

Rapports de Délégués mineurs

Aux Mines d'Aniche

FOSSÉ SAINT-MARIE. — Le délégué mineur Louis Tribout est descendu à l'étage de 428 mètres. Il a constaté que sur une distance de 25 mètres environ du puits, la maçonnerie est très défectueuse. Les conducteurs de chevaux courent dans les tuteurs et plusieurs d'entre eux ont déjà été blessés à cet endroit.

A la borette du Nord, des pierres menacent de tomber; en plusieurs endroits le boilage est défectueux et chargé de poussière. La voie de fond de la veine du Nord est en mauvais état, principalement la partie des trauvaux. La maçonnerie, près du retour de la fosse l'Archevêque menace de s'écrouler, ce qui occasionnerait de graves accidents.

Le délégué mineur visita ensuite le plan incliné en fonction de la veine du Nord, la voie devant en haut de ce plan, les plans inclinés à front de cette voie, les voies et les tailles, les cheminées de retour d'air, les tailles du plan incliné des fronts, les plans inclinés des fronts, les voies et les tailles. Les plans sont en mauvais état d'entretien; les cheminées de retour d'air sont défectueuses à plusieurs endroits, les aies sont aussi fort défectueuses. Aujourd'hui les mêmes failles existent encore. Les chercheurs courent de grands dangers rouler dans ces voies. Il en est de même pour les ouvriers se rendant à leur travail. Les bois sont brisés sur toute leur longueur; le boilage fait défaut en beaucoup d'endroits; grosses pierres sont prêtes à tomber. On a dû faire pour s'assurer de la sécurité des ouvriers.

L'état des cheminées séparant les tailles est très défectueux; il est impossible de traverser la plupart d'entre elles. Le compagnie devrait faire, à l'avenir, les tailles ne soient pas trop éloignées les unes des autres et délever un chassis chaque fois qu'une taille arrive à hauteur on devrait établir un meilleur courant d'air.

Dans la cheminée de la voie de cachage, en haut du premier plan incliné des fronts, l'air fait complètement défaut faute de la négligence de la Cie. Les buses sont à 25 mètres des fronts, les emmanchures de buses ne sont pas bouchées.

Dans la cheminée où les buses vont rejoindre il est impossible au délégué de pouvoir passer pour rejoindre l'entrée des buses, cette cheminée doit être bouchée; il serait nécessaire de la relever pour permettre de circuler et un meilleur courant d'air existant.

Les portes dans les voies de la veine du Nord sont en mauvais état d'entretien et ne se ferment pas d'elles-mêmes, ce qui est contraire à l'article 70 de la police des mines.

YOSSE DE SESSEVILLE. — Le délégué Charles Mathieu, descendant à l'étage 290, a constaté que la maçonnerie est en mauvais état de la partie de la veine du Nord, la voie devant en haut de ce plan, les plans inclinés à front de cette voie, les voies et les tailles, les cheminées de retour d'air, les tailles du plan incliné des fronts, les plans inclinés des fronts, les voies et les tailles. Les plans sont en mauvais état d'entretien; les cheminées de retour d'air sont défectueuses à plusieurs endroits, les aies sont aussi fort défectueuses. Aujourd'hui les mêmes failles existent encore. Les chercheurs courent de grands dangers rouler dans ces voies. Il en est de même pour les ouvriers se rendant à leur travail. Les bois sont brisés sur toute leur longueur; le boilage fait défaut en beaucoup d'endroits; grosses pierres sont prêtes à tomber. On a dû faire pour s'assurer de la sécurité des ouvriers.

L'état des cheminées séparant les tailles est très défectueux; il est impossible de traverser la plupart d'entre elles. Le compagnie devrait faire, à l'avenir, les tailles ne soient pas trop éloignées les unes des autres et délever un chassis chaque fois qu'une taille arrive à hauteur on devrait établir un meilleur courant d'air.

Dans la cheminée de la voie de cachage, en haut du premier plan incliné des fronts, l'air fait complètement défaut faute de la négligence de la Cie. Les buses sont à 25 mètres des fronts, les emmanchures de buses ne sont pas bouchées.

Dans la cheminée où les buses vont rejoindre il est impossible au délégué de pouvoir passer pour rejoindre l'entrée des buses, cette cheminée doit être bouchée; il serait nécessaire de la relever pour permettre de circuler et un meilleur courant d'air existant.

Les portes dans les voies de la veine du Nord sont en mauvais état d'entretien et ne se ferment pas d'elles-mêmes, ce qui est contraire à l'article 70 de la police des mines.

