

Chronique Roubaïsienne

BUREAU : 39, Rue Pauvre, 39 — ROUBAIX
TELEPHONE — N 3.22 — TELEPHONE

AUX GREVISTES DU TEXTILE

Le paiement des indemnités de grève aux syndiqués du Textile aura lieu demain samedi, au bureau du syndicat, à « La Paix », dans l'ordre suivant :

Ceux du tissage Boulanger, à neuf heures du matin.

Ceux de la filature « La Textile », à neuf heures et demie.

Ceux de la filature du « Beau Chêne », à dix heures.

Ceux de la filature Motte-Blanchot, à dix heures et demie.

Ceux de la filature Cavrois-Mehien, à six heures trois quarts du soir.

LES PROMETTAIS, ILS TIENNENT

Mercredi, vers quatre heures du soir, Georges Deruelle, âgé de 12 ans, demeurant rue de la République, 14, Dupont, et Deverman Miller, âgé de 10 ans, demeurant rue de la Basse-d'Or, sont entrés dans l'établissement situé à Archimède, 28, et, profitant de ce qu'il n'y avait personne dans l'établissement, il ont dérobé le tiret du comptoir. Il s'apprêtait à en verser le contenu lorsque son cache-nez que son camarade lui tendait, lorsqu'il fut surpris par la cabaretière, qui les fit arrêter.

C'est la troisième fois depuis six jours que ces enfants sont arrêtés pour vol. Aussi, ils ont été maintenus en état d'arrestation pour être conduits au Parquet.

VOIR DE LINCE

Marie Fouck, âgée de 21 ans, servante chez Mme Valentin Vanschamphout, fermière Lieter, cabaretier, 170, rue de l'Alma, a été mise en état d'arrestation pour vol de linge, estimé 6 francs, au préjudice de sa patronne.

CHUTE DANS L'ESCALIER

Chez Florimond Wattel, rue du Moulin, Louis Mahu, âgé de 33 ans, fiseur, demeurant 9, rue Montebello, est glissé dans l'escalier du tissage et est tombé sur le bras droit, mais il est très sérieusement blessé.

Il devra cependant attendre deux longues semaines.

TOMBE D'UNE ECHELLE

Désiré Vangeardel, âgé de 25 ans, ouvrier peintre chez Cordonnier, entrepreneur de peinture, était occupé à des travaux dans la maison portant le numéro 176 de la rue du Coq François.

En montant à une échelle il a mal posé le pied et est tombé.

Dans sa chute il s'est contusionné très fort.

LA CHASSE AUX CHAUFFARDS

On leur multiplie les avis mais ils refusent d'en tenir compte. Chaque audience de simple police c'est une journée de chauffeurs qui comparaissent pour leur compte et celui de leurs matres.

Jeudi, il n'y eut pas moins d'une demi-douzaine à défilé devant la barre. Ce fut d'abord Alfred Varrongeau, puis Louis Thériau, Cyrille Plamont, Thimé Gaetan Van Dieckhoff, Vital Joye.

Le plus sévèrement condamné, Cyrille Plamont, s'en fut avec deux francs.

Il n'eut avec des peines moindres toutes ses révoltes.

XME FETE ANNUELLE

DU TIR FRANCAIS

1910 constitue pour notre ville une date secrète particulièrement reluisante, par l'importance de la manifestation patriotique inédite jusqu'à présent dans la région du Nord, soulignée en particulier par des concurrences aussi heureuses que rares.

Le 1er mars, le tir national fut fait le 1er mars 1890 — la société du « Tir National de Roubaix », vaillante organisatrice en 1910 de la deuxième édition du « Tir Français ».

— C'était au lendemain de la guerre de Crimée, lorsque la ville qui à Vincennes fut orientée vers le développement du Tir à l'arc de guerre, alors à l'heure d'une transformation radicale, se manifesta partout dans le Nord.

Un « Tir National » désignation générique utilisée couramment, à cette époque, s'érigea rapidement à Roubaix tout d'abord, puis à Tourcoing, Douai et quelques autres villes des Flandres.

Auprès de ce centenaire inoubliable, se juponna un trentenaire encore plus marquant pour les tirs de la fondation du « Tir ».

