

Le Spécial de Minuit

par Burford Delannoy

Adaptation de Pierre Lugnet

— Ah! ah! s'écriait Carterbill, enthousiasmé. Je ne m'étais donc pas trompé sur votre compte, Shore. Et vous êtes un habile homme.

— Vous êtes bien bon, monsieur.

— Pas du tout. C'est vrai, et je ne fais que le constater. Vous avez réussi là où la police régulière avait échoué.

— Et le seul indice sérieux que j'aie relevé contre l'assassin vous surprendra, monsieur.

— Quel est-il?

— C'est un bottin.

— Un bottin?

— Oui, un homme qui marche avec un bottin spécial de pied-bot.

— Un soulier de pied-bot! Mais... que Dieu les confonde tous!... c'est un soulier de pied-bot que je portais quand je me suis évadé.

— Quand vous vous êtes évadé!

— Le détective était plein de surprise; son intelligence active s'était déjà remis au travail.

— Oui, vous vous rappelez qu'on m'avait changé mes vêtements pendant le parcours?

— Oui.

— Eh bien! la chaussure que je portais en revenant à moi était une chaussure de pied-bot.

— Où est elle? s'écria le détective, hale-

tant. C'est peut-être une de nos meilleures preuves. Vous ne l'avez pas défilée?

— Non, répondit le millionnaire dans un léger effort de mémoire (il était toujours un peu hésitant sur les incidents de la nuit lugubre); non, je l'ai laissée dans le pavillon.

— Quel pavillon?

— Un pavillon de chasse, au bout du parc, près de la ligne du chemin de fer.

— Elle y serait encore?

— Je ne vois pas pourquoi elle n'y serait plus. En sortant, nous avons fermé la porte derrière nous; je me le rappelle distinctement. Et c'est dans une partie de la propriété où personne ne met les pieds, excepté au temps de chasse.

— Ah! tant mieux! dit Shore. L'inextricable mystère semble enfin marcher vers sa solution.

— Pour vous, peut-être. Mais il me semble m'enfoncer de plus en plus dans les ténèbres. Expliquez-vous donc. Rendez les choses aussi claires pour moi qu'elles paraissent l'être pour vous, et je vous assure que vous serez largement récompensé de votre peine.

— Quelques mots suffiront, monsieur. Vous avez d'abord soupçonné miss Muriel Mainwaring?

— Oui.

— Et elle vous a soupçonné?

— Oui, vous m'avez dit. Pourquoi?

— A cause de la possession de la valise.

— Bon. Je vous suis jusque-là.

— Elle croyait que vous l'aviez apportée dans le train, et vous croyiez que c'était elle.

— Carterbill approuva de la tête. Il commenta à voix basse: « Elle est intelligente, mais contrairement à ce qu'on croit, elle n'est pas l'obscurité complète qui avait régné jusqu'alors dans son esprit. »

— Eh bien, il y avait avec vous deux, caché dans ce train, un homme au pied-bot.

C'était l'assassin. Il s'éloignait de Londres avec la valise de bijoux. Rappelez-vous que vous croyiez avoir été chloroformé.

— Carterbill fit encore un signe d'acquiescement. Il était trop intéressé pour interrompre le détective, même d'un mot.

— Vous l'avez été. Cet homme, pour l'exécution d'un projet quelconque, a pris vos vêtements et vous a donné les siens, chaussures comprises.

— Oui... dit le millionnaire; je vois! Continuez.

— L'accident s'est produit: cet homme a été tué; vous ne l'avez pas vu. Miss Mainwaring, voyant la valise dans votre compartiment, a pensé qu'elle était à vous...

— Oui! oui! c'est possible!

— Et elle l'a emportée, vous voyant bottin jusqu'ici.

— Oui, oui, je comprends. Vous avez rendu clair pour moi ce qui était impénétrablement obscur. Vous croyez alors l'assassin mort?

— Oui.

— Alors, nous ne saurons jamais qui c'est?

— Si vous me laissez faire ce que je projette, monsieur, nous saurons dans moins de deux heures qui il était.

— Attendez. N'êtes-vous pas trop confiant à présent?

