

Latham interviewé par un envoyé du "Daily Telegraph"

Londres, 5 juillet. — Un envoyé du "Daily Telegraph" qui a eu une conversation avec M. Latham donne les détails suivants sur les projets de ce dernier :
M. Latham ne s'aventurera à la traversée du Pas de Calais qu'en un moment de calme plat. Trente minutes lui seront suffisantes, estime-t-il, pour l'étranger.
Le Meteorological Office de Londres ne tient au courant, jour par jour, des conditions atmosphériques régnant sur la Manche. Cette source, si elle a été avis importante, deux courants d'air, de sens opposé régnent souvent sur la Manche. A leur point de rencontre, les nappes d'air s'élevaient en spirales, et un espace de calme est ainsi produit qui, pour un plus lourd qu'air, pourrait avoir des effets déconcertants.
M. Latham a choisi son point d'atterrissage près du Lord Walden Hotel, à Douvres. Arrivé à la cote anglaise, M. Latham n'atterrira pas de front; il fera voler son aéroplane le long d'une direction parallèle à la mer, il l'abaissera par degrés vers la plage. Un atterrissage de front, vu la vitesse acquise, aurait de désastreuses conséquences.
L'aéroplane que montera M. Latham est le plus puissant qu'il ait jamais eu; le moteur est de 100 HP; 80 % de la force développée est utilisée; pour les moteurs antérieurs, le déchet est, parait-il, de 60 %. L'appareil de Latham a été construit de telle façon qu'un lieu d'atterrissage de secours sera toujours à portée de main; si un accident survient, l'auteur aura ainsi beaucoup plus de chances de se sauver.

La Fête d'Aviation à l'Aérodrome de Juvisy

BLERHOT VOLA PENDANT 55 MINUTES
Juvisy, 5 juillet. — Dimanche après-midi sur l'aérodrome de Juvisy, le capitaine Ferber et Blériot ont effectué de très beaux vols devant une élégante assistance que la pluie n'avait pas effrayée.

A 5 heures et demie, l'aviateur Blériot, arrivé à la veille de Douai, où il a remporté différents prix ces jours derniers, s'éleva dans les airs sur son monoplane pour gagner le prix La Gathierie. Les conditions du prix comportaient un parcours de 3.000 mètres, et le passage au-dessus d'un ballon maintenu à une hauteur de quinze mètres.

Blériot fit un vol superbe, à une hauteur de 10 à 20 mètres, couvrant les deux tours de piste en 3 minutes 59 secondes (2 temps officiellement chronométrés). Il passa très aisément au-dessus du ballon captif, puis continua à tourner très longtemps.

Le vol fut d'une telle longueur et à tel point régulier, que le public crut un instant que l'aviateur allait dépasser le record de durée du monoplane établi par Latham à une heure sept minutes. Mais une panne de descente obligea l'aviateur à atterrir, après vingt-quatre tours de piste couverts en quarante minutes huit secondes. Le tour le plus vite avait été couvert en 2 minutes 35 secondes. La vitesse moyenne avait été de quarante-cinq kilomètres à l'heure.

Il semblait à tous les spectateurs, lorsqu'ils virent le vol de Blériot, alors que le capitaine Ferber, par un vol d'une vitesse et d'une régularité remarquables, vint renverser toutes les prévisions.

Il monta un nouveau biplan dont les surfaces portantes avaient une large écartement de 10 à 20 mètres, et qui était entièrement dans les conditions du prix La Gathierie et vint atterrir après avoir couvert les trois kilomètres en 3 minutes 47 secondes.

Blériot se consola probablement en gagnant le prix Edmond Ardecocon pour lequel il était engagé, et attribué au plus long parcours couvert à une heure donnée.

Un braconnier tue une jeune fille puis se réfugie dans les bois

Méziries, 5 juillet. — Mme Lecomte tient un cabaret au hameau des Arènes, à deux kilomètres environ de Corcieux (Ardennes). Hier soir, vers huit heures et demie, sa fille était allée se promener vers les fermes voisines, quand, à cinq cents mètres environ de chez elle, elle rencontra un braconnier qui tira sur elle et lui fit deux balles dans le ventre. Elle tomba et mourut quelques heures après. On a retrouvé un coup de feu et une heure après un passant trouva, en l'avers du sentier étendu dans une mare de sang, le cadavre de Richarde Lecomte.

