LA VIE SPORTIVE

AUTOMOBILISME

LE GRAND PRIX DE L'A. C. F.

Nous approchons du jour de la reine des épreuves automobiles, le Grand-Prix de l'Automobile Club de France, qui se disputera, comme chacun sait, le 2 juillet prochain sur le Circuit de la Seine-Inférieure.

Nous publions ci-dessous la liste complète des voitures engagées avec les noms des conducteurs.

On avait craint, un moment, que l'application du nouveau règlement en vigueur cette année, pour cette épreuve, qui qualifie seulement les voitures offrant une consommation inférieure à 30 litres d'essence par 100 kilomètres, règlement qui fut critiqué à son apparition par toute l'industrie étrangère enlevât à la course son caractère international ; il n'en a rien été et tous les leaders de la construction mondiale se sont fait inscrire. C'est ainsi que nous verrons au poteau de départ : l'Italie avec trois « Fiat » et une « Aquila Italiana », l'Allemagne avec trois « Mercédès », l'Angleterre avec deux 8-cylindres « Weigel », la Belgique avec trois « Germain », l'Amérique avec « Christié », la Suisse avec une « Marchand-Defaux ».

Quand à la France, elle sera comme les années précédentes, représentée par ses plus fameuses marques : « Brasier, Darracq, Lorraine-Diétrich, Bayard-Clément, Renault, Corre, Panhard-Levassor, Gobron, Motobloc et Porthos ».

Voici d'ailleurs la liste complète des concurrents, dans l'ordre où sera donné le départ :

1, F. A. T. (Lancia). — 2. Corre (d'Hespel). — 3. Darracq (Hanriot). — 4. Lorrain-de Diétrich (Duray). — 5. Porthos (Striker). — 6. Dufaux-Marchand (Dufaux). — 7. Bayard-A. Clément (Garcet). — 8. Motobloc (Pierron). — 9. Renault frères (Szisz). — 10 Germain (Perpère). — 11. Panhard et Levassor (Le Blon). — 12. Walter Christie (Cristie). — 13. Mercédès (Jenatzy). — 14. Weigel (Guinness). — 15. Gobron (Rigolly). — 16. Aquila Italiana (Pichat). — 17. Brasier (Barillier). — 18. F. I. A. T. (Nazzaro). — 19. Darracq et Cie (Rigal). — 20. Lorraine-de Diétrich (Rougier). — 21. Bayard-A. Clément (Aizcy). — 22. Motobloc (Page. — 23. (Degrais).— 25. Panhard et Levassor (Heath) Renault frères (Edmond). — 24. Germain — 26. Mercédès (Salzer). — Weigel (Weigel). — 28. Brasier (Baras). — 29. F. I. A. T. (Wagner). — 30. Darracq et Cie (Caillois). — 31. Lorraine-de Diétrich (Gabriel). — 32. Bayard-A. Clément (F. Shepard). — 33. Motobloc (Courtade). — 34. Renault frères (Richez). — 35. Germain (Roch Brault). — 36. Panhard et Levassor (Dutemple). — 37. Mercédès (Hémery). — 38. Brasier (Rabiot).

PARIS-OSTENDE-PARIS

L'épreuve Paris-Ostende-Paris, pour l'obtention de la Coupe de l'AutocycleClub de France qui se dispute actuellement, obtient un très beau succès.

Voici la liste des concurrents arrivés à Boulogne-Mer, terme de la première étape, avant l'heure limite et n'ayant pas été pénalisés :

Première catégorie (bicyclettes à moteurs). — 3. Griffon (Bucquet).

Deuxième catégorie (motocyclettes 1/4 de litre). — Alcyon (Gentil), Peugeot (Moreau), Motosacoche (Renouck), Alcyon (Canale), Peugeot (Péan).

Troisième catégorie (motocyclettes 1/3 de litre). — Werner (Bonnard), Peugeot (Guippone), Werner (Maillard).

Quatrième catégorie (tricars 1/2 litre). — Ronteix (Ronteix), Lurquin-Coudert (X....).

Cinquième catégorie (voiturettes 90 d'alésage). — 21. Roussel (Gaubert).

Sixième catégorie (voiturettes 100 d'alésage). — Alcyon (Barriaux), Demeester (Griet), Le Métais (Le Métais), Alcyon (Clesac), Demeester (Demeester).

Le tricar Lurquin-Coudert de Giraud a eu une de ses roues brisées, la Fouillaron de Grillet a perdu 32 minutes par suite d'un flictieur crevé.

