Rapports de Délégués mineur

Aux mines de Lens

FOSSE NUMERO 12. — Rapport du délégué suppléant Leclercq Benoit, sur un accident mortel, survenu à Vantor Emile, le 18 mai, dans la voie de fond du 207, veine Auguste :

J'ai interrogé le premier témoin, Vantor Adolphe, frère de la victime, qui me fit cette déclaration : « J'avais dit à mon frère, en me rendant à mon travail : tu attendras après le boute-feu pour avoir les outils. Il me répondit : non, attends toi-même, j'irai toujours arranger le dainé. Ce qui fut dit fait ; à mon arrivée, je fus tout étonné de ne pas le voir, tandis que sa lampe y était. Ce ne fut qu'en cherchant, que je le vis enseveli sous les terres. Je courus chercher des maçons, Clabaux Auguste et Thivot Emile, qui étaient à 50 mètres de là et qui se mirent de suite à le débarrasser. Ils ne retirèrent qu'un cadavre ; mon frère ayant la colonne vertébrale fracturée, la mort avait été instantanée.

Descendu le lendemain pour faire l'enquête, je me suis rendu sur les lieux de l'accident où j'ai interrogé les témoins. D'après leurs déclarations, il résulte que Vantor, ne voyant pas venir son frère, aurait, pour s'avancer dans leur travail, commencé à faire l'abatage du mur. Avec une rallonge, il chercha à abattre un bois de soutènement. Dans sa précipitation, Vantor aurait perdu l'équilibre et serait tombé sous le mur.

Cet accident mortel n'est donc du qu'au courage de Vantor, et à la précipitation que les ouvriers sont toujours obligés de mettre dans leurs travaux.

FOSSE NUMERO 2. — Averti de l'accident survenu à Pruvost Maurice, raucheur, blessé dans la voie de fond numéro 242, veine Beaumont, le délégué suppléant Leclercq a interrogé le blessé qui lui déclara : « J'étais en train de raucher ; le terrain étant très mauvais, je mettais une queue avec un tatia, lorsqu'une pierre vint tomber sur ma main gauche et me fractura l'annulaire ».

Descendu sur les lieux, le délégué a interrogé le témoin Guérinck Antoine, qui me confirma ces déclarations.

D'après l'enquête et les déclarations de part d'autre, cet accident est du à une cause imprévue.

Aux mines de Liévin

FOSSE N° 3. — Rapport du délégué mineur Degréaux sur un accident mortel survenu à Waast Camille, galibot, 15 ans :

Je me suis rendu immédiatement sur les lieux où, un examen hâtif, je constate qu'il y avait eu rupture du câble. Il me fut facile de reconnaître que la rupture s'était produite par arrachement d'une épissure, dont les torons avaient dû subir une tension énorme. D'autre part, mes constatations démontrent d'une façon certaine qu'avant la rupture définitive par arrachement, il y avait eu précédemment, et dans un laps de temps difficile à déterminer, rupture de deux torons dans l'épissure même.

Cette remarque détruirait l'affirmation du chef de coupe d'avoir visité ledit câble, le matin même avant l'accident ; en tous cas, je pense que la visite qu'il a faite a dû être bien superficielle, puisqu'il est avéré que le mécanicien n'a pas été invité à modérer la vitesse de sa machine pour permettre ce genre d'opération.

Des déclarations formelles des ingénieurs et porions et de l'ouvrier Saudemont préposé spécialement depuis nombre d'années à la pose des câbles, il résulte que ledit câble a été posé absolument neuf il y a environ un mois et que l'épissure en question a été faite il y a exactement quinze jours et dans les conditions habituelles. Saudemont ne sait à quoi attribuer le fait inédit de rupture d'un câble à l'endroit d'une épissure, des essais ayant été faits en ce sens ont toujours produit un résultat négatif.

Le treuil a environ 80 mètres de longueur et la production journalière est en moyenne de 140 berlines de charbon dont la presque totalité provient de la voie de bineur qui se trouve à 25 mètres de distance de la recette du pied.

Le rouleur de cette voie nommé Dubois Louis venait d'emballer une berline de charbon et attendait l'arrivée de la berline vide qui montait dans l'autre voie, quand à mi-chemin les deux berlines furent simultanément précipitées au fond du treuil. Si l'on estime qu'à l'endroit précité l'inclinaison est de 26 degrés et que la distance à franchir n'était plus que de douze mètres, l'on doit juger que le temps écoulé entre la rupture du câble et l'arrivée des berlines au pied fut presque imperceptible.

