Chronique des Sports

CYCLISME

AU PARC DES PRINCES

On n'aurait certes pas cru qu'il s'agissait d'un match de vitesse en voyant, dans la seconde manche du match Friol-Poulain-Major Taylor, dimanche, au Parc des Princes, les deux champions français lutter sur place tandis que le tégre prenait de l'avance ! Et encore moins l'aurait-on cru, lorsque l'on vit Taylor revenir en arrière pour faire l'emballage avec ses adversaires ! Cela d'ailleurs lui valut, étant arrivé premier, d'être déclassé. En fin de compte, Friol gagna avec 4 points (1, 2, 1), Poulain comptant 6 points (3, 1, 2), Taylor 8 (2, 3, 3). Les autres résultats furent :

Course scratch : 1. Martin; 2. Rettich ; 3. Poltedry. — Course de primes : 1. Eschenbrenner ; 2. Siméon ; 3. Cattret. — Handicap, 804 mètres ; 1. Polledry (50) ; 2. P. Didier (35) ; 3. Mathieu (60). — Demi-fond : 1re manche, 10 kilom. : 1. Parent, en 7 m. 39 sec. ; 2. Darragon ; 3. Walthour ; 2e manche, 20 kil. : 1. Parent, en 14 m. 53 sec. ; 2. Walthour ; 3. Darragon (pneu crevé) ; 3e manche, 50 kilom. : 1. Parent, en 39 m. 7 sec. 1/5 ; 2. Walthour ; 3. Darragon (abandonné, souffrant).

PARIS-CALAIS

La course Paris-Calais qui s'est disputée avant-hier, a donné les résultats suivants : Amateurs : 1. Moncorgé, en 11 h. 52 ; 2. Wiritza, à une longueur ; 3. Chocque, à une longueur ; 4. Clauss, à 3 minutes. — Professionnels : 3e catégorie : 1. Maitron, en 11 h. 18 m. ; 2. Christophe ; 3. Fleury ; 4e catégorie : 1. Ménager, en 11 h. 37 ; 2. Pardon, à 12 minutes.

LA REUNION DE BIENFAISANCE DU VELODROME ROUBAISIEN

Les vieilles gloires du ciment en piste. — Une course de motocyclettes sans précédent en province

Comme il fallait s'y attendre, la réunion organisée pour dimanche prochain 13 juin, à 3 heures, au Vélodrome Roubaisien, au bénéfice de la mère du malheureux coureur Antony, tué le 20 mai dernier, sur notre piste, est dès maintenant assurée du succès, les organisateurs ayant eu la bonne pensée de faire des billets d'avance et de les faire placer par les coureurs, les marchands de vélos, les membres de la commission sportive enfin un peu partout. Ces billets s'enlèvent avec une rapidité inouïe, d'autre part des dons anonymes en espèces sont parvenus à M. J. Desruelles, organisateur de cette réunion. Les spectateurs de dimanche prochain, tout en coopérant à une bonne œuvre auront la bonne fortune d'assister à une réunion sans précédent. La course de motocyclettes à elle seule mérite le déplacement de tous les sportsmen régionaux ; jamais, en effet, il n'a été donné sur un vélodrome de province de voir réunir dans une même course, quatre champions pouvant également réaliser des vitesses fantastiques, quatre démons qui lutteront pour la première place comme si un prix de mille francs était la récompense du gagnant. Tous les habitués des vélodromes des environs se rappellent la rivalité qui existent entre Bathiat, Dupuis et Nevejans. Jamais, il ne fut possible de réunir dans une même course ces trois hommes, et il a fallu une circonstance comme celle-ci pour y arriver : bien mieux un quatrième compétiteur, Texeriol Vierres est venu se joindre aux trois champions régionaux. Il y aura du sport, dimanche, au Vélodrome Roubaisien, et aussi des émotions.

La course qui va réunir toutes les vieilles gloires régionales ne sera pas le moindre attrait de la fête, c'est une idée géniale qu'eurent là les organisateurs de vouloir faire revoir en piste les noms tant aimés des sportmens d'antan, des Delespierre, des Accou, des Courbe, des Delansorne, des Bathiat des Decoyère, des Surin, des Blin, des Grotard, des Centray et de bien d'autres qui ont fait courir les foules et qui feront encore salle comble, dimanche prochain, leurs anciens admirateurs voulant voir ce que les années ont pu faire sur ces constitutions robustes d'autrefois. Le bruit a couru que les champions nommés plus haut ne se présenteraient pas, ceux qui ont fait courir ce bruit ne sont sûrement pas des sportsmen, ou tout au moins ils sont bien jeunes dans les sports, sans cela, ils sauraient que si manifestement un coureur, un Vanhourenhout, manque quelquefois à sa parole, dans les temps où eux brillaient sur nos pistes, jamais un coureur ne reniait son engagement, il en sera de même dimanche, tous seront au poste, et en faisant l'honneur à l'engagement pris, ils feront acte de solidarité et de charité dont, dès aujourd'hui, nous les félicitons.

