

# L A V I E S P O R T I V E

## AUTOMOBILISME

### LE GRAND PRIX DE L'A. C. F.

Le grand jour approche. Toute cette semaine jusqu'à vendredi inclusivement y a eu sur le Circuit de la Seine-Inférieure une affluente extraordinaire et c'est même qu'il ne se soit produit aucun accident.

Les concurrents ont effectué leurs derniers essais et comme le Circuit lui-même, se reproduit jusqu'à mardi.

De toutes parts commencent à arriver les étrangers qui désirent assister à la grande manifestation annuelle de l'automobilisme, mais la grosse majorité des spectateurs s'écoulera à Dieppe dans la journée de lundi et dans la nuit de mardi à mercredi par les trains spéciaux et de plaisir qui s'organisent un peu partout à cet effet.

Pour notre région, notamment, la Cie des Chemins de fer du Nord organise un train spécial qui partira de Touring-Roubaix le dimanche soir de mardi à mercredi et destination d'Eu. Ce train sera en correspondance avec un train spécial de la Cie de l'Ouest, créé sur l'initiative du « Nord-Toulain », qui transportera les voyageurs du Nord jusqu'à Dieppe et en retour le dimanche et dans la nuit de mardi à mercredi.

### LA COUPE DE BRESCIA

Le Grand Prix de l'A. C. F. n'est pas encore couru que déjà l'on parle de la Coupe de Brescia qui sera une des grandes épreuves automobiles de l'année.

Le meeting aura lieu dans deux mois sur le circuit Brescia, Monchichi, Castiglione, Anzani, San-Eufemia, Brescia.

La première journée de courses est réservée à la Coupe Florio, disputée sous les règlements de la Coupe de l'Empereur et sur une distance de 400 à 500 kilomètres. La

Coupe Florio fut courue pour la première fois en 1905 et gagnée par le marquis Italo, qui faisait alors un début triomphal. La Coupe doit être courue sept fois et sera la propriété du concurrent qui aura remporté le plus grand nombre de victoires. Au cours de l'épreuve, sur 300 kilomètres, sera courue la Coupe d'Italie, qui sera attribuée définitivement à la marque qui l'aura gagnée trois fois consécutives. Enfin, la Coupe du roi sera attribuée à l'ingénieur ayant créé la voiture victorieuse.

La seconde journée des courses sera courue sous les règlements du Grand Prix de l'A. C. F. Deux coupes lui sont réservées : la Coupe de la Velocità, en or, d'une valeur de 25 000 francs, qui sera attribuée au vainqueur, et la Coupe de l'A. C. de Milan, en bronze, qui sera attribuée à l'ingénieur qui aura créé la voiture victorieuse.

## CYCLISME

### LES CHAMPIONNATS DU MONDE

Durant toute la semaine prochaine, l'attention de tous ceux de plus de quinze ans qui s'intéressent au cyclisme va être attirée par le fameux Meeting des Champions du Monde.

Le total des engagements pour les trois journées d'épreuves s'élève à 134 concurrents, tant amateurs que professionnels, parmi lesquels figurent les meilleurs représentants de tous les pays, L'Autriche, l'Italie, l'Australie, l'Angleterre, l'Allemagne, le Danemark, la France, la Hollande, les Etats-Unis et la Suisse, produisant leurs champions.

Dans le Championnat de vitesse professionnelle de la série éliminatoire se disputent demain et la finale dans huit jours 47 concurrents sont inscrits. Le Championnat de vitesse amateurs en compte davantage encore.

Parmi les principaux engagés des championnats de vitesse on remarque sprinters professionnels Ellegaard, Friol, Mayer, Pou-

lain, Ruti, Jacquelin Dupré, Benyon, l'Australien Brook Delege, Schilling, Boerling et les amateurs Bay (Anglais), Auckley (Français), Della Perera (Italien), Cocklelger (Belge), Flynn (Ecosais), Isaacs (Anglais), Gangevoort (Allemand), Palou (Belge), Nyland (Hollandais), Jabelka (Hollandais), Crowther (Anglais), Gulbetti (Italien), etc.