Cette démonstration faite, j'interrogeai le nommé Juillet René, bineur du pied du treuil au double roulage, qui me fit d'une façon très énergique les déclarations suivantes : « Chaque fois que je m'amenai avec ma berline vide, je sifflai pour aviser le déballeur Waast qui immédiatement venait ouvrir la porte d'aérage, et comme je poussais aussitôt ma berline il se jetait vivement sur le côté pour se garer contre le montre de la porte ; cette fois, poussant ma berline comme d'habitude, Waast recula en avant jusque sur le plat du treuil, ce qu'il ne faisait jamais. Entendant un bruit insolite, je levai la tête au moment où la berline de charbon arrivant comme une trombe en dérivant sur le plat, atteignait mon camarade, le projetait violemment contre le mur la berline vide qui suivait instantanément vint se jeter sur la précédente.

Après quelques instants d'émotion, je m'avançais sur le plat, où je trouvai mon camarade étendu sur le dos à proximité du mur et sans connaissance. A mes appels réitérés, il répondit dans un soupir : « Maman ! »

Le témoin ajoute en outre que quelques instants auparavant il avait descendu deux berlines depuis, Waast lui aurait fait part que le cordé se détrichait et qu'il y avait lieu de faire aviser le chef de coupe.

Redescendu une seconde fois le lundi 24 mai pour supplément d'enquête, je constate en examinant le treuil dans toute son étendue que du côté à vide à 15 mètres du sommet une grosse bille a été entaillée tout récemment. Actuellement encore la mesure prise sur le rail ne donne que 0 m. 95 de hauteur, ouverture bien minime pour le libre passage des berlines.

Pressé par mes questions, le mécanicien Dont Paul, 15 ans, reconnait que les berlines ont butté à cet endroit et à diverses autres parties du treuil et que c'est la veille de l'accident que l'on a dû, pendant la coupe, scier et couper plusieurs billes

Le raccommodeur Leduc Henri, âgé de 47 ans, reconnait avoir accompli ce travail.

Continuant mon enquête au pied du treuil, je trouve que l'emplacement est bien exigu pour les diverses manœuvres qui bien souvent doivent s'accomplir pendant que le treuil est en mouvement.

En effet, de la porte à l'entrée du plat, il n'y a que 2 m. 60 de distance et si l'on tient compte qu'une berline a 1 m. 40 de longueur, cette dernière est déjà engagée sur le plat quand le bineur poussant, allongé, bras et jambes tendus, laisse refermer la porte derrière lui ; tant qu'à la largeur du garage, il n'y a que strictement la place nécessaire pour mettre une berline.

L'on viendra peut-être arguer que Waast aurait dû se jeter sur le côté au lieu de reculer sur le plat pendant la marche du treuil, mais à cela j'objecterai que j'ai fait renouveler l'expérience et je suis convaincu que si l'on tient compte que dans les travaux souterrains la consigne est toujours d'aller vite, on trouvera qu'il n'y a rien d'étonnant à ce que ce malheureux jeune homme eût été forcé, indépendamment de sa volonté, de reculer sur le plat, poussé malgré lui par la berline du bineur qui ne pouvait faire autrement.

Comme suite à toutes ces observations, l'on peut conclure que les chocs répétés des berlines butiant dans le treuil par suite du manque de hauteur ont pu influer sur la résistance de l'épissure qui a dû avoir un point faible, et qu'ensuite si le pied du treuil était plus spacieux avec un double roulage permettant de garer plusieurs berlines et laissant le déballeur libre et absolument indépendant de sa recette cet accident aurait pu être évité.

Pour ces raisons, je conclus à la responsabilité de l'exploitant.

Aux Mines de Meurchin

FOSSE N° 4. — Visites réglementaires du citoyen Tassin Ferdinand, délégué mineur :

Le 17 mai. — Visité une partie de la veine Sainte-Barbe, à l'ouest, l'exploitation fosse numéro 1. Au recoupage de Sainte-Barbe à Désiré, il est nécessaire de boiser ; à différents endroits des pierres menacent de tomber ; les buses d'aérage sont très éloignées des fronts. Voie 4/120, il est utile de poser une porte pour remplacer les toiles pour forcer tout l'air dans les chantiers. *Le câble en acier, plan 120, est mauvais.* Remonté par le compartiment des échelles fosse numéro 1 : une seule cage fonctionne. Ce qui me donne raison qu'il est nécessaire de marcher avec deux cages pour l'équilibre et pour éviter des accidents, c'est que tous les joints de la machine éclatent continuellement. Cela prouve le mauvais fonctionnement et le danger qui existe.