Le numéro 1, Coutant, arrive à 5 h. 37, le 4, Rivierre, à 5 h. 47, Hallet à 6 h. 11, Schbosterbeok à 6 h. 13. Tous ces derniers arrivants ont été pénalisés.

Les concurrents se sont rendus hier vendredi à Ostende par Calais, Dunkerque et Furnes (125 kilom.) et ont participé dans l'après-midi à une épreuve de vitesse sur la route royale.

Ils repartiront aujourd'hui d'Ostende à 6 heures 15 du matin et suivront Furnes, Dunkerque, Blangy, Neufchâtel-en-Bray et Rouen où ils coucheront. Cette étape (l'avant-dernière de l'épreuve) comporte 185 kilomètres.

UN AUTODROME EN ALLEMAGNE

On annonce que l'empereur Guillaume a décidé à la suite des nombreux accidents qui ont marqué la course du Taunus, de créer un autodrome soit dans la plaine de Luneburg, soit dans les montagnes Eiffel.

Les deux endroits paraissent très appropriés.

L'Automobile-Club d'Allemagne va mettre ce projet à l'étude.

LA COUPE FLORIS

C'est le 26 courant que sera close la liste d'engagements pour la Coupe Floris.

A l'heure actuelle trois voitures de chacune des marques Fiat, Itala, Brixia-Zust, Rochet-Schneider, Gaggenau, Junior, Rapid, Delucca-Daimler et Benz et deux voitures Bianchi sont inscrites.

CYCLISME

LE RECORD DE L'HEURE BATTU

Jeudi soir à 8 heures, Berthet, le champion de France, amateur, s'est mis en piste au Vélodrome Buffalo dans l'intention de battre le record de l'heure sans entraîneur, détenu jusqu'à ce jour par Petit-Breton.

Il a accompli 41 kilomètres 720 mètres dans les soixante minutes, battant ainsi le record de plus de 600 mètres.

C'est là une magnifique performance, le record de l'heure sans entraîneur étant considéré, à juste titre, comme un des plus difficiles à élever.

LA NOCTURNE DE BUFFALO

Au cours de la réunion qui a eu lieu jeudi soir au Vélodrome Buffalo, Friol a très bien couru dans le Critérium International, battant Major Taylor et Mayer dans l'ordre.

Voici les principaux résultats :

Critérium International (Scratch 1000 mètres). — Finale : 1. Friol, 2 Major Taylor ; à une longueur ; 3. Mayer, à une demi-longueur. Temps : 2 m. 2 s.

Coupe Dubonnet (Amateurs 1.000 mètres). Finale : 1. Avrillon ; 2. Arron ; 3. Maréchal ; 4. Gabrielli

Course de primes. — Finale : 1. Martin ; 2. Seigneur, à 2 longueurs ; 3. Toussaint.

Course de demi-fond (15 kilomètres derrière motocyclettes). — 1. Tommy Hall ; 2. Parent, à un tour et demi ; 3. Jaeck, à trois tours. Temps : 12 m. 55 s. 3/5.

PARIS-HESDIN

La liste d'engagements de « Paris-Hesdin », la grande course cycliste de demain, vient d'être close sur le joli chiffre de 71 concurrents, parmi lesquels figurent : Louis Trousselier, vainqueur du Tour de France 1905 et de Paris-Tourcoing 1906 ; Petit-Breton, vainqueur du Tour de France 1906, catégorie des machines poinçonnées et de Milan-San Remo ; Emile Georget, vainqueur de Paris-Lille 1906 et du Challenge Dubonnet 1907 ; Wancourt, troisième de Paris-Bruxelles ; Pautrat, vainqueur du Tour de France 1905, catégorie des machines poinçonnées ; Fabert, Plateau, Beaugendre, Jaeck, Ricaux, Antony Wattelier, Privat, Prosper Rau, Catteau, Liturgie, Verchère, André Pottier, Lombret, Delage, etc., etc. c'est à-dire nombre routiers de valeur.

Passerieu, le vainqueur de Paris-Roubaix 1907 qui s'était fait inscrire le premier dans Paris-Hesdin, ne partira pas, voulant, paraît-il, conserver intactes ses forces pour le « Tour de France ».

Le départ sera donné dimanche matin à 9 h. 15 à Chatou.

L'itinéraire passe par Pontoise, Beauvais, Amiens et Abbeville.

L'arrivée sera jugée sur une ligne droite de 300 mètres à Hesdin. Après avoir été contrôlés, les coureurs auront à se rendre au Vélodrome Hesdinois où ils accompliront deux tours de piste.

LES CHAMPIONNATS DU MONDE

Les Championnats du Monde cyclistes se disputeront cette année à Paris, les 30 juin, 4 et 7 juillet prochain.