Le Championnat du Monde des 100 kilomètres a réuni le chiffre remarquable de 102 engagés. Ce sont :

Rosenbocher (Allemand), Wills (Anglais), Tommy Hall (Anglais), Butler (Anglais), Verbiest (Belge), Darragon (Français), Dussot (Français), Parant (Français), Bruni (Italien), Bardonnet (Français).

Ce sera la première fois à Paris que l'on verra simultanément des concurrents avec entraîneurs disputant la même épreuve. Il est à souhaiter qu'aucun accident ne résulte d'un pareil encombrement.

Nous croyons être agréables à nos lecteurs en publiant ci-dessous les noms des gagnants des championnats du Monde depuis la création de ces grandes épreuves (1893).

### AMATEURS, 100 KILOMETRES

1893, Meitjes, 2 h. 40 m. 1/2 s. 3/5. — 1894, Hantz, 2 h. 35 m. 53 s. — 1895, Cordang, 2 h. 33 m. 45 s. — 1896, Ponsacque, 2 h. 31 m. 13 s. 2/5. — 1897, Gould, 2 h. 30 m. 52 s. 4/5. — 1898, Cherry, 2 h. 12 m. 13 s. 4/5. — 1899, Nelson, 2 h. 4 m. 13 s. 1/5. — 1900, Bastien, 2 h. 5 m. 36 s. 2/5. — 1901, Stevens, 2 h. 44 m. 10 s. — 1902, Jormann, 2 h. 40 m. 19 s. 3/5. — 1903, Audouard, 1 h. 34 m. 15 s. 3/5. — 1904, Meredith, 1 h. 35 m. 30 s. 4/5. — 1905, Meredith, 1 h. 30 m. 45 s. — 1906, Bardonnet, 1 h. 52 m. 5 s.

PROFESSIONNELS, 100 KILOMETRES

1895, Michael, 2 h. 24 m. 58 s. 4/5. — 1896, Chase, 2 h. 14 m. 1 s. 2/5. — 1897, Stocks, 2 h. 19 m. 12 s. 4/5. — 1898, Palmer, 2 h. 10 m. 19 s. 1/5. — 1899, Gibson, 2 h. 15 m.

1893, — 1900 Huret, 1 h. 40 m. 26 s. — 1901, Robt, 1 h. 35 m. 0 s. 1/5. — 1902 Robt, 1 h. 24 m. 23 s. 2/5. — 1903, Dickmann, 1 h. 26 m. 23 s. 4/5. — 1904, Walkhour, 1 h. 35 m. 57 s. 3/5. — 1905, Walthour, 1 h. 18 m. 54 s. — 1906, Darragon, 1 h. 50 m. 34 s. 2/5.

VIETTES, AMATEURS

1893 (milie), Zimmerman, — 1894 (10 kil.), Zimmerman, — 1894 (1 mile), Lehr, — 1894 (10 kil.) Jaap Eden, — 1895 (1 mile), Jaap Eden, — 1895 (1 mile), Reynolds, — 1897 (1 mile), Schrader, — 1898 (1 mile), Paul Albert, — 1899 (1 mile), Summersgill, — 1900 (1 mile), Didier Nauts, — 1901 (1 mile), Maitrot, — 1902 (1 mile), Piard, — 1903 (1 mile), Reed, — 1904 (1 mile) Hurley, — 1905 (1 mile), Benyon, — 1906 (1 mile), Verri.