Le 18 mai. — Visité une partie des veines Sainte-Barbe et Saint-Louis, à l'ouest. La voie 506 doit être rabassonée ou rochée pour avoir plus de hauteur ; la voie 505/503 est tracée sans retour de sauvetage. Vu le grave accident qui s'est produit dernièrement à la fosse numéro 3 par rapport au peu de hauteur qui existe aux étages inférieurs, j'attire l'attention de la Compagnie pour arriver à donner une hauteur voulue à chaque étage pour éviter des accidents aussi graves.

Le 19 mai. — Visité une partie de la veine Saint-Louis, à l'ouest. Dans la voie 1/730, des réparations sont nécessaires. La voie 3/730 est défectueuse. En haut du plan 190 manque d'air absolu. Voilà plusieurs fois que je demande à poser une porte entre le plan et la cheminée ; rien ! On préfère porter préjudice à la santé des ouvriers. Tout le quartier 90 doit être arrangé, le couloir roulant est des plus dangereux et trop fatigant pour les rouleurs. A l'autre couloir glissant le rouleur est forcé de le pousser 20 à 25 mètres et le lancer ensuite, et ce, dans une hauteur de 50 à 60 centimètres. Je demande d'arrêter le système de suite, il n'est pas possible de continuer dans de pareilles conditions.

Le 24 mai. — Visité le reste de la veine Saint-Louis, à l'est. La cheminée où l'on descend les terres à 616 a besoin d'être arrangée. Les remblais de la faille en dressant 22/10 sont trop en retard. Et pourtant cela est à soigner, parce que la voie des chevaux passe au dessus. Il y a nécessité de poser des fils de 50 mètres de longueur dans les chantiers où il faut tirer à l'électricité pour passer moins de temps et assurer le tirage. Lorsque les fils actuels cassent, il faut chercher longtemps pour trouver l'endroit brisé et pendant ce temps l'ouvrier perd un temps précieux et le boute-feu se trouve en retard ailleurs.

Le 22 mai. — Visité les veines Sainte-Barbe et Désiré, à l'est et ouest. La voie 36/80 est défectueuse. Je constate toujours que l'on trace des cheminées montantes pour y installer des couloirs glissants, ce qui est fort dangereux ; c'est un massacre pour celui qui remonte lesdits couloirs. Lorsqu'ils sont lancés, des étincelles de feu jaillissent en masse, ce qui me fait craindre pour le grisou qui pourrait se dégager momentanément. Il y a danger permanent, la suppression des dits couloirs s'impose au plus vite. J'ose espérer que M. le préfet fera faire une enquête sur place pour plus d'explications.

Le 24 mai. — Visité une partie de l'exploitation, fosse numéro 6. Remarqué que le ventilateur, voie de fond, veine Madeleine, ne marche pas assez vite. L'air arrivé difficilement dans les tailles du haut. Manque d'air absolu voie côté du cordant, veine Marie ; la cause est que l'air se dirige dans les cheminées de derrière. Il est urgent de poser des portes au lieu de toiles. Je constate que les billes ne sont pas posées dans des potelles et rivées de l'autre côté, ce qui est utile de faire pour éviter des accidents.

Théâtres, Fêtes et Concerts

Omnia - Cinématographe Pathé

(Rue Esquermoise, Lille)

Le magnifique spectacle de la Tosca joué par les artistes de la Comédie-Française fait honneur à l'Omnia. Tous les amateurs d'art viennent voir cette adaptation si merveilleusement rendue.

Aujourd'hui, matinée à 4 heures et soirée à 8 heures 1/2.

Demain, dernière de la Tosca.

LILLE CINEMA

11-13, Parvis Saint-Maurice

A deux pas de la Gare ; à proximité de la fête de ligne de tous les tramways. Foyer et Salon de lecture ouvert au public. Tous les soirs, à 8 h. 1/2, spectacle de gala.

Matinées les dimanches, à 2 h. 1/2, et à 4 h. 1/2 ; les lundis, mercredis et jeudis, à 4 heures.

BRASSERIE UNIVERSELLE (Casino des Familles). — M. Ch. Boucher, directeur-propriétaire, place du Théâtre, Lille. — Tous les jours, Matinée de 4 à 7 h. ; soirée à 8 h. 1/2 ; Spectacle-Concert. — Programme : Mlle De La Tour et son chasseur ; Gibert M., excentrique ; Les Solo, volatigeurs pirouettistes ; Mlle Charlotte Cap'S, chanteuse de genre ; René Norbert, chanteur diseur ; Raphalo, comique ; Mlle Magda de Villars, diction ; Lilie Darly, gommeuse.