Le fait que les championnats auront lieu cette année en France — ce qui ne s'était pas produit depuis 1900 — leur donne, sinon une importance plus grande au point de vue purement sportif, du moins un éclat beaucoup plus considérable.

C'est sur la piste du Parc des Princes que se courront ces grandes épreuves.

La Commission sportive de l'Union Vélocipédique de France a désigné les coureurs ci-après pour y représenter la France :

Championnat professionnels, vitesse : Friol, Poulain, Dupré, Delage.

Championnat professionnels long : Darragon, Dussot.

Championnat amateurs, vitesse : Deyhlesceux, Auffray, Maréchal, Schilles.

AU VELODROME BUFFALO

Course scratch (réservée aux entraîneurs) de la course de 50 kil. Prix : 100, 50, 30 et 20 fr.

Prix des abonnés : Conditions habituelles.

Match Van den Born-Friol (deux manches et une belle éventuelle) : 1.200 fr. de prix.

Course de 50 kil. derrière entraîneurs humains. — Léon Georget, Seigneur et Luguet : 2 000 fr. de prix.

Tour de piste (contre la montre). — Prix, 100, 50, 30, et 20 fr.

Chronique Balnéaire

OSTENDE

Il n'est pas d'exemple d'une ville où l'on s'ingénie plus à varier les distractions qu'à Ostende. Du nouveau, toujours du nouveau, rien fut-il plus au monde, telle est réellement la devise de la société des Bains de Mer, qui trouve toujours et encore ce que d'autres chercheraient introuvable.

Voilà qu'on nous annonce pour bientôt deux sports presque inconnus de nos côtés et d'un attrait exceptionnel.

Nous voulons parler d'abord de la chasse au faucon telle qu'elle se pratiquait au moyen-âge et, ensuite, de la pêche au cormoran, comme on la fait en Chine. Voilà assurément de quoi exciter la curiosité.

Menottes

On racontait, au lendemain de la mort de Clovis Hugues, que les deux gendarmes chargés de le conduire à Lyon après sa condamnation à trois ans de prison l'avaient pris en cours de route fraternellement invité à partager les victuailles qu'ils emportaient. C'étaient de bons gendarmes. Il en est d'autres. C'est ainsi qu'à Nantes où l'on vient de juger les citoyens Mark et Yvetot, ces deux inculpés ont été conduits aux audiences très solidement menottés par des pandores évidemment très précautionneux.

Mon Dieu ! je sais bien qu'un honnête homme ne meurt pas d'avoir eu à l'occasion les poignets pris dans cet appareil plus spécialement destiné aux malfaiteurs qui, s'ils ont d'autres tentations, ont surtout celle de fausser compagnie à leurs gardiens. Mais enfin, et sans tomber dans une sentimentalité excessive, en a le droit de se demander s'il est bien utile de menotter des individus qui, coupables seulement d'un délit d'opinion, n'ont aucune intention de s'échapper et que la foule ne cherche point à délivrer, pour la raison souveraine qu'elle est abonte.

Les agents de la force publique, répond-on, sont responsables des accusés qui leur sont confiés et, par conséquent, doivent être laissés libres de prendre à leur égard toutes les mesures qui leur semblent nécessaires. Mais j'ai comme une idée que, dans les cas semblables à celui dont je m'occupe, les agents de la force publique, loin de n'en faire qu'à leur tête, s'inspirent dans une très large mesure des sentiments de l'autorité locale. Et, ma foi ! je m'en autorise pour écrire que l'autorité locale est, les trois quarts du temps trop pusillanime ou trop stricte pour n'être pas un peu stupide.

Quelle différence quand le magistrature et la police tiennent un vrai malfaiteur, un malfaiteur de marque ! A nous, alors, les belles manières !

Rappelez-vous l'arrestation des Humbert et, plus tard, celle de Galley. Ah ! c'étaient de vraies arrestations de gala où tout le monde était aux petits soins pour les filous. On leur mit peut-être les menottes, mais ce fut simplement pour leur faire plaisir et les menottes, d'ailleurs, durent être de soie. Il y eut des cigares pour tout le monde et des rafraîchissements pour ceux qui en voulurent. Galley (ou peut-être Frédéric Humbert, je ne sais plus au juste) se montra simplement grincheux, quand il dit sévèrement à M. Lépine :

— Monsieur le préfet, où donc est le directeur du protocole ? Je ne le vois pas !