— Je ne m'assois, monsieur?

— Certainement.

— Shore s'assit au bureau, et écrivit au crayon sur une feuille de papier: « J'ai la lettre. Ne fais pas de bêtises. Tout va bien. Est-ce que tu ne vois pas que ça va être un train de feu? »

— Carterbill, qui avait regardé la lettre, dit que tu aurais raison, et demanda: M. Carterbill. Donne ton vrai nom; je saurai ce que c'est toi. J'ai le bras dans un appareil et ne puis écrire moi-même. A tout à l'heure.

— Ceci est l'hameçon! dit le détective.

Et il tendit en souriant sa lettre à Carterbill.

— Ceci peut être un hameçon, répondit le millionnaire, mais du diable si je vois quel effet vous y avez mis. Qu'est-ce que vous dit-il tout ceci? A qui adressez-vous ce billet?

— A l'auteur de la lettre qui vous a fait m'appeler ici.

— De cette lettre écrite à l'auberge et signée (Carterbill la ramassa et regarda la signature) et signée Henry Brown?

— Justement.

— Bien! le propriétaire, qui ne comprend rien à ce qui se passe, a vu dans votre compartiment, a pensé qu'elle était à vous?

— Parce que ça fait partie de mon plan, répondit le détective. L'homme à qui nous allons avoir affaire peut-être plus rusé que nous ne pensons; il est bon de connaître son nom véritable, qui nous servira de base pour en savoir davantage, au besoin.

— C'est juste, dit Carterbill. Mais, même à présent, je ne prévois pas du tout ce qui va se passer. Si cet homme vient ici, il me verra et me reconnaîtra immédiatement.

— Non, dit Shore. Il ne vous reconnaîtra pas immédiatement, si vous faites ce que je vais vous demander.

— Je suis dans vos mains, et c'est tout ce que je demande. Dites-moi quel doit être mon rôle dans cette comédie, et je m'efforcera de le jouer.

— C'est très simple. Les choses basées et la chambre obscure, ne parlez pas, laissez faire les frais de la conversation. Ayez l'air d'un homme tout troublé par le souffrance et répondez simplement: « Oui; non » à tout ce qu'il vous dira. Si vous pouvez prononcer ces deux mots avec l'accent des gens du peuple, ce sera encore mieux.

— Bien.

— Moins vous parlerez, et plus vite nous

arriverons au succès. Que ce soit lui seul qui cause, autant que possible, et nous aurons bien du malheur s'il n'en dit pas suffisamment pour nous édifier.

— Et où vous tiendrez-vous, vous-même?

— A la portée de la voix, soyez-en certain. Je me cachai en l'épaulant arriver.

— Parfait.

— En attendant, saluez, je vous prie. Dites à votre servante d'envoyer cette lettre à l'auberge, et de vous apporter le nom de quel comédien se présentera pour vous voir.

— Le millionnaire agit comme un roi demandant et la dédicative, debout derrière lui, assis à sa table, pendant qu'il parlait, des signes destinés à lui faire comprendre quelle devait obéir.

— La brave femme, très surprise et incapable, bien entendu, de trouver le mot de l'énigme, quitta les deux hommes et dépêcha son valet vers l'auberge.

— Il faut compter une heure à peu près, dit Shore, avant que notre bandit ait pu recevoir la lettre et se rendre ici. Allez le temps d'aller au pavillon de chasse et d'en revenir avant son arrivée?

— Oh! très exactement, répondit Carterbill allant à la fenêtre et ouvrant un rideau. Voyez-vous? Je n'ai rien, juste devant nous, qui s'engage sous les arbres?

— Oui.

— Prenez-le, et il vous conduira tout droit où vous voulez aller.

— Bien.

— Le chef du pavillon est sur l'entablement d'une fenêtre, sous le volet.

— Parfait. Je reviens aussitôt que possible avec la bottine du pied-bot, et nous nous préparons à recevoir M. Henry Brown, ou quel que soit son nom. Et j'ai idée que M. Henry Brown sait des choses qui nous intéressent.