PROFESSIONNELS (1 mile)

1895, 1. Prof, 2. Banker, — 1896, 1. Bourillon, 2. Jacquelin, — 1897, 1. Arndt, 2. Barlen, — 1898, 1. Banker, 2. Verheyen, — 1899, 1. Major Taylor, 2. Tom Butler, — 1900, 1. Jacquelin, 2. Meyers, — 1901, 1. Ellegaard, 2. Jacquelin, — 1902, 1. Ellegaard, 2. Meyers, — 1903, 1. Ellegaard, 2. Arndt, — 1904, 1. Banker, 2. Ellegaard, — 1905, 1. Poulain, 2. Ellegaard, — 1906, 1. Ellegaard, 2. Poulain.

Comme on le voit, les Championnats du Monde existent, en fait, depuis l'année 1893 et ce jour, le nombre de concurrents sont courus sous le contrôle de la P. U. Cycliste Internationale.

### LA REUNION DE BUFFALO

La réunion annoncée pour dimanche dernier au vélodrome Buffalo n'ayant pu avoir lieu à cause de la pluie, avait été remise à avant-hier jeudi, dans la soirée. Elle attirera un nombreux public.

Le programme comportait une course de 50 kilomètres derrière tandems, la Poule des Champions (6 matches de 800 mètres avec classement par points), une course de primes et un match Darragon-Verbiest.

La course de 50 kilomètres derrière tandems a été la plus intéressante. Sept sur dix ont été défaits par le vainqueur, qui a emporté la victoire d'une longueur; Laguet était troisième à un tour. Seigneur, très populaire, a été longuement acclamé.

Le match Darragon-Verbiest sur 10 et 30 kilomètres a permis au champion du monde de faire pour ainsi dire un walk-over. Il a été trois fois dans la première manche, et dans la seconde, Verbiest a fait dix tours sans la moindre chute sans gravité, qui l'a mis hors de course.

Friol a facilement gagné les différents matches de la Poule des Nations; Vandenberg fut battu d'une longueur. Major Taylor fut vainqueur dans la Poule des cinq longueurs. Classement : 1. Friol, 3 points; 2. Vandenberg, 4 points; 3. Taylor, 5 points; 4. Jacquelin, 6 points.

Enfin la finale de la Course de primes fut gagnée par Deschamps, suivi de Del Rosso.

### LE TOUR DE FRANCE

Ce soir samedi, à 5 heures, sera close la liste des concurrents pour le Tour de France et la gigantesque épreuve cycliste qui se disputera à travers notre pays du 8 juillet au 4 août prochain.

Quatre-vingt-cinq concurrents ont été inscrits à ce jour; le nombre de concurrents est donc déjà de dix fois assuré.

### LE RECORD DU MONDE DE L'HEURE

Nous avons relaté il y a huit jours, la magnifique prouesse de Berthel, battant le record du monde de l'heure sans entraîneurs.

De la communication faite à la presse par l'Union Vélocipédique de France, il résultait que Berthel avait accompli 41 kil. 720 m. Résultats obtenus, c'est exactement 41 kil. 520 m. qu'a accompli le courageux recordman.

Le record de Petit Breton se trouve donc

battu de 810 mètres au lieu de 610.

La performance de Berthel n'est pas moins superbe et ne sera pas oubliée de si tôt.

### COURSE RONCHIN-DOUAI

La course cycliste annuelle qu'organise l'Union Sportive de Ronchin, sur le parcours Ronchin-Douai et retour, s'est terminée le 11 juillet par une victoire de Berthel.

Cette épreuve est dotée de nombreux prix en espèces et nature. Les engagements ont été reçus dès maintenant au siège de l'U. S. R., chez Defretin, 7, rue de la Justice, à Ronchin.

## NATATION

### LES TRAVERSEES DE PARIS

Comme l'année dernière, il y aura cette année deux « Traversées de Paris à la nage », l'une, organisée par le journal « Les Sports », sera réservée aux amateurs et se disputera le 21 juillet prochain. Elle a déjà réuni les engagements de :

1. G. Drigny (S. C. U. F.); 2. F. Roux (S. C. U. F.); 3. L. Boyer (S. C. U. F.); 4. A. Guenier (S. C. U. F.); 5. P. Denard (S. C. U. F.); 6. J. Boyer (S. C. U. F.); 7. M. de Gerand (S. C. U. F.); 8. Abbe (S. C. U. F.); 9. Storme (S. C. U. F.); 10. Compagnon (S. C. U. F.); 11. Fritz Lamy (S. N. E. N.); 12. Charles Amos (S. C. U. F.); 13. Choisy-le-Roi.