A chaque représentation deux séances de cinématographique *L'Universel Cinéma.*

Entrée libre en semaine. — Dimanches et fêtes, entrée : 0 fr. 50.

Restaurant de 1er ordre. — Cuisine soignée. — Plat du jour : 0 fr. 75 ; plat du soir : 1 franc.

T. l. j. : Cinématogr. gratis aux Galeries Lilloises

Maladies de Peau, Vices du Sang

PLAIES, ECZÉMAS, DARTRES, etc.

Guéris par le

TRAITEMENT DELEZENNE

Milliers d'attestations de personnes guéries et malades parfois depuis plus de 20 ans.

Franco contre envoi d'un mandat de 6 fr. pharmacie PRUVOST, 7, rue des Arts, LILLE.

SAPEURS-POMPIERS

Les nominations suivantes ont été faites dans les corps des sapeurs-pompiers :

NORD. — MM. Depit, lieutenant à Wervicq-Sud ; Duriez, capitaine à Seclin ; Hue, lieutenant à Seclin (ces deux derniers dont nous avions déjà parlé) ; Miternique, sous-lieutenant à Seclin ; Couvreur, médecin-aide-major de 1re classe à Seclin ; Dohoo, lieutenant à Bollezeele ; Adolphe Cazin, capitaine à Quarouble ; Emile Cazin, lieutenant à Quarouble ; Alfred Cazin, sous-lieutenant à Quarouble.

PAS-DE-CALAIS. — MM. Pilard, capitaine à Calais ; Serret, sous-lieutenant à Calais ; Bertrand, lieutenant à Helfaut ; Chavin, sous-lieutenant à Helfaut ; Boulanger, sous-lieutenant à Heuringhem ; Clément, capitaine à Berck-sur-Mer ; Rivet, lieutenant à Berck-sur-Mer ; Lemaître, sous lieutenant à Berck-sur-Mer ; Daplanc, sous-lieutenant à Beaumetz-lez-Cambrai ; Belval, lieutenant à Hesdin ; Thellier, sous-lieutenant à Hesdin ; Delattre, médecin aide-major de 2e classe à Hesdin ; Dachicourt, sous-lieutenant à Wimereux ; Dieu, lieutenant à Bouvigny-Boyeffles ; Honoré, sous-lieutenant à Bouvigny-Boyeffles.

Chronique des Sports

AUTOMOBILISME

LE CONGRES INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE AGRICOLE

Une réunion préparatoire du Congrès de l'Automobile agricole a été tenue hier mercredi, à Paris, à la salle des Ingénieurs Civils, 19, rue Blanche.

Ce Congrès se tiendra au mois de juillet prochain. Il a pour but de faire connaître la motoculture, d'engager les constructeurs à créer de nouveaux types de matériel à moteur, d'encourager les agriculteurs à se familiariser avec l'emploi du moteur mécanique, de provoquer la création de groupements de constructeurs et d'agriculteurs.

CYCLISME

LE TOUR D'ITALIE : ABANDON DE TROUSSELIER ET POTTIER

Avant le départ de la sixième étape, Florence-Gênes, Louis Trousselier et André Pottier, découragés par les nombreuses crevaisons qu'ils ont eu à subir au cours des dernières étapes disputées et n'ayant plus l'espoir de triompher dans le Tour d'Italie, ont abandonné la course et sont partis pour Paris. Trousselier, à la fin de la cinquième étape, était sixième du classement général, derrière Ganna, Galetti, Rossignoli, Azzini et Canepari. Tous les sportsmen italiens regrettent le forfait des deux coureurs français.

Le classement de la sixième étape s'est établi comme suit : 1. Rossignoli, qui a couvert les 294 kilomètres en 11 heures ; 2. Galetti, à 100 mètres ; 3. Ganna, à 200 mètres ; 4. Azzani, etc.

Un peu avant l'arrivée des coureurs, la tribune du jury, à Gênes, s'est effondrée ; il n'y a ou heureusement aucun accident de personne.

La meilleure réparation de Pneumatiques se fait chez **J. VITTU, 15, rue du Ballon, St-Maurice, Lille**

Tir à l'arbalète

A LENS

Dimanche 30 et lundi 31 mai prochain, à l'estaminet Derache Richard, dit Canette, rue de la Bataille, grand tir à l'arbalète.

Le tir qui se fera individuellement commencera à 10 heures du matin. Mise : 1 fr. pour 5 flèches. Prix de 30 fr., 20 fr., 15 fr., 12 fr., 10 fr., 8 fr., 7 fr., 5 fr., et une surprise.