XXXVI

Dans la trappe

— Vous vous assiez ici, dit le détective à Carterbill en revenant de sa chasse à la chaussure, la dos tourné au pavillon de chasse qui pourra avoir encore de la fenêtre quand nous aurons baissé les jalousies.

— Où vous voudrez. Faisons-nous l'assassin maintenant?

— Inutile. Un dernier moment; on sera suffisant si on n'a pas trouvé un endroit où ne dissimuler. Il n'y a pas beaucoup de meubles ici, et ce ne sera pas facile.

— Mais si vous vous souvenez qu'en vous voyant arriver pour la première fois, j'ai fait échapper miss Muriel Mainwaring?

— Je ne vois pas d'inconvénient aujourd'hui à vous montrer par où.

— Ce disant, Carterbill laissait jouer le panneau dans la muraille et découvrait le passage secret.

— Ce chemin mène à la station, dit-il en souriant.

— Oh! oh! s'écria Shore, je croyais depuis les temps des murs truqués et des souterrains mystérieux. Je m'imaginai qu'on ne les recouvrait plus en dehors des romans d'imagination.

— Vous vous trompez. Il y en a encore, et l'on s'en sert, comme vous pouvez le constater. L'argent qui m'a vendu cette maison n'avait pas manqué de me signaler cette particularité.

Rapports de Délégués mineurs

Aux Mines d'Aniche

FOSSÉ DE SESSEVILLE. — Le délégué Mathieu Charles nous communique le rapport suivant: Descendu au niveau de 150 mètres, visité le quartier Anotole 4, 1re série couchant. Dans la veine de la veine, la somme, etc., boivent par tête, en un an, plus de 9 litres d'alcool pur sous forme d'eau-de-vie; la Seine-inférieure dépense même 12 litres.

Au contraire, immédiatement au sud de la Loire, des que l'on passe aux pays producteurs de vin, on voit que l'alcool est consommé par tête, en un an, plus de 2 litres d'alcool pur sous forme d'eau-de-vie; la Seine-inférieure dépense même 12 litres.

La conclusion immédiate à tirer, c'est que, dans les pays de vin et de bière, on boit beaucoup d'alcool, au contraire des pays producteurs de vin.

« Le vin, dit M. Bertillon, est ennemi de l'alcool. »

La seconde carte, établie par le savant chef des travaux géologiques de Paris, se rapporte à la phthisie dans les départements. Elle est exactement semblable à la première. On voit que la phthisie est surtout fréquente dans le nord de la France et moindre dans le Centre et le Midi. L'Est forme une tache intermédiaire, en raison d'une consommation exceptionnelle, non d'alcool pur, mais de produits similaires.

On voit donc que ces cartes confirment pleinement l'opinion du professeur Lacrozeux que « l'alcool fait le lit de la tuberculose ». Il n'en est évidemment pas la seule cause, mais est un des préparatifs actifs de son terrain.

D'ailleurs un diagramme, établi aussi par M. Bertillon et qui se rapporte à Paris, confirme les données tirées des tableaux généraux de la France. On voit que les hôpitaux de Paris sont deux et trois fois plus atteints par la phthisie que les autres départements.

La conclusion de M. Bertillon est qu'il faut combattre, non le vin, mais l'alcool pur et ses similaires comme étant les facteurs les plus importants de la phthisie pulmonaire.

Aux mines de Lens

FOSSÉ N° 2 bis. — Le délégué mineur Léon Arthur a visité le 10 mai la bouvette Sud 302, étage 250, voie de Beaumont, numéro 49. Dans la veine Louis, aux deux voies du fond de la descente, il est urgence de faire mettre du bois. Voie d'Amé par Beaumont, veine Louis, dans la première voie de gauche en descendant il y a plusieurs billes à remplacer. Même observation sur la seconde voie de gauche. Les billes sont cassées. Ensuite visité la veine Alfred.

Le 11 mai, j'ai visité la veine Arago, bouvette Sud 302, étage 250, voie de Beaumont, numéro 49. Dans la veine Louis, aux deux voies du fond de la descente, il est urgence de faire mettre du bois. Voie d'Amé par Beaumont, veine Louis, dans la première voie de gauche en descendant il y a plusieurs billes à remplacer. Même observation sur la seconde voie de gauche. Les billes sont cassées. Ensuite visité la veine Alfred.

