

ABONNEMENTS Nord et Départements limitrophes... 4 fr. 50 9 fr. 18 fr. 50 11 fr. 22 fr. PUBLICITE Les Annonces et Réclames son. reçues directement aux Bureaux du journal et dans toutes les Agences de France et de l'Étranger

Mardi 22 Décembre 1908

GRAVES ACCIDENTS SUR LE RESEAU DU NORD : TROIS TUÉS

Mendicité Electorale

La discussion générale du budget pour 1909 devant le Sénat, a donné lieu à un débat, d'une forme particulièrement personnelle et intéressante, entre l'honorable M. Poincaré, rapporteur général, et l'éminent ministre des Finances, M. Caillaux.

Notre Gagnant du Gros Lot

Un billet fourni par nos bureaux fait gagner Cent Mille francs à un brave mineur blessé d'Hélesmes, près Denain

Le gros lot qui avait gagné le gros lot d'un feu s'est emparé de toute la région hier tout le monde d'un ami ayant été choisi par la capricieuse fortune, passionnant tout le monde au suprême degré.

Les Drames du Chemin de fer

Terriblement, hier, les voies ferrées du Nord furent ensanglantées. - Trois victimes marquèrent de rouge cette fatale journée

Le réseau du Nord a été, hier, le théâtre de trois mortels accidents, aussi douloureux et terrifiants les uns que les autres.

Notre Numéro du Gros Lot

Un billet venant des bureaux du Nord est gagnant

Notre représentant de Denain, le citoyen Leprieux, apprenant la mise au point de la loterie, ne pouvant venir à son aide de son propre chef, lui dit un jour :

Hier & Aujourd'hui

La Nationalisation des Mines

La commission des mines vient d'adopter, sur la proposition du citoyen Zevaès, le projet de résolution suivant :

Notre Numéro

Est Gagnant

Le numéro venant des bureaux du Nord est gagnant

Le jour du tirage arriva. versé à l'Etat, pour exploiter ce capital national, un peu moins de un million et ils ont déjà réalisé des bénéfices qui se montent à plus de 175 millions.

Chronique

La Victime

Les doigts crispés au volant de l'automobile le regard plongé dans l'ombre épaisse au delà du champ lumineux des phares, les épaules arrondies le buste porté en avant dans une tension ce tout l'être semblait vouloir aider, pour plus de vitesse encore, à l'effort du puissant mécanisme, Robert Maurienne, sans un mot pour l'homme assis à son côté, n'avait qu'une pensée : arriver à temps pour sauver sa fille, sa chère petite Martine.

Tous nos compliments

Nous sommes heureux d'adresser nos compliments au travailleur infatigable jusqu'ici, mais désormais à l'abri des coups du méchant hasard, qui a pu gagner le cent mille francs de la Loterie des Journalistes du Nord, grâce au numéro mis en vente par le « Réveil du Nord-Egalité ».

Echos

Les Femmes Riches

Un journal anglais donne la liste des dix femmes les plus riches du monde. Les voici :

Mendicité Electorale... L'accroissement du nombre des fonctionnaires se justifie, le départ d'

Notre Numéro... Les actionnaires des mines de Lens ont

Chronique... La victime... Sans doute, diagnostiquait sa mère, un

Tous nos compliments... A. W.

Le diable emporte vos sacrés automobiles... M. GRUSON

Le rapide de Paris 315, qui part de cette ville à cinq heures vingt pour entrer à Lille à huit heures quinze, arrivait hier avec deux minutes de retard.

Le rapide, en entrant en gare de Lille, ralentissait sa marche, ayant encore une dizaine de mètres à faire avant de stopper.

Le rapide, en entrant en gare de Lille, ralentissait sa marche, ayant encore une dizaine de mètres à faire avant de stopper.

Le rapide, en entrant en gare de Lille, ralentissait sa marche, ayant encore une dizaine de mètres à faire avant de stopper.

Le rapide, en entrant en gare de Lille, ralentissait sa marche, ayant encore une dizaine de mètres à faire avant de stopper.

Le rapide, en entrant en gare de Lille, ralentissait sa marche, ayant encore une dizaine de mètres à faire avant de stopper.

Le rapide, en entrant en gare de Lille, ralentissait sa marche, ayant encore une dizaine de mètres à faire avant de stopper.

Le rapide, en entrant en gare de Lille, ralentissait sa marche, ayant encore une dizaine de mètres à faire avant de stopper.

Le rapide, en entrant en gare de Lille, ralentissait sa marche, ayant encore une dizaine de mètres à faire avant de stopper.

Notre Almanach 1909

Notre Almanach 1909

Notre Almanach 1909

Notre Almanach 1909

Notre Almanach 1909

Notre Almanach 1909

Notre Almanach 1909

Notre Almanach 1909

Notre Almanach 1909

Notre Almanach 1909