POUR VOUS DESALTERER ET VOUS RAFRAICHIR

immédiatement et agréablement

PRENEZ

un BANYULS-TRILLES à L'EAU

C'est l'apéritif d'été par excellence

DEMANDER

un TRILLES à L'EAU

et exiger l'étiquette sur la bouteille

583-5

Théâtres, Fêtes et Concerts

A LILLE

BRASSERIE UNIVERSELLE. — (Casino des Familles). — M. Ch. Boucher, directeur-propriétaire, place du Théâtre, Lille. — Tous les jours, en matinée et en soirée, grand spectacle concert. Au programme : Ferrey, chanteur humoristique de l'Eldorado ; Les Franlix, acrobatie, chutes mortelles du Cirque d'Hiver ; Miss Royer, clownesse musicale de l'Olympia ; Zarum, comique fantaisiste de la Scala ; Odette Frida, diseuse de l'Etoile Palace ; La Panada, gommeuse du Petit-Casino.

Chaque représentation, deux grandes séances de cinématographe, l'Universel Cinéma, direction Bazin. Toutes dernières nouveautés.

M. Boucher informe le public que des matinées ont lieu tous les jours, de quatre à sept heures. — *Entrée libre.* — *Dimanches et fêtes*, entrée 0.50 centimes.

La Brasserie Universelle restera ouverte la saison d'été, avec la même troupe que la saison d'hiver.

Hippodrome Lillois

THE ROYAL VIO

C'est avec un sentiment de bien légitime satisfaction que la Direction de « The Royal Vio » voit l'accueil fait à ses programmes successifs. Celui d'hier soir a été tout particulièrement favorable et nous en sommes heureux, nous qui savons ses efforts pour plaire au public lillois.

Ce n'est pas en quelques mots remis à la hâte aux compositeurs que presse l'heure du tirage que nous pourrons dire quelles furent toutes les attractions de cette série, mais nous voulons être les premiers à féliciter « The Royal Vio » de son nouveau choix de tableaux.

Ils furent tous l'objet d'applaudissements enthousiastes. Les sérieux : *Voyage en Palestine, Métallurgie au Creusot, La Femme au Japon* ; les dramatiques : *Evasion de forçats, Vie de Marin, Retour au bien* ; les amusants : *Le Verglas, La bonne cotte, Attentat anarchiste, Chemise brûlée, Tête fait de la peinture.*

Mais le grand succès est pour *Amour d'Escrime*, une belle, bien belle tragédie mimée, par d'excellents artistes, d'une mise en scène des plus vraies, d'un coloris excellent. La Direction se présente avec tous les moyens employés : Larès, chant, musique.

Ce seul numéro auquel deux excellents chanteurs apportent le concours de leur talent, Mme J. H. dans l'air du « Suicide ! » de la Joconde, de Porchietti ; M. François de Moelemeester, dans « Et toi, Freia ! » de Sigurd (Reyer), suffirait au succès de cette remarquable série.

DRAGEES DU DIABLE IMPUISSANCE et FAIBLESSE à tout âge. — 5 fr. GIRAUD, 9, Cours Berriat, GRENOBLE.

HERNIES Guérison sans douleur, sans bandage en 10 jours par le Docteur BASTIN de Fontaine-l'Evêque (Belgique).

A ce jour, 8020 guérisons bien authentiques, sur ce nombre 7732 personnes ont, par humanité, consenti à donner leur nom comme référence. Liste complète sur demande. Des 7732 personnes se mettant bien volontiers, pour renseignements, à la disposition de tous ceux que leur état local rendrait intéressant. Les autres personnes ont demandé le secret absolu. Nombreux candidats admis aux chemins de fer de l'Etat et de l'armée après avoir été guéris de la Hernie ou du varicocèle ou de l'hydrocèle, qui les avait fait écarter momentanément.

Selon les cas, le prix est de 75 à 250 fr., payables après entière guérison sur quittance et certificat ; garantie pour la vie. Brochure explicative envoyée gratis. Le Docteur BASTIN fait la spécialité "Hernies" depuis 1890 ; il est, en date, le premier spécialiste herniaire et il ne s'occupe que de cette seule spécialité.

Colombophilie

A LILLE

La commission de l'Union des Sociétés colombophiles Lilloises a l'honneur d'informer MM. les amateurs qu'en raison de la mort de M. P. Belange, cabaretier, rue de Juliers 122, elle annule le concours qui devait avoir lieu dans son établissement le dimanche 23 juin.

A LOOS

La Société colombophile la « Colombe Fidèle » rappelle aux amateurs situés dans un rayon de 5 kilomètres 500 à la distance de 161,313 devant librer son grand concours de pigeons voyageurs sur Chantilly, offert par la Ville.

Mise pour honneur : 0 fr. 35.