COLOMBOPHILIE

LES CONCOURS DES SOCIETES DE LILLE-SAINT-MAURICE

L'Union des Sociétés colombophiles de Lille-Saint-Maurice, dans sa réunion tenue le 24 mai, en son siège, rue du Faubourg-de-Roubaix, a décidé, pour donner satisfaction aux nombreuses demandes qui lui sont adressées, d'étendre son rayon de concours qu'elle organise tous les dimanches sur Chantilly.

Avec cette nouvelle extension, qui répondra aux vœux des intéressés, ladite société comprendra dans son rayon les localités ci-dessous désignées :

Fives, Hellemmes, Lezennes, Wasquehal, Mons-en-Barœul, Breucq et Fiers.

Courses à pied

LE CHAMPIONNAT DU NORD DE LA ROUTE

Cette épreuve organisée par le C. C. Douaisien, le lundi de la Pentecôte, 31 mai, à 9 heures du matin, sur le parcours Douai-Arras et retour, soit 52 kilomètres, est ouverte à tous coureurs et se fera sans entraîneurs, ni suiveurs, ni soigneurs.

Des prix en espèces : 50, 30, 20 et 10 francs et divers autres prix sont affectés à cette épreuve.

Les engagements (1 fr. 50 pour les étrangers au Club et 1 fr. pour les membres du C. C. D.), sont reçus 12, terrasse du Réservoir, à Douai.

Concours de pêche à la ligne

A ROUBAIX

A l'occasion des fêtes du Sartel, de la Gare du Pile, des Trois-Ponts et de la place Carnot aura lieu le dimanche 30 mai un grand concours de pêche à la ligne autorisé par M. le ministre des Travaux publics, au profit de l'Œuvre de la Bouchée de Pain.

Série unique : A la plus lourde pêche (une heure de pêche, de 4 à 5 heures). Entre le pont des Soies et le pont du Sartel (rivedroite).

S'adresser pour renseignements et adhésions à A. Dubois, estaminet « A l'Ours », angle de la Grande-Rue et du quai de Brest.

Détail des prix : 1er prix, 30 fr. ; 2e, 20 fr. ; 3e, 15 fr. ; 4e, 10 fr. ; 5e, 8 fr. ; 6e, 6 fr. ; 7e, 5 fr. ; 8e, 4 fr. ; 9e, 3 fr.

Championnat International de chiens de défense et de police

Le jury du grand Championnat international de chiens de défense et de police, qui aura lieu les 20 et 21 juin, sur l'hippodrome du Bois de la Deûle, à Lille, sera ainsi composé : MM. le baron Henry de Rothchild, président du Club du chien de police de Nancy ; Charles Roberfroid, président du Club du Chien de berger belge ; Fraudot, commissaire spécial de police, attaché à la Préfecture du Nord ; Dretzen, du C. C. P. G. D., de Paris ; Joseph Couplet, juge officiel de l'Association Amicale Franco-Belge de Sociétés canines ; Louis Feidt, de la Société Canin de l'Est, avocat, à la Cour d'appel de Nancy ; Charles Roberfroid, du Club du Chien pratique de Bruxelles ; Bénézech, commissaire de police, à Meudon.

Un jury comprenant de telles personnalités est bien digne de l'importance de ce tournoi sans précédent et propre à en rehausser encore l'éclat.

La seconde journée comprendra le concours exposition de chiens de douaniers annuellement organisé par le Club Saint-Hubert du Nord et dont le jury sera ainsi composé : MM. Desbordes, directeur des douanes, à Lille ; Robert Fontaine, Edouard Delarra et Jean Joire, du Comité du C. S. H. N. Tout semble donc contribuer à assurer le succès de cette grande manifestation qui va prendre une place prépondérante dans le programme des fêtes locales de Lille.

HATEZ-VOUS

La GRANDE LOTERIE NATIONALE des ARTISTES LYRIQUES

met en Vente ses DERNIERS BILLETS

Tirage irrévocable :

15 JUIN 1909

Sans aucun Retard possible.

Le montant des fonds déposés au Compteur d'Escompte atteint 621.100f à Gros Lots :

250.000f-100.000f-50.000f

En vente chez tous les Buralistes, Papetiers, etc. Envoi franco à domicile contre mandat ou timbres-poste. — Ecrire : ADMINISTRATION LOTERIE des ARTISTES, 1140, Boulevard Haussmann, PARIS

BILLET : UN FRANC

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHE DE PARIS

Cours du 26 mai 1909

COLZAS. — Faibles. — Cour. 66 50. — Proch. 66 25. — J.-A. 67 25. — 4 dern. 67 50.

BLES. — Faibles. — Cour. 26 60. — Proch. 27 »». — J.-A. 26 50. — 4 dern. 24 50.