Le professeur Desruelles nous prie de rappeler à tous les coureurs U. V. F. et à tous les coureurs professionnels qui désirent prendre part à la course de dimanche prochain, qu'ils doivent envoyer leurs engagements 47, rue Saint-Georges, à Roubaix, avant jeudi soir, à 8 heures, dernier délai les noms devant être envoyés à l'U. V. F., pour vendredi matin.

GRANDE FETE VELOCIPEDIQUE

A HESDIN

Voici le programme de la grande fête sportive organisée par le Veloce-Club Hesdinois, en son Vélodrome, avec le concours de l'Omnium-Athlétic-Club de Lambersart, de la Société de gymnastique d'Auchy-les-Hesdin et du Réveil musical :

Grande course cycliste Lille-Hesdin. — 85 kilomètres, arrivée au Vélodrome, réservée aux amateurs libres. — 240 francs de prix en espèces, objets divers, médailles, diplômes. Engagements 2 fr. 50, chez M. Vereecke cafetier, rue du Bois, à Lambersart, près de Lille.

Concours d'athlétisme. — 300 mètres, 600 mètres, saut en hauteur, lancement des poids, classement par addition de points. Ce concours est ouvert aux amateurs et indépendants. Prix : objets d'art, médailles, diplômes. Droit d'engagement : 1 franc.

Concours de marche. — 2.000 mètres, réservée aux amateurs et indépendants. Prix : objet d'art, médailles et diplômes. Droit d'engagement : 50 centimes.

Courses pédestres. — 6.000 m., 1.000 m., courses de haies, 1.200 m., réservées aux gymnastes.

Les engagements seront reçus jusqu'au 15 juillet, chez M. Humbert, secrétaire du V. C. H., rue d'Arras, à Hesdin.

Courses à pied

LE GRAND PRIX DE PARIS

Le Cercle des Sports de France et l'Union Athlétique de Paris avaient organisé une très importante réunion athlétique pour dimanche après-midi, à Colombes, au cours de laquelle fut disputé le Grand Prix de Paris (course d'une heure sans entraîneurs).

C'est Millot de l'U. A. P. qui remporta cette épreuve, ayant couvert 17 kil. 675 m. dans les 60 minutes. Après lui se sont classés : 2. Waltispurger (17 kil. 635 m.) ; 3. Snouck ; 4. Labry ; etc.

Au cours de la réunion, diverses performances remarquables furent accomplies, c'est ainsi notamment que le professionnel Figour battit le record des 150 mètres sans distinction de catégories (amateurs ou professionnels) ; il couvrit la distance en 16 secondes 3/5, le record (amateurs) étant détenu par Lesieur, avec 17 secondes.

AÉRONAUTIQUE

LA COUPE ARCHDEACON

Dimanche après-midi, à l'aérodrome de Juvisy, M. F. de Rue a gagné la coupe Archdeacon, en volant sept kilomètres autour de deux poteaux distants de 500 mètres. La distance effectivement couverte est de quatorze kilomètres.

La meilleure réparation de Pneumatiques se fait chez **J. VITTU, 15, rue du Ballon, St-Maurice, Lille**

ATHLETISME

A LILLE

Le Cercle d'escrime, boxe et de préparation militaire « L'Epée Lilloise » a l'honneur d'informer les amateurs qu'elle a transféré son siège, chez M. Choin, cafetier, rue de Béthune, 47.

Les cours ont lieu les lundis, mercredis et vendredis, de 8 h. 1/2 à 10 h. 1/2 du soir.

Le matériel est fourni gratuitement aux élèves, la cotisation est de 3 francs par mois.

Théâtres, Fêtes et Concerts

Omnia - Cinématographe Pathé

(Rue Esquermoise, Lille)

Ce soir, à 8 heures 1/2 : La Course des Canots automobiles de Monaco (très intéressante). — Pour sa fille. — La Volonté d'un gosse et l'incendiaire (drames émouvants). — Pathé-faits-divers (les récents événements). — Les Taureaux de Camargue (scènes pittoresques de Provence). — Une Chasse aux phoques dans les mers polaires. — Messieurs, méfiez-vous. — Le Spectacle à bon marché. — Arrière ! Arrière !... — L'Interview — Le Faune (féerie), etc., etc.

Rappelons que pendant le mois de juin, les représentations auront lieu les dimanche (matinée et soirée), lundi (soirée), jeudi (soirée), et samedi (soirée).

