

avec qui c'était son « bonheur à d'exaspérer sa vaine ardeur ». (Du sang, de la volupté et de la mort, p. 10.)

« Même si j'étais né d'une autre race que la française, j'y resterais. » (La Cocarde, 2 octobre 1894.)

Il ne devrait pas être permis à un nationaliste de traiter aussi cavalièrement la langue française.

M. Fallières à la Sorbonne

Le Président de la République préside la Fête des Mécaniciens-Chauffeurs et prononce une allocution.

Paris, 23 juin. — Le président de la République a présidé cet après-midi à la Sorbonne la fête organisée par la Fédération professionnelle des mécaniciens, chauffeurs, électriciens des chemins de fer et de l'industrie.

M. Fallières, qui était accompagné de M. Jean Lanes, a été reçu par M. Rougé, représentant le ministre des travaux publics, en ce moment à Chartres, par M. de Selvex et par M. Herriot, président du conseil de la fédération. M. Clemenceau, légèrement indisposé ce matin, s'était excusé de ne pouvoir tenir l'engagement qu'il avait pris d'assister à la réunion, et s'était fait représenter par M. Mandel, de son cabinet.

A son entrée dans l'amphithéâtre, le président de la République a été l'objet d'une chaleureuse ovation.

Après l'expression de la « Marseillaise » par un musicien militaire, M. Herriot, président de la fédération, adresse au président de la République les remerciements de tous ses camarades pour le nouveau témoignage de sympathie et d'encouragement que leur donne le gouvernement. Il s'est ensuite exprimé en ces termes :

« En faisant progresser l'instruction, en donnant aux mécaniciens et chauffeurs un sens très exact de leurs responsabilités professionnelles, nous accompagnons l'œuvre à laquelle nous a convié la République, qui ne déroge pas au droit du devoir. »

Républicain convaincu, formé, nous-mêmes dans un amanuensis, pensons les progrès matériels, intellectuels et moraux à l'œuvre de la République, et c'est dans un état sincère qu'en la remerciant de nous avoir donné le 10 mars 1884, grâce à laquelle l'association a pu devenir féconde, nous vous saluons aussi avec respect et affection. »

Le président de la République a répondu par une allocution qui a été fort applaudie.

Le président exprime ses vifs regrets d'être obligé de quitter cette importante réunion parce que ses devoirs l'appellent dans une autre enceinte, où il va présider la séance de préparation militaire.

Il dit que sa joie est grande de se trouver dans le monde du travail et il rappelle l'accueil chaleureux qu'il réserve toujours au comité de la fédération des mécaniciens et chauffeurs.

« J'ai toujours été frappé, dit-il, de la sagesse, de la modération et du discernement des ouvriers de cette fédération. »

Le président rend ensuite hommage aux dévoués professeurs de la fédération ; il termine en regrettant de ne pouvoir serrer la main du président d'honneur de la fédération malade, en ce moment, son vieil ami Locikroy, sorti, comme moi, dit le président, des rangs de la démocratie. »

La parole est ensuite donnée à M. Ragnaud, directeur des cours organisés par la fédération, qui en expose le développement continu. Il y a vingt ans, les cours commencent avec deux élèves ; ils ont maintenant quarante auditeurs. M. Ragnaud insiste ensuite sur le haut sentiment de solidarité qui unit tous les membres de la fédération et il en cite cet exemple décisif : trois ouvriers mécaniciens de Saint-Denis, pendant dix-huit mois, assuré, à l'insu de la direction, le travail d'un de leurs camarades malade ; leur journée finie, ils se mettent à la besogne pour lui, à saut de fin de lui assurer son salaire et de lui garder sa place. On a fait grand succès à ce récit émouvant.

La distribution des récompenses a eu lieu ensuite.

Au Jardin des Tuilleries

M. Fallières assiste au défilé de l'Union des sociétés de préparation militaire de France

En quittant la Sorbonne, le président de la République s'est rendu au jardin des Tuilleries où l'Union des sociétés de préparation militaire de France avait organisé son 27e concours annuel d'instruction militaire, tir et gymnastique.

Ce concours est présidé chaque année par le chef de l'Etat. L'an dernier, le président de la République n'avait pas assisté parce qu'en raison des événements du 12 juillet, M. Fallières avait décidé de ne participer dans aucune fête.

Trois mille jeunes gens appartenant à cent soixante sociétés de préparation de toutes les régions de France prennent part aux diverses épreuves de ce concours et n'ont pas terminé.

Le président de la République, très accueilli, est arrivé à trois heures, un quart au jardin des Tuilleries. Il a été reçu par le général Picquart, ministre de la guerre, arr-

rivé quelques instants auparavant de Versailles.

Le défilé des sociétés a été très réussi.

LES FÊTES DE VERSAILLES

Versailles, 28 juin. — Aujourd'hui, a eu lieu, à Versailles, la fête annuelle commémorative du général Hoche, dont c'était le 140e anniversaire.

Comme d'habitude, l'assistance était considérable. Le ministre de la guerre représente le gouvernement.