SEIGLES. — Calmes. — Cour. 18 50. — Proch. 18 50. — J.-A. 18 50. — 4 dern. 18 75.

AVOINES. — Faibles. — Cour. 23 »». — Proch. 23 »». — J.-A. 21 65. — 4 dern. 18 95.

LINS. — Faibles. — Cour. 56 »». — Proch. 56 50. — J.-A. 56 25. — 4 dern. 56 25.

FARINES. — Faibles. — Cour. 33 70. — Proch. 34 »». — J.-A. 33 50. — 4 dern. 32 15.

ALCOOLS. — 3/6 disponibles. — Cour. 41 50. — Proch. 41 87. — J.-A. 42 50. — 4 dern. 39 75. — 3 oct. 39 »». — 4prem. 39 25.

SUCRES. — Faibles. — Cour. 31 37. — Proch. 31 37. — J.-A. 31 62. — 4 oct. 29 50.

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE PARIS

Paris, 26 mai 1909.

La Bourse est animée, les échanges sont actifs et de nombreuses Valeurs sont très travaillées. La clôture est plus irrégulière, par suite de prises de bénéfices assez importantes. La Rente Française se maintient relativement soutenue aux environs de 97,80.

Les Fonds d'Etats Etrangers plus calmes. Le Turc Unifié de 93,10 à 93.30. Le Portugais en recul à 63,90. L'Extérieure sans changement à 98,75.

Les Rentes Russes plus faibles. Le 5 % 1906 à 101,40. Le 4 1/2 1909 à 96,35.

Les Etablissements de Crédit font simplement preuve de résistance. Le Crédit Lyonnais à 1.236. La Banque de Paris à 1.649.

Le manque d'entrain persiste dans le compartiment des Chemins de fer Français. Nord 1.750. Orléans 1.370.

Des réalisations pèsent sur les principales Sociétés de Traction. La Thomson abandonne une fraction à 713. Le Métropolitain 514. L'Omnibus fait exception à 1.395.

Excellentes dispositions des Titres Cuprifères. On assure que les ventes de métal des producteurs américains pour mai constituent un record sur tous les mois depuis janvier 1907. Rio de 1.963 à 1.975. La Tharsis à 145,50, et le Cape-Copper à 183.

Valeurs Industrielles Russes calmes. Sosnowice 1.568 Maltzoff 900. Harjmann 541.

Le Marché des Mines d'Or conserve sa fermé allure des jours précédents, mais il y a lieu de compter avec les réalisations. East Rand 139. Ferreira 562. Golden Horse 194. Goldfields 158. Rand-Mines 248. Robinson Gold 282,50.

Les Titres Diamantifères demeurent fermes. La De Beers passe à 367.

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 26 mai 1909.

TERME. — Brésil 4 % 85 1/8. — Extérieure 98 1/4. — Portugais 64 1/8. — Rio Tinto 1.856. — Lots Congo 88 1/8. — Rio Tram 526. — Saragosse 415 3/4. — Nord Espagne 344. — Chemins Ottomans 175. — Métro 515 3/4. — Mexico Tram 772.

COMPTANT. — Tandis que la fermeté régit la tenue des Valeurs de la Coulisse, c'est par contre la faiblesse qui domine au Marché du Comptant, sauf, toutefois, pour les titres qui procèdent de nos Sociétés Congolaises. Citons : la Commerce Congo à 4.250. L'Ordinaire Haut-Congo à 1.280. La Katanga à 1.160.

Aux Fers, recul de Thy-le-Château à 2.380 et de Cockerill à 1.825.

Parmi les titres Houillers, des réalisations se constatent en Gosson-Lagasse à 3.710, en Noël-Sart à 2.170 et en Amercœur à 2.800. Les Russes cèdent également à 137 et 165 respectivement pour la série B et A Providence Russe.

On réactionne aussi en Tramways, notamment en Financière de Tramways de 837,50 à 820 pour la Capital et de 3.300 à 3.250 pour la Fondeleur.

Les autres Valeurs de la cote officielle, les Banques, Chemins de fer, se traitent dans les limites habituelles.

BOURSE DE LILLE

Lille, 26 mai 1909.

