Millerand à Marseille

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS VISITE LES TRAVAUX DU CANAL DE MARSEILLE AU RHONE

Marseille, 8 janvier. — Millerand, ministre des travaux publics, arrivé hier soir à Marseille, est allé ce matin visiter les travaux du canal de Marseille au Rhône et le viaduc de Cazonte. Il était accompagné par M. Estève, président, et les membres du bureau de la chambre de commerce, dont il était l'hôte. MM. Peytral et Antide Boyer, sénateurs ; Thierry, Cadenat et Bouisson s'étaient joints au cortège, dont faisaient également partie MM. Grégoire, préfet des Bouches-du-Rhône ; Pouillier, ingénieur en chef du département ; Botoud-Nozebière, ingénieur des ponts et chaussées ; Mauris, directeur de la Compagnie P.-L.-M. ; Margot, ingénieur en chef de l'exploitation du P.-L.-M., etc.

Parti à huit heures en automobile, le ministre s'est rendu à la Mède, près de Martigues, où un grand port de triage est déjà presque complètement terminé et dans lequel débouchera le tunnel. Les enrochements du port seront d'une longueur totale de 4,636 mètres. Le coût, y compris la maçonnerie, est évalué à 3,700,000 francs.

De la Mède, le ministre est allé visiter les travaux du viaduc de la Rouet, dont les travaux furent commencés en mars 1908, sous la direction de M. Pellerin de la Touche, celui-ci et M. Mauris ont donné des détails sur le viaduc, dont la longueur totale sera de 943 mètres et qui permettra à la nouvelle ligne de Miramas à l'Estaque, construite en prévision d'un accident au tunnel de la Nerthe, de franchir l'étang de la [illegible]

Le ministre a assisté à un dîner [illegible] chambre de commerce. Après [illegible] une visite des ports.

Le Message du président Taft à la Chambre des représentants

La Réglementation du Commerce entre les différents Etats américains. — La Législation des Trusts.

Washington, 8 janvier. — [illegible] pose que les [illegible] ambulances [illegible] gnes de [illegible] cisions de la [illegible] le commerce [illegible] traînent de [illegible] commerce [illegible] rer sans [illegible] recommandé [illegible] commerce spécial [illegible] appels. Il fixe le [illegible] gine. Le [illegible] mais il pourra, si les [illegible] devenir ambulatoire [illegible] appel, mais ils pourront être revisés par la Cour suprême.

LES TARIFS DES CHEMINS DE FER

M. Taft estime que les chemins de fer pourront conclure entre eux des accords au sujet des tarifs, accords pouvant être annulés après trente jours d'avis.

La commission de commerce entre [illegible] devra avoir le pouvoir de décider si les pratiques des classifications [illegible] dises dans les tarifs de transports [illegible] voir de remanier ces classifications [illegible] fixer le taux du tarif des transports en cas de plainte ; le pouvoir d'annuler tous les prix et règlements qui gênent les expéditeurs de charges injustes ; le pouvoir de forcer les transporteurs [illegible] pour qu'une marchandise [illegible] même entente entre les [illegible] Compagnies transportées [illegible] rectement du point de départ à sa destination, le long de l'itinéraire choisi par l'expéditeur, quitte aux divers transporteurs à s'arranger entre eux ; le pouvoir [illegible] cher toute Compagnie dont la ligne passe d'un Etat à un autre, d'acquérir les actions d'une Compagnie concurrente, ou d'augmenter son capital-actions ou obligations sans l'autorisation de la commission, laquelle verra si le but de l'augmentation est licite, si le prix est inférieur ou égal au cours du jour, si ce prix est acquitté [illegible] en terres, en [illegible] pour [illegible] si ces services ou [illegible] sont évalués à un prix raisonnable.

LES TRUSTS

Abordant la question de la loi contre les accaparements, le président raconte qu'il conviendrait donc d'amender la loi qui frappe les trusts de façon à ne déférer à la Cour suprême que les espèces dans lesquelles il serait manifeste que la limitation apportée au commerce par le trust n'est pas raisonnable. Le ministère public a aujourd'hui le droit de faire une enquête complète sur l'organisation, l'origine et le but de toutes les Compagnies industrielles soupçonnées d'enfreindre la loi, mais une pareille enquête peut ébranler la confiance, entraver la prospérité et faire souffrir de nombreux innocents à raison des fautes de quelques rares coupables.

Il conviendrait donc de conférer aux Compagnies une charte fédérale leur permettant de se transformer de leur propre gré en corporations soumises au contrôle de la loi fédérale. Cette loi préviendrait les manipulations illicites des actions des corporations, exigerait des rapports sérieux de ces corporations sur leurs opérations respectives et les empêcherait d'avoir en portefeuille des actions d'autres corporations, à moins de motifs spéciaux approuvés par les autorités fédérales compétentes.

Le caractère dominant du message, c'est qu'il ne s'écarte pas de la politique tracée par M. Roosevelt et ne modifie pas sensiblement la législation qui régit les trusts.

LA SUCCESSION DE M. DESMONS

Nîmes, 8 janvier. — Nous croyons savoir que M. Doumergue, ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sera candidat au siège devenu vacant, au Sénat, par la mort de M. Desmons, sénateur du Gard. De nombreux amis politiques du ministre de l'instruction publique ont fait auprès de lui des démarches pour qu'il soit candidat. M. Doumergue aurait accepté.

L'Avenir prédit par Edison

Dans deux siècles, un travailleur jouira d'autant de bien-être qu'un millionnaire de nos jours.

New-York, 8 janvier. — Interviewé sur l'avenir par un journaliste, Edison a déclaré que dans deux siècles le monde sera témoin de merveilles dépassant toute imagination. A ce moment l'homme, grâce à la science, saura extraire de la terre, d'où vent et de la marée toutes les forces nécessaires pour assurer sa vie, qui deviendra si bon marché qu'un travailleur gagnant journellement [illegible] pourra [illegible] [illegible] jours avec du pain et rêvera.

[illegible] aux ressources [illegible] du [illegible], mais il pense que [illegible] des volcans sera [illegible] pour les besoins de la civilisation, [illegible] les [illegible] merveilles savantes.

[illegible] ingénieurs [illegible] Nous [illegible] [illegible] les [illegible] les [illegible] merveilleux savants.

La maladie de Ménélik

Aucun étranger ne peut approcher du malade, mais on sait seulement que l'état du négus est [illegible]

Marseille, 8 janvier. — [illegible]

[illegible]

Un monument aux héros de l'aviation

Paris, 8 janvier. — Dans une lettre adressée à M. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] aux héros de la [illegible]

Une conférence du commandant Dreyfus sur l'histoire du Syndicalisme

Paris, 8 janvier. — Le commandant Alfred Dreyfus a fait hier dans la salle de la Bibliothèque populaire [illegible] [illegible] [illegible] présidée par M. [illegible] président de la section du 8e arrondissement de la Ligue des Droits de l'Homme.

[illegible] a rappelé les circonstances dans lesquelles M. Waldeck-Rousseau [illegible] au Parlement et fit voter la loi sur les syndicats ouvriers, légalisant aussi une situation qui existait en fait dans un grand nombre de centres industriels, [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]