BRASSERIE UNIVERSELLE (Casino des Familles). — M. Ch. Boucher, directeur-propriétaire, place du Théâtre, Lille. — Tous les jours. Matinée de 4 à 7 h ; soirée 8 h. 1/2 : Spectacle-Concert. — Programme : Irtareck, imitateur comique ; Petit Paul, comique typique ; Mlle Renée Demarsy, chanteuse diction ; Rocco, excentrique gambilleur ; Mlle Renée Walter, chanteuse de genre ; Roger Marsat, comique grimé ; Mlle Poussette, gommeuse.

A chaque représentation, deux séances de cinématographe : *L'Universel Cinéma.*

Entrée libre en semaine. — Dimanches et fêtes, entrée 0 fr. 50.

Restaurant de 1er ordre. — Cuisine soignée. — Plat du jour : 0 fr. 75 ; plat du soir : 1 franc.

***

M. Ch. BOUCHER, directeur-propriétaire de la Brasserie Universelle, a l'honneur d'informer le public que la Brasserie Universelle restera ouverte pendant toute la Saison d'Été, avec une troupe constamment composée des meilleurs éléments, comme en Saison d'Hiver.

T. l. j. : Cinématogr. gratis aux Galeries Lilloises

DERNIERS BILLETS
LOTERIE NATIONALE des ARTISTES LYRIQUES
621.100 fr. de Lots
déposés au Comptoir d'Escompte de Paris.
Tirage irrévocable le 15 JUIN sans aucune Remise Possible.
1er Gros Lot : 250.000 francs.
2 et 3 100.000f - 50.000f
En vente chez tous les Débitants de tabac, Papeliers, etc. Envoi franco à dom. contre mand, ou bon de poste et timb. p. ret.
Ecrire : ADMINISTRATION LOTERIE des ARTISTES, 110, Boul. Sébastopol, PARIS.
BILLET : UN FRANC

SUNLIGHT SAVON
Une maison propre, du linge propre, et des effets propres, sont assurés par l'usage du SUNLIGHT SAVON.
890

Règlement du Concours d'Aviation de Douai

1. DUREE DU CONCOURS. — Article 1er. — Le concours durera du 28 juin au 18 juillet inclus.

Toutefois, le concours maximum de parcours sur l'aérodrome ne durera que du 4 juillet au 18.

2. ENGAGEMENTS ET AVERTISSEMENTS. — Art. 2. — Les engagements seront reçus à partir du 1er avril, à Douai, 34, rue des Foulons. Le registre sera clos le 15 juin.

Art. 3. — A l'appui de son engagement, chaque aviateur versera une somme de 50 francs qui lui sera remboursée s'il fait au moins une tentative pour l'une quelconque des épreuves au concours et avec l'appareil même qu'il a engagé.

Cet engagement, appuyé du versement de la somme de 50 francs, donne droit de participer à toutes les épreuves du concours.

Art. 4. — Pendant le concours, une tentative, pour un prix ou une prime, ne sera valable que si l'aviateur en a averti par écrit le comité organisateur qui devra avoir reçu cet avertissement la veille de la tentative avant 8 heures du soir.

Art. 5. — Les primes et prix ne seront disputés que de 2 heures de l'après-midi au coucher du soleil, sauf les dimanches et jours fériés ou les épreuves pourront commencer à 9 heures du matin.

Les autres matinées seront réservées à l'entraînement.

3. PRIMES ET LEUR REGLEMENTATION. — Art. 6. — Cinq primes de 2,000 francs seront attribuées aux aviateurs ayant fait entre le 28 juin et le 18 juillet au-dessus de l'aérodrome de la Brayelle un vol de un kilomètre sans toucher le sol.

Art. 7. — Un même appareil ne pourra gagner plus d'une prime.

Art. 8. — Au cas où plus de cinq appareils effectueraient ce vol d'un kilomètre, les primes seraient attribuées aux cinq premiers engagés de ces appareils.

En cas d'engagements parvenus le même jour au comité organisateur, elles seraient attribuées dans l'ordre des premiers essais dûment constatés sur la Brayelle.

Art. 9. — Les commissaires sportifs seront seuls juges du point de savoir si un appareil a touché le sol. A cet effet ils se réserveront des moyens de contrôle spéciaux. Leur décision sera prise à la majorité.

4. PRIX ET REGLEMENTATION. — 1° *Epreuve de vitesse* (prix du Nord). — Art. 10. — Elle se courra sur un circuit d'environ 2,000 mètres tracé sur l'aérodrome. Les appareils prendront le départ au centre de l'aérodrome (on sera élevé un pylône avec rails pour les appareils utilisant ce mode de lancement) et viendront virer en plein vol autour du poteau de départ placé en face des tribunes. Le chronométrage de l'épreuve commencera à l'instant où, au cours de ce virage, l'appareil passera au zénith de la ligne de départ, qui sera figurée par un fil tendu à un mètre au-dessus du sol.