Mise en paniers aujourd'hui samedi 22 juin, de 5 heures à 7 heures 1/2 du soir, chez M. Ed. Meersmann, 81, rue d'Ennequin, à Loos-lez-Lille.

Vous tous qui souffrez d'Oppressions

ASTHME

EMPHYSEME, BRONCHITE CHRONIQUE

Ecrivez à Ch. ESCOUFLAIRE, à BAISIEUX (Nord), et vous recevrez GRATUITEMENT et franco UNE BOITE D'ESSAI DE

Poudre et Cigarettes Escouflaire

avec nombreux Certificats de guérisons.

DÉPOT dans toutes les BONNES PHARMACIES.

INFORMATIONS

Commerciales et Financières

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHE DE PARIS

Cours de clôture du 21 juin 1907

AVOINES. — Soutenues. — Cour. 20 60. — Proch. 20 85. — J.-A. 20 50. — 4 dern. 13 75.

SEIGLES. — Calmes. — Cour. 19 25. — Proch. 19 »». — J.-A. 18 75. — 4 dern. 17 75.

BLES. — Soutenus. — Cour. 25 40. — Proch. 25 75. — J.-A. 25 15. — 4 dern. 23 60.

FARINES. — Calmes. — Cour. 32 75. — Proch. 32 85. — J.-A. 33 »». — 4 dern. 31 50.

LINS. — Soutenus. — Cour. 60 25. — Proch. 61 »». — J.-A. 61 50. — 4 dern. 60 50. — 4 prem. 59 25.

SUCRES. — Soutenus. — Cour. 26 12. — Proch. 26 25. — J.-A. 26 37. — 4 oct. 27 12. — 4 prem. 27 75.

COLZAS. — Calmes. — Cour. 79 75. — Proch. 80 »». — J.-A. 80 »». — 4 dern. 80 »». — 4 prem. 80 25.

ALCOOLS. — Calmes. — Cour. 43 75. — Proch. 44 25. — J.-A. 44 25. — 4 dern. 39 »». — 4 oct. 37 75. — 4 prem. 38 »».

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE PARIS

Paris, 21 juin 1907.

Les télégrammes du Midi sont alarmants et les nouvelles de Russie peu favorables, aussi le Marché de Paris est franchement mauvais. D'autre part, la baisse des titres cuprifères et des mines diamantifères constituent des facteurs déprimants pour la tenue de l'ensemble de la cote.

La Rente française déjà faible à l'ouverture à 93 fr. 92 perd encore 20 centimes en clôture à 93,72.

Aux Fonds d'Etats Etrangers, nouveau recul des diverses séries de Rentes Russes. Le 5 % 1906 revient à 84,70. Le 3 % 1891 à 60,10.

L'Extérieure à 92,10 et le Turc Unifié 4 % à 93,32 se retrouvent légèrement alourdis.

Les Etablissements de Crédit se ressentent de la mauvaise tenue générale du Marché. La Banque de Paris et des Pays-Bas tombe à 1400. Le Crédit Lyonnais à 1125. Sociétés de traction délaissées, aucune nouvelle d'ailleurs ne saurait donner en ce moment une impulsion quelconque audit groupe. Les Omnibus fléchissent à 905. Le Métropolitain à 507 repéré son avance de ces derniers jours.

La Thomson s'échange à 621.

Chemins Espagnols toujours faibles et négligés. La Saragosse recule à 280. La Nord-Espagne à 257 et les Andalous à 172. Les titres Cuprifères se ressentent de la faiblesse du métal à New-York. Le Rio de 2055 rétrograde à 2027. Le Cape-Copper à 262. La Tharsis cote 167.

Les Valeurs Industrielles Russes très lourdes. La Sosnowiec à 1269. La Briansk à 265. La Hartmann cote 604.

Mines d'Or Sud-Africaines alourdies, avec des transactions plus calmes que jamais. East-Rand 93. Ferreira 466. Goldfields 77,25. Rand-Mines 133.

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 21 juin 1907.

La semaine finit dans le calme le plus complet. La Rente est discutée entre 97,50 et 96 1/2.

Les Banques aussi abandonnent quelques points ; sans l'effet d'offres assez nombreuses la Banque Nationale reculé à 4495.

Les Chemins de Fer et Tramways témoignent de l'hésitation et sont du reste très peu travaillés.

Aux Charbonnages il en est tout autrement, il y a évidemment de la réaction, surtout au début de la séance, mais vers la fin la tendance s'améliore et la clôture se fait dans de meilleures conditions qu'on ne pouvait l'espérer, et qui fait présager pour la prochaine semaine, une reprise des cours.