Après une revue des troupes de la garnison, au cours de laquelle on acclame l'armée, la République et le général Picquart, le cortège officiel s'est rendu au nouveau cercle républicain Albert Joly, dont on fêtait l'inauguration. Cette cérémonie était présidée par M. Henri Brisson, président de la Chambre des députés, et ami personnel de M. Albert Joly.

Des discours ont été prononcés par MM. Bertheau et Henri Brisson.

Le voyage de M. Fallières en Russie

Pétersbourg, 28 juin. — Pendant le séjour de M. Fallières à Reval, le ministre de la marine a l'intention de faire exécuter des manœuvres à toute la flotte de la Baltique.

Les évolutions des navires seront éclairées par des projecteurs.

IDYLLE TRAGIQUE

Le fils d'un industriel de Lille se suicide près de Noisy-le-Roy, avec son amie, par désespoir d'amour. — Les deux cadavres sont découverts dans une balle de revolver.

Versailles, 28 juin. — Quelques ouvriers agricoles de Noisy-le-Roi, localité située à quelques kilomètres de Versailles, en se rendant de très bonne heure à la cueillette des fraises, aperçurent une voiture automobile qui était arrêtée sur le bord de la route et qui ne portait pas de plaque ni numéro. Ils s'approchèrent et trouvèrent, non sans effroi, étendus sur les coussins, les cadavres ensanglantés d'un jeune homme et d'une jeune fille, la tempe trouée par une balle de revolver. Les corps étaient froide ; la mort devait remonter à plusieurs heures.

Les gendarmes furent aussitôt prévenus ; ils arrivèrent sur les lieux et se livrèrent aux premières recherches.

On découvrit sur le jeune homme dans une poche de veste une lettre renfermée dans une enveloppe non cachetée.

Les amoureux y déclaraisent qu'ils étaient désespérés par la décision prise par leur famille de se opposer à leur mariage et qu'ils préfèrent mourir à la perspective de vivre sans l'autre.

Quant à leur identité, elle était déterminée par d'autres papiers qu'on retrouva sur eux. Le jeune homme était le fils d'un riche industriel de LILLE, M. Robert V... Quant à la jeune fille, elle appartenait à une honorable famille de Munich, venue à Paris pour quelques jours.

LA CROISIÈRE DU KAISER

Berlin, 28 juin. — L'empereur Guillaume II commencera sa croisière vers le Nord, dans le courant de la première semaine de juillet, et partira de Travemünde. Son voyage durera jusqu'à la fin du mois.

L'escadre anglaise qui, avec ses 53 navires, sous le commandement de l'amiral Beaufort, a visité Christiania, a attendu à Esbjerg, après danois de la côte du Jutland, non loin de la frontière allemande.

On dit dans les meilleures marines que la flotte allemande sera probablement l'année prochaine aussi des manœuvres dans ces parages.

Les gardes-pêche allemands ont pris ces derniers temps plusieurs vagues anglaises en contravention de pêche dans les eaux alémaniques.

Le distribution des récompenses a eu lieu ensuite.

M. BARTHOU INAUGURE

Le Ministre des Travaux Publics préside l'inauguration d'une ligne de tramway.

Etampes, 28 juin. — M. Barthou, ministre des travaux publics, a présidé, aujourd'hui, l'inauguration des tramways Angerville-Chartres-Brou-Nogent-le-Rotrou.

Le ministre est arrivé à Angerville, et malin, a huit heures et demie. Il a été reçu par M. Modru, député, et le sous-préfet d'Étampes.

Le tramway s'est mis en marche à chaque station, le ministre a été salué par les municipalités et la population.

A Chartres M. Fessard, sénateur, maire, entouré de son conseil municipal, a salué le ministre.

Le ministre et sa suite sont partis ensuite pour Brou par train spécial.

Le Brou, M. Barthou a été reçu par M. Maucourt, maire, le conseil municipal, les autorités. A une heure, un banquet de deux cents couverts a été servi à l'hôtel-de-ville.

Le président de la République, très accueilli, est arrivé à trois heures, un quart au jardin des Tuilleries. Il a été reçu par le général Picquart, ministre de la guerre, arr-

rivé quelques instants auparavant de Versailles.

Le défilé des sociétés a été très réussi.

Le Brou, 28 juin. — M. Barthou, ministre des travaux publics, a présidé, aujourd'hui, l'inauguration des tramways Angerville-Chartres-Brou-Nogent-le-Rotrou.

Le ministre est arrivé à Angerville, et malin, a huit heures et demie. Il a été reçu par M. Modru, député, et le sous-préfet d'Étampes.

Le tramway s'est mis en marche à chaque station, le ministre a été salué par les municipalités et la population.

A Chartres M. Fessard, sénateur, maire, entouré de son conseil municipal, a salué le ministre.

Le ministre et sa suite sont partis ensuite pour Brou par train spécial.

Le Brou, M. Barthou a été reçu par M. Maucourt, maire, le conseil municipal, les autorités. A une heure, un banquet de deux cents couverts a été servi à l'hôtel-de-ville.

Le président de la République, très accueilli, est arrivé à trois heures, un quart au jardin des Tuilleries. Il a été reçu par le général Picquart, ministre de la guerre, arr-

rivé quelques instants auparavant de Versailles.