Vers le même moment, un braconnier rentra chez sa mère et habita au Hainaut, à deux kilomètres de là. Il prit des vivres, mit un revolver dans une poche, des cartouches dans les autres, reprit son fusil et se dirigea vers la forêt.

Les brigades de gendarmerie de Corcieux et de Fraise se sont mises à sa poursuite. Depuis longtemps, Georgy courrait à Richarde Lecomte; il fut éconduit.

« La Richarde ne veut pas m'épouser, dit-il à plusieurs personnes, elle a le droit et je lui en ferai trois autres personnes qui me gênent. Ensuite, je me ferai sauter le caisson ».

Graves désordres à Palerme

LA GREVE DES INSCRITS OCCASIONNE DES MANIFESTATIONS TUMULTUEUSES. — LES GREVISTES AUX PRISES AVEC LA POLICE

Palerme, 5 juillet. — Les nouveaux décrets réglementant l'inscription maritime ont causé à Palerme une vive excitation parmi les marins. Depuis leur promulgation, un mouvement de révolte s'est produit et des manifestations contre le gouvernement avaient eu lieu. Cette agitation vient subitement de s'aggraver et la journée d'hier a été fort tumultueuse.

Partout les manifestants faisaient fermer les magasins et empêchaient toute circulation. Une patrouille de carabinieri tenta de leur barrer le passage, mais elle eut une telle grêle de pierres qu'elle fut obligée de se réfugier dans une maison.

Toute cherche à enfoncer la porte, mais heureusement des fantassins arrivent à temps pour délivrer les carabinieri qui certainement auraient été déshonorés. Les manifestants se portèrent sur un autre point et donnèrent l'assaut à quelques magasins. La troupe arriva. Elle est reçue par toutes sortes de projectiles, et la foule se rue sur les soldats avec une telle furie qu'ils sont obligés de reculer.

La cavalerie survint; mais sous une nouvelle grêle de pierres, les chevaux se cabrent et démontent leurs cavaliers. Plusieurs soldats sont atteints et blessés, mais l'ordre a été donné de ne pas faire usage des armes.

A l'angle de Via Roma, les grévistes élevant une barricade. Cette fois, après les sommations, gardes et carabinieri dégagèrent et mettent revolver au poing. Un mélange sauvage va avoir lieu. Heurté par un drapeau, accompagné d'un délégué de la police, harangue la foule et parvient à lui persuader de se retirer.

A LA CHAMBRE La question Crétoise LES TARIFS DOUANIERS

Paris, 5 juillet. — La séance est ouverte à deux heures vingt, sous la présidence de M. Brisson.

M. DENYS COCHIN pose une question à M. Pichon au sujet de la Grèce. Il se félicite de la disparition du régime turc dans l'île et il demande à M. Pichon si la Grèce a le droit de constituer un département de la France.

M. Pichon répond que la Grèce a le droit de constituer un département de la France, mais que cela ne nous regarde pas. Il fait que la France ait une politique.

M. DENYS COCHIN, ministre des Affaires étrangères, répond que la Grèce a le droit de constituer un département de la France, mais que cela ne nous regarde pas. Il fait que la France ait une politique.

M. DENYS COCHIN, ministre des Affaires étrangères, répond que la Grèce a le droit de constituer un département de la France, mais que cela ne nous regarde pas. Il fait que la France ait une politique.

M. DENYS COCHIN, ministre des Affaires étrangères, répond que la Grèce a le droit de constituer un département de la France, mais que cela ne nous regarde pas. Il fait que la France ait une politique.

M. DENYS COCHIN, ministre des Affaires étrangères, répond que la Grèce a le droit de constituer un département de la France, mais que cela ne nous regarde pas. Il fait que la France ait une politique.

