TRIBUNE MINIERE

L'accident du puits Davy aux mines d'Anzin

A l'heure où paraîtront ces lignes, deux mois se seront écoulés depuis le jour où deux de nos malheureux camarades ont trouvé la mort dans l'affreux accident du puits Davy, et toujours les parents attendent dans l'anxiété la plus cruelle qu'on leur rende, sinon les corps du moins les restes de leurs malheureux enfants. Pourtant, camarades, nul d'entre vous n'ignore que si vos dirigeants, au lieu de négliger, comme ils le font continuellement leurs travaux d'entretien, avaient entretenu tant soit peu le retour de communication par la fosse Hérin, ce retour ayant été construit sur une section de 2 mètres de haut sur 1 m. 80 de large, il eût suffi d'une quinzaine de jours, trois semaines au plus, pour organiser l'aérage et le déblayage par le dessous et rendre à ces malheureux parents les corps de leurs fils.

Au lieu de cela, pour éviter d'autres accidents, il a fallu rejeter sur les ensevelis au moins six mille berlines de terre et aujourd'hui que toutes les préparations pour commencer le déblaiement sont terminées, les travaux sont suspendus depuis une dizaine de jours, sous prétexte, me dit-on, que les pièces de cuvelage nécessaires n'arrivent pas assez vite des ateliers. Je me rappelle pourtant que, devant moi, l'administration supérieure des mines d'Anzin avait promis aux ingénieurs du contrôle qu'elle ferait l'impossible pour que les travaux n'eussent pas une minute d'arrêt.

Certes, il n'en eût pas été de même et au lieu de rechercher des débris humains, pour satisfaire l'opinion publique, il se fût agi de l'exploitation d'une veine qui aurait encore grossi les bénéfices déjà trop scandaleux de nos exploiteurs. On aurait doublé, triplé les postes et jamais les matériaux n'auraient fait défaut; mais pour ces messieurs que les parents attendent un mois ou deux de plus, ils ne s'en soucient guère.

J'espère que le contrôle des mines au courant des faits interviendra auprès des dirigeants pour que de pareils arrêts dans ce travail ne se représentent plus.

Le délégué mineur : Léonce MOREAU.

Aux mines de Liévin

FOSSE N° 3 bis. — Rapport du citoyen Décréaux :

Par l'étage de 526 et beurtia 20 visite des tailles, voies, treuils, veine Edouard couchant, beurtia 16 à 600. Le sommet du treuil 2 reste à aménager : rouleaux pour la corde et barrière automatique; la carrure du pied est à consolider. Visite des travaux veine Frédéric 2 couchant, par relevées et descenderies. Au treuil 5 la sonnette ne correspond pas à la recette du pied, et le mécanicien de son côté n'a aucun moyen de correspondre au pied, ce qui fait qu'il faut monter 15 mètres dans le treuil pour obtenir la circulation, et l'anomalie est encore plus criante si on considère que ne possédant pas de donneur de tour, des confusions entre les hersheurs et le mécanicien sont très possibles. C'est d'ailleurs ce qui devait se produire, même en ma présence. En plus il n'existe pas de boulons de barrière aux 2e et 4e emballages, ce qui fait que tout naturellement l'on se passe de barrière, et pour comble de complications, il n'existe encore pas de retour au pied du treuil et le hersheur de la voie de fond doit traverser le plat avec ses berlines. En somme, je crois qu'il n'est pas possible que l'exploitant soit tenu au courant de pareille incurie, et cependant le chef de recupe que j'ai rencontré par hasard trouve que tout est pour le mieux dans le meilleur des treuils et qu'il ne reste plus qu'à généraliser le système. Ce sera à voir.

Il manque de remblais 1re taille retour et le boisage brise à front 2e taille chassante, descenderie 4.

FÊTE FEDERALE

des Musiques du Nord et du Pas-de-Calais

A CALAIS

Jeudi soir, dans l'une des salles de l'Hôtel de Ville de Calais, se sont réuis, sous la présidence de M. Morieux, adjoint au maire, les membres du Comité organisateur du Festival fédéral qui aura lieu, on le sait, en cette ville, le dimanche 4 juillet prochain, sous la présidence d'honneur de M. Doumergue, ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts.