Le défilé des sociétés a été très réussi.

Le Brou, 28 juin. — M. Barthou, ministre des travaux publics, a présidé, aujourd'hui, l'inauguration des tramways Angerville-Chartres-Brou-Nogent-le-Rotrou.

Le ministre est arrivé à Angerville, et malin, a huit heures et demie. Il a été reçu par M. Modru, député, et le sous-préfet d'Étampes.

Le tramway s'est mis en marche à chaque station, le ministre a été salué par les municipalités et la population.

A Chartres M. Fessard, sénateur, maire, entouré de son conseil municipal, a salué le ministre.

Le ministre et sa suite sont partis ensuite pour Brou par train spécial.

Le Brou, M. Barthou a été reçu par M. Maucourt, maire, le conseil municipal, les autorités. A une heure, un banquet de deux cents couverts a été servi à l'hôtel-de-ville.

Le président de la République, très accueilli, est arrivé à trois heures, un quart au jardin des Tuilleries. Il a été reçu par le général Picquart, ministre de la guerre, arr-

rivé quelques instants auparavant de Versailles.

Le défilé des sociétés a été très réussi.

Le Brou, 28 juin. — M. Barthou, ministre des travaux publics, a présidé, aujourd'hui, l'inauguration des tramways Angerville-Chartres-Brou-Nogent-le-Rotrou.

Le ministre est arrivé à Angerville, et malin, a huit heures et demie. Il a été reçu par M. Modru, député, et le sous-préfet d'Étampes.

Le tramway s'est mis en marche à chaque station, le ministre a été salué par les municipalités et la population.

A Chartres M. Fessard, sénateur, maire, entouré de son conseil municipal, a salué le ministre.

Le ministre et sa suite sont partis ensuite pour Brou par train spécial.

Le Brou, M. Barthou a été reçu par M. Maucourt, maire, le conseil municipal, les autorités. A une heure, un banquet de deux cents couverts a été servi à l'hôtel-de-ville.

Le président de la République, très accueilli, est arrivé à trois heures, un quart au jardin des Tuilleries. Il a été reçu par le général Picquart, ministre de la guerre, arr-

rivé quelques instants auparavant de Versailles.

Le défilé des sociétés a été très réussi.

Le Brou, 28 juin. — M. Barthou, ministre des travaux publics, a présidé, aujourd'hui, l'inauguration des tramways Angerville-Chartres-Brou-Nogent-le-Rotrou.

Le ministre est arrivé à Angerville, et malin, a huit heures et demie. Il a été reçu par M. Modru, député, et le sous-préfet d'Étampes.

Le tramway s'est mis en marche à chaque station, le ministre a été salué par les municipalités et la population.

A Chartres M. Fessard, sénateur, maire, entouré de son conseil municipal, a salué le ministre.

Le ministre et sa suite sont partis ensuite pour Brou par train spécial.

Le Brou, M. Barthou a été reçu par M. Maucourt, maire, le conseil municipal, les autorités. A une heure, un banquet de deux cents couverts a été servi à l'hôtel-de-ville.

Le président de la République, très accueilli, est arrivé à trois heures, un quart au jardin des Tuilleries. Il a été reçu par le général Picquart, ministre de la guerre, arr-

rivé quelques instants auparavant de Versailles.

Le défilé des sociétés a été très réussi.

Le Brou, 28 juin. — M. Barthou, ministre des travaux publics, a présidé, aujourd'hui, l'inauguration des tramways Angerville-Chartres-Brou-Nogent-le-Rotrou.

Le ministre est arrivé à Angerville, et malin, a huit heures et demie. Il a été reçu par M. Modru, député, et le sous-préfet d'Étampes.

Le tramway s'est mis en marche à chaque station, le ministre a été salué par les municipalités et la population.

A Chartres M. Fessard, sénateur, maire, entouré de son conseil municipal, a salué le ministre.

Le ministre et sa suite sont partis ensuite pour Brou par train spécial.

Le Brou, M. Barthou a été reçu par M. Maucourt, maire, le conseil municipal, les autorités. A une heure, un banquet de deux cents couverts a été servi à l'hôtel-de-ville.

Le président de la République, très accueilli, est arrivé à trois heures, un quart au jardin des Tuilleries. Il a été reçu par le général Picquart, ministre de la guerre, arr-

rivé quelques instants auparavant de Versailles.

Le défilé des sociétés a été très réussi.

Le Brou, 28 juin. — M. Barthou, ministre des travaux publics, a présidé, aujourd'hui, l'inauguration des tramways Angerville-Chartres-Brou-Nogent-le-Rotrou.

Le ministre est arrivé à Angerville, et malin, a huit heures et demie. Il a été reçu par M. Modru, député, et le sous-préfet d'Étampes.

Le tramway s'est mis en marche à chaque station, le ministre a été salué par les municipalités et la population.

A Chartres M. Fessard, sénateur, maire, entouré de son conseil municipal, a salué le ministre.

Le ministre et sa suite sont partis ensuite pour Brou par train spécial.