L'autre « traversée », organisée par l'A. U. T., sera réservée aux professionnels et aura lieu le 7 juillet. La liste d'inscrits comprend à ce jour les noms suivants :

1. Bourgoing (Français); 2. David Caffareo (Italien); 3. René Godet (Français); 4. Burrows (Anglais); 5. A. Ném (Français); 6. Burgess (Français).

## Chronique Balnéaire

### OSTENDE

Comme pour mieux préparer le public aux fêtes admirables dont il jouira durant le mois d'août, les organisateurs de nos divers plaisirs saisonniers ont fait, depuis un goût et dans un prodigieux incomparable dans la composition du programme des semaines, semaines de juin. Rien que les concerts du Kursaal donnent une idée de l'état de cette période : en effet, nous y entendrons samedi le célèbre violoniste hongrois Franz Von Vecsey et dimanche la réputée cantatrice Mme Frieda Hempel, de l'Opéra de Berlin; le même dimanche — jour de la bénédiction de la mer aussi — se fera l'ouverture de l'Hippodrome Wellington et nous verrons arriver de tout le high life du monde sportif, qui tiendra naturellement à assister à la première des importantes courses de chevaux qui auront lieu à Ostende cet été et, auxquelles est affecté un total de 500,000 francs de prix.

DIMANCHE 30 JUIN

Septième journée du Festival permanent, concert sur les différents places de la Ville.

A 2 heures et demie, au Kursaal, concert symphonique, sous la direction de M. P. L. N. Hant.

A 5 heures, au Kursaal, séance d'orgue, sous la direction de M. L. Vilain.

A 8 heures et demie, au Kursaal, grand concert symphonique, sous la direction de M. L. Hant.

A 9 heures, à la Place d'Armes, concert par l'Harmonie Communale.

A 10 heures et demie, au Kursaal, soirée dansante.

Vous êtes-vous soufflé d'Oppressions

## ASTHME

EPHÉMÈRE, BRONCHITE CHRONIQUE, GÈNE ET VOSSEURS OBSTRUCTIFS ET BRANCHE

UNE SORTIE D'ESSAI DE

### Pilules Cigarettes Escouffaire

avec nombreux Certificats de guérison.

DEPOT dans toutes les BONNES PHARMACIES.

## Théâtres, Fêtes et Concerts

A LILLE

CHASSERIE UNIVERSSELLE. — (Casino des Familles). — M. Ch. Boucher, directeur-propriétaire, place du Théâtre, Lille. — Tous les jours, en matinée et en soirée, grand spectacle concert. Au programme : Les Soeurs Coyle, diestistes mousméennes, de la Scala; Charles d'Aix et ses deux chœurs Merveille et Mascotte, du cirque Médrano; les Franzi, acrobates, chutes mortelles du Cirque d'été.

## FEUILLETON DU 29 JUIN. — N. 182

### LE FIEVRE D'OR

PAR Charles MEROUVEL

TROISIÈME PARTIE

## L'Enfer de Paris

XXXV

Le vrai juge

« C'était retré dans une mesure accordée au façon des nids d'oiseau de proie au d'écaille d'une côte abrupte et boisée de hêtres et de sapins, comme d'autres se retirent dans un trappé quelconque, pour y mourir en paix. »

Le Tour Blanche était la seule terre qui lui restait.

