



6 PAGES CENTIMES

ABONNEMENTS Nord et Départements limitrophes... 4 fr. 50 0 fr. 18 fr. 5 fr. 50 11 fr. 22 fr.

PUBLICITE Les Annonces et Réclames sont reçues directement aux Bureaux de Journal et dans toutes les Agences de France et de l'Étranger.

Fondé en 1893 Lundi 30 Mai 1914

ABERRATION

Un fait significatif qui ne peut manquer d'avoir des suites, s'est produit pendant la dernière campagne électorale. Je veux parler de l'intervention, dans les luttes politiques, des antipoliticiens du syndicalisme révolutionnaire et de l'anarchie.

LE CONCOURS AGRICOLE de LILLE

Composé avec les violents qui combattent l'action législative génératrice de réformes, et qui nous réservent tous leurs coups ? La protestation de Rousset sera-t-elle entendue ?

Cousin et Cousine

M. Rameau était un homme chauve et bon. S'il n'avait été que bon, il eût été perdu ; mais il était en outre chauve, et c'est ce qui le sauva, comme vous le verrez en parcourant ce récit aussi court que véridique.



LES MACHINES AGRICOLES AUX CHAMPS DE MARS (Voir en 3e page)

à sa femme une position brillante et lui assurait un avenir tranquille ; mais le soleil était si impudiquement au moment et le garçon si valetudinaire, le vent qui soufflait était tellement chargé de parfums et l'air tellement plein de chansons ! — Pauvre M. Rameau, quel désespoir !

La Catastrophe du « Pluviôse »

Les efforts héroïques des sauveteurs

Les scaphandriers ont découvert la brèche de l'épave du « Pluviôse » - Les deux coques ont été éventrées par l'avant du « Pas-de-Calais » - Le sauvetage du submersible sera très long.

Calais, 29 mai. — La ville a quitté son air joyeux de soleil et de printemps d'un finis cercles, à peine troublés à de très rares intervalles, par le passage d'un tourbillon.

Le Préfet Maritime en mer

A quatre heures ce matin, M. le vice-amiral Balue a pris le mer pour aller présider au large aux opérations de sauvetage.

Les coups de la Fatalité

Un jour ! l'importance d'un jour ! Qui dira ce que vaut d'infiniment puissant ! Un jour plus tard, et le matelot Delpeire, dont on a déjà parlé, restait à terre sain et sauf.

L'arrière du Pluviôse a été défoncé

Quelques effroyables blessures avaient atteint cette machine de mécanique qui était le « Pluviôse » ? Ou le coup fatal lui avait été porté par l'avant du « Pas-de-Calais » ? Jusque-là on avait été réduit aux conjectures.

Quand le « Pluviôse » sera-t-il renfloué ?

Quand renflouera-t-on le « Pluviôse » ? C'est la question que nous posons à une personnalité compétente, dont nous tirons le non, et qui nous disait librement son avis.

6 PAGES CENTIMES

ABONNEMENTS Nord et Départements limitrophes... 4 fr. 50 0 fr. 18 fr. 5 fr. 50 11 fr. 22 fr.

PUBLICITE Les Annonces et Réclames sont reçues directement aux Bureaux de Journal et dans toutes les Agences de France et de l'Étranger.

Fondé en 1893