Le 12 mai, j'ai visité la veine Arago, bouvette Sud 302, étage 250, voie de Beaumont, numéro 49. Dans la veine Louis, aux deux voies du fond de la descente, il est urgence de faire mettre du bois. Voie d'Amé par Beaumont, veine Louis, dans la première voie de gauche en descendant il y a plusieurs billes à remplacer. Même observation sur la seconde voie de gauche. Les billes sont cassées. Ensuite visité la veine Alfred.

exactement la limite de la culture de la vigne

C'est ainsi que le Calvados, la Seine-Maritime, l'Orne, la Sarthe, etc., boivent par tête, en un an, plus de 9 litres d'alcool pur sous forme d'eau-de-vie; la Seine-inférieure dépense même 12 litres.

Au contraire, immédiatement au sud de la Loire, des que l'on passe aux pays producteurs de vin, on voit que l'alcool est consommé par tête, en un an, plus de 2 litres d'alcool pur sous forme d'eau-de-vie; la Seine-inférieure dépense même 12 litres.

La conclusion immédiate à tirer, c'est que, dans les pays de vin et de bière, on boit beaucoup d'alcool, au contraire des pays producteurs de vin.

« Le vin, dit M. Bertillon, est ennemi de l'alcool. »

La seconde carte, établie par le savant chef des travaux géologiques de Paris, se rapporte à la phthisie dans les départements. Elle est exactement semblable à la première. On voit que la phthisie est surtout fréquente dans le nord de la France et moindre dans le Centre et le Midi. L'Est forme une tache intermédiaire, en raison d'une consommation exceptionnelle, non d'alcool pur, mais de produits similaires.

On voit donc que ces cartes confirment pleinement l'opinion du professeur Lacrozeux que « l'alcool fait le lit de la tuberculose ». Il n'en est évidemment pas la seule cause, mais est un des préparatifs actifs de son terrain.

D'ailleurs un diagramme, établi aussi par M. Bertillon et qui se rapporte à Paris, confirme les données tirées des tableaux généraux de la France. On voit que les hôpitaux de Paris sont deux et trois fois plus atteints par la phthisie que les autres départements.

La conclusion de M. Bertillon est qu'il faut combattre, non le vin, mais l'alcool pur et ses similaires comme étant les facteurs les plus importants de la phthisie pulmonaire.

TRAITEMENT DES RHUMES, BRONCHITES, COQUELUCHE par le SIROP DEHARAMBURE

Employé depuis plus d'un siècle, ce Sirop a toujours maintenu sa réputation. C'est le remède par excellence de toutes les affections des voies respiratoires.

1 fr. 60 toutes Pharmacies. 6672,5

Théâtres, Fêtes et Concerts

KURSAAL

Comme nous l'avons annoncé, la Tournée G. Bennet donnera, samedi 21 mai, au soir, et dimanche 22, en matinée, à 3 heures, et en soirée, à 8 heures, 2 La Vierge tragique ou Les Myrtilles de l'Impasse, pièce en 5 actes et 9 tableaux.

Le bureau de location est ouvert pour ces trois représentations sensationnelles.

Omnia - Cinématographe Pathé

(Rue Esquermoise, Lille)

LA TOSCA A L'OMNIA

L'Omnia Pathé, dont le succès se prolonge malgré la saison, nous donnera demain la première de l'adaptation cinématographique de la France, le célèbre drame de Victorien Sardou. Cette adaptation fut la dernière occupation de Sardou quelques jours avant sa mort. Il s'agit d'un grand spectacle, le grand théâtre, et de cet art nouveau du cinématographe. Il sera curieux de voir comment le maître dramaturge transposa son drame en une suite de scènes multiples. Le directeur, Mme Gœlle Sorel, remplissent les rôles de Scarpia et de Floria Tosca.

Hippodrome Lillois THE ROYAL VIO

Aujourd'hui, comme tous les vendredis, nous offrons un programme au Théâtre Royal Vio, et comme toujours aussi, une série de lectures ou de conférences. Ce sera le succès du remarquable cinématographe.