« Les fleurs, il n'avait jamais été riche. En tremblant, il avait eu une certaine étendue de bois et de landes qui ne rapportent rien de plus, et dans lesquelles, par une sorte de petite férocité, il se complaisait à se débarrasser de sa proie. »

« C'était retré dans une mesure accordée au façon des nids d'oiseau de proie au d'écaille d'une côte abrupte et boisée de hêtres et de sapins, comme d'autres se retirent dans un trappé quelconque, pour y mourir en paix. »

Le Tour Blanche était la seule terre qui lui restait.

« Les fleurs, il n'avait jamais été riche. En tremblant, il avait eu une certaine étendue de bois et de landes qui ne rapportent rien de plus, et dans lesquelles, par une sorte de petite férocité, il se complaisait à se débarrasser de sa proie. »

## HERNIES

Guérissez sans douleur, sans bandage et sans opération, les hernies de la région abdominale, par le traitement spécial de M. le Docteur HASTIN de Fontaine-Évèque (Belgique).

A ce jour, 8040 guérissez sans douleur, sans bandage et sans opération, les hernies de la région abdominale, par le traitement spécial de M. le Docteur HASTIN de Fontaine-Évèque (Belgique).

Chaque représentation, deux grandes séances de cinématographie, l'Universel Cinéma, direction Bazin. Toutes dernières nouveautés.

M. Boucher informe le public que des matins et soirs, les représentations de quatre à sept heures. — Entrée libre. — Dimanches et fêtes, entrées 0,50 centimes.

La Brasserie Universelle restera ouverte la saison d'été, avec la même troupe que la saison d'hiver.

Cinéma gratuits. J. r. : Galeries Lilloises

## L'ESTOMAC TORTURE

### Les Pilules Pink soulagent

Nous vous citons ici le cas d'un jeune cordonnier si bien torturé par son estomac qu'il avait cessé de travailler. Pendant plus de trois ans, il souffrait, son état général était devenu très mauvais. Les pilules Pink lui ont redonné un bon estomac et de plus ont réparé l'affaiblissement inévitable causé par plus de trois ans de maladie.

M. Alfred Bonnaud, notre jeune cordonnier a écrit ce qui suit à M. Gabilin : « J'ai à vous informer d'une guérison de plus obtenue par les pilules Pink. Elles m'ont très bien guéri de mon estomac et de ma faiblesse générale. Pendant assez longtemps mes digestions ont été lentes, pénibles, douloureuses, puis mon état s'est aggravé et pendant une période je n'ai pas pu manger sans avoir des vomissements. La fatigue et cet état de faiblesse de moi que j'ai été obligé d'abandonner mon métier de cordonnier.

J'ai été appelé au service militaire. J'ai fait dix mois, constamment à l'hinfirmerie. C'est à mon retour du régiment qu'on m'a conseillé de prendre les pilules Pink. Depuis le temps que je prenais des remèdes sans résultats, j'étais persuadé que je ne pouvais plus guérir. J'ai donc pris les pilules Pink sans grande conviction. Cependant, le mieux a commencé à se faire sentir. J'ai bien changé d'opinion et j'ai continué le traitement des pilules Pink scrupuleusement. Mon état s'est amélioré de jour en jour et maintenant mon estomac ne me fait plus souffrir. Je mange et digère fort bien. J'ai repris bonne mine et je travaille sans fatigue. »

Quand on a un mauvais estomac, négliger de suivre le traitement des pilules Pink, c'est refuser le soulagement, la guérison. Plus tôt vous les employez, plus tôt votre estomac fonctionnera à votre satisfaction. Voyez le cas de M. Bonnaud souffrant pendant plus de 3 ans et guéri en quelques semaines. Les pilules Pink sont souveraines contre l'anémie, la chlorose, la faiblesse générale, les maux d'estomac, le rhumatisme, la sciatic.

Elles sont en vente dans toutes les Pharmacies et au dépôt, pharmacie Gabilin, 23, rue Ballu, Paris. Prix 3/50 la boîte; 17/50 les 6 boîtes franco.

