 .. |
| Wagons-Lits | 504 .. | 504 .. |
| Suez 5 0/0 | 614 .. | 615 .. |
| Suez 3 0/0 | 480 .. | .. .. |
| Panama 5 0/0 | .. .. | .. .. |
| — 3 0/0 | .. .. | .. .. |
| — 4 0/0 | .. .. | .. .. |
| Panama 1er série | .. .. | .. .. |
| — 2e | .. .. | .. .. |
| — 3e | 99 50 | 98 .. |

### BOURSE DE BRUXELLES

**Fonds d'Etat et Lots**

| | Précéd. Clôture | Cours du jour |
|---|---|---|
| Rente belge 3 0/0 | 99 90 | 99 70 |
| Ville d'Anvers 1887 | 106 25 | 106 50 |
| Anvers 1902 | 101 45 | 101 50 |
| Ville de Bruxelles 1886 | 108 50 | 108 25 |
| Bruxelles 1902 | 110 50 | 110 50 |
| Ville de Gand 1896 | 91 50 | 91 12 |
| Lots Congo | 77 12 | 77 12 |
| Banque Nationale | 4525 .. | 4520 .. |
| Fond. Chemins Congo | 4100 .. | 4100 .. |
| Div. Tr. Bruxellois | 780 .. | 778 .. |
| Angleur | 355 .. | 350 .. |
| Cockeril | 1705 .. | 1696 .. |
| Ougrée | 1605 .. | 1610 .. |
| Sarrebrück | .. .. | .. .. |
| Anderlues | 700 .. | 700 .. |
| Bernissart | 500 .. | 500 .. |
| Bois-d'Avroy | 650 .. | .. .. |
| Borinage Central | .. .. | .. .. |
| Charbonnages Belges | 610 .. | 607 .. |
| Chevalières à Dour | 1587 .. | 1587 .. |
| Espér. et Bonne-Fortune | 740 .. | 742 .. |
| Fontaine Lévêque | 1205 .. | 1219 .. |
| Gouffre | .. .. | .. .. |
| Grand-Buisson | .. .. | .. .. |
| Grande-Machine | .. .. | 2907 .. |
| Horlooz | 1995 .. | 1990 .. |
| Houillères-Unies | 20. .. | .. .. |
| Levant du Flénu | .. .. | 4600 .. |
| Marchienne | .. .. | .. .. |
| Mariemont | .. .. | .. .. |
| Noel Sart Culpart | .. .. | .. .. |
| Nord de Charleroi | .. .. | 2460 .. |
| Patience Beaujonc | 1403 .. | 1195 .. |
| Produits au Flénu | 5175 .. | 5125 .. |
| Réunis de Charleroi | 1360 .. | 1365 .. |
| Sacré-Madame | .. .. | .. .. |
| Trieu-Kaisin | .. .. | 825 .. |
| Asturienne | 6150 .. | 6155 .. |
| Nébida | 1025 .. | 1024 .. |
| Vieille-Montagne | 820 .. | 830 .. |
| Djebels-Masser | 545 .. | .. .. |
| Katanga | 977 .. | 960 .. |
| Silésie | 1410 .. | 1405 .. |
| Métropolitain | .. .. | 578 .. |
| Briansk | .. .. | 455 .. |
| Dniéprovienne | 1912 .. | 1825 .. |
| Métallurg. Russo-Belge | 1177 .. | 1167 .. |
| Mécaniques et Locomot. | .. .. | .. .. |

### BOURSE DE LILLE

| | | |
|---|---|---|
| Aniche | 1600 .. | 1620 .. |
| Anzin | .. .. | .. .. |
| Bully-Grenay | 4440 .. | 4480 .. |
| — (50e) | 90 .. | 90 .. |
| Bruay | 776 .. | 778 .. |
| Carvin | .. .. | .. .. |
| Carvin 1/5 | 312 .. | 312 .. |
| Clarence | 296 .. | .. .. |
| Courrières | 3100 .. | 3090 .. |
| Crespin | 90 .. | .. .. |
| Douchy | 1055 .. | .. .. |
| Dourges | 297 .. | 295 .. |
| Drocourt | .. .. | 4780 .. |
| Escarpelle | 1105 .. | .. .. |
| Ferfay | 1210 .. | .. .. |
| Ferques | .. .. | .. .. |
| Flines | .. .. | .. .. |
| Lens (100e) | 780 .. | 780 .. |
| — (1000e) | 78 75 | .. .. |
| Liévin | 4375 .. | 4375 .. |
| — (30e) | 145 .. | 145 .. |
| Ligny | 549 .. | 549 .. |
| Marles 30 0/0 | .. .. | 2170 .. |
| Marles 70 0/0 | .. .. | .. .. |
| Marly | 44 .. | 44 .. |
| Meurchin | .. .. | .. .. |
| Meurchin (5e) | 2650 .. | 2600 .. |
| Ostricourt | 2010 .. | .. .. |
| Thivencelles | .. .. | .. .. |
| Vicoigne (20e) | 1199 .. | 1200 .. |
| Denain-Anzin | 1640 .. | 1639 .. |
| Campagnac | .. .. | .. .. |
| Azincourt | .. .. | .. .. |

Transmis par MM. SCHNERB, FAVIER et Cie, Grande-Place, 5, Lille.