Du programme général, quelques titres comme simple indication:

La Course de Marathon. — Le bon cœur de Footit. — Le Déserteur. — Le Spectre. — Un Monsieur Tolu. — La génération spontanée. — Les Régales d'Argot. — La Belle-Époque. — L'Entant volé. — L'Hotel du Silence, etc., etc.

LILLE CINEMA

11-13, Parvis Saint-Maurice

A deux pas de la Gare; à proximité de la fête de ligne de tous les tramways. Foyer et Salon de lecture ouvert au public. Tous les soirs, à 8 h. 1/2, spectacle de gala.

Matinées les dimanches, à 2 h. 1/2, et à 4 h. 1/2; les lundis, mercredis et jeudis, à 8 heures.

BRASSERIE UNIVERSELLE (Casino des Familles). — M. Ch. Boucqueron, directeur-propriétaire, place du Théâtre, Lille. — Tous les jours, Matinée de 4 à 7 h. — Soirée à 8 h. 1/2. Spectacle concert. Programme: Mlle de Tour et son chasseur; Raphaël, comique; René Norbert, chanteur; Les Solo acrobates; Mlle Lucette Doragy, chanteuse; Mlle Magada de Villars, diable; Harris, comique.

A chaque représentation deux scènes de cinématographe: L'Universel Cinema.

Entrée libre en semaine. — Dimanches et fêtes, entrée 0 fr. 50

Restaurant de 1er ordre. — Cuisines soignées. — Plat du jour: 0 fr. 75; plat du soir: 1 franc.

T. I. J. : Cinématographe aux Galeries Lilloises

BIBLIOGRAPHIE

Revue des grands intérêts économiques et de la Prévoyance sociale. — Bureau 3, rue des Augustins, à Lille. Directeur: G. Sautvoeuve. — Numéro du 10 (deuxième édition), du 16 au 31 mai 1909.

La Législation Minière de la Belgique: F. Maffieux, avocat. Cour d'Appel de Liège. — Un Barrage sur le Rhène. — La répartition des bénéfices en Assurance-Vie: Pierre Leroux. — La Réforme douanière aux Etats-Unis: Pierre de Méville. — L'Odium de l'Alcool: Georges Bonjean. — La Réforme hypothécaire: J.-G. Henricq. — Les Automobiles en Russie: Emile Raymond. — La Ménagerie cérébro-spinale: Dr P.-G. Charpentier. — L'Odium de l'Alcool: Georges Bonjean. — Gustave Robert. — Les premiers secours en cas d'accident: Dr L.-M. — Echos de Pariou et à propos de tout.

En vente dans les principales librairies et dans toutes les gares.

Les Annales de la Régie directe

Revue internationale paraissant tous les deux mois. — Directeur, Edgard Mithaud, professeur d'économie politique à l'Université de Genève.

Sommaire du numéro 3 (avril-mai 1909):

A propos de la grève des postes, Marcel Sembat. — Le chèque postal en Suisse, Edgard Mithaud. — Les postes en France, M. H. de Marnet. — Alessandro Schiari. — La pharmacie municipale de Reggio-Emilia, Alessandro Schiari. — La région du café, Henri Turot. — L'opposition régionale du lait, Dr N. Ensch. — Les chaînes communales et le droit de péage, Emile Vinck. — Les revenus des domaines et l'exploitation de l'Etat, M. H. de Marnet. — En Prusse: le réseau de l'Etat; budget de 1909-1910. En Suisse: le réseau du Gotthard; les résultats de la compagnie de l'Etat; le réseau de l'Etat. En Autriche: une nouvelle nationalisation en perspective; résultats de la nationalisation des chemins de fer du Nord. Au Japon: l'auto-contrôle budgétaire des chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les papiers d'Etat. — Budget: les chemins de fer de l'Etat. — Les tramways municipaux d'Allemagne. — Postes: l'abaissement de la taxe des lettres en France. — Lutte de la réforme, le chèque postal en Allemagne. — Nationalisation de mines de houille en Hongrie. — Projet de monopole des allumettes en Autriche-Hongrie. — Les p