Dans les autres compartiments de la cote, les affaires sont absolument nulles et l'on n'a que des fléchissements à relever, ceci surtout pour les firmes coloniales et pour les firmes sidérurgiques ; les valeurs russes sont entièrement négligées.

BOURSE DE LILLE

Lille, 21 juin 1907.

Relativement aux autres places, le Marché de Lille se tient bien. Il est vrai que les titres sont de qualité et certains sont, à notre avis, déjà suffisamment dépréciés, par exemple Anzin, Carvin et Meurchin qui donnent un bon revenu. La situation de l'industrie des Compagnies est très saine et l'on reviendra certainement à nos valeurs lorsqu'elles seront arrivées à la capitalisation normale des valeurs industrielles.

Aniche très résistant à 1310. Un peu d'amélioration en Anzin à 5901. Blanzy ex-coupon cote 1460. Bruay se maintient à 840. Bully ne varie pas à 4800, le cinquantième est à 96,50. Campagnac répète le cours de 125. Le Se Carvin s'échange à 340. Clarence retombe à 225. Courrières reste à 2575. Crespin très calme à 75. Dourges en faible tendance à 300. Escarpelle légèrement mieux à 986. Flines reprend à 75,75. Lens moins soutenu à 779, le dixième à 78. Liévin n'est guère discuté à 135,50. Le Se Meurchin mérite mieux que 2550. Marles 30 % reste ferme à 2080. Le 60e 70 % à 158. Thivencelles s'achète toujours à 695. Le 20e Vicoigne à 115.

Au groupe sidérurgique Denain-Anzin demandé remonte à 1890.

Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les valeurs de Bourse et notamment sur les Charbonnages, s'abonner au journal

LE RENSEIGNEMENT GENERAL

publié à Lille, 3, Grande-Place.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.

FÉDÉRATION DU LIVRE Lille-13e Section

Lille, 44, Rue de Béthune.

Le Gérant : T.-L. Caillau

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

du 21 Juin 1907

BOURSE DE PARIS

Fonds d'Etat

	Ouvert.	Clôture
3 0/0	93 91	93 72
3 0/0 amortissable	.. ..	.. ..
Italien	.. ..	103 25
Russe consolidé 4 0/0	.. ..	.. ..
Russe 5 0/0	.. ..	90 10
Argentin 1896	.. ..	88 ..
Argentin 1909	.. ..	.. ..
Serbe 5 0/0 nouveau	.. ..	.. ..
Serbe 4 0/0	61 90	61 50
Brésil 5 0/0	.. ..	94 ..
Brésil 4 0/0	79 50	78 ..
Est. Espagne 4 0/0	82 30	82 10
Portugais 4 0/0	67 15	67 07
Turc unifié	93 30	93 32

Etablissements de Crédit

Banque de France	....	4000
Banq. Paris et Pays-Bas	1402	1400
Compt. est. d'escompte	....	607
Crédit Foncier	....	....
Crédit Lyonnais	1130	1125
Société générale	....	....
Banq. fr. Comm. et ind.	....	....
Société franç. mines d'Or	....	....
Rainison Banek	....	....
Banque Ottomane	702	699
Banque imp. d'Autriche	....	....

Chemins de fer. — Transports

Actions

Est	....	....
P.-L.-M.	....	1504
Midi	....	....
Nord	....	1762
Orléans	....	....
Ouest	....	....
Métropolitain	515	507
Omnibus	926	905
Wagons-Lits	....	350
Traction	....	....
Thomson-Houston	625	621
Est-Algérien	....	....
Industrie Electrique	....	....
Lombards	....	....
Méridionaux Italiens	....	....
Nord-Espagne	259	257
Saragosse	281	280
Andalous	172	172

Valeurs Industrielles

Suez	4495	4480
Dynamite Centrale	....	625
Gaz Parisien	....	....
Métaux	....	605
Sels remmes	....	....
Sosnowice	1280	1269
Tabacs Ottomans	490	477
Kerlin	....	....
Briansk	....	265
Malfidano	....	470
Tharsis	171 50	167
Rio-Tinto	2405	2027
Laurium Gres	....	66 35

Valeurs Sud-Africaines

	Ouvert.	Clôture
Chartered	.. ..	82 ..
Cap Cooper	271 50	268 ..
Goldfields	80 ..	77 25
De Beers	584 ..	562 50
East Rand	93 50	93 ..
Ferreira	470 ..	466 ..
Geldenhuis Estate	.. ..	69 75
Nourse	.. ..	23 25
Randfontein	105 ..	100 ..
Mozambique	.. ..	18 25
Rand Mines	140 50	134 ..
Van Ruslaan	.. ..	55 ..
Robinson Gold	.. ..	300 ..