M. DENYS COCHIN, ministre des Affaires étrangères, répond que la Grèce a le droit de constituer un département de la France, mais que cela ne nous regarde pas. Il fait que la France ait une politique.

M. DENYS COCHIN, ministre des Affaires étrangères, répond que la Grèce a le droit de constituer un département de la France, mais que cela ne nous regarde pas. Il fait que la France ait une politique.

M. DENYS COCHIN, ministre des Affaires étrangères, répond que la Grèce a le droit de constituer un département de la France, mais que cela ne nous regarde pas. Il fait que la France ait une politique.

LE TOUR DE FRANCE LA PREMIERE ETAPE DU TOUR DE FRANCE CYCLISTES: PARIS-ROUEN, BAUX, EST GAGNEE PAR VAN HOUWAERT

Paris, 5 juillet. — Les valeurs sportives ont été très élevées, pendant le Tour de France cycliste, Paris-Rouen, Baux, est gagnée par Van Houwaert.

Le Tour de France 1909 ne se cédera en rien, comme intérêt, à ses précédentes; au contraire, la lutte y sera plus âpre, plus attrayante, car jamais les grandes maisons de cycle ne se sont aussi bien préparées pour ce véritable championnat du monde de la route.

LE DEPART Au café de la Grande-Jatte, tout pavé, les coureurs, à tour de rôle, vinrent signer la feuille de contrôle. Jamais nous n'avions vu une foule aussi compacte à un départ de course. Toutes les hautes personnalités de nos grandes maisons de cycles et de nombreux sportsmen étaient présents.

Tous les favoris sont venus apposer leur paraphe et retirer leur dossard et lorsqu'à cinq heures précises les feuilles sont arrêtées à 147 concurrents on a donné le départ.

A 5 heures 31 le départ est donné et la bataille commence aussitôt. Malheureusement le pavé gras, nos routiers s'en vont de toute la force de leurs jurets.

Sur la route de la Seine le train est des plus vifs. Ringeval et Lapize sont en tête et au point d'Asnières (4 kil.), le premier peloton comprend encore une cinquantaine de concurrents.

CHUTE DE CORNET Des dérapages amenant plusieurs chutes font quelques vides dans le lot de tête. A la sortie de Gennevilliers, un pédalier tombe et se casse le bras. C'est Ringeval qui est blessé au bras. Le temps de redresser son guidon et le brave petit champion repart à la poursuite des leaders.

Epiny est traversé de belle allure, et par là nos premiers sont chaleureusement acclamés. A Enghien (11 kil.), emmené par Ringeval et Derche, le peloton de tête comprend Vanhouwaert, Ganna, L. Trousselier, F. Faber et Blaise, passe à 5 h. 34. Puis, à une centaine de mètres, le second peloton emmené par Cornet, E. Fournier, Pardou, Nemo arrive le dernier à 6 h. 6. 134 coureurs sont passés.

UNE LUTTE SPLENDIDE Au contrôle de Clermont, tous les sportsmen du pays se pressent pour féter les routiers. A Saint-Juzes en Chaussée (88 kil.), Faber a le commandement et l'allure se maintient régulière. Dix fois les Italiens tentent de s'échapper, mais c'est en pure perte, car les cyclistes français ont des jambes qui répondent rapidement aux démarrages.

A AMIENS A Amiens (144 kil.), L. Trousselier, F. Faber, Vanhouwaert, Ringeval, Duboc, Menager, Lapize, Defraye, etc., arrivent à 10 h. 42 m.