573-7

## INFORMATIONS

### COMMERCIALES ET FINANCIÈRES

### BULLETIN COMMERCIAL

MARCHE DE PARIS

Cours de clôture du 28 juin 1907

AVOINES. — Calmes. — Cour. 20 40. — Proch. 20 65. — J.-A. 23 35. — 4 dern. 18 65.

SEIGLES. — Calmes. — Cour. 18 50. — Proch. 19 50. — J.-A. 21 50. — 4 dern. 18 50.

BLÉS. — Calmes. — Cour. 26 00. — Proch. 26 25. — J.-A. 28 50. — 4 dern. 23 00.

FARINES. — Soutenues. — Cour. 33 55. — Proch. 34 50. — J.-A. 33 55. — 4 dern. 31 00.

LINS. — Calmes. — Cour. 58 75. — 4 prem. 59 50. — J.-A. 60. — 4 dern. 58 75. — 4 prem. 57 25.

SUCRES. — Faibles. — Cour. 36 12. — Proch. 36 25. — J.-A. 35 57. — 4 oct. 27 55. — 4 prem. 27 87.

COLZAS. — Faibles. — Cour. 30 30. — Proch. 30 55. — J.-A. 30 50. — 4 dern. 30 50. — 4 prem. 30 50.

ALCOOLS. — Calmes. — Cour. 43 50. — Proch. 44 50. — J.-A. 44 50. — 4 dern. 38 75. — 4 oct. 37 25. — 4 prem. 37 50.

### BULLETIN FINANCIER

### BOURSE DE PARIS

Paris 28 juin 1907.

L'ardeur de ces jours derniers s'est maintenue aujourd'hui, la tendance de New-York est moins satisfaisante, mais le marché parisien continue de la période d'une liquidation qui sera difficile pour quelques spéculateurs; ce n'est que lorsque cette liquidation sera réglée qu'on pourra songer à un mouvement en avant si les circonstances le permettent.

L'ajournement dans le Midi, la possibilité d'un changement de Ministère avant les vacances et les besoins de l'échelle qui commencent à être déplorables, ont valu une hausse sensible à notre Bourse. La clôture a été à 100, Fonds étrangers plus calmes. Extérieure, 93,40. Rente 5 % 100 à 96 1/4, Turc 94,50.

Une déception sur le cuivre a amené le cours du Rio, du Cape Copper et de la Tharsis, Rio à 2077, Tharsis 170. Cape-Copper 271.

Actions Russes sans grand changement. Le Bœrs a perdu 1/2 au cours de 120. L'Est-Rand à 101 a eu des demandes sur la

## BOURSES

### Paris, Bruxelles, Lille

du 28 Juin 1907

### BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 28 juin 1907.

Le Marché du Comptant a bien de la peine à sortir de l'inactivité dans laquelle il est plongé depuis quelque temps déjà, les affaires ont été rares et les cours ont été faibles. Cette semaine semble reprendre un peu d'ardeur en maintenant la légère reprise d'hier.

La Bourse relative aux charbonnages et remonte de 1/2. Bruxelles 1907 107 1/2. Lot Congo 80 1/2.

La Sidérurgie fait son mieux et la résistance des mines de charbon se maintient en attendant un mouvement en avant. Cockerill passe à 1755 en plus-value de 10 fr. Angleur gagne 2 fr. à 409 1/2. Outre-mer suit ce mouvement à 1470, cours très avantageux à notre avis.

Les Tramways se maintiennent aisément, mais de ce côté, on n'a rien de bien saillant à relever.

Les Chemins de fer de l'Etat ont une hausse de 1/2. Le Nord passe à 1470, cours très avantageux à notre avis.

Les Tramways se maintiennent aisément, mais de ce côté, on n'a rien de bien saillant à relever.

Les Chemins de fer de l'Etat ont une hausse de 1/2. Le Nord passe à 1470, cours très avantageux à notre avis.