Art. 11. — Si un appareil touche le sol au cours d'une tentative cette tentative sera considérée comme manquée.

Pour constater le fait, des contrôleurs seront placés de cinq en cinq cents mètres. Leur décision sera prise à la majorité relative.

Art. 12. — Chaque appareil pourra faire, en vue de cette épreuve de vitesse, dix tentatives pendant la durée du concours.

Art. 13. — Les commissaires sportifs détermineront chaque jour le nombre des tentatives qui pourraient être effectuées ce jour-là.

L'ordre des départs sera tiré au sort entre les différents appareils. Les commissaires sportifs auront le droit de remettre le départ de tout concurrent qui n'aura pas pris le départ un quart d'heure après avoir été appelé.

Art. 14. — Tout avertissement donné par un aviateur comptera pour une tentative à moins qu'il ne puisse justifier d'accident grave ou de force majeure.

Cette dernière donnée sera soumise à l'agrément des commissaires sportifs.

Le premier prix sera de 2,000 francs, dont 1,000 francs donnés par le Conseil général du Nord et 1,000 francs donnés par la Compagnie du chemin de fer du Nord, et 4 % des recettes nettes, toutes charges déduites.

Le deuxième sera de 750 francs et 1, 5 %.

Le troisième sera de 250 francs et 0,50 %.

2° *Epreuve de maximum de parcours sans ravitaillement.* — Art. 15. — Elle se courra sur un circuit d'environ 2,000 mètres tracé sur l'aérodrome. Les appareils prendront le départ au centre de l'aérodrome où sera élevé un pylône et viendront virer en plein vol autour du poteau de départ placé en face des tribunes. Le parcours sera compté de poteau à poteau, à partir de ce premier virage.

Art. 16. — Des commissaires seront placés de 500 en 500 mètres pour constater les contacts des appareils avec le sol. Leur décision à cet égard sera prise à la majorité relative.

Et toute disposition pourra être prise par les commissaires sportifs pour constater ces contacts.

Art. 17. — Un appareil ne sera pas mis hors de course pour avoir touché accidentellement le sol une fois, pourvu que l'appareil n'ait passé en touchant le sol que devant un seul des commissaires.

Art. 18. — Chaque appareil ne pourra faire pendant la durée du concours plus de cinq tentatives.

Art. 19. — Les articles 4, 13 et 14 sont applicables à l'épreuve de maximum de parcours.

Note. — (Définition du plein vol. Un appareil est considéré être en plein vol quand il est capable de trembler, sans le toucher, un fil tendu à un mètre du sol.)

Toutefois, si le départ est pris, la tentative ne comptera qu'une fois le premier tour effectué. L'appareil qui se serait arrêté avant d'avoir fait un tour complet pourra aller reprendre son départ immédiatement du centre de l'aérodrome.

Art. 20. — Plusieurs pourront courir simultanément cette épreuve, mais il ne pourra y en avoir plus de trois volant en même temps.

Art. 21. — Un appareil, pour en dépasser un autre, devra le faire par l'extérieur du circuit, sous peine d'une amende de 50 francs.

Art. 22. — Des commissaires seront placés aux virages pour en constater la rectitude.

Art. 23. — Le premier prix sera de 6,000 francs et 10 % des recettes nettes, toutes charges déduites.

Le deuxième sera de 2,500 francs et 5 %.

Le troisième sera de 500 francs et 1 %.

3° *Epreuve de maximum de parcours sur Douai-Arras-Douai.* — Art. 24. — Les appareils devront partir du centre de l'aérodrome, virer autour du poteau de départ en franchissant un fil tendu à 3 mètres du sol, ils effectueront ensuite un tour complet de l'aérodrome sans qu'il leur soit permis de toucher le sol, après quoi ils se dirigeront vers Arras.

Art. 25. — Le parcours s'effectuera suivant un chemin tracé à l'avance Douai-Arras. L'atterrissage aura lieu à un poste de contrôle établi au champ de manœuvre de la citadelle d'Arras. Les aviateurs devront y signer une feuille de contrôle.

Art. 26. — Des commissaires seront placés en différents endroits de l'itinéraire prescrit.

Art. 27. — Les appareils pourront toucher terre autant de fois qu'ils le voudront et même se ravitailler dans le parcours, mais seulement en dehors de l'aérodrome et sans s'écarter de plus de un kilomètre de l'itinéraire prescrit.