Emprunts de Villes et Obligations

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Ville de Paris 1865 4 0/0	527 ..	526 ..
— 1869 3 0/0	464 ..	465 ..
— 1871 3 0/0	405 50	405 ..
— 1875 4 0/0	525 25	522 ..
— 1892 2 1/2	357 ..	357 50
— 1893 3 0/0	478 ..	479 ..
— 1899 2 0/0	410 ..	407 50
—Obligations 1905 2 1/2	461 25	458 ..
Marseille	112 75	112 50
Amiens	....	642 ..
Bordeaux	105 ..	105 ..
Lyon	....	....
Lille 3 0/0	75 75	75 50
Crédit Foncier, bons 1887	74 ..	73 ..
— — 1888	474 ..	472 ..
Communales 1879	485 ..	478 ..
— 1880	395 ..	392 ..
— 1891	455 50	455 ..
— 1892	455 ..	455 ..
— 1899	499 50	500 ..
Foncières 1879	425 50	425 ..
— 1883	495 ..	489 50
— 1885	482 ..	480 ..
— 1895	....	425 75
Bons-Gueliaa	....	....
Dégrèvement 5 0/0 1888	409 ..	405 ..
Bons nomiques 3 0/0	422 ..	421 50
Est Algérien 3 0/0	413 ..	418 ..
Ouest Algérien 3 0/0	450 ..	452 ..
Est 3 0/0 ancien	427 ..	426 50
— 3 0/0 nouveau	426 ..	426 ..
— 2 1/2 —	358 ..	356 ..
P.-L.-M. 3 0/0 ancien	448 50	449 50
— 3 0/0 nouveau	446 ..	446 ..
— 2 1/2 —	405 ..	405 ..
Ch. de fer Nord 3 0/0 an.	446 ..	446 ..
— 3 0/0 no.	440 ..	440 ..
— 2 1/2	403 ..	403 50
Orléans 3 0/0 ancien	425 ..	426 ..
— 3 0/0 nouveau	425 ..	425 90
— 2 1/2 —	369 ..	365 ..
Ouest 3 0/0 ancien	427 ..	425 50
— 3 0/0 nouveau	425 ..	425 50
— 2 1/2 —	358 50	357 75
Sud France 3 0/0	407 ..	408 ..
Andalous 5 0/0 1re série	319 ..	315 ..
— 3 0/0 2e série	....	304 ..
Nord Esp. 3 0/0 1re hyp.	355 ..	355 ..
— 3 0/0 2e —	347 ..	349 75
Saragosse 5 0/0 1re hyp.	390 25	366 50
— 3 0/0 2e —	382 ..	384 ..
Pampelune 3 0/0	386 50	386 50
Autriche, anc. 1re hyp.	490 75	489 ..
— nouv. 1re hyp.	442 75	....
Lombards	316 50	315 ..
Wagons-Lits	504 ..	504 ..
Suez 5 0/0	528 ..	531 ..
Suez 3 0/0	478 ..	478 ..
Panama obl. et b. à lots	109 ..	110 75
— 5 0/0	.. ..	.. ..
— 4 0/0	.. ..	.. ..
Panama 1er série	.. ..	.. ..
2e —	.. ..	.. ..
3e —	.. ..	.. ..

BOURSE DE BRUXELLES

Fonds d'Etat et Lots

		Cours du jour
Rente belge 3 0/0	97 25	96 70
Ville d'Anvers 1887	403 ..	402 50
Anvers 1905	97 ..	96 50
Bruxelles 1903	407 ..	407 75
Ville de Gand 1895	84 ..	83 75
Lots Congo	91 ..	91 25
Banque nationale	4510 ..	4495 ..
Foncier, Chemins Congo	4510 ..	4497 ..
Div. Tr. Bruxelloises	1075 ..	1071 ..
Angleur	....	465 ..
Gosselet	1750 ..	1747 ..
Ougrée	1470 ..	1470 ..
Sarrebrück	915 ..	910 ..
Anderlues	945 ..	939 ..
Bernissart	362 ..	362 ..
Bois-d'Avroy	1065 ..	1057 ..
Boriage Central	....	551 ..
Charbonnage Belges	651 ..	645 ..
Carabines à Hage	1312 ..	1310 ..
Espér. et Bonne-Fortune	1720 ..	1071 ..
Fontaine Lévêque	2275 ..	2265 ..
Gouffre	2540 ..	2545 ..
Grand-Bonheur	....	....
Grand'Mi-Machelen	1150 ..	1175 ..
Horloz	2530 ..	2542 ..
Houillères-Unies	460 ..	460 ..
Levant du Flénu	....	5725 ..
Marchienne	775 ..	780 ..
Marlinne	....	....
Mons Sart Dieu	2015 ..	2010 ..
Nord du Charleroi	2500 ..	....
Patience Beaujonc	4300 ..	4312 ..
Produits au Flénu	....	6410 ..
Réunis de Charleroi	2335 ..	2324 ..
Sacré-Madame	....	....
Trieu-Kaisin	1135 ..	1137 ..
Asturienne	5000 ..	5000 ..
Bébiolo	1000 ..	1000 ..
Vieille-Montagne	870 ..	868 ..
Ibeole-Masser	....	....
Katanga	913 ..	915 ..
Silésie	4511 ..	4500 ..
Métropolitain	513 ..	511 ..
Briansk	....	....
Dniéprovienne	1297 ..	1300 ..
Métallurg. Russo-Belge	900 ..	....
Matériel Franco-Belge	....	775 ..
Kaping	63 ..	63 ..