M. le président de la Fédération qui assistait à la réunion a donné communication des adhésions reçues. A ce jour, 107 sociétés sont inscrites avec un effectif de près de 6,000 musiciens. Parmi ces sociétés figurent de véritables phalanges artistiques, citons au hasard l'Harmonie municipale de Caudry la Fanfare des Mineurs de Bruay, la Chorale l'Etoile de la Madeleine, la Fanfare Municipale de Lens, l'Orphéon « Cercle Alexandre Dumas » de Roubaix, l'Harmonie de Croix, la Fanfare de la Filature de Watten, la Musique Municipale de Boulogne, l'Harmonie municipale de Douai, l'Orphéon de Seclin, la Fanfare Municipale de Beuvry, l'Harmonie du Commerce de Boulogne, l'Harmonie Communale de Saint-Omer, l'Orphéon des Mines de Dourges, la Fanfare Municipale d'Avesnelles, Union Chorale de Laon, la Chorale « La Dilettante » de Dunkerque, l'Orphéon de Vauban-Lille, la Fanfare des Mineurs d'Hersin-Coupigny, l'Harmonie Municipale de Bourbourg, la Chorale « La Cécilia » de Roubaix, l'Orphéon Sainte-Cécile d'Arras, l'Harmonie des Mines de Liévin et la Fanfare des Mines de Lens.

A noter qu'il y a un certain nombre de sociétés de la Somme de l'Aisne, de l'Oise et des Ardennes et quantité du Nord et du Pas-de-Calais. Après le 1er juin, nous publierons la liste complète.

Parmi les décisions prises par le Comité, citons les suivantes :

Afin de ne pas prolonger les exécutions, il ne sera pas mis sur chaque emplacement plus de cinq ou six sociétés.

Des concerts artistiques auront lieu dans les beux jardins, là se feront entendre les sociétés de classement élevé; ces concerts commenceront après ceux donnés sur les divers points de la ville afin de ne pas entraver ceux-ci.

Les chorules se feront entendre dans des salles.

Une commission spéciale chargée d'assurer le couchage et la nourriture des sociétés, dans de bonnes conditions, a été désignée elle a pour président M. Morieux, adjoint au maire, auquel peuvent s'adresser, dès à présent, les sociétés intéressées. D'un autre côté, M. la président du syndicat des hôteliers qui fait partie de cette commission a promis son concours le plus entier pour permettre aux sociétés d'obtenir logement ou repas dans de bonnes conditions.

Nous croyons devoir recommander aux sociétés de ne pas tarder à s'aboucher avec la commission spéciale, car il y aura foule à Calais le 4 juillet.

Les sociétés pourront commencer les aubades à 8 heures du matin au lieu de 10 heures, et ce afin de leur permettre d'assister au congrès où des lots de valeur seront tirés entre tous les fédérés présents.

A l'issue du congrès, aura lieu la remise solennelle des récompenses aux vieux musiciens, sous la présidence d'honneur de M. le ministre de l'Instruction publique.

La population calaisienne s'apprête à bien accueillir les étrangers, elle ne négligera rien pour qu'ils emportent un bon souvenir de leur visite dans cette grande et laborieuse cité.

Des démarches sont faites pour obtenir la mise en marche de trains spéciaux pouvant amener les sociétés à Calais vers 9 heures du matin et les faire quitter cette ville vers 10 heures du soir.

Nous fixerons nos lecteurs sur ce point important, ainsi que sur les trains de plaisir qui pourront être créés.

Chemin de fer du Nord

Rétablissement du service rapide direct et journalier entre Paris-Lille-Ostende et vice-versa à partir du 20 mai 1909

Le service rapide direct et journalier, entre Paris-Lille et Ostende et vice-versa sera rétabli, à partir du 29 mai aux heures ci-après :

DE PARIS ET LILLE VERS OSTENDE

Paris	D. 8 » m.	1 » s.	5 20 s.
Lille	A. 11 » m.	4 56 s.	8 14 s.
	D. 11 16 m.	5 03 s.	8 28 s.
Roubaix	A. 11 28 m.	5 14 s.	8 28 s.
	D. 11 30 m.	5 16 s.	8 40 s.
Tourcoing	A. 11 34 m.	5 20 s.	8 44 s.
	D. 11 41 m.	5 24 s.	8 46 s.
Mouscron	A. 11 45 m.	5 26 s.	8 48 s.
Ostende	A. 1 26 s.	7 01 s.	10 19 s.

D'OSTENDE VERS LILLE ET PARIS

Ostende	D. 7 » m.	11 06 m.	5 09 s.
Mouscron	D. 8 27 m.	12 33 s.	6 40 s.
Tourcoing	A. 8 37 m.	12 43 s.	6 50 s.
	D. 8 47 m.	12 56 s.	7 02 s.
Roubaix	A. 8 51 m.	1 » s.	7 06 s.
	D. 8 52 m.	1 02 s.	7 08 s.
Lille	A. 9 03 m.	1 13 s.	7 19 s.
	D. 9 10 m.	*1 23 s.	7 30 s.
Paris	A. 12 07 s.	5 10 s.	10 26 s.