# Le Dimanche au Grand Air

## DUNKERQUE MALO-LES-BAINS

La Compagnie du Nord délivre pendant la saison des Billets d'aller et retour valables un jour à des prix très réduits. Consulter les affiches à la gare pour les prix et les horaires.

**Ce qu'il faut voir** * * * * * * * *

Le port, le troisième de France par son mouvement.

LES BASSINS sont en communication avec le chenal par trois écluses, dont l'une, l'« écluse Trystram », mesure 170 mètres de longueur utile et 25 mètres de largeur. Les quais sont admirablement outillés.

Sur le quai de Leugenaer, la tour du même nom. Le Beffroi : vue superbe du sommet. La statue de Jean-Bart. Le Musée. Le nouvel Hôtel-de-Ville. Le Parc de la Marine.

**LA PLAGE**

TRAMWAY ELECTRIQUE (de 5 minutes en 5 minutes) de la gare de Dunkerque à la plage de Dunkerque-Malo.

Il est délivré au départ de toutes les gares aux voyageurs qui en font la demande des tickets de tramways pour Malo-les-Bains.

**Kursaal Municipal**
**DE DUNKERQUE**
**Plage de Malo-les-Bains**
ENTREE LIBRE
**Tous les jours matinée et soirée**
Opéra Comique. — Opérette. — Comédie
Orchestre de 25 musiciens
**Salle de danse. — Petits chevaux. — Cercle.**
Tous les jeudis, **Bals d'enfants**

**CASINO MUNICIPAL DE MALO-LES-BAINS**
Dr A. MONNET
Tous les jours, Concert de 5 à 7 heures et de 9 heures à minuit
NOBLETT — PELOUS — GUY GONTRAN
**Le Vitographe Américain**
GRAND HOTEL DU CASINO
*Restaurant à prix fixe*
Table d'hôte à midi et à 7 heures

**HOTEL FAIDHERBE**
8, PLACE DU LION D'OR, **DUNKERQUE**
Recommandé spécialement à nos lecteurs

**Brasserie Lilloise**
*(Joos Isoré)*
PLACE DE LA GARE, **DUNKERQUE**
**Consommations de 1er choix.** — Ballon bière, 0,10
Maison spécialement recommandée
*aux habitants de la région de Lille et Lens*

**HOTEL DU NORD**
**42, Avenue du Kursaal,** MALO-LES-BAINS
**Vve DELRUE**
Table d'hôte à 1 h. et à 7 h. — Déjeuners et Diners à **2 fr. 50.** — Maison recommandée aux Sociétés et aux Ecoles. — **Prix spéciaux.**

**HOTEL PYL et des FAMILLES**
**A MALO-LES-BAINS**
**Le seul bâti en dur, face à la mer**

**GRAND RESTAURANT DE LA PLAGE**
Café glacier, complètement restauré
Ancienne Maison DEDANT
**J. CHEVALLIER et ROUX**, successeurs
réservent le meilleur à leur nombreuse clientèle
J. CHEVALLIER
Ppre de l'Hôtel de Flandre et d'Angleterre, *Place de la Gare*, LILLE
**Repas à la Carte et à prix fixe. — Prix modérés**
Jeux des Chalets. — Billard club

## BOULOGNE-SUR-MER

Trains de plaisir les dimanches 2, 16, 30 juillet, 6 et 20 août, aller et retour même journée, prix réduits. — Consulter les affiches à la Gare pour les prix et les horaires. — La Compagnie du Nord délivre des billets d'aller et retour à délais allongés pendant toute la saison.

**Ce qu'il faut voir** * * * * * * * *

Le Port. La ville haute et son enceinte de remparts datant du XIIIe siècle. Le Château. L'Hôtel-de-Ville. Le Palais de Justice. Le Musée. La Bibliothèque. Statues de Sauvage, de Jenner, de Mariette. Monument du Souvenir. La Colonne du camp de Boulogne, à 2 km. 1/2 (Tramway).