YOSSE DE SESSEVILLE. — Le délégué Charles Mathieu, descendant à l'étage 290, a constaté que la maçonnerie est en mauvais état de la partie de la veine du Nord, la voie devant en haut de ce plan, les plans inclinés à front de cette voie, les voies et les tailles, les cheminées de retour d'air, les tailles du plan incliné des fronts, les plans inclinés des fronts, les voies et les tailles. Les plans sont en mauvais état d'entretien; les cheminées de retour d'air sont défectueuses à plusieurs endroits, les aies sont aussi fort défectueuses. Aujourd'hui les mêmes failles existent encore. Les chercheurs courent de grands dangers rouler dans ces voies. Il en est de même pour les ouvriers se rendant à leur travail. Les bois sont brisés sur toute leur longueur; le boilage fait défaut en beaucoup d'endroits; grosses pierres sont prêtes à tomber. On a dû faire pour s'assurer de la sécurité des ouvriers.

L'état des cheminées séparant les tailles est très défectueux; il est impossible de traverser la plupart d'entre elles. Le compagnie devrait faire, à l'avenir, les tailles ne soient pas trop éloignées les unes des autres et délever un chassis chaque fois qu'une taille arrive à hauteur on devrait établir un meilleur courant d'air.

Dans la cheminée de la voie de cachage, en haut du premier plan incliné des fronts, l'air fait complètement défaut faute de la négligence de la Cie. Les buses sont à 25 mètres des fronts, les emmanchures de buses ne sont pas bouchées.

Dans la cheminée où les buses vont rejoindre il est impossible au délégué de pouvoir passer pour rejoindre l'entrée des buses, cette cheminée doit être bouchée; il serait nécessaire de la relever pour permettre de circuler et un meilleur courant d'air existant.

Les portes dans les voies de la veine du Nord sont en mauvais état d'entretien et ne se ferment pas d'elles-mêmes, ce qui est contraire à l'article 70 de la police des mines.

YOSSE DE SESSEVILLE. — Le délégué Charles Mathieu, descendant à l'étage 290, a constaté que la maçonnerie est en mauvais état de la partie de la veine du Nord, la voie devant en haut de ce plan, les plans inclinés à front de cette voie, les voies et les tailles, les cheminées de retour d'air, les tailles du plan incliné des fronts, les plans inclinés des fronts, les voies et les tailles. Les plans sont en mauvais état d'entretien; les cheminées de retour d'air sont défectueuses à plusieurs endroits, les aies sont aussi fort défectueuses. Aujourd'hui les mêmes failles existent encore. Les chercheurs courent de grands dangers rouler dans ces voies. Il en est de même pour les ouvriers se rendant à leur travail. Les bois sont brisés sur toute leur longueur; le boilage fait défaut en beaucoup d'endroits; grosses pierres sont prêtes à tomber. On a dû faire pour s'assurer de la sécurité des ouvriers.

L'état des cheminées séparant les tailles est très défectueux; il est impossible de traverser la plupart d'entre elles. Le compagnie devrait faire, à l'avenir, les tailles ne soient pas trop éloignées les unes des autres et délever un chassis chaque fois qu'une taille arrive à hauteur on devrait établir un meilleur courant d'air.

Dans la cheminée de la voie de cachage, en haut du premier plan incliné des fronts, l'air fait complètement défaut faute de la négligence de la Cie. Les buses sont à 25 mètres des fronts, les emmanchures de buses ne sont pas bouchées.

Dans la cheminée où les buses vont rejoindre il est impossible au délégué de pouvoir passer pour rejoindre l'entrée des buses, cette cheminée doit être bouchée; il serait nécessaire de la relever pour permettre de circuler et un meilleur courant d'air existant.

Les portes dans les voies de la veine du Nord sont en mauvais état d'entretien et ne se ferment pas d'elles-mêmes, ce qui est contraire à l'article 70 de la police des mines.

BIBLIOGRAPHIE

BRIDGE, peinture hardie des mœurs de la haute société anglaise, le chef-d'œuvre de Cosmo Hamilton traduit par Mme Th. Berton, paraît aujourd'hui chez Fasquelle.

Maladies de la peau, Vices du sang

Ulcères de Varices, Eczéma, Dartres, etc. guéris par le Dépuratif DELEZENNE

Le Flacon : 4 fr. et le Baume Ste-Genevieve : 1.50

Franco contre envoi de 6 fr. à la pharmacie PRUVOST, 7, rue des Arts, LILLE.