Chaque commissaire devra avoir vu voler au moins un certain temps l'appareil de son secteur de surveillance, faute de quoi celui-ci ne pourra continuer sa tentative. Le calcul du parcours effectué par cet appareil se comptera donc depuis le jalon de départ jusqu'au point où il aura atterri sans avoir pu reprendre ensuite son vol dans les limites prescrites.

Art. 28. — Le retour devra avoir lieu par le même itinéraire. Le retour d'Arras à Douai devra avoir lieu dans la même journée que le voyage d'aller. L'arrêt à Arras ne comptera pas dans le temps du trajet. Le retour au poteau de départ en face des tribunes de la Brayelle devra avoir lieu avant le coucher du soleil et l'appareil devra franchir en volant la ligne d'arrivée en passant au-dessus du fil tendu à trois mètres du sol.

Art. 29. — Ne seront classés que les appareils ayant fait sur l'itinéraire fixé au moins quinze kilomètres et n'ayant pas atterri à plus de un kilomètre à droite ou à gauche de cet itinéraire.

Art. 30. — Chaque concurrent ne pourra faire plus de cinq tentatives.

Art. 31. — Plusieurs concurrents pourront prendre le départ en même temps.

Art. 32. — La ville d'Arras offre un prix de 500 francs pour l'appareil qui aura atteint Arras dans le moindre temps.

La ville de Douai offre un prix de 1,000 francs dans les conditions suivantes :

Les concurrents se classeront d'après les temps mis pour effectuer le trajet Douai-Arras-Douai. Si aucun concurrent ne parvient à effectuer ce trajet, les appareils se classeront d'après la longueur du parcours effectué par chacun d'eux.

HERNIES Guérison sans douleurs sans bandage en 10 jours, par le Docteur BASTIN, de Fontaine-l'Evêque (Belgique).

A ce jour, 9300 guérisons bien authentiques, sur ce nombre, 8972 personnes ont, par humanité, consenti à donner leur nom comme référence (liste complète sur demande). Ces 8972 personnes se mettent bien volontiers, pour renseignements, à la disposition de tous ceux que leur guérison radicale pourrait intéresser. Les autres personnes ont demandé le *secret absolu.* Nombreux candidats admis au chemin de fer de l'Etat et de l'armée après avoir été guéris de la Hernie ou du Varicocèle ou de l'Hydrocèle qui les avait fait écarter momentanément.

Selon les cas le prix est de 75 à 250 fr., payables après entière guérison, sur guitance et certificat de *garantie pour la vie.* Brochure explicative envoyée gratis. Le Docteur BASTIN fait la spécialité « *Hernies* » depuis 1890 ; il est, en date, le premier spécialiste herniaire, et il ne s'occupe que de cette seule spécialité.

Le Docteur Bastin ne s'occupe que des *Hernies Hydrocèles* et *Varicocèles*, et reçoit les *lundi, mercredi* et *vendredi*, de 10 heures à 2 heures.

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHE DE PARIS

Cours de clôture du 7 juin 1909

COLZAS. — Lourds. — Cour. 63 75. — Proch. 64 25. — J.-A. 64 50. — 4 derns 64 75. — 4 prem. 65 »».

BLES. — Soutenus. — Cour. 26 45. — Proch. 26 60. — J.-A. 26 85. — 4 derns 24 95.

SEIGLES. — Soutenus. — Cour. 19 »». — Proch. 18 75. — J.-A. 18 75. — 4 dern. 18 50.

AVOINES. — Soutenues. — Cour. 23 90. — Proch. 23 70. — J.-A. 23 55. — 4 derns. 1 915.

LINS. — Calmes. — Cour. 56 75. — Proch. 57 »». — J.-A. 56 75. — 4 dern. 56 25. — 4 prem. 56 »».

FARINES. — Soutenues. — Cour. 33 60. — Proch. 33 90. — J.-A. 33 90. — 4 dern. 32 05.

ALCOOLS. — Lourds. — Cour. 41 25. — Proch. 41 75. — J.-A. 41 75. — 4 dern. 39 37. — 3 oct. 38 87. — 4 prem. 39 »».

SUCRES. — Soutenus. — Cour. 31 25. — Proch. 31 37. — J.-A. 31 50. — 4 oct. 29 50. — 4 prem. 30 »».

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE PARIS

Paris, 7 juin 1909.

La Bourse est plus calme, mais la fermeté de la cote ne se dément point. L'on constate quelques demandes d'or pour le Continent et spécialement pour Berlin, ce qui fait prévoir une diminution de l'encaisse de la Banque d'Angleterre pour la fin de l'année.