### BOURSE DE PARIS

Fonds d'Etat

Denomin.	Cours
3 0/0 amortissable	101 05
3 0/0	101 10
4 0/0	101 15
5 0/0	101 20
6 0/0	101 25
7 0/0	101 30
8 0/0	101 35
9 0/0	101 40
10 0/0	101 45
11 0/0	101 50
12 0/0	101 55
13 0/0	101 60
14 0/0	101 65
15 0/0	101 70
16 0/0	101 75
17 0/0	101 80
18 0/0	101 85
19 0/0	101 90
20 0/0	101 95

### BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 28 juin 1907.

Denomin.	Cours
3 0/0	101 05
3 1/2 0/0	101 10
4 0/0	101 15
4 1/2 0/0	101 20
5 0/0	101 25
5 1/2 0/0	101 30
6 0/0	101 35
6 1/2 0/0	101 40
7 0/0	101 45
7 1/2 0/0	101 50
8 0/0	101 55
8 1/2 0/0	101 60
9 0/0	101 65
9 1/2 0/0	101 70
10 0/0	101 75
10 1/2 0/0	101 80
11 0/0	101 85
11 1/2 0/0	101 90
12 0/0	101 95
12 1/2 0/0	102 00
13 0/0	102 05
13 1/2 0/0	102 10
14 0/0	102 15
14 1/2 0/0	102 20
15 0/0	102 25
15 1/2 0/0	102 30
16 0/0	102 35
16 1/2 0/0	102 40
17 0/0	102 45
17 1/2 0/0	102 50
18 0/0	102 55
18 1/2 0/0	102 60
19 0/0	102 65
19 1/2 0/0	102 70
20 0/0	102 75
20 1/2 0/0	102 80
21 0/0	102 85
21 1/2 0/0	102 90
22 0/0	102 95
22 1/2 0/0	103 00
23 0/0	103 05
23 1/2 0/0	103 10
24 0/0	103 15
24 1/2 0/0	103 20
25 0/0	103 25
25 1/2 0/0	103 30
26 0/0	103 35
26 1/2 0/0	103 40
27 0/0	103 45
27 1/2 0/0	103 50
28 0/0	103 55
28 1/2 0/0	103 60
29 0/0	103 65
29 1/2 0/0	103 70
30 0/0	103 75
30 1/2 0/0	103 80
31 0/0	103 85
31 1/2 0/0	103 90
32 0/0	103 95
32 1/2 0/0	104 00
33 0/0	104 05
33 1/2 0/0	104 10
34 0/0	104 15
34 1/2 0/0	104 20
35 0/0	104 25
35 1/2 0/0	104 30
36 0/0	104 35
36 1/2 0/0	104 40
37 0/0	104 45
37 1/2 0/0	104 50
38 0/0	104 55
38 1/2 0/0	104 60
39 0/0	104 65
39 1/2 0/0	104 70
40 0/0	104 75
40 1/2 0/0	104 80
41 0/0	104 85
41 1/2 0/0	104 90
42 0/0	104 95
42 1/2 0/0	105 00
43 0/0	105 05
43 1/2 0/0	105 10
44 0/0	105 15
44 1/2 0/0	105 20
45 0/0	105 25
45 1/2 0/0	105 30
46 0/0	105 35
46 1/2 0/0	105 40
47 0/0	105 45
47 1/2 0/0	105 50
48 0/0	105 55
48 1/2 0/0	105 60
49 0/0	105 65
49 1/2 0/0	105 70
50 0/0	105 75
50 1/2 0/0	105 80
51 0/0	105 85
51 1/2 0/0	105 90
52 0/0	105 95
52 1/2 0/0	106 00
53 0/0	106 05
53 1/2 0/0	106 10
54 0/0	106 15
54 1/2 0/0	106 20
55 0/0	106 25
55 1/2 0/0	106 30
56 0/0	106 35
56 1/2 0/0	106 40
57 0/	