Par contre, le train rapide partant de Mouscron à 8 h. 21 matin et arrivant à Tourcoing à 8 h. 29, pour continuer sur Paris à 8 h. 42 ne sera plus mis en marche à partir du 29 mai dans le parcours de *Mouscron à Tourcoing*.

Théâtres, Fêtes et Concerts

Omnia - Cinématographe Pathé

(Rue Esquermoise, Lille)

Ce soir, première représentation du « Fils du garde-chasse », spectacle romanesque de M. Georges Le Faure, joué par MM. Cheltos et Monteaux de l'Odéon, et Mmes Suzanne Avril et Lace Cotlas (de l'Odéon). — Les « Nouveaux Exploits de Buffalo », grand spectacle de la vie dans le Far-West. — La « Course des Canots automobiles de Monaco ». — Les « Fiancés de Miss Maggy ». — « Comment on fabrique le sucre ». — « Un Monsieur très distrait ». — « On ne se moque pas de moi ». — « Je paie à dîner ». — « Jalousie Fraternelle ». — Le « Coiffeur Amoureux ». — « L'Abeille et la Rose » féerie), etc., etc.

Demain dimanche, matinée à 4 heures.

Hippodrome Lillois

THE ROYAL VIO

Si jamais la direction de The Royal Vio eut la main heureuse dans la composition d'un programme c'est bien dans celle dont on a acclamé hier soir la variété et l'intérêt. Certes elle a le secret de ces séries où dans d'excellentes proportions le sérieux se marie à l'amusant, le plaisant qu'savère, et tout le monde le reconnaît, mais hier elle fit mieux que jamais. De telle sorte que chacun des numéros du programme a eu son succès particulier et que l'ensemble a produit la meilleure impression.

L'Algérie — *La Construction d'un Aéroplane* — *Les Grandes Manœuvres (da 1909)* — *Les Deux Rivaux* — Un drame superbe *Le Troubadour*, joué par la troupe de M. Marié de Lisle — *Pourquoi la Guerre?* — *Un Pont par des Nègres* — des pièces comiques à faire se tordre de rire les plus sérieux — font un spectacle d'un attrait incontestable.

A l'occasion des fêtes de la Pentecôte, deux représentations par jour, *demain et lundi.*

Assurément on y refusera du monde.

LILLE-CINEMA

11-13, Parvis Saint-Maurice

Après nous avoir fait assister à la conquête de l'air avec l'aéroplane de Wilbur Wright, planant à raison de 70 kilomètres à l'heure au dessus de la Rome antique et de l'entrée en scène pour la première fois du cinématographe dans la nacelle du célèbre aviateur, Lille-Cinéma, toujours à l'affût des grandes découvertes, nous conduit à la conquête de la mer par les sous-marins en nous présentant les « Manœuvres navales anglaises » où l'on peut tranquillement de son fauteuil assister aux angoissantes péripéties de l'attaque de cuirassés par des sous-marins hardiment pourchassés par les torpilleurs; et sans faire éprouver le mal de mer à ses spectateurs les mener à l'île de Java voir les courses de bœufs les ramener rapidement et sans craindre les retards de bateaux et les catastrophes de chemins de fer à Naples et à Sorrentes, y admirer les superbes panoramas de ces deux villes, et les beautés artistiques qu'elles y renferment, et de là partir au doux pays des songes nous faire revivre la glorieuse *origine des pièces anciennes* : L'Ecu d'or de Saint-Louis, le Douro Espagnol, le Ducat Allemand, la Guinée Anglaise, le Florin Italien. Les vues comiques et dramatiques comme toujours tiennent également une large part dans le programme.

Matinées à 2 heures 1/2 et à 4 heures 1/2, soirée à 8 heures 1/2.

BRASSERIE UNIVERSELLE (Casino des Familles). — M. Ch. Boucher, directeur-propriétaire, place du Théâtre, Lille. — Tous les jours. Matinée de 4 à 7 h; soirée à 8 h. 1/2; Spectacle-Concert. — Programme : Gibert M., excentrique ténor bouffe; Les Romanetty's, gymnastes; Mme *Marcelle Diémer*, diseuse à voix; Darlis, chanteur comique; Madge Dollard, danseuse américaine. Little Darly, gommeuse; Mlle Fossette, chanteuse de genre.

A chaque représentation, deux séances de cinématographe : *L'Universel Cinéma.*

Entrée libre en semaine. — Dimanches et fêtes, entrée : 0 fr. 50.