A ARRAS Passent au contrôle à Arras à midi 29 : Van Houwaert et Ernest Paul, dit Faber. A midi 30 : Faber aîné, Lapize, Pothier (de Sens), Trousselier, Christophe, Ganna, Berche, Defraye, Menager et Lannoy; à midi 36, Ringeval et Duboc; à midi 44, Dupont; à midi 45, Alavoine et Canepari; à 1 heure, Faure, Bettin, Rossignol; à 1 h. 6, Cornet, Ganna, Chiodi, E. Fournier, Pardou, Brambilla; à 1 h. 8, Laurent, de Brast; à 1 h. 9, Gabory et Rieaux; à 1 h. 11, Michel; à 1 h. 15, Fleury; à 1 h. 17, Proy et Gregory; à 1 h. 19, Boillot, et Rayen; à 1 h. 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

LE TOUR DE FRANCE LA PREMIERE ETAPE DU TOUR DE FRANCE CYCLISTES: PARIS-ROUEN, BAUX, EST GAGNEE PAR VAN HOUWAERT

Paris, 5 juillet. — Les valeurs sportives ont été très élevées, pendant le Tour de France cycliste, Paris-Rouen, Baux, est gagnée par Van Houwaert.

Le Tour de France 1909 ne se cédera en rien, comme intérêt, à ses précédentes; au contraire, la lutte y sera plus âpre, plus attrayante, car jamais les grandes maisons de cycle ne se sont aussi bien préparées pour ce véritable championnat du monde de la route.

LE DEPART Au café de la Grande-Jatte, tout pavé, les coureurs, à tour de rôle, vinrent signer la feuille de contrôle. Jamais nous n'avions vu une foule aussi compacte à un départ de course. Toutes les hautes personnalités de nos grandes maisons de cycles et de nombreux sportsmen étaient présents.

Tous les favoris sont venus apposer leur paraphe et retirer leur dossard et lorsqu'à cinq heures précises les feuilles sont arrêtées à 147 concurrents on a donné le départ.

A 5 heures 31 le départ est donné et la bataille commence aussitôt. Malheureusement le pavé gras, nos routiers s'en vont de toute la force de leurs jurets.

Sur la route de la Seine le train est des plus vifs. Ringeval et Lapize sont en tête et au point d'Asnières (4 kil.), le premier peloton comprend encore une cinquantaine de concurrents.

CHUTE DE CORNET Des dérapages amenant plusieurs chutes font quelques vides dans le lot de tête. A la sortie de Gennevilliers, un pédalier tombe et se casse le bras. C'est Ringeval qui est blessé au bras. Le temps de redresser son guidon et le brave petit champion repart à la poursuite des leaders.

Epiny est traversé de belle allure, et par là nos premiers sont chaleureusement acclamés. A Enghien (11 kil.), emmené par Ringeval et Derche, le peloton de tête comprend Vanhouwaert, Ganna, L. Trousselier, F. Faber et Blaise, passe à 5 h. 34. Puis, à une centaine de mètres, le second peloton emmené par Cornet, E. Fournier, Pardou, Nemo arrive le dernier à 6 h. 6. 134 coureurs sont passés.

UNE LUTTE SPLENDIDE Au contrôle de Clermont, tous les sportsmen du pays se pressent pour féter les routiers. A Saint-Juzes en Chaussée (88 kil.), Faber a le commandement et l'allure se maintient régulière. Dix fois les Italiens tentent de s'échapper, mais c'est en pure perte, car les cyclistes français ont des jambes qui répondent rapidement aux démarrages.

A AMIENS A Amiens (144 kil.), L. Trousselier, F. Faber, Vanhouwaert, Ringeval, Duboc, Menager, Lapize, Defraye, etc., arrivent à 10 h. 42 m.

A ARRAS Passent au contrôle à Arras à midi 29 : Van Houwaert et Ernest Paul, dit Faber. A midi 30 : Faber aîné, Lapize, Pothier (de Sens), Trousselier, Christophe, Ganna, Berche, Defraye, Menager et Lannoy; à midi 36, Ringeval et Duboc; à midi 44, Dupont; à midi 45, Alavoine et Canepari; à 1 heure, Faure, Bettin, Rossignol; à 1 h. 6, Cornet, Ganna, Chiodi, E. Fournier, Pardou, Brambilla; à 1 h. 8, Laurent, de Brast; à 1 h. 9, Gabory et Rieaux; à 1 h. 11, Michel; à 1 h. 15, Fleury; à 1 h. 17, Proy et Gregory; à 1 h. 19, Boillot, et Rayen; à 1 h. 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 3