Fermeté par continuation du Marché Charbonnier, les demandes des Valeurs sont importantes et assez difficilement servies. Aniche recherché à 1.830, sans contre-partie. Anzin se maintient très bien à 7.400. Bruay très demandé progresse à 990 et le dixième suit le même chemin à 98. Bully soutenu à 4.879, le 50e s'avance à 98,50. Carvin beaucoup mieux disposé qu'hier s'achète à 2.685. Le cinquième reprend à 541. Clarence très recherché se partage à 327. Courrières discuté et bien traité à 2.812. Crespin en bonne tendance à 89. Douchy en légère augmentation à 1.035. Bourges se ramasse à 335,50. Drocourt en bonne orientation à 323. Ferfay mieux à 370. Lens unontre de bien meilleures dispositions à 874 et le dixième à 87,50. Lièvin s'inscrit en reprise à 4.200 et la coupure est ajoutée à 141,75. Ligny plus indécis à 66. Le groupe Marles plus irrégulier, tandis que le 30 % rétrograde à 2.330 par contre la part 70 % enregistre de sérieux achats à 3.065, et la coupure largement traitée à 154,50. On achète Meurchin à 2.740. Nord d'Alais reste demandé au cours de 400. Ostricourt et Thivencelles ont des acheteurs sans contre-partie. Vicoigne beaucoup mieux à 1.518 et 153 respectivement pour les deux titres.

Aux divers, l'on achète les Laiteries du Nord de la France à 428. Les Margarineries de Béthune s'échangent en ferme tendance à 223.

C'EST LA MÊME CHOSE !

Voilà ce que beaucoup de Cafetiers Cabaretiers, qui n'ont pas de

BANYULS-TRILLES

disent aux clients qui leur en demandent et leur servant un autre produit

EH BIEN NON,

CE N'EST PAS LA MEME CHOSE

attendu que le BANYULS-TRILLES est un véritable apéritif recommandé par le corps médical parce qu'il est soigneusement préparé avec un vieux et excellent vin pur et le meilleur quinquina, tandis que ce qu'on leur sert à la place.... ?

Aussi ne saurions nous trop engager le public à ne consommer d'autre apéritif que le BANYULS-TRILLES et à exiger l'étiquette sur la bouteille. 623.R

Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les valeurs de Bourse et notamment sur les Charbonnages s'adresser au Journal

LE RENSEIGNEMENT GÉNÉRAL

publié à Lille, 5, Grand' Place.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.

Le Gérant : Emile GERARD.

Lille, 34, rue de Bellevue.

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

du 26 Mai 1909

BOURSE DE PARIS

Fonds d'Etat

	Ouvert.	Clôture
3 0/0	97 77	97 90
3 0/0 amortissable	-- --	-- --
Italien	-- --	104 55
Rente perpétuelle à 0 0/0	-- --	89 --
Russe 3 0/0	75 25	75 --
Argentin 1886	-- --	-- --
Argentin 1890	-- --	-- --
Serbe 5 0/0 nouveau	-- --	-- --
Serbe 4 0/0	84 57	84 67
Brésil 5 0/0	-- --	89 30
Brésil 4 0/0	86 45	86 15
Bat. Espagne 4 0/0	99 80	99 75
Portugais 3 0/0	64 05	63 90
Turc unifié	93 30	93 10

Etablissements de Crédit

	Ouvert.	Clôture
Banque de France	-- --	-- --
Banq. Paris et Pays-Bas	1650 --	1649 --
Compt. nat. d'Escompte	-- --	-- --
Crédit Foncier	-- --	-- --
Crédit Lyonnais	1240 --	1236 --
Société Générale	-- --	-- --
Banq. tr. Comm. et Ind.	-- --	-- --
Société franç. Mines d'Or	-- --	-- --
Robinson Dank	-- --	-- --
Banque Ottomane	729 --	726 --
Banque Imp. d'Autriche	-- --	-- --

Chemins de fer. - Transports

Actions

	Ouvert.	Clôture
Est	-- --	-- --
P.-L.-M.	-- --	1320 --
Midi	-- --	-- --
Nord	-- --	1750 --
Orléans	1390 --	1370 --
Ouest	-- --	-- --
Métropolitain	-- --	514 --
Omnibus	-- --	1395 --
Wagons-Lits	-- --	-- --
Traction	-- --	-- --
Thomson-Houston	717 --	713 --
Est-Parisien	-- --	-- --
Industrie électrique	-- --	-- --
Lombards	-- --	-- --
Méridionaux italiens	-- --	-- --
Nord-Espagne	347 --	346 --
Saragosse	418 --	415 --
Andalous	201 --	204 --

Valeurs Industrielles

	Ouvert.	Clôture
Suez	-- --	4750 --
Dynamite Centrale	-- --	-- --
Gaz Parisien	-- --	-- --
Métaux	-- --	-- --
Sels gemme	-- --	340 --
Sosnowice	1568 --	1565 --
Tabac Ottomane	375 --	372 --
Rio	-- --	-- --
Briansk	-- --	278 --
Malfidano	-- --	-- --
Tharsis	146 50	145 50
Giro-Tinto	198 3	197 -
Linum-Genlisco	-- --	54 50