Restaurant de 1er ordre. — Cuisine soignée. — Plat du jour : 0 fr. 75; plat du soir : 1 franc.

T. l. j. : Cinémalogr. gratis aux Galeries Lilloises

Grand Concours International Aérostatique de Lille

Le succès du grand concours international d'atterrissage, qui aura lieu le 20 juin, au Champ de Mars, à Lille, est dès maintenant assuré.

Tous les jours, le Comité reçoit de nouvelles adhésions des pilotes aéronautes les plus connus de France, de Belgique et d'Allemagne.

Le 5 juin, à minuit, cette liste sera close, le Comité rappelle cette date aux intéressés et les prie d'envoyer sans tarder leur inscription.

Le concours de Lille se classe parmi les plus importants de l'année, tant par l'importance des prix que par le cube global de gaz dont il dispose (20 à 25.000 mètres cubes).

Les ballons seront gonflés sur le Champ de Mars, un vaste espace de plus de 200.000 mètres carrés, au milieu d'un joli cadre de verdure et libre de tout obstacle, où un parc de gonflement sera réservé aux ballons, ce qui permettra des départs sensationnels.

Outre les ballons concurrents et la flottille de 2000 ballons pilotes, un emplacement spécial sera réservé à la société « Nord Aviation », dont les pilotes exécuteront de beaux vols planés, démonstration de la méthode rationnelle d'étude des aéroplanes, enseignée et pratiquée dans ce savant groupement.

Toute communication doit être adressée au secrétaire de l'Emulation aérostatique, à Lille, 24, rue Lepelletier.

HERNIES Guérison sans douleurs sans bandage en 10 jours, par le Docteur **BASTIN, de Fontaine-l'Evêque** (Belgique).

A ce jour, 9300 guérisons bien authentiques, sur ce nombre, 8972 personnes ont, par humanité, consenti à donner leur nom comme référence. Liste complète sur demande. Ces 8972 personnes se mettent bien volontiers, pour renseignements, à la disposition de tous ceux que leur guérison radicale pourrait intéresser. Les autres personnes ont demandé le *secret absolu*. Nombreux candidats admis au chemin de fer de l'Etat et de l'armée après avoir été guéris de la Hernie ou du Varicocèle ou de l'Hydrocèle qui les avait fait écarter momentanément.

Selon les cas le prix est de 75 à 250 fr., payables après entière guérison, sur quittance et certificat de *garantie pour la vie* **Brochure explicative envoyée gratis** Le Docteur BASTIN fait la spécialité « *Hernies* » depuis 1890 : il est, en date, le premier spécialiste herniaire, et il ne s'occupe que de cette seule spécialité.

Le Docteur Bastin ne s'occupe que des *Hernies Hydrocèles et Varicocèles*, et reçoit les *lundi, mercredi* et *vendredi*, de 10 heures à 2 heures.

Chronique des Sports

LA REUNION DU COMITE INTERNATIONAL OLYMPIQUE

Jeudi, à 5 heures du soir, a eu lieu à la Chambre des seigneurs de Prusse la séance d'ouverture de la conférence du comité international des jeux olympiques.

D'assez nombreux délégués y assistaient parmi lesquels le baron Pierre de Coubertin (France), le comte Brunetta d'Usseaux (Italie), lord Desborough (Angleterre), le comte Henry de Baillet-Latour (Belgique), comte Andrassy (Autriche), etc.

Les trois principaux diplômes ont été décernés : pour la France, au docteur Jean Charcot, le savant et hardi explorateur bien connu.

Le baron de Berckheim, chargé d'affaires de France à Berlin, a reçu, au nom de Mme Charcot, le diplôme décerné à son mari.

Pour l'Allemagne : au comte Zeppelin.

Pour la Suède : au colonel Balck (Stockholm).

La coupe olympique du Touring-Club de France a été décernée à la société de gymnastique allemande dont les succès à Londres pour l'athlétisme n'ont pas été oubliés.

Le kronprinz s'était fait représenter.

Il donnera mardi à son palais de Berlin un grand dîner en l'honneur des délégués.

Mercredi, ceux-ci seront reçus par M. von Schoen, secrétaire d'Etat aux affaires étrangères.

Le président, baron de Coubertin, a prononcé une allocution dans laquelle il fit l'éloge du kronprinz, très fervent sportsman comme l'on sait.

La conférence siégera ici jusqu'au 3 juin et s'occupera du programme des jeux olympiques qui auront lieu l'année prochaine, à Athènes.

Football-Association

LA FINALE DU CHALLENGE DU NORD

C'est après-demain lundi, à 4 heures précises du soir que la finale du Challenge International du Nord mettra aux prises à Tourcoing, sur le terrain du S. C. T., l'Eastbourne Football Club et le R. C. de Roubaix.