CHEMIN DE FER DU NORD

Modifications au service des trains

Voici la suite des modifications apportées au service : Trains mis en marche tous les jours, à partir du 1er juillet jusqu'au mercredi 15 septembre inclus :

Saint-Amant-Thermal : départ midi 30, 6 h. 00, soir; départ 8 h. 20 matin, midi 38, 6 h. 23, soir. — Wallers : arrivée 8 h. 37 matin, 1 h. 13, soir, 4 h. 40 soir.

Le train 2708 desservira La Bruyère, Millonfosse et Hasion. Les trains 2730 et 2732 desserviront Mont-des-Bruyères, Saint-Amant, La Bruyère, Millonfosse et Hasion.

Le train 2731 desservira Hasion, Millonfosse, La Bruyère et Saint-Amant. Le train 2732 desservira Hasion, Millonfosse, La Bruyère et Saint-Amant.

Lille-Hazebrouck-Calais-Boulogne. — Train 109-110. Ce train ayant déjà lieu tous les jours, entre Lille et Hazebrouck, et les samedis et dimanches entre Hazebrouck et Calais, sera mis en marche tous les jours de Lille à Calais.

Il est rappelé que ce train part d'Hazebrouck à 6 h. 43 m. en prolongement de celui arrivant de Lille à 6 h. 34 m. desservant toutes stations et haltes intermédiaires entre Hazebrouck et Calais ou il arrive à 8 h. 21 matin.

Train-express 2206 comportant les trois classes sera mis en marche de Lille vers Calais et Boulogne aux heures ci-après : Lille, départ 7 h. 10 matin. — La Madeleine, départ 7 h. 21. Larré à La Madeleine et à Armentières est prévu pour prendre des voyageurs sans en descendre. — Hazebrouck, arrive 8 h. 04, départ 8 h. 08, heure actuelle. — Saint-Omer, arrive 8 h. 24, départ 8 h. 27, heure actuelle. — Calais, arrive 9 h. 01, heure actuelle, départ 9 h. 05. — Arrives à Calais, sera mis en marche tous les jours de Lille à Calais.

Train-express 2242 comportant les trois classes sera mis en marche d'Elaples vers Boulogne, Calais, Lille et Tourcoing aux heures ci-après : Elaples, départ 6 h. 50 matin. — Hesdigneul, arrive 6 h. 57, départ 6 h. 58. — Boulogne-Fint, arrive 7 h. 10, départ 7 h. 13. — Wimille-Wimille, arrive 7 h. 16, départ 7 h. 19. — Arrives à Lille, sera mis en marche tous les jours de Lille à Calais.

Train de plaisir pour Paris. A l'occasion du 14 juillet, la Compagnie du chemin de fer du Nord organise un train de plaisir marche rapide pour Paris, composé de voitures de 2e et de 3e classes. Il prendra des voyageurs pour Paris aux heures suivantes :

Tourcoing, Roubaix, Croix, Lille, Valenciennes, Ransues, Wallers, Somain, Montigny-en-Ostrevant et Douai. L'aller et retour se fera dans la même journée. Départ de Tourcoing à 4 h. 41 du matin; arrivée à Paris à 9 h. 13. Au retour, le train quittera Paris à 11 h. 35 du soir, il arrivera à Tourcoing à 4 h. 19 du matin.

Des billets à prix très réduits seront délivrés dans les gares du parcours (pour tous renseignements, voir dans les gares les affiches spéciales).

Train de plaisir pour OSTENDE ET BLANKENBERGHE. La Compagnie du chemin de fer du Nord mettra en marche les dimanches 4 et 25 juillet 1909, un train de plaisir pour Ostende et Blankenberghe. Ce train prendra des voyageurs de 2e et 3e classes aux heures suivantes : Lille, Roubaix, Tourcoing, Croix, Valenciennes, Ransues, Wallers, Somain, Montigny-en-Ostrevant et Douai.

Le train partira de Lille à 6 h. 41 du matin, arrivera à Ostende à 9 h. 32 et à Blankenberghe à 11 h. 01.

Pour le retour, qui doit se faire dans la même journée, ce train quittera Blankenberghe à 7 h. 38 du soir, et Ostende à 9 h. 53. Il arrivera à Lille à midi 47.

Dans les billets à prix réduits sont délivrés des cartes de voyage de 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000.

Des billets à prix réduits sont délivrés des cartes de voyage de 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000.

Des billets à prix réduits sont délivrés des cartes de voyage de 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000.

Des billets à prix réduits sont délivrés des cartes de voyage de 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000.

Des billets à prix réduits sont délivrés des cartes de voyage de 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000.

Des billets à prix réduits sont délivrés des cartes de voyage de 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000.

Des billets à prix réduits sont délivrés des cartes de voyage de 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000.

Des billets à prix réduits sont délivrés des cartes de voyage de 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355,