BOURSE DE LILLE

Aniche	1518 ..	1510 ..
Anzin	5900 ..	5901 ..
Bully-Grenay	4800 ..	4800 ..
— (500)	96 75	96 50
Bruay	840 ..	840 ..
Carvin	....	....
Carvin 1/5	....	2040 ..
Clarence	232 ..	225 ..
Courrières	2575 ..	2572 ..
Crespin	75 ..	75 ..
Douai	360 ..	....
Dourges	301 ..	300 ..
Drocourt	....	....
Escarpelle	986 ..	986 ..
Flers	2300 ..	2300 ..
Ferques	....	....
Flines	....	75 ..
Lens (1000)	782 ..	779 ..
— (1000e)	78 ..	78 ..
Liévin	6000 ..	....
— (600)	134 50	135 ..
Lourches	....	....
Marles 30 0/0	2080 ..	2080 ..
Marles (20)	158 ..	158 ..
Marly	....	....
Meurchin	....	....
Meurchin (50)	2500 ..	2500 ..
Ostricourt	....	....
Thivencelles	695 ..	695 ..
Vicoigne (500)	....	....
Vicoigne (100)	115 ..	115 ..
Denain-Anzin	1890 ..	1890 ..
Campagnac	....	125 ..

Transmis par MM. SCHNERB, FAVIER et Cie, Gde-Place, 1, Lille.

FEUILLETON DU 22 JUIN. — N. 69.

Mariage Tragique

GRAND ROMAN

par Henri GERMAIN

DEUXIEME PARTIE

VIII

Pour la Patrie !

Maurice Dutertre essaya de se soulever ; il parvint, au prix d'efforts douloureux, à se dresser sur les mains et leur les coudes.

Et de nouveau, son regard erra sur les solitudes désolées.

Brusquement, il ressentit une douleur atroce dans le dos, une sensation de brûlure, un liquide chaud coulait jusqu'à ses reins.

C'était son sang qui s'échappait de sa blessure.

Son angoisse s'accrut, il retomba haletant, vaincu par la souffrance.

— Une balle, murmura-t-il, le poumon perforé, je suis perdu !

On s'est aperçu trop tard de ma disparition, mes camarades ne peuvent ou n'osent revenir jusqu'ici, du moins pas ce soir.

Demain, il sera trop tard !

Et puis, les Touaregs viendront peut-être relever leurs morts !

Alors, ils me trouveront, ils m'achèveront ; ils vont me massacrer horriblement pour se venger de leur échec.

A cette pensée, un terrible frisson d'épouvante invincible secoua le corps pantelant du blessé.

— Si je pouvais m'abriter, me cacher, songea-t-il, pour mourir sans torture... ?

Au moins, si les Français reviennent, ils retrouveront mon corps intact, je serai enseveli chrétiennement.

Et, qui sait, un secours pourrait encore m'arriver, me sauver peut-être ?

Toutes ces pensées jaillissaient en tumulte dans le cerveau du malheureux officier, déjà surexcité par la fièvre commençante. Tout à coup, il eut un sursaut d'espoir fou, plus instinctif que raisonné.

A cinquante mètres de lui, sur sa gauche, gisaient les cadavres de deux méhara tombés presque l'un sur l'autre. Ils formaient une masse susceptible d'offrir un abri.

Maurice, bien résolu d'échapper aux tortures des Touaregs, rassembla toutes ses forces, fit appel à son extraordinaire énergie morale, et, peu à peu, se dressa sur les genoux.