L'équipe d'Eastbourne, qui comptait six remplaçants lors de la demi-finale jouée contre le Havre Sports, viendra lundi au grand complet et sera composée de la manière suivante : But : J. Ticehurst; arrières : E.-P. Paul et T.-S. Fox; demis : G. Selmes, W.L. Dann et P.-R. Dye; avants : H.-C. Wood, S.-H. Saville, A.-J. Coleby, H.-E. Grevett et W.-A. Gardner. L'équipe d'E. F. C. jouera en chemise blanche. Six de ces joueurs font partie de l'équipe du comté de Sussex; ce sont : Ticehurst, Fox, Selmes, Coleby, Grevett et Gardner.

L'équipe du R. C. R. sera de son côté aussi au complet et comprendra les joueurs dont les noms suivent : But : A. Renaux; arrières : J. Dubly et Collette; demis : Vandendriessche, J. Perché et Smeets; avants : L. Nisse, E. Sartorius, M. François, Jenicot et H. Perche.

CYCLISME

LE TOUR D'ITALIE

L'avant-dernière étape du Tour d'Italie, Gênes-Turin, a été gagnée par Ganna, qui l'a couverte en 13 heures 5 m. Rossignoli s'est classé second (13 h. 40) Capepori troisième et Galetti quatrième.

Ganna tient la tête du classement général.

La meilleure réparation de Pneumatiques se fait chez J. VITTU, 15, rue du Ballon, St-Maurice, Lille

COLOMBOPHILIE

A VIEUX-CONDE

Dimanche 30 mai, concours par la société le « Pigeon Bleu », sous les auspices de la Fédération. Mise 2 francs. — Lâcher : Brétigny. — 200 francs de prix.

LES COQS

A VIEUX-CONDE

Demain dimanche 30 mai, concours de coqs en parties de 6 pour 15, et de 3,50 pour 10, vieux contre vieux, et poulet contre poulet, chez Albert Busière, au hameau du Mont de Péruwelz.

A MACOU

Dimanche 30 mai, concours en parties de 15 pour 50, chez J.-B. Pollet, estaminet du « Bon Coin », hameau du Chêne-Raoult. Vieux contre vieux, poulet contre poulet.

A HERGNIES

Dimanche 30 mai, concours de coqs, chez Cambier Edmond. 150 francs de prix.

— Le lundi 31 mai, concours chez Launoy Aristide. 150 francs de prix.

C'EST LE PRINTEMPS

Depuis quelques jours, le beau temps nous est revenu. C'est le Printemps. C'est le réveil de la nature. C'est le retour à la vie. C'est aussi, pour un grand nombre de personnes, le retour des indispositions, des douleurs, des malaises occasionnés par le changement brusque de saison. C'est donc le moment de rafraîchir le sang, de se nettoyer le corps; *mais il faut éviter les purgatifs violents, à bases minérales*, dont l'usage détermine souvent de l'irritation, de la fatigue et de l'affaiblissement. Ces inconvénients ne sont pas à craindre avec les Dragées de Santé, dont l'action douce et bienfaisante est due aux principes végétaux qui en constituent la composition. Aussi ces Dragées conviennent-elles bien à cette époque de l'année pour réveiller l'activité des voies digestives et rétablir ainsi le jeu normal et régulier des principales fonctions de l'organisme. L'emploi de ces Dragées n'assujettit à aucune disposition particulière puisqu'on les prend le soir au dernier repas. Elles conviennent à tous les tempéraments, depuis l'enfance jusqu'à la vieillesse. Leur prix est à la portée de toutes les bourses, mêmes les plus modestes puisque la boîte qui contient 100 Dragées ne *coûte que 1 fr. 50 dans toutes les pharmacies* et au dépôt général, chez M. DUBUS, 7, rue des Arts, à Lille, qui en fait l'envoi franco contre la somme de 1 fr. 60 en mandat-poste.

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHE DE PARIS

Cours de clôture du 28 mai 1909

COLZAS. — Calmes. — Cour. 66 25. — Proch. 66 50. — J.-A. 6 25. — 4 dern. 66 75.

BLES. — Faibles. — Cour. 26 80. — Proch. 26 05. — J.-A. 26 50. — 4 dern. 24 50.

SEIGLES. — Calmes. — Cour. 18 50. — Proch. 18 75. — J.-A. 18 75. — 4 dern. 18 50.

AVOINES. — Calmes. — Cour. 23 40. — Proch. 23 50. — J.-A. 22 25. — 4 dern. 19 15.