La Rente Française se maintient calme aux environs de 98 fr. 10. Dans le groupe des Fonds d'Etats Etrangers, les écarts de cours sont insignifiants. L'Extérieure à 98,90. Le Portugais à 64,50 et le Turc Unifié à 92,95.

Les différentes séries de Rentes Russes sont dans la même situation. Le 5 % 1906 à 96,35. Le 4 1/2 1909 à 101,45.

Quelques réalisations sont à constater au groupe des Etablissements de Crédit réalisations d'ailleurs relativement bien absorbées. Le Crédit Lyonnais à 1.255. La Banque de Paris 1.672.

Les Sociétés de Traction sont aussi délaissées qu'aux séances précédentes. Omnibus 1.362. Thomson 710. Métropolitain à 517.

Les Chemins Français sans changement appréciable. Nord 1.738. Paris-Lyon 1.290.

Excellente tenue des Titres Cuprifères, grâce à la hausse nouvelle du métal à New-York. Le Rio travaillé de 2.070 à 2.085. Le Cape-Copper soutenu vers 215 et la Tharsis à 169. Le Platine est plus calme à 421, ainsi que la Balia à 485.

Moins actives que précédemment, les Mines doivent compter avec un certain nombre de réalisations. Goldfields 168. Ferreira 560. Golden Horse Shoe à 190. Rand Mines 261. Robinson Deep 130. Simmer et Jack 59,50. La De Beers simplement soutenu à 393.

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 7 juin 1909.

TERME. — L'attention du Marché se porte sur les Valeurs Espagnoles en avance sérieuse sur les cours de la dernière Bourse, on fait 425 en Saragosse. Nord Espagne 349 1/2. Le Rio-Tinto est également très ferme à 2.075. Les Valeurs Minières au début très fermes réactionnent fortement dans la suite, les autres valeurs de la Coulisse sont peu traitées et la pénurie des transactions nuit à la bonne tenue des cours. L'action Rio Janeiro Tram recule un moment à 307 1/2 et remonte bien vite à 312 sur des achats importants effectués par Londres. Les recettes de la 21e semaine de 1909 s'élèvent à 720,795 fr. contr 709,632, soit une augmentation de 11.163 fr. en faveur de 1909.

COMPTANT. — Le Marché est plus calme ; on remarque des ventes nombreuses en Valeurs Coloniales, conséquence de la forte hausse de ces derniers jours.

Les Tramways sont bien tenus. Dividende Bruxellois 932 1/2. Economiques 755. Les actions Sao-Paulo sont très actives de 785 à 790. Il résulte d'un avis officiel de la Compagnie qu'un dividende de 2 1/2, soit 12 fr. 94 est réparti aux actions pour le 2e trimestre de l'année en cours, ce dividende est payable à partir du 1er juillet, à la Banque de Paris et des Pays-Bas contre remise du coupon numéro 29, les obl. Rio Janeiro Tram cotent 496 et 455 1/2.

Les Valeurs Sidérurgiques et Charbonnières sont indécises et les transactions à ce compartiment de la cote sont d'ailleurs très restreintes, et ne permettent pas de donner une impulsion quelconque au Marché.

Les Zincs sont sans affaires et les Glaceries retombent dans le calme le plus complet.

Aux Etrangères, on assiste au réveil des Valeurs Egyptiennes qui s'inscrivent en plus-values sensibles, les obl. Port Para sont très fermes à 467 1/2 et les actions Priv. et Ord. ont des acheteurs nombreux à 395 et 292 1/2.

BOURSE DE LILLE

Lille, 7 juin 1909.

Les réalisations paraissent déjà finies en Valeurs Charbonnières qui pour la généralité s'inscrivent déjà en reprise sur samedi. Le Marché clôture en ferme tendance.

Aniche bien traité se consolide à 1.780. Bruay plus discuté s'achète à 992 et la coupure à 99,50. Notons la reprise de Bully à 5.090, le cinquantième à 101,50. Carvin se ressaisit vivement à 2.900, favorisé d'ailleurs par les meilleures dispositions générales. Le cinquième se ramasse à 570 en attendant mieux. Clarence se repose un peu à 379, les communications faites à la dernière assemblée ont donné satisfaction aux actionnaires. Courrières mieux se partage à 2.900. Crespin en légère hausse à 93. Douchy bien travaillé à 1 110. Dourges un peu plus calme à 333. Drocourt s'inscrit en nouvelle augmentation à 5.650 et le cinquième gagne une fraction 570. Escarpelle regagne le cours de 1.020 sans aucune difficulté. Ferfay recherché malgré ses progrès à 898. Flines est l'objet de quelques prises de bénéfices qui ramènent le titre à 75. Lens soutenu à 888. Liévin se contente de consolider sa dernière étape de hausse à 4.880, la coupure progresse à 137,50. Lilany très bien acheté à 700, favorisé par les communications satisfaisantes faites à la dernière assemblée. Le dividende de 25 fr. n'absorbe que la moitié des bénéfices du dernier exercice. Le marché des Marines est des plus fermes. Le 30 % passe à 2.428. La part 70 % largement traitée à 3.085, en attendant mieux. Un coupon de 100 fr 90 est payable sur ce titre le 14 juin prochain, le vingtième à 155,75. Meurchin qui fléchit à 2.775 est recommandable. Nord d'Alais se réveille à 405. Ostricourt reste introuvable. Thivencelles reprend à 1.105. Vicoigne qui fléchit à 1.570 est bien ramassé, le dixième à 159. Aux diverses, les achats sont suivis en Margarineries de Béthune à 230 et en Jouissances Laiteries à 430.