Valeurs Sud-Africaines

	Ouvert.	Clôture
Chartered	126 --	125 --
Cap Cooper	182 --	181 --
Goldfields	139 --	138 --
De Beers	370 --	367 --
East Rand	141 --	139 --
Ferreira	-- --	562 --
Geldenhuis Estate	-- --	-- --
Goerz	-- --	-- --
Hanchain	87 50	87 --
Mozambique	-- --	-- --
Rand Mines	248 50	248 --
Randfontein	-- --	-- --
Robinson Gold	-- --	282 50

Emprunts des Villes et Obligations

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Ville de Paris 1865 4 0/0	547 50	548 --
— 1869 3 0/0	-- --	-- --
— 1871 3 0/0	407 --	409 50
— 1875 4 0/0	546 --	547 75
— 1892 2 1/2	349 --	349 --
— 1893 2 0/0	420 --	421 50
— 1899 2 1/2	403 --	-- --
— Métro 1904 2 1/2	442 --	442 --
Marseille	410 50	410 --
Amiens	117 50	118 50
Bordeaux	-- --	512 --
Lyon	110 50	111 50
Lille 3 0/0	-- --	-- --
Crédit Fonc., bons 1887	70 25	70 --
— — 1888	69 75	70 --
Communes 1879	455 50	455 25
— 1880	506 --	507 --
— 1891	399 --	399 50
— 1892	457 --	459 25
— 1893	479 50	474 --
Foncières 1879	503 --	504 50
— 1883	437 --	437 --
— 1885	483 50	484 50
— 1895	479 25	480 --
Rône-Gaulme	-- --	436 --
Département 3 0/0 1888	420 --	420 50
Economiques 3 0/0	423 50	422 50
Sat Algérien 3 0/0	432 75	-- --
Ouest Algérien 3 0/0	331 --	330 25
Est 3 0/0 ancien	447 50	446 --
— 3 0/0 nouveau	435 75	435 50
— 2 1/2	395 25	395 25
P.-L.-M. 3 0/0 ancien	439 --	439 75
— 3 0/0 nouveau	436 50	436 50
— 2 1/2	396 75	394 25
Ch. de fer Nord 3 0/0 an.	449 --	449 --
— 3 0/0 no.	441 --	440 50
— 2 1/2	403 --	402 75
Orléans 3 0/0 ancien	448 25	448 --
— 3 0/0 nouveau	439 --	437 25
— 2 1/2	393 75	393 25
Ouest 3 0/0 ancien	439 --	439 --
— 3 0/0 nouveau	435 --	434 --
— 2 1/2	389 --	389 --
Sud France 3 0/0	429 50	428 50
Andalous 3 0/0 1re serie	398 25	398 --
— 3 0/0 2e serie	-- --	398 --
Nord Esp. 3 0/0 1re syp.	392 --	392 --
— 3 0/0 2e —	388 50	388 --
Saragosse 3 0/0 1re syp.	394 --	395 --
— 3 0/0 2e —	393 --	395 --
Panamas 4 0/0	377 --	377 --
Autrichiens ant. 1re syp.	432 --	432 --
— 4 0/0 2e —	422 50	423 --
Lombards	293 --	294 --
Wagons-Lits	565 --	569 --
Suez 5 0/0	612 --	612 --
Suez 4 0/0	-- --	485 --
Panama con. et o. à lots	119 75	119 75
— 4 0/0	-- --	-- --
— 5 0/0	-- --	-- --
Panama 1e série	-- --	-- --
— 2e —	-- --	-- --
— 3e — — 1000	111 --	110 75

BOURSE DE BRUXELLES

Fonds d'Etat et Valeurs

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Rente Belge 5 0/0	95 70	95 70
Ville d'Anvers 1887	100 --	100 --
Anvers 1902	99 --	98 --
Bruxelles 1902	104 --	104 --
Bruxelles 1905	98 --	98 --
Ville de Gand 1899	90 --	90 --
Lots Congo	88 --	88 --
Banque Nationale	4610 --	4635 --
Fond. Chemins Congo	4742 --	4505 --
Dir. Tr. Bruxelles	945 --	945 --
Angleur	208 --	203 --
Cockerill	1850 --	1850 --
Ougrée	1203 --	1176 --
Sarrebruck	-- --	8750 --
Awaenes	830 --	829 --
Bernissart	722 --	720 --
Bois-d'Avroy	320 --	325 --
Bonnage Central	-- --	-- -