— Comme dans le journal officiel hebdomadaire du « Tir » et qui, pendant tout le mois de juin, sera le bulletin quotidien de la Fête. Ce fut en 1890 qu'Emile Frère, de Tourcoing, fit trois ans plus tard, devant le premier concours annuel de la Société de la Fédération des Sociétés créatrices générales de la « Fédération des Sociétés de tir à l'arc » portée de la région du Nord à ce périodique qui devenait l'organe de ce puissant groupement. Rappelons à ce propos que le premier vice-président de la nouvelle association fut aussi l'un des plus distingués concitoyens, le régiment des Carabiniers roubaïsiens, présidé par le général de la Legions d'honneur, qui devait péri tragiquement à Saint-Gervais !

Et ses promesses chaloyantes l'année suivante nous apprit que l'ensemble des sociétés régionales étaient à Roubaix et où viendront à l'heure de la mondialisation sincères des nations qui nous entourent, tout particulièrement l'amitié franco-allemande qui nous lie à la Belgique et prochainement à l'Angleterre.

À l'heure actuelle, le grand public s'interroge sur l'ampleur totale des prix offerts à nos concurrents et qui atteindra au Concours National et internationale une somme globale de 250.000 francs. Cette révolution, insérieuse tout d'abord, et qui s'affirme catégoriquement, est prometteuse d'une participation inénarrable, extrêmement profitable au commerce local.

Les fournées des chiffres intéressants, nous savons déjà que dix nations étrangères ont été invitées officiellement à participer au XVIIe Concours Annuel de la Société des Sports de l'Union de France », à Roubaix, en juin 1910. Ce sera : l'Angleterre, l'Autriche-Hongrie, la Belgique, le Danemark, l'Espagne, les Etats-Unis, la Grande-Bretagne, l'Italie, les Pays-Bas, la Suisse.

La coopération effective qui résultera de l'afflux de ces éléments variés, l'appointement d'arbitres sur tout le territoire français, nous verra avec un nombre de concurrents très voisin de 25.000 adhérents aux diverses catégories.

Aussi, au lendemain d'une entente cordiale aussi complète que générale, justiciers sera une fois encore, avec qualité et particularités qui caractérisent la Flandre française et ses industriels habitants : La lumière viendra bien du Nord !

REUNION DE COMMISSIONS

Les sixième et troisième commissions se réuniront le vendredi 7 janvier 1910, à six heures du soir, pour examiner l'ordre du jour suivant :

1. — Causes des Ecoles. — Budget primitif de l'enseignement secondaire.

2. — Cours de garçons de jeunes filles. — Internat : déroulement de l'année 1910-7 ; marché de graine ; approbation.

3. — Automobile. — Cours de chauffeurs : demande de subvention par l'Automobile-Club du Nord de la France.

4. — Condition publique. — Frais de camionnage, dépenses de la Cour des Comptes.

5. — Concours du Conservatoire national de musique de Roubaix : création d'un cours de dictation.

6. — Secours et subsides. — Sociétés de musique : demande de subvention.

7. — Secours et subsides. — Conservatoire national de musique de Paris : demande de renouvellement de bourse.

8. — Secours et subsides. — Institution des sourdes-muettes et aveugles de Lille ; demande de deniers-bourses et de troussau ; la jeune Classe Josephine.

9. — Secours et subsides. — Institution des sourdes-muettes et aveugles de Ronchin ; demande de deniers-bourses et de troussau ; la jeune Dame Maurice.

Réunion des quatrième et troisième commissions, le vendredi 14 janvier 1910, à cinq heures trente quarts de soir.

1. — Service de l'épouage. — Vente de deux chevaux réformés : marché de graine à approbation.

2. — Service de l'épouage. — Soins à donner aux chevaux traités du typhoïde.

3. — Secours et subsides. — Réunion générale qui aura lieu soit vendredi 14 janvier 1910, à neuf heures précises.

4. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

5. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

6. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

7. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

8. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

9. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

10. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

11. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

12. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

13. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

14. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

15. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

16. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

17. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

18. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

19. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

20. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

21. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

22. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

23. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

24. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

25. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

26. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

27. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

28. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

29. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

30. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

31. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

32. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

33. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

34. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

35. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

36. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

37. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

38. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

39. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

40. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

41. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

42. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

43. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

44. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

45. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

46. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

47. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

48. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

49. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

50. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

51. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.

52. — Secours et subsides. — Appartement de M. Crespel, filateur, rue des Fleurs, 14, et conduite par le chauffeur Joachim.