SI VOUS VOULEZ { Manger avec appétit. Réconforter votre sang. Combattre l'Anémie avec succès. Boire une Consommation agréable.

prenez avant chaque repas, un verre de l'excellent VIN de

BANYULS-TRILLES

quinquina spécialement recommandé par MM. les Docteurs aux hommes, dames et enfants.

Dans tous les Cafés, les bons Estaminets, et chez les dépositaires

Exigez plus que jamais l'étiquette sur la bouteille à cause des nombreuses contrefaçons.

Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les valeurs de Bourse et notamment sur les Charbonnages s'adresser au Journal

LE RENSEIGNEMENT GÉNÉRAL

publié à Lille, 5, Grand' Place.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.

Le Gérant : Emile GOET.

Lille. 44, rue de Béthune

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

du 7 Juin 1909

BOURSE DE PARIS

Fonds d'Etat

	Ouvert.	Clôture
3 0/0	98 15	98 15
3 0/0 amortissable	.. ..	.. ..
Italien	105 10	105 20
Russe consolidé 4 0/0	75 75	75 50
Russe 3 0/0	.. ..	.. ..
Argentin 1898	.. ..	.. ..
Argentin 1909	.. ..	.. ..
Serbe 4 0/0 nouveau	.. ..	.. ..
Serbie 4 0/0	84 85	84 50
Brésil 4 0/0	.. ..	96 60
Brésil 4 0/0	.. ..	89 90
Est espagne 4 0/0	95 50	95 50
Portugais 3 0/0	.. ..	54 [illegible]
Turc unifié	92 87	92 50

Etablissements de Crédit

Banque de France	.. ..	.. ..
Banq. Paris et Pays-Bas	1674 ..	1672 ..
Compt. nat. d'Escompte	.. ..	.. ..
Crédit Foncier	.. ..	719 ..
Crédit Lyonnais	1257 ..	1255 ..
Société Générale	.. ..	.. ..
Banq. tr. Comm. et Ind.	.. ..	.. ..
Société franç. Mines d'Or	.. ..	.. ..
Robinson Banck	.. ..	.. ..
Banque Ottomane	729 ..	729 ..
Banque imp. d'Autriche	.. ..	.. ..

Chemins de fer - Transports

Actions

Est	.. ..	.. ..
P.-L.-M.	.. ..	1.90 ..
Midi	.. ..	.. ..
Nord	.. ..	1738 ..
Orléans	.. ..	.. ..
Ouest	.. ..	.. ..
Métropolitain	517 ..	517 ..
Omnibus	.. ..	1362 ..
Wagons-Lits	.. ..	.. ..
Traction	.. ..	.. ..
Thomson-Houston	703 ..	710 ..
Est-Parisien	.. ..	.. ..
Industrie-Electricité	.. ..	.. ..
Lombards	.. ..	.. ..
Méridionaux Italiens	.. ..	.. ..
Nord-Espagne	350 ..	350 ..
Saragosse	425 ..	424 ..
Andalous	209 ..	209 ..

Valeurs Industrielles

Suez	.. ..	4815 ..
Dynamite Centrale	.. ..	670 ..
Gaz Parisien	.. ..	.. ..
Métaux	.. ..	710 ..
Sels gemmes	.. ..	.. ..
Sosnowice	1618 ..	1618 ..
Tabac Ottoman	355 ..	355 ..
Berlin	.. ..	.. ..
Braman	.. ..	276 ..
Maibdano	.. ..	.. ..
Tharsis	170 ..	169 ..
Rio-Tinto	2.075 ..	2.07[illegible] ..
Lanzim-Giuco	62 ..	62 25

Valeurs Sud-Africaines

	Ouvert.	Clôture
Chartered	43 50	44 50
Cap Cooper	216 50	215 ..
Goldfields	168 50	168 ..
De Beers	393 50	393 ..
East Rand	142 ..	142 ..
Ferreira	.. ..	560 ..
Geldenhuis Estate	.. ..	38 50
Goerz	.. ..	.. ..
Hancanas	101 50	95 ..
Mozambique	.. ..	.. ..
Rand Mines	263 50	261 50
Randfontein	.. ..	82 50
Robinson Gold	.. ..	283 ..