LINS. — Calmes — Cour. 56 25.—Proch. 56 »». — J. A. 56 25. — 4 dern. 56 25.

FARINES. — Faibles. — Cour. 23 65. — Proch. 23 05. — J.-A. 24 50. — 4 dern. 32 15.

ALCOOLS. — Calmes. — Cour. 42 25. — Proch. 42 75. — J.-A. 43 »». — 4 dern. 40 50. — 3 oct. 39 50. — 4 prem. 40 »».

SUCRES. — Calmes. — Cour. 31 37. — Proch. 31 50. — J.-A. 31 75. — 4 oct. 29 62.

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE PARIS

Paris, 28 mai 1909.

Le Marché est plus ferme, les offres d'acheteurs en bénéficiant étant presque toutes absorbées. Le tassement des cours que l'on constate peut être considéré comme favorable pour la bonne tenue ultérieure de la Bourse en écartant les positions douteuses.

La Rente Française se borne à maintenir son cours d'hier, 97,77. Dans le compartiment des Fonds d'Etats Etrangers, notons un léger recul du Turc à 93,05 et de l'Extérieure à 93,70, par suite de la raréfaction des échanges. Le Portugais cote 84,25. Les différentes séries de Rentes Russes restent calmes. Le 5 % 1906 à 101,60. Le 4 1/2 1909 à 96,50.

Les Etablissements de Crédit sont calmes et moins travaillés. Le Crédit Lyonnais 1.236. La Banque de Paris à 1.649. On traite la Banque Ottomane à 727.

Les Chemins Français aussi inactifs que précédemment. Nord 1.755. Les Chemins Espagnols se maintiennent bien. Saragosse 415. Andalous 205. Nord d'Espagne 343.

Les Sociétés de Traction se reposent. L'Omnibus résistante à 1.390. La Thomson hésitante à 705 et le Métropolitain inchangé à 515.

Les Titres Cuprifères se raffermissent. On parle de la fusion de l'Amalgamated Copper avec les principaux producteurs américains qui se trouvent actuellement en dehors de son influence. Rio 1.790. Le Cape Copper en sérieuse augmentation à 195 et la Tharsis à 158.

Le Platine oscille aux environs du cours de 400. La Balia fermement tenue à 464.

Les Mines d'Or se ressaisissent. *East Rand 140.* Goldfields 157,50. Golden Horse Shoe 188,50. Rand Mines 249. Robinson Gold 283.

Au groupe des Valeurs Diamantifères, la De Beers augmente à 372. La Jagersfontein progresse à 160,50.

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 28 mai 1909.

TERME. — Métro 517 3/4. — Parisienne 270. — Rails Electriques 142. — Rio-Tinto 1.996 1/2. — Lots Congo 88 1/4. — Rio Tram 520 3/4. — Saragosse 416. — Nitrate 226. — Mexico Tram 750.

COMPTANT. — Comme les jours précédents, les Valeurs Coloniales *donnent encore aujourd'hui* une certaine animation au marché du Comptant. On cote 1.160 en Katanga, 133 au Kasaï, 1.275 en ordinaire Haut Congo et environ 4.300 en Commerce Congo.

C'est le calme qui domine au groupe des Valeurs Sidérurgiques, tandis qu'une certaine lourdeur se constate à la rubrique des Valeurs Houillères. Wérister 4.300 et Gosson-Lagasse 9.675.

Les Valeurs traitées dans les autres compartiments de la cote officielle manquent en général d'activité. Cette inaction paraît s'expliquer, en présence de la proximité d'un chômage provoqué par les fêtes de la Pentecôte; c'est ainsi que le temple restera fermé jusqu'à mardi prochain.

BOURSE DE LILLE

Lille, 28 mai 1909.

Les dispositions du Marché restent très favorables par suite des demandes de Valeurs Charbonnières insuffisamment servies. Aniche devait se traiter à 1.750, mais le nombre de titres disponible audit cours n'était pas suffisant pour entente entre acheteurs. Bruay très ferme se ramasse à 990. La coupure progresse à 99,75. On achète Bully à 4.880 et le cinquantième est disculé à 98,75. Carvin en excellente tendance, s'enlève vivement à 2.225. Le 5e Carvin reste recherché à 546. Clarence accentue son avance à 340. Courrières se montre bien disposé à 2.825. Crespin calme à 83. Douchy semble se réveiller à 1.040 et Dourges s'inscrit en légère reprise à 325,50. Da. 10e Drocourt de même que l'entier sont introuvables. Ferfay soutenu à 970. Lens très largement traité s'enlève à 878. La coupure à 97. Liévin suit le mouvement général à 1.415 et le 30e à 141,50. Ligny s'échange à 660. Le groupe Marles ferme par continuation. Le 30 % en hausse à 2.395. La Part 20 % soutenue à 3.065 et le 20e en progrès à 155. Meurchin se repose à 2.749. Nord d'Alais est bien traité à 400, consolidant à bel étage sa hausse parcourue, avant de repartir plus avant, ce qui est de bonne politique. Le nombre de Thivencelles disponible à 1.150 est loin de satisfaire les acheteurs. Ostricourt n'a pas de vendeurs. Vicoigne enregistre d'importants échanges à 1.519, ce qui n'est pas pour nous surprendre. Le dixième cote 153.

Au groupe métallurgique, Denain-Anzin est demandé jusqu'à 2.100. Aux divers, les Margarineries se maintiennent à 324,50 et les Laiteries s'avancent à 428,50.

TOUTES LES FAMILLES SOUCIEUSES DE LEURS SANTES

devraient toujours avoir une petite provision de quelques litres de l'excellent VIN de

BANYULS-TRILLES

et en prendre un verre avant chaque repas si elles veulent se réconforter agréablement, car cet incomparable et délicieux apéritif est soigneusement préparé avec un vieux vin exquis et le meilleur quinquina.

Il est d'ailleurs recommandé par le Corps médical depuis longtemps aux Dames, Hommes et Enfants.

On le trouve chez tous les Entrepositaires et dans les principales épiceries.

Exigez l'étiquette sur la bouteille.

Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les valeurs de Bourse et notamment sur les Charbonnages, s'adresser au Journal

LE RENSEIGNEMENT GÉNÉRAL

publié à Lille, 5, Grand' Place.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.

FÉDÉRATION du LIVRE Lille-13e Section — CHRONIQUE SOCIALE

Le Gérant : Emile GEST.

Lille, 44, rue de Béthune

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

du 28 Mai 1909

BOURSE DE PARIS

Fonds d'Etat

	Ouvert.	Clôture
3 0/0	97 82	97 77
3 0/0 amortissable	... ...	... ...
Italiens	... ...	... ...
Russe consolidé 4 0/0	... ...	... ...
Russe 3 0/0	75 ...	75 10
Argentin 1896	... ...	... ...
Argentin 1909	... ...	... ...
Serbe 5 0/0 nouveau	... ...	... ...
Serbe 4 0/0	84 65	84 55
Brésil 5 0/0	... ...	98 ...
Brésil 4 0/0	... ...	86 40
Est. Espagne 4 0/0	93 65	93 75
Portugais 3 0/0	... ...	84 25
Turc unifié	93 05	93 05

Etablissements de Crédit

Banque de France	... ...	... ...
Banq. Paris et Pays-Bas	1636 ...	1649 ...
Compt. nat. d'Escompte	... ...	... ...
Crédit Foncier	... ...	... ...
Crédit Lyonnais	1236 ...	1236 ...
Société Générale	... ...	... ...
Banq. fr. Comm. et Ind.	... ...	... ...
Société franc. Mines d'Or	... ...	... ...
Robinson Gaudk	... ...	... ...
Banque Ottomane	727 ...	727 ...
Banque imp. d'Autriche	... ...	... ...

Chemins de fer. - Transports

Actions

Est	... ...	... ...
P.-L.-M.	... ...	... ...
Midi	... ...	... ...
Nord	... ...	1755 ...
Orléans	... ...	... ...
Ouest	... ...	... ...
Metropolitain	514 ...	515 ...
Omnibus	1387 ...	1390 ...
Tramways	... ...	... ...
Traction	... ...	... ...
Thomson-Houston	705 ...	705 ...
Kali-Parisien	... ...	... ...
Industrie-Electricité	... ...	... ...
Lombards	... ...	... ...
Méridionaux (Banque)	... ...	... ...
Nord-Espagne	344 ...	343 ...
Saragosse	415 ...	415 ...
Andalous	201 ...	205 ...

Valeurs Industrielles

Suez	... ...	4753 ...
Dynamite Cantrade	... ...	... ...
Gaz Parisien	... ...	... ...
Métaux	... ...	700 ...
Sels gemmes	... ...	340 ...
Somowior	1070 ...	1057 ...
Tabac Ottomane	... ...	... ...
Bertin	... ...	... ...
Brums	... ...	275 ...
Maillard	... ...	... ...
Thorer	155 ...	155 ...
Rio-Tinto	... ...	... ...
Lium-Gratuso	88 50	88 50

Valeurs Sud-Africaines

	Ouvert.	Clôture
Chartered	... ...	35 ...
Cap Cooper	190 50	195 ...
Goldfields	157 ...	157 50
De Beers	370 ...	372 ...
East Rand	139 ...	140 ...
Ferreirs	... ...	656 ...
Geldenhuis Estate	... ...	25 ...
Goerz	... ...	... ...
Hanchaco	86 50	86 ...
Mozambique	... ...	... ...
Rand Mines	249 ...	249 ...
Randfontes	... ...	70 75
Robinson Gold	... ...	283 ...

Emprunts des Villes et Obligations

	Précéd. Clôture	Cours de jour
Ville de Paris 1865 4 0/0	545 ...	545 25
— 1869 3 0/0	... ...	... ...
— 1871 4 0/0	458 ...	457 50
— 1875 4 0/0	550 ...	549 ...
— 1892 2 1/2	367 75	367 ...
— 1893 2 0/0	423 ...	423 ...
— 1894 2 0/0	... ...	... ...
—Métr. 1905 2 1/2	445 25	445 25
Marseille	470 50	472 ...
Amiens	117 50	117 25
Bordeaux	... ...	... ...
Lyon	111 ...	110 50
Lille 3 0/0	... ...	... ...
Crédit Fonc., bons 1887	50 ...	50 25
— 1888	69 75	70 ...
Communales 1879	486 ...	486 ...
— 1880	503 75	503 50
— 1891	499 ...	500 ...
— 1892	497 ...	496 ...
— 1893	476 50	481 ...
Foncières 1879	506 25	503 ...
— 1885	499 50	500 ...
— 1886	493 25	494 50
— 1889	474 ...	475 50
Bons-Gaudin	424 50	426 ...
Département 3 0/0 1888	421 ...	... ...
Economiques 3 0/0	422 50	422 50
Est Algérien 3 0/0	... ...	492 50
Ouest Algérien 3 0/0	430 ...	430 ...
Lots 3 0/0 ancien	449 ...	449 ...
— 3 0/0 nouveau	435 50	435 50
— 2 1/2 —	397 50	399 25
P.-L.-M. 3 0/0 ancien	439 ...	439 ...
— 3 0/0 nouveau	437 50	437 50
— 2 1/2 —	396 75	396 50
Ch. de fer Nord 4 0/0 an.	447 ...	446 ...
— 3 0/0 an.	441 ...	440 ...
— 2 1/2 —	402 50	402 50
Orléans 3 0/0 ancien	464 25	462 ...
— 3 0/0 nouveau	457 ...	459 50
— 2 1/2 —	353 25	355 ...
Ouest 3 0/0 ancien	455 50	456 ...
— 3 0/0 nouveau	455 75	456 50
— 2 1/2 —	393 50	392 ...
Sud France 3 0/0	429 50	427 ...
Maroc 4 0/0 1er serie	102 ...	102 ...
— 3 0/0 2e série	357 ...	359 ...
Nord Esp. 3 0/0 1er arr.	... ...	394 ...
— 3 0/0 2e —	352 50	... ...
— 3 0/0 3e —	353 ...	... ...
Saragosse 3 0/0 1er arr.	399 ...	399 ...
— 3 0/0 2e —	394 ...	392 50
Pampelune 3 0/0	379 ...	379 ...
Andalous ant. 1er arr.	431 25	431 25
— nouv. 2e —	422 50	423 ...
Lombards	294 ...	293 ...
Wagons-Lit	507 ...	509 50
Suez 5 0/0	514 ...	510 50
Suez 3 0/0	455 ...	456 ...
Panama Ob. 5 0/0	119 50	119 50
— 4 0/0	... ...	... ...
— 3 0/0	... ...	... ...
Panama 1e serie	... ...	... ...
— 2e —	... ...	... ...
— 3e — —1.000	116 ...	... ...

BOURSE DE BRUXELLES

Fonds d'Etat et Valeurs

	Précéd. Clôture	Cours du jour
Rente Belge 3 0/0	95 60	95 50
Ville d'Anvers 1887	100 12	100 ...
Anvers 1902	97 ...	98 ...
Cockerill 1905	106 ...	107 ...
Bruxelles 1905	95 ...	95 ...
Ville de Gand 1896	89 ...	89 ...
Lots Congo	89 ...	89 ...
Banque Nationale	4610 ...	4687 ...
Fond. Chemins Congo	1537 ...	1540 ...
Div. Tr. Bruxellois	932 ...	937 ...
Ougrée	293 ...	293 ...
Cockerill	1245 ...	1255 ...
Ougrée	1200 ...	1270 ...
Sarrebruck	8310 ...	... ...
Anderlues	635 ...	639 ...
Berzelaert	725 ...	730 ...