



Fondé en 1893

DE ROUBAIX TOURCOING

Fondé en 1893

Abonnements 3 Mois 6 Mois 1 An

Abonnements 3 Mois 6 Mois 1 An

Le Numéro 5 Centimes

PUBLICITE

Les Annonces et Réclames sont reçues directement aux Bureaux du Journal

Lundi 3 Juin 1907

LES FAITS DU JOUR

La Grève des Inscrits Maritimes est généralement calme.

Plus de 200.000 vigneron ont tenu un meeting à Nîmes.

Le Conseil National du Parti Socialiste s'est réuni à Paris.

Des élections municipales complémentaires ont eu lieu à Denain.

De l'Echange

L'échange est une opération qui appartient à l'ordre de liberté.

Les choses n'échangent pas; elles fonctionnent.

Il serait ridicule, en effet, de dire que le charbon avec lequel on alimente une machine a été échangé contre la force que l'on retire de son emploi.

L'échange ne peut avoir lieu qu'à propos de choses qu'on possède.

Il faut le magnétisme n'adhérant pas à un corps. Bref, il n'y a que les corps adhérents à notre globe qui puissent être échangés.

L'échange est libre ou forcé. Donnez votre bourse au voleur qui menace votre existence.

Les capitalistes, au contraire, sont des échangistes volontaires.

Le travail est une valeur intellectuelle; mais si l'on veut que le travailleur existe, il le reçoit, quand il y a échange forcé.

Supposez par la pensée que le travailleur devienne libre échangiste, c'est-à-dire qu'il puisse attendre les offres du capitaliste.

Il va de soi que les particuliers peuvent échanger entre eux; ils peuvent également échanger avec l'Etat.

Il existe une troisième espèce d'échangistes, celle de nation à nation.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

On a même constaté qu'il y avait certaines années fort heureusement rares encore, les décès ont primé les naissances.

possible. Ce prétendu échange entre nations est, en réalité, un échange entre les forts de chaque nation.

Les bénéfices vont exclusivement aux forts, proportionnellement à leur force.

Aut surplus, quels que soient les échanges, il est rare qu'on puisse les effectuer directement.

Après début des sociétés, l'intermédiaire est une personne; quand la civilisation est plus avancée, c'est la monnaie.

La monnaie, outre le caractère de marchandise domestique qui lui appartient, comme étant un produit du travail.

Elle permet, de plus, à celui qui peut économiser, de représenter ses économies par une marchandise.

L'emploi de la monnaie, bien que facilitant au plus haut point les échanges, ne leur est pas indispensable.

Tant qu'il existe des nationalités distinctes, la monnaie n'est pas, à proprement parler, marchandise universelle.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

La monnaie métallique seule a une valeur par elle-même.

Pour que les échanges soient rendus plus faciles, la société imprime un marque sur des lingots de grandeur déterminée.

par des catastrophes, comme celle de Courrières et de la Martinique.

Par contre, dans toutes les autres nations européennes, l'excédent des naissances sur les décès dépasse annuellement le chiffre de cent par 10.000 habitants.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

Quant à notre mortalité, elle augmente. L'année 1905 a vu 20.000 décès de plus que l'année 1904.

La Grève Générale des Inscrits Maritimes

La troisième journée de grève; partout les inscrits ont preuve de calme, malgré la résolution prise par le Gouvernement de remplacer les grévistes par des équipages de la flotte.

On ne signale jusqu'ici, au cours de cette troisième journée de grève, aucun incident grave dans nos ports de mer.

A Marseille

Marseille, 2 juin. — La Compagnie mixte avait demandé le concours des marins de l'Etat pour assurer le départ de ses paquebots.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

Le transport la « Nive », venant de Toulon, vient d'arriver à Marseille.

projet Stiegfried au sujet duquel les sections ont été consultées télégraphiquement.

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

On a voté l'ordre du jour suivant: « Les inscrits maritimes de tout grade, de toute qualité réunis à la Bourse du travail le 1er juin 1907 témoignent de leur confiance au comité national de défense des gens de mer et lui laissent le soin de solliciter le cadre actuel au mieux des intérêts de la corporation et envoient leurs sentiments de fraternité à tous les marins de France qui ont fait acte de syndiqués. »

elle de jaunes et de vendus. Ces injures ont m'épouvanté pas, je les dédaigne.

M. Cardin montre ensuite la légimité des revendications des inscrits; le projet Thomson nous donne un commencement de satisfaction, mais il laisse de côté les capitaines au long cours. Les matres au cabotage. Le ministre ne doit pas oublier ses devoirs envers les inscrits qui vivent une existence pénible et dangereuse.

Le Gouvernement a déjà fait beaucoup pour nous; je ne le nie pas; mais il doit faire encore davantage. Il le fera sans réactions nous pour le lui réclamer pacifiquement, sans violence, mais avec une inébranlable fermeté.

M. Cardin espère que les pilotes, certains d'être appuyés par tous leurs camarades, refuseront, à partir de demain, de monter à bord des navires à Nantes. Il déclare en terminant qu'il a bon espoir dans l'heureux aboutissement de la grève.

M. Cardin espère que les pilotes, certains d'être appuyés par tous leurs camarades, refuseront, à partir de demain, de monter à bord des navires à Nantes. Il déclare en terminant qu'il a bon espoir dans l'heureux aboutissement de la grève.

M. Cardin espère que les pilotes, certains d'être appuyés par tous leurs camarades, refuseront, à partir de demain, de monter à bord des navires à Nantes. Il déclare en terminant qu'il a bon espoir dans l'heureux aboutissement de la grève.

M. Cardin espère que les pilotes, certains d'être appuyés par tous leurs camarades, refuseront, à partir de demain, de monter à bord des navires à Nantes. Il déclare en terminant qu'il a bon espoir dans l'heureux aboutissement de la grève.

M. Cardin espère que les pilotes, certains d'être appuyés par tous leurs camarades, refuseront, à partir de demain, de monter à bord des navires à Nantes. Il déclare en terminant qu'il a bon espoir dans l'heureux aboutissement de la grève.

M. Cardin espère que les pilotes, certains d'être appuyés par tous leurs camarades, refuseront, à partir de demain, de monter à bord des navires à Nantes. Il déclare en terminant qu'il a bon espoir dans l'heureux aboutissement de la grève.

M. Cardin espère que les pilotes, certains d'être appuyés par tous leurs camarades, refuseront, à partir de demain, de monter à bord des navires à Nantes. Il déclare en terminant qu'il a bon espoir dans l'heureux aboutissement de la grève.