Emprunts des Villes et Obligations

	Précéd. Clôture	Cours de jour
Ville de Paris 1865 4 0/0	543 50	549 50
— 1869 3 0/0	.. ..	.. ..
— 1871 3 0/0	409 75	410 ..
— 1875 4 0/0	545 ..	546 ..
— 1892 2 1/2	369 ..	367 50
— 1905 2 1/2	.. ..	345 ..
— 1893 2 0/0	403 25	403 25
— Métro 1904 2 1/2	.. ..	445 ..
Marseille	412 ..	412 ..
Amiens	117 25	117 25
Bordeaux	514 ..	515 ..
Lille 4 0/0	110 50	111 75
Crédit Foncier, bons 1887	70 50	70 75
— — 1888	70 ..	70 ..
Communaux 1879	483 25	484 ..
— 1880	504 ..	504 ..
— 1891	401 ..	401 ..
— 1892	460 ..	460 ..
— 1899	464 ..	465 25
Foncières 1879	505 50	506 ..
— 1884	437 ..	436 ..
— 1885	454 ..	454 50
— 1895	474 ..	473 ..
Dons-Ponts 3 0/0	477 ..	477 ..
Département 3 0/0 1868	.. ..	.. ..
Economiques 3 0/0	422 50	422 50
Est Algérien 3 0/0	430 25	432 50
Ouest Algérien 3 0/0	428 25	427 25
Est 3 0/0 ancien	.. ..	445 ..
— 3 0/0 nouveau	439 ..	439 ..
— 2 1/2 —	393 50	397 50
P.-L.-M. 3 0/0 ancien	483 ..	489 25
— 3 0/0 nouveau	415 ..	414 75
— 2 1/2 —	392 50	392 50
Ch. de fer Nord 3 0/0 ancien	442 ..	442 ..
— 3 0/0 nouveau	441 ..	441 ..
— 2 1/2 —	402 ..	404 ..
Orléans 3 0/0 ancien	448 50	448 ..
— 3 0/0 nouveau	436 ..	436 ..
— 2 1/2 —	304 ..	304 ..
Ouest 3 0/0 ancien	456 ..	456 ..
— 3 0/0 nouveau	439 ..	439 ..
— 2 1/2 —	353 ..	359 ..
Sud France 3 0/0	421 ..	422 ..
Andalous 3 0/0 1re série	.. ..	438 ..
— 3 0/0 2e série	.. ..	356 ..
Nord Esp. 3 0/0 1re ayp.	356 ..	356 ..
— 3 0/0 2e —	384 50	386 50
— 3 0/0 3e —	392 ..	392 ..
Saragosse 3 0/0 1re ayp.	395 25	395 ..
— 3 0/0 2e —	.. ..	393 ..
Panpelune 3 0/0	376 ..	376 ..
Autriche ann. 1re ayp.	453 ..	453 ..
— ann. 2e —	452 ..	450 50
Lombards	393 ..	392 50
Wagons-Lits	508 ..	509 50
Suez 5 0/0	611 50	611 ..
Suez 3 0/0	457 50	454 ..
Panama obl. et s. lots	120 ..	120 50
— 5 0/0	.. ..	.. ..
— 4 0/0	.. ..	.. ..
Panama 1e série	.. ..	.. ..
— 2e —	.. ..	.. ..
— 3e — ... 1000	112 50	111 75

BOURSE DE BRUXELLES

	Précéd. Clôture	Cours de jour
Rente Belge 3 0/0	95 65	95 60
Ville d'Anvers 1887	102 ..	101 ..
— 1909	96 ..	96 ..
Bruxelles 1902	101 ..	.. ..
Bruxelles 1905	96 ..	.. ..
Ville de Gand 1896	79 ..	80 ..
Lots Congo	89 ..	89 ..
Banque Nationale	4705 ..	4775 ..
Fond. Chemins Congo	4425 ..	4450 ..
Dir. Tr. Bruxelloise	215 ..	217 ..
Sucrerie	815 ..	817 ..
Cockerill	1440 ..	1437 ..
Jurrée	1269 ..	1225 ..
Sarrebruck	.. ..	.. ..
Ardennes	867 ..	875 ..
Bérnissart	730 ..	725 ..
Bois-d'Avroy	922 ..	925 ..
Bruxelles Central	.. ..	.. ..