**Grand Casino Municipal**
**DE BOULOGNE-SUR-MER**
*du 15 juin au 15 octobre*
Comédie. — Opéra. — Opéra Comique
Grands concerts. — Bals d'enfants
**Petits jeux. — Grand cercle des Etrangers**

## CALAIS

La Compagnie du Nord délivre pendant la saison des Billets d'aller et retour valables un jour à des prix très réduits. Consulter les affiches à la gare pour les prix et les horaires.

**Ce qu'il faut voir** * * * * * * * *

La Gare centrale. La Gare maritime (paquebots pour l'Angleterre). La place d'Armes. L'ancien Hôtel-de-Ville. Le Beffroi. La tour du guet. Le jardin Richelieu (devant l'entrée, le monument des Bourgeois de Calais, par Rodin).

Le port : le chenal, le bassin Carnot, le bassin de chasse.

**CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE**

**Café-Restaurant Lillois**
Rue Edison, *en face la gare centrale*, CALAIS
Déjeuners et diners, **1 fr. 75 avec bière 2 fr. 25 avec vin**
Chambres pour voyageurs. — Consommations 1res marques. — **Prix modérés**

**PENSION BOURGEOISE**
**HOTEL RESTAURANT DE L'ESCAUT**
**GAMBIER-L'HEUREUX**
20, BOULEVARD RICHELIEU, **CALAIS**
*A proximité de la gare centrale*
Déjeuners et Diners, **2 fr., Bière comprise**
Salon particulier. — Billard
Salle pour Réunions, Noces et Banquets
Service à tous les Etages
*Recommandé à MM. les Voyageurs de Commerce et Excursionnistes*

**CASINO DE CALAIS**
Comédies, Opérettes, Concerts attractions
**MUSIC-HALL**
Superbe terrasse sur la mer. Petits chevaux
Cercle. Bon restaurant. Caves renommées
**BAINS DE MER**
Châlets meublés à louer
*S'adresser à M. Bresson-Muller, propriétaire-directeur* (12e année).

**HOTEL DE LA CLOCHE**
12, RUE DE LA CLOCHE, **CALAIS**
*(Près de la Place d'Armes et les Tramways)*
**à cinq minutes de la Plage**
**REPAS CONFORTABLE : 2 fr.**
1 Potage, 1 Poisson, 2 plats de viande, Légumes
Desserts. — Bière comprise
GARAGE POUR AUTOS ET VELOS
**Arrangements pour familles**

**MALO-TERMINUS**
La plus belle et la plus saine Plage du Nord
Départ de Malo-les-Bains : tous les quarts d'heure.

**HOTEL MODERNE**
**LECAT-DUPUIS, Ppre**
SUR LA DIGUE DE MER
*A 400 mètres de la gare de Leffrinckoucke*
Déjeuners, **2 fr. 50** — Diners, **3 fr.** — Chambres à partir de **3 fr.**
*Prix spéciaux pour familles*
Installation du dernier confort. — Téléphone

## BLANKENBERGHE (Belgique)

La Compagnie du Nord, de l'Etat Belge et des Flandres Occidentales organise, du 1er Juillet au 30 Septembre, des trains directs de Lille à Ostende et Blankenberghe. La Compagnie du Nord organise, en outre, les dimanches 2, 23 juillet et 13 août 1905 des trains de plaisir à prix très réduits (aller et retour dans la même journée). Consulter les affiches dans les gares.

**HOTEL DE BELLE-VUE**
En face le Casino et la Grande Poste
*à proximité de la Digue*
BEAUX APPARTEMENTS GARNIS
*Cuisine française*
**Café-Restaurant à la Carte et à Prix Fixe**
Pension depuis **5 francs**

**HOTEL DU BEAU RIVAGE**
**S. BAERVOETS, propriétaire**
*Maison de tout 1er ordre ; au centre de la Digue*
Très confortable. — Eclairage électrique
**Cuisine et caves recommandées. — Prix réduits**
Arrangements de familles

*Notre Journal est en lecture dans tous les Etablissements recommandés.*

# HOTEL CASINO MALO-TERMINUS

à 500 mètres de la Gare de Leffrinckouck (ligne d'Ostende à Dunkerque). — **La plus saine et la plus belle Plage du Nord**

**Réorganisation complète. — CLASSEN, Propriétaire-Directeur**

TRAMWAYS ELCTRIQUES (Service de 10 minutes de la gare de Dunkerque à la Plage). — ELECTRICITE. — TELEPHONE. — DOCTEUR et COIFFEUR attachés à l'Etablissement.

**CERCLE - CAFE - RESTAURANT en face la mer - CONCERTS - JEUX DIVERS - 150 Chambres confortables - Conditions spéciales pour Familles**

Tous les samedis, un tramway partira de l'hôtel à six heures et demie du matin, pour que les voyageurs puissent prendre l'express de Lille